

5. PBB使用率

【17年10月】

○羽田空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|------|--------------|--------|
| 旭川 | JALグループ | 98% |
| 旭川 | 北海道国際航空 | 20% |
| 釧路 | JALグループ | 77% |
| 釧路 | ANAグループ | 73% |
| 新千歳 | JALグループ | 100% |
| 新千歳 | ANAグループ | 93% |
| 新千歳 | 北海道国際航空 | 66% |
| 函館 | JALグループ | 98% |
| 函館 | ANAグループ | 95% |
| 函館 | 北海道国際航空 | 54% |
| 秋田 | JALグループ | 82% |
| 秋田 | ANAグループ | 70% |
| 富山 | JALグループ | 99% |
| 富山 | ANAグループ | 47% |
| 小松 | JALグループ | 99% |
| 小松 | ANAグループ | 75% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 99% |
| 関西 | JALグループ | 100% |
| 関西 | ANAグループ | 92% |
| 関西 | スカイマークエアラインズ | 93% |
| 岡山 | JALグループ | 86% |
| 岡山 | ANAグループ | 73% |
| 広島 | JALグループ | 100% |
| 広島 | ANAグループ | 92% |
| 山口宇部 | JALグループ | 68% |
| 山口宇部 | ANAグループ | 67% |
| 高松 | JALグループ | 99% |
| 高松 | ANAグループ | 56% |
| 徳島 | JALグループ | 100% |
| 徳島 | スカイマークエアラインズ | 44% |
| 松山 | JALグループ | 96% |
| 松山 | ANAグループ | 60% |

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|-----|--------------|--------|
| 高知 | JALグループ | 73% |
| 高知 | ANAグループ | 73% |
| 福岡 | JALグループ | 99% |
| 福岡 | ANAグループ | 96% |
| 福岡 | スカイマークエアラインズ | 91% |
| 長崎 | JALグループ | 78% |
| 長崎 | ANAグループ | 38% |
| 長崎 | スカイネットアジア航空 | 28% |
| 熊本 | JALグループ | 97% |
| 熊本 | ANAグループ | 82% |
| 熊本 | スカイネットアジア航空 | 43% |
| 大分 | JALグループ | 84% |
| 大分 | ANAグループ | 30% |
| 宮崎 | JALグループ | 51% |
| 宮崎 | ANAグループ | 48% |
| 宮崎 | スカイネットアジア航空 | 34% |
| 鹿児島 | JALグループ | 99% |
| 鹿児島 | ANAグループ | 78% |
| 鹿児島 | スカイマークエアラインズ | 69% |
| 那覇 | JALグループ | 100% |
| 那覇 | ANAグループ | 93% |
| 石垣 | JALグループ | 100% |
| 石垣 | ANAグループ | 97% |

○新千歳空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | 北海道国際航空 | 78% |
| 仙台 | JALグループ | 79% |
| 仙台 | ANAグループ | 98% |
| 成田 | JALグループ | 100% |
| 成田 | ANAグループ | 100% |
| 中部 | JALグループ | 100% |
| 中部 | ANAグループ | 97% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |
| 関西 | JALグループ | 100% |
| 関西 | ANAグループ | 99% |
| 広島 | JALグループ | 98% |
| 広島 | ANAグループ | 98% |
| 福岡 | JALグループ | 100% |
| 福岡 | ANAグループ | 99% |

(注) スカイネットアジア航空は、羽田空港において、ターミナルビル直近のオープンスポットを使用しており、旅客の利便に配慮したオープンスポットであることから、固定スポットとして

○伊丹空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 新千歳 | JALグループ | 100% |
| 新千歳 | ANAグループ | 100% |
| 仙台 | JALグループ | 100% |
| 仙台 | ANAグループ | 100% |
| 新潟 | JALグループ | 91% |
| 新潟 | ANAグループ | 100% |
| 成田 | JALグループ | 100% |
| 成田 | ANAグループ | 100% |
| 福岡 | JALグループ | 100% |
| 福岡 | ANAグループ | 100% |
| 長崎 | JALグループ | 98% |
| 長崎 | ANAグループ | 100% |
| 熊本 | JALグループ | 98% |
| 熊本 | ANAグループ | 100% |
| 大分 | JALグループ | 98% |
| 大分 | ANAグループ | 100% |
| 宮崎 | JALグループ | 96% |
| 宮崎 | ANAグループ | 100% |
| 鹿児島 | JALグループ | 89% |
| 鹿児島 | ANAグループ | 100% |
| 那覇 | JALグループ | 100% |
| 那覇 | ANAグループ | 100% |

○釧路空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○函館空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | 北海道国際航空 | 100% |
| 関西 | JALグループ | 100% |
| 関西 | ANAグループ | 100% |

○仙台空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 新千歳 | JALグループ | 96% |
| 新千歳 | ANAグループ | 97% |
| 中部 | JALグループ | 75% |
| 中部 | ANAグループ | 78% |
| 伊丹 | JALグループ | 89% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |
| 福岡 | JALグループ | 97% |
| 福岡 | ANAグループ | 51% |

○新潟空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |

○小松空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○広島空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 新千歳 | JALグループ | 100% |
| 新千歳 | ANAグループ | 100% |

○高松空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○徳島空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|--------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | スカイマークエアラインズ | 100% |

○松山空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○高知空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○福岡空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|-----|--------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイマークエアラインズ | 100% |
| 新千歳 | JALグループ | 99% |
| 新千歳 | ANAグループ | 100% |
| 仙台 | JALグループ | 96% |
| 仙台 | ANAグループ | 68% |
| 成田 | JALグループ | 100% |
| 成田 | ANAグループ | 99% |
| 中部 | JALグループ | 96% |
| 中部 | ANAグループ | 99% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |
| 関西 | JALグループ | 100% |
| 関西 | ANAグループ | 100% |
| 那覇 | JALグループ | 100% |
| 那覇 | ANAグループ | 99% |

○大分空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |

○宮崎空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |

○長崎空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100% |
| 中部 | JALグループ | 100% |
| 中部 | ANAグループ | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |

○熊本空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 99% |
| 中部 | JALグループ | 100% |
| 中部 | ANAグループ | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |

○鹿児島空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|--------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイマークエアラインズ | 100% |
| 中部 | JALグループ | 100% |
| 中部 | ANAグループ | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |

○那覇空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 中部 | JALグループ | 78% |
| 中部 | ANAグループ | 73% |
| 伊丹 | JALグループ | 98% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |
| 関西 | JALグループ | 94% |
| 関西 | ANAグループ | 100% |
| 福岡 | JALグループ | 82% |
| 福岡 | ANAグループ | 100% |
| 石垣 | JALグループ | 85% |
| 石垣 | ANAグループ | 83% |
| 宮古島 | JALグループ | 74% |
| 宮古島 | ANAグループ | 70% |

【17年11月】

○羽田空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|------|--------------|--------|
| 旭川 | JALグループ | 87% |
| 旭川 | 北海道国際航空 | 21% |
| 釧路 | JALグループ | 84% |
| 釧路 | ANAグループ | 33% |
| 新千歳 | JALグループ | 100% |
| 新千歳 | ANAグループ | 93% |
| 新千歳 | 北海道国際航空 | 63% |
| 函館 | JALグループ | 100% |
| 函館 | ANAグループ | 94% |
| 函館 | 北海道国際航空 | 51% |
| 秋田 | JALグループ | 64% |
| 秋田 | ANAグループ | 54% |
| 富山 | JALグループ | 100% |
| 富山 | ANAグループ | 82% |
| 小松 | JALグループ | 99% |
| 小松 | ANAグループ | 75% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 99% |
| 関西 | JALグループ | 100% |
| 関西 | ANAグループ | 93% |
| 関西 | スカイマークエアラインズ | 89% |
| 岡山 | JALグループ | 85% |
| 岡山 | ANAグループ | 73% |
| 広島 | JALグループ | 99% |
| 広島 | ANAグループ | 96% |
| 山口宇部 | JALグループ | 82% |
| 山口宇部 | ANAグループ | 68% |
| 高松 | JALグループ | 96% |
| 高松 | ANAグループ | 63% |
| 徳島 | JALグループ | 87% |
| 徳島 | スカイマークエアラインズ | 33% |
| 松山 | JALグループ | 98% |
| 松山 | ANAグループ | 66% |
| 高知 | JALグループ | 62% |
| 高知 | ANAグループ | 45% |

○新千歳空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | 北海道国際航空 | 99% |
| 仙台 | JALグループ | 81% |
| 仙台 | ANAグループ | 99% |
| 成田 | JALグループ | 100% |
| 成田 | ANAグループ | 100% |
| 中部 | JALグループ | 100% |
| 中部 | ANAグループ | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 80% |
| 伊丹 | ANAグループ | 99% |
| 関西 | JALグループ | 100% |
| 関西 | ANAグループ | 98% |
| 広島 | JALグループ | 100% |
| 広島 | ANAグループ | 100% |
| 福岡 | JALグループ | 99% |
| 福岡 | ANAグループ | 100% |

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|-----|--------------|--------|
| 福岡 | JALグループ | 99% |
| 福岡 | ANAグループ | 97% |
| 福岡 | スカイマークエアラインズ | 91% |
| 長崎 | JALグループ | 87% |
| 長崎 | ANAグループ | 41% |
| 長崎 | スカイネットアジア航空 | 24% |
| 熊本 | JALグループ | 97% |
| 熊本 | ANAグループ | 60% |
| 熊本 | スカイネットアジア航空 | 47% |
| 大分 | JALグループ | 97% |
| 大分 | ANAグループ | 58% |
| 宮崎 | JALグループ | 73% |
| 宮崎 | ANAグループ | 26% |
| 宮崎 | スカイネットアジア航空 | 44% |
| 鹿児島 | JALグループ | 99% |
| 鹿児島 | ANAグループ | 66% |
| 鹿児島 | スカイマークエアラインズ | 70% |
| 那覇 | JALグループ | 100% |
| 那覇 | ANAグループ | 94% |
| 石垣 | JALグループ | 100% |
| 石垣 | ANAグループ | 100% |

(注) スカイネットアジア航空は、羽田空港において、ターミナルビル直近のオープンスポットを使用しており、旅客の利便に配慮したオープンスポットであることから、固定スポットとして

○伊丹空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 新千歳 | JALグループ | 100% |
| 新千歳 | ANAグループ | 100% |
| 仙台 | JALグループ | 99% |
| 仙台 | ANAグループ | 100% |
| 新潟 | JALグループ | 98% |
| 新潟 | ANAグループ | 99% |
| 成田 | JALグループ | 100% |
| 成田 | ANAグループ | 100% |
| 福岡 | JALグループ | 100% |
| 福岡 | ANAグループ | 100% |
| 長崎 | JALグループ | 99% |
| 長崎 | ANAグループ | 100% |
| 熊本 | JALグループ | 99% |
| 熊本 | ANAグループ | 100% |
| 大分 | JALグループ | 98% |
| 大分 | ANAグループ | 100% |
| 宮崎 | JALグループ | 98% |
| 宮崎 | ANAグループ | 99% |
| 鹿児島 | JALグループ | 91% |
| 鹿児島 | ANAグループ | 100% |
| 那覇 | JALグループ | 99% |
| 那覇 | ANAグループ | 100% |

○釧路空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○函館空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | 北海道国際航空 | 100% |
| 関西 | JALグループ | 100% |
| 関西 | ANAグループ | 100% |

○仙台空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 新千歳 | JALグループ | 90% |
| 新千歳 | ANAグループ | 89% |
| 中部 | JALグループ | 77% |
| 中部 | ANAグループ | 86% |
| 伊丹 | JALグループ | 84% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |
| 福岡 | JALグループ | 99% |
| 福岡 | ANAグループ | 100% |

○新潟空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |

○小松空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○広島空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 新千歳 | JALグループ | 100% |
| 新千歳 | ANAグループ | 100% |

○高松空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○徳島空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|--------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | スカイマークエアラインズ | 100% |

○松山空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○高知空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○福岡空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|-----|--------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイマークエアラインズ | 99% |
| 新千歳 | JALグループ | 98% |
| 新千歳 | ANAグループ | 100% |
| 仙台 | JALグループ | 74% |
| 仙台 | ANAグループ | 75% |
| 成田 | JALグループ | 100% |
| 成田 | ANAグループ | 100% |
| 中部 | JALグループ | 95% |
| 中部 | ANAグループ | 98% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |
| 関西 | JALグループ | 100% |
| 関西 | ANAグループ | 100% |
| 那覇 | JALグループ | 100% |
| 那覇 | ANAグループ | 100% |

○大分空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |

○宮崎空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |

○長崎空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100% |
| 中部 | JALグループ | 100% |
| 中部 | ANAグループ | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |

○熊本空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 98% |
| 中部 | JALグループ | 98% |
| 中部 | ANAグループ | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |

○鹿児島空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|--------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイマークエアラインズ | 100% |
| 中部 | JALグループ | 100% |
| 中部 | ANAグループ | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |

○那覇空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 99% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 中部 | JALグループ | 71% |
| 中部 | ANAグループ | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |
| 関西 | JALグループ | 88% |
| 関西 | ANAグループ | 99% |
| 福岡 | JALグループ | 71% |
| 福岡 | ANAグループ | 93% |
| 石垣 | JALグループ | 80% |
| 石垣 | ANAグループ | 88% |
| 宮古島 | JALグループ | 80% |
| 宮古島 | ANAグループ | 74% |

【17年12月】

○羽田空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|------|--------------|--------|
| 旭川 | JALグループ | 99% |
| 旭川 | 北海道国際航空 | 25% |
| 釧路 | JALグループ | 85% |
| 釧路 | ANAグループ | 45% |
| 新千歳 | JALグループ | 99% |
| 新千歳 | ANAグループ | 91% |
| 新千歳 | 北海道国際航空 | 61% |
| 函館 | JALグループ | 100% |
| 函館 | ANAグループ | 86% |
| 函館 | 北海道国際航空 | 47% |
| 秋田 | JALグループ | 79% |
| 秋田 | ANAグループ | 69% |
| 富山 | JALグループ | 98% |
| 富山 | ANAグループ | 62% |
| 小松 | JALグループ | 99% |
| 小松 | ANAグループ | 75% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |
| 関西 | JALグループ | 99% |
| 関西 | ANAグループ | 95% |
| 関西 | スカイマークエアラインズ | 92% |
| 岡山 | JALグループ | 79% |
| 岡山 | ANAグループ | 56% |
| 広島 | JALグループ | 91% |
| 広島 | ANAグループ | 85% |
| 山口宇部 | JALグループ | 81% |
| 山口宇部 | ANAグループ | 78% |
| 高松 | JALグループ | 90% |
| 高松 | ANAグループ | 63% |
| 徳島 | JALグループ | 87% |
| 徳島 | スカイマークエアラインズ | 46% |
| 松山 | JALグループ | 92% |
| 松山 | ANAグループ | 73% |
| 高知 | JALグループ | 81% |
| 高知 | ANAグループ | 56% |

○新千歳空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|-----|--------------|--------|
| 福岡 | JALグループ | 100% |
| 福岡 | ANAグループ | 97% |
| 福岡 | スカイマークエアラインズ | 90% |
| 長崎 | JALグループ | 77% |
| 長崎 | ANAグループ | 36% |
| 長崎 | スカイネットアジア航空 | 23% |
| 熊本 | JALグループ | 88% |
| 熊本 | ANAグループ | 66% |
| 熊本 | スカイネットアジア航空 | 47% |
| 大分 | JALグループ | 93% |
| 大分 | ANAグループ | 72% |
| 宮崎 | JALグループ | 49% |
| 宮崎 | ANAグループ | 43% |
| 宮崎 | スカイネットアジア航空 | 44% |
| 鹿児島 | JALグループ | 98% |
| 鹿児島 | ANAグループ | 78% |
| 鹿児島 | スカイマークエアラインズ | 70% |
| 那覇 | JALグループ | 100% |
| 那覇 | ANAグループ | 92% |
| 石垣 | JALグループ | 100% |
| 石垣 | ANAグループ | 100% |

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 96% |
| 羽田 | 北海道国際航空 | 98% |
| 仙台 | JALグループ | 96% |
| 仙台 | ANAグループ | 98% |
| 成田 | JALグループ | 100% |
| 成田 | ANAグループ | 100% |
| 中部 | JALグループ | 97% |
| 中部 | ANAグループ | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 77% |
| 伊丹 | ANAグループ | 99% |
| 関西 | JALグループ | 100% |
| 関西 | ANAグループ | 97% |
| 広島 | JALグループ | 97% |
| 広島 | ANAグループ | 100% |
| 福岡 | JALグループ | 91% |
| 福岡 | ANAグループ | 100% |

(注) スカイネットアジア航空は、羽田空港において、ターミナルビル直近のオープンスポットを使用しており、旅客の利便に配慮したオープンスポットであることから、固定スポットとして

○伊丹空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 新千歳 | JALグループ | 100% |
| 新千歳 | ANAグループ | 100% |
| 仙台 | JALグループ | 99% |
| 仙台 | ANAグループ | 100% |
| 新潟 | JALグループ | 97% |
| 新潟 | ANAグループ | 99% |
| 成田 | JALグループ | 100% |
| 成田 | ANAグループ | 100% |
| 福岡 | JALグループ | 100% |
| 福岡 | ANAグループ | 100% |
| 長崎 | JALグループ | 97% |
| 長崎 | ANAグループ | 100% |
| 熊本 | JALグループ | 99% |
| 熊本 | ANAグループ | 100% |
| 大分 | JALグループ | 98% |
| 大分 | ANAグループ | 100% |
| 宮崎 | JALグループ | 83% |
| 宮崎 | ANAグループ | 100% |
| 鹿児島 | JALグループ | 94% |
| 鹿児島 | ANAグループ | 100% |
| 那覇 | JALグループ | 100% |
| 那覇 | ANAグループ | 100% |

○釧路空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○函館空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | 北海道国際航空 | 100% |
| 関西 | JALグループ | 100% |
| 関西 | ANAグループ | 100% |

○仙台空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 新千歳 | JALグループ | 96% |
| 新千歳 | ANAグループ | 84% |
| 中部 | JALグループ | 100% |
| 中部 | ANAグループ | 83% |
| 伊丹 | JALグループ | 97% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |
| 福岡 | JALグループ | 100% |
| 福岡 | ANAグループ | 100% |

○新潟空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |

○小松空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○広島空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 新千歳 | JALグループ | 100% |
| 新千歳 | ANAグループ | 100% |

○高松空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○徳島空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|--------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | スカイマークエアラインズ | 100% |

○松山空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○高知空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |

○福岡空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|-----|--------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイマークエアラインズ | 99% |
| 新千歳 | JALグループ | 98% |
| 新千歳 | ANAグループ | 100% |
| 仙台 | JALグループ | 89% |
| 仙台 | ANAグループ | 74% |
| 成田 | JALグループ | 100% |
| 成田 | ANAグループ | 100% |
| 中部 | JALグループ | 95% |
| 中部 | ANAグループ | 99% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |
| 関西 | JALグループ | 100% |
| 関西 | ANAグループ | 100% |
| 那覇 | JALグループ | 100% |
| 那覇 | ANAグループ | 100% |

○大分空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |

○宮崎空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |

○長崎空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100% |
| 中部 | JALグループ | 100% |
| 中部 | ANAグループ | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |

○熊本空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100% |
| 中部 | JALグループ | 95% |
| 中部 | ANAグループ | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 99% |

○鹿児島空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|----|--------------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 羽田 | スカイマークエアラインズ | 100% |
| 中部 | JALグループ | 100% |
| 中部 | ANAグループ | 100% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |

○那覇空港

| 路線 | 航空会社 | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100% |
| 羽田 | ANAグループ | 100% |
| 中部 | JALグループ | 80% |
| 中部 | ANAグループ | 98% |
| 伊丹 | JALグループ | 100% |
| 伊丹 | ANAグループ | 100% |
| 関西 | JALグループ | 84% |
| 関西 | ANAグループ | 100% |
| 福岡 | JALグループ | 75% |
| 福岡 | ANAグループ | 100% |
| 石垣 | JALグループ | 76% |
| 石垣 | ANAグループ | 75% |
| 宮古島 | JALグループ | 82% |
| 宮古島 | ANAグループ | 72% |