

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		ジャルエクスプレス		スカイマークエアラインズ*	
H17.4~6	95.03	(95.53)	96.13	(96.66)	89.34	(92.45)	97.09	(96.64)	95.57	(97.46)
H17.7~9	93.39	(93.93)	93.99	(95.47)	87.41	(86.44)	97.65	(95.66)	90.06	(91.78)
H17.10~12	92.50	(93.02)	93.33	(94.71)	93.22	(92.88)	92.43	(94.27)	90.78	(91.47)
H18.1~3	91.03	(92.30)	92.23	(93.82)	88.06	(91.02)	94.78	(94.76)	88.65	(89.09)
H17年度上期	94.20	(94.72)	95.04	(96.06)	88.36	(89.42)	97.37	(96.15)	92.82	(94.69)
H17年度	92.99	(93.70)	93.91	(95.17)	89.49	(90.67)	95.29	(95.34)	91.17	(92.44)

	北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計	
H17.4~6	94.33	(95.91)	95.06	(94.50)	-	-	95.36	(95.99)
H17.7~9	88.04	(96.26)	85.72	(88.80)	-	-	93.21	(94.29)
H17.10~12	83.39	(93.11)	90.50	(92.25)	-	-	92.71	(93.84)
H18.1~3	81.74	(91.02)	92.67	(92.26)	78.14	-	91.35	(92.95)
H17年度上期	91.15	(96.09)	89.79	(91.66)	-	-	94.27	(95.13)
H17年度	86.87	(94.09)	90.74	(91.95)	78.14	-	93.15	(94.27)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空ジャパン、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(但し、H16年度分にジェイエア、エアーネクスト、エアーセントラル分は含まれていない。)

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)												
	H17年度		対前年度比	H17年度上期		H17. 4～ 6		H17. 7～ 9		H17.10～12		H18. 1～ 3	
日本航空(注3)	922	(916)	100.71%	920	(914)	908	(905)	930	(922)	918	(907)	932	(928)
全日本空輸(注3)	873	(866)	100.82%	873	(867)	862	(856)	881	(876)	869	(858)	880	(875)
日本トランスオーシャン航空	823	(828)	99.44%	830	(842)	820	(834)	839	(850)	837	(824)	797	(801)
ジャルエクスプレス	695	(664)	104.70%	691	(662)	693	(659)	690	(665)	698	(657)	700	(676)
スカイマークエアラインズ*	971	(1,004)	96.76%	987	(1,006)	978	(1,007)	994	(1,006)	971	(1,009)	944	(995)
北海道国際航空	900	(914)	98.47%	910	(922)	907	(915)	913	(928)	903	(918)	876	(894)
スカイネットアジア航空	1,071	(1,050)	101.99%	1,064	(1,051)	1,051	(1,051)	1,072	(1,051)	1,078	(1,050)	1,076	(1,049)
スターフライヤー	958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	958	-
計	895	(889)	100.65%	894	(889)	883	(879)	903	(897)	891	(880)	900	(898)

	輸送人員 (人)												
	H17年度		対前年度比	H17年度上期		H17. 4～ 6		H17. 7～ 9		H17.10～12		H18. 1～ 3	
日本航空(注3)	38,077,383	(38,879,369)	97.94%	19,447,544	(19,701,054)	9,201,916	(9,171,644)	10,245,628	(10,529,410)	9,591,115	(9,764,341)	9,038,724	(9,413,974)
全日本空輸(注3)	45,461,414	(44,288,238)	102.65%	23,265,682	(22,551,245)	10,852,715	(10,577,659)	12,412,967	(11,973,586)	11,435,725	(11,147,027)	10,760,007	(10,589,966)
日本トランスオーシャン航空	2,644,088	(2,589,903)	102.09%	1,326,255	(1,336,801)	624,899	(638,336)	701,356	(698,465)	631,913	(598,237)	685,920	(654,865)
ジャルエクスプレス	1,285,160	(1,174,566)	109.42%	597,897	(592,829)	293,514	(289,807)	304,383	(303,022)	367,410	(312,392)	319,853	(269,345)
スカイマークエアラインズ*	2,287,978	(1,916,895)	119.36%	1,127,043	(982,027)	490,247	(465,746)	636,796	(516,281)	542,595	(435,319)	618,340	(499,549)
北海道国際航空	1,456,802	(999,283)	145.78%	706,455	(518,736)	326,814	(242,211)	379,641	(276,525)	387,754	(230,201)	362,593	(250,346)
スカイネットアジア航空	937,461	(774,197)	121.09%	445,739	(399,483)	163,208	(188,052)	282,531	(211,431)	252,389	(190,684)	239,333	(184,030)
スターフライヤー	35,115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,115	-
計	92,185,401	(90,622,451)	101.72%	46,916,615	(46,082,175)	21,953,313	(21,573,455)	24,963,302	(24,508,720)	23,208,901	(22,678,201)	22,059,885	(21,862,075)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空ジャパン、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。但し、ジェイエア、エアーネクスト、エアーセントラルは前年度分には含まれていない。

輸送人キロ(千Km)													
	H17年度		対前年度比	H17年度上期		H17. 4～ 6		H17. 7～ 9		H17.10～12		H18. 1～ 3	
日本航空(注5)	35,111,160	(35,597,530)	98.63%	17,882,603	(18,005,650)	8,355,455	(8,300,789)	9,527,148	(9,704,860)	8,800,733	(8,852,920)	8,427,824	(8,738,960)
全日本空輸(注5)	39,709,565	(38,371,616)	103.49%	20,301,212	(19,546,684)	9,360,077	(9,058,578)	10,941,135	(10,488,106)	9,938,252	(9,558,688)	9,470,101	(9,266,244)
日本トランスオーシャン航空	2,176,005	(2,143,482)	101.52%	1,100,379	(1,126,187)	512,211	(532,480)	588,168	(593,707)	529,011	(492,920)	546,616	(524,375)
ジャルエクスプレス	893,681	(780,104)	114.56%	413,422	(392,551)	203,435	(191,078)	209,987	(201,473)	256,314	(205,380)	223,945	(182,172)
スカイマークエアラインズ*	2,222,446	(1,924,380)	115.49%	1,112,277	(988,032)	479,245	(468,824)	633,032	(519,208)	526,763	(439,249)	583,406	(497,100)
北海道国際航空	1,311,124	(913,353)	143.55%	643,215	(478,173)	296,420	(221,560)	346,796	(256,612)	350,197	(211,372)	317,712	(223,809)
スカイネットアジア航空	1,004,108	(813,033)	123.50%	474,409	(419,741)	171,500	(197,589)	302,909	(222,152)	272,085	(200,228)	257,615	(193,064)
スターフライヤー	33,640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,640	-
計	82,461,730	(80,543,499)	102.38%	41,927,516	(40,957,018)	19,378,342	(18,970,900)	22,549,174	(21,986,118)	20,673,355	(19,960,758)	19,860,859	(19,625,724)

旅客収入(百万円)													
	H17年度		対前年度比	H17年度上期		H17. 4～ 6		H17. 7～ 9		H17.10～12		H18. 1～ 3	
日本航空(注5)	576,453	(587,963)	98.04%	298,782	(301,151)	131,683	(130,419)	167,099	(170,732)	142,652	(145,101)	135,019	(141,711)
全日本空輸(注5)	672,126	(638,483)	105.27%	347,721	(331,089)	153,930	(146,218)	193,791	(184,871)	167,040	(158,466)	157,366	(148,928)
日本トランスオーシャン航空	31,617	(30,596)	103.34%	16,350	(16,048)	6,998	(6,910)	9,352	(9,139)	7,271	(6,798)	7,997	(7,750)
ジャルエクスプレス	16,746	(15,161)	110.45%	7,788	(7,709)	3,609	(3,557)	4,179	(4,152)	4,806	(3,968)	4,151	(3,484)
スカイマークエアラインズ*	33,820	(29,399)	115.04%	17,241	(15,565)	7,028	(6,788)	10,213	(8,777)	7,960	(6,163)	8,618	(7,671)
北海道国際航空	21,904	(15,981)	137.06%	11,202	(8,296)	4,777	(3,563)	6,426	(4,733)	5,119	(3,599)	5,583	(4,086)
スカイネットアジア航空	13,906	(11,521)	120.70%	6,605	(5,957)	2,269	(2,622)	4,336	(3,335)	3,688	(2,720)	3,613	(2,845)
スターフライヤー	580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	580	-
計	1,367,153	(1,329,104)	102.86%	705,690	(685,815)	310,294	(300,076)	395,396	(385,739)	338,535	(326,814)	322,928	(316,475)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H16年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズは除く)である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空ジャパン、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。但し、ジェイエア、エアーネクスト、エアーセントラルは前年度分には含まれていない。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H17年度		対前年度比	H17年度上期		H17. 4～ 6		H17. 7～ 9		H17.10～12		H18. 1～ 3	
日本航空(注5)	15.1	(15.1)	100.11%	15.4	(15.3)	14.3	(14.2)	16.3	(16.2)	14.9	(14.9)	14.9	(15.1)
全日本空輸(注5)	14.8	(14.4)	102.55%	14.9	(14.7)	14.2	(13.8)	15.6	(15.4)	14.6	(14.2)	14.6	(14.1)
日本トランスオーシャン航空	12.0	(11.8)	101.22%	12.3	(12.0)	11.2	(10.8)	13.3	(13.1)	11.5	(11.4)	11.7	(11.8)
ジャルエクスプレス	13.0	(12.9)	100.95%	13.0	(13.0)	12.3	(12.3)	13.7	(13.7)	13.1	(12.7)	13.0	(12.9)
スカイマークエアラインズ*	14.8	(15.3)	96.38%	15.3	(15.8)	14.3	(14.6)	16.0	(17.0)	14.7	(14.2)	13.9	(15.4)
北海道国際航空	15.0	(16.0)	94.02%	15.9	(16.0)	14.6	(14.7)	16.9	(17.1)	13.2	(15.6)	15.4	(16.3)
スカイネットアジア航空	14.8	(14.9)	99.68%	14.8	(14.9)	13.9	(13.9)	15.3	(15.8)	14.6	(14.3)	15.1	(15.5)
スターフライヤー	16.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.5	-
計	14.8	(14.7)	101.12%	15.0	(14.9)	14.1	(13.9)	15.8	(15.7)	14.6	(14.4)	14.6	(14.5)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H17年度		対前年度比	H17年度上期		H17. 4～ 6		H17. 7～ 9		H17.10～12		H18. 1～ 3	
日本航空(注5)	16.4	(16.5)	99.40%	16.7	(16.7)	15.8	(15.7)	17.5	(17.6)	16.2	(16.4)	16.0	(16.2)
全日本空輸(注5)	16.9	(16.6)	101.72%	17.1	(16.9)	16.4	(16.1)	17.7	(17.6)	16.8	(16.6)	16.6	(16.1)
日本トランスオーシャン航空	14.5	(14.3)	101.80%	14.9	(14.3)	13.7	(13.0)	15.9	(15.4)	13.7	(13.8)	14.6	(14.8)
ジャルエクスプレス	18.7	(19.4)	96.41%	18.8	(19.6)	17.7	(18.6)	19.9	(20.6)	18.8	(19.3)	18.5	(19.1)
スカイマークエアラインズ*	15.2	(15.3)	99.61%	15.5	(15.8)	14.7	(14.5)	16.1	(16.9)	15.1	(14.0)	14.8	(15.4)
北海道国際航空	16.7	(17.5)	95.48%	17.4	(17.3)	16.1	(16.1)	18.5	(18.4)	14.6	(17.0)	17.6	(18.3)
スカイネットアジア航空	13.8	(14.2)	97.73%	13.9	(14.2)	13.2	(13.3)	14.3	(15.0)	13.6	(13.6)	14.0	(14.7)
スターフライヤー	17.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.2	-
計	16.6	(16.5)	100.47%	16.8	(16.7)	16.0	(15.8)	17.5	(17.5)	16.4	(16.4)	16.3	(16.1)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H15年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズは除く)である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空ジャパン、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。但し、ジェイエア、エアーネクスト、エアーセントラルは前年度分には含まれていない。

(2)路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成17年度						平成16年度					
		1～3月			年間			1～3月			年度計		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
1 東京－札幌	894	2,220,977	3,433,036	64.7	9,116,492	13,869,602	65.7	2,271,811	3,325,995	68.3	9,110,058	13,788,037	66.1
2 東京－大阪	514	1,566,534	2,394,438	65.4	6,473,480	9,900,169	65.4	1,606,279	2,467,754	65.1	6,407,345	9,783,081	65.5
3 東京－関空	678	435,167	706,812	61.6	1,844,300	3,057,308	60.3	426,021	587,976	72.5	1,715,773	2,268,912	75.6
4 東京－福岡	1,041	2,022,830	3,195,776	63.3	8,093,383	13,008,032	62.2	2,029,108	3,267,080	62.1	8,098,261	13,379,494	60.5
5 東京－那覇	1,687	1,218,592	1,731,140	70.4	4,939,689	6,979,658	70.8	1,160,132	1,666,209	69.6	4,591,058	6,680,648	68.7
6 成田－札幌	892	56,702	85,489	66.3	211,477	343,850	61.5	53,844	83,271	64.7	183,734	272,453	67.4
7 成田－大阪	589	66,266	107,028	61.9	281,817	450,880	62.5	69,357	115,610	60.0	292,671	468,599	62.5
8 成田－福岡	1,107	50,166	93,993	53.4	210,615	397,388	53.0	50,982	92,967	54.8	216,834	379,611	57.1
9 大阪－札幌	1,161	354,437	446,889	79.3	1,447,962	1,866,608	77.6	486,137	700,700	69.4	1,908,907	2,851,234	67.0
10 大阪－福岡	578	256,530	450,535	56.9	1,067,825	1,677,740	63.6	255,317	394,830	64.7	1,049,597	1,633,142	64.3
11 大阪－那覇	1,304	217,151	286,463	75.8	1,219,368	1,643,449	74.2	322,567	440,402	73.2	1,297,452	1,794,219	72.3
12 関空－札幌	1,309	169,229	250,687	67.5	829,308	1,329,719	62.4	113,834	183,026	62.2	469,186	735,758	63.8
13 関空－福岡	553	106,548	208,634	51.1	441,803	797,993	55.4	118,098	192,184	61.5	482,481	760,308	63.5
14 関空－那覇	1,261	195,872	284,442	68.9	680,904	1,036,777	65.7	124,894	181,663	68.8	502,428	734,152	68.4
15 福岡－札幌	1,614	177,992	253,007	70.4	621,340	1,013,464	61.3	199,787	286,100	69.8	676,431	1,133,088	59.7
16 福岡－那覇	1,008	353,435	511,322	69.1	1,383,148	2,101,956	65.8	357,300	533,495	67.0	1,357,702	2,096,934	64.7
17 札幌－那覇	2,418	54,874	72,464	75.7	150,773	197,078	76.5	58,045	73,508	79.0	128,839	168,818	76.3
18 東京－稚内	1,195	13,496	25,066	53.8	133,475	203,896	65.5	16,384	28,659	57.2	145,115	222,112	65.3
19 東京－釧路	1,032	116,994	215,201	54.4	577,102	945,328	61.0	120,823	225,394	53.6	561,653	940,418	59.7
20 東京－函館	786	248,757	414,730	60.0	1,289,554	1,930,505	66.8	253,157	421,509	60.1	1,365,129	2,044,501	66.8
21 東京－旭川	1,052	202,462	309,028	65.5	888,488	1,345,060	66.1	191,435	291,282	65.7	845,268	1,291,603	65.4
22 東京－帯広	999	126,581	205,260	61.7	520,026	841,376	61.8	126,177	209,154	60.3	503,029	842,134	59.7
23 東京－紋別	1,233	11,809	22,176	53.3	50,269	93,118	54.0	12,167	22,680	53.6	50,976	92,228	55.3
24 東京－中標津	1,118	17,503	28,780	60.8	102,827	150,196	68.5	16,306	24,662	66.1	91,736	139,106	65.9
25 東京－女満別	1,156	113,688	221,461	51.3	505,234	801,783	63.0	112,872	191,916	58.8	501,286	820,964	61.1
26 東京－青森	690	146,182	282,452	51.8	707,840	1,113,829	63.6	148,498	279,289	53.2	741,617	1,190,192	62.3
27 東京－三沢	685	46,024	81,055	56.8	213,620	333,975	64.0	50,859	80,808	62.9	215,943	334,731	64.5
28 東京－大館能代	628	22,017	44,004	50.0	110,685	198,580	55.7	25,261	45,465	55.6	115,197	195,829	58.8
29 東京－秋田	555	195,133	325,138	60.0	889,568	1,393,689	63.8	210,115	354,819	59.2	933,370	1,445,915	64.6
30 東京－山形	441	11,081	25,170	44.0	51,176	98,880	51.8	13,638	23,974	56.9	57,664	97,979	58.9

区 間	区間距離 (Km)	平成17年度						平成16年度					
		1～3月			年間			1～3月			年度計		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
31 東京一庄内	489	83,544	133,002	62.8	364,255	520,284	70.0	84,727	120,465	70.3	377,640	506,287	74.6
32 東京一大島	162	14,117	32,871	42.9	60,090	139,242	43.2	13,748	32,162	42.7	58,062	139,575	41.6
33 東京一八丈島	353	50,691	74,920	67.7	213,050	374,079	57.0	48,625	110,317	44.1	212,304	435,648	48.7
34 東京一富山	570	231,556	382,211	60.6	1,044,315	1,617,032	64.6	229,153	384,530	59.6	1,093,389	1,637,259	66.8
35 東京一能登	530	39,681	58,968	67.3	155,131	240,065	64.6	35,341	59,365	59.5	158,585	242,766	65.3
36 東京一小松	528	442,889	680,798	65.1	1,880,542	2,833,346	66.4	446,385	719,839	62.0	1,945,597	3,123,096	62.3
37 東京一南紀白浜	634	28,004	51,114	54.8	131,879	252,540	52.2	29,731	54,752	54.3	134,615	251,177	53.6
38 東京一神戸	695	170,290	203,078	83.9	170,290	203,078	83.9	-	-	-	-	-	-
39 東京一鳥取	667	67,492	117,924	57.2	307,460	497,499	61.8	71,359	116,673	61.2	325,917	494,308	65.9
40 東京一米子	776	83,737	150,604	55.6	376,808	620,000	60.8	83,367	147,203	56.6	384,540	618,749	62.1
41 東京一出雲	801	109,288	188,574	58.0	496,187	791,513	62.7	114,021	187,086	60.9	503,099	795,808	63.2
42 東京一石見	907	12,202	23,211	52.6	53,575	100,238	53.4	13,936	22,926	60.8	58,764	92,967	63.2
43 東京一岡山	685	249,732	400,400	62.4	1,071,092	1,595,989	67.1	246,900	366,875	67.3	1,065,211	1,512,741	70.4
44 東京一広島	790	542,560	988,560	54.9	2,340,001	3,885,667	60.2	544,794	877,949	62.1	2,386,202	3,749,509	63.6
45 東京一山口宇部	935	209,328	323,190	64.8	889,284	1,338,074	66.5	215,861	325,428	66.3	887,850	1,293,815	68.6
46 東京一徳島	703	196,171	342,750	57.2	831,477	1,493,194	55.7	204,315	379,082	53.9	831,659	1,447,817	57.4
47 東京一高松	711	300,038	471,921	63.6	1,241,712	1,927,047	64.4	307,360	482,518	63.7	1,253,838	1,972,047	63.6
48 東京一松山	859	340,770	545,823	62.4	1,419,322	2,255,085	62.9	335,994	569,281	59.0	1,403,459	2,393,535	58.6
49 東京一高知	824	210,142	322,565	65.1	851,997	1,322,447	64.4	208,946	313,200	66.7	850,296	1,280,046	66.4
50 東京一北九州	958	121,377	178,744	67.9	347,638	476,894	72.9	72,174	108,540	66.5	288,000	403,206	71.4
51 東京一長崎	1,143	357,186	565,040	63.2	1,451,872	2,310,100	62.8	350,069	612,012	57.2	1,423,437	2,456,982	57.9
52 東京一佐賀	1,130	54,166	99,995	54.2	193,735	312,116	62.1	43,144	59,585	72.4	176,196	240,870	73.1
53 東京一熊本	1,086	448,332	692,093	64.8	1,843,513	2,919,751	63.1	437,252	720,419	60.7	1,781,693	2,878,352	61.9
54 東京一大分	928	301,623	493,278	61.1	1,214,477	1,980,935	61.3	299,689	495,339	60.5	1,213,187	1,989,880	61.0
55 東京一宮崎	1,023	354,703	489,752	72.4	1,393,279	2,029,774	68.6	350,929	507,748	69.1	1,365,906	2,022,375	67.5
56 東京一鹿児島	1,111	570,376	992,563	57.5	2,271,714	3,973,919	57.2	560,068	996,810	56.2	2,267,953	3,909,855	58.0
57 東京一奄美大島	1,436	21,067	29,151	72.3	85,179	117,468	72.5	21,298	29,477	72.3	87,904	118,829	74.0
58 東京一宮古	2,020	22,420	26,850	83.5	94,322	118,020	79.9	19,811	26,700	74.2	90,986	118,547	76.8
59 東京一石垣	2,171	44,472	51,414	76.5	161,519	189,153	77.4	42,513	51,836	74.7	155,917	189,190	75.8
60 東京一久米島	1,888	-	-	-	20,430	36,148	56.5	-	-	-	22,179	35,180	63.0
61 成田一仙台	435	6,551	8,934	73.3	27,272	37,390	72.9	3,194	4,472	71.4	3,194	4,472	71.4

区 間	区間距離 (Km)	平成17年度						平成16年度						
		1～3月			年間			1～3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
62	成田一名古屋	490	-	-	-	-	-	-	25,328	35,716	70.9	163,436	243,893	67.0
63	成田-中部	500	49,559	91,803	54.0	192,765	349,583	55.1	29,029	40,171	72.3	29,029	40,171	72.3
64	大阪-旭川	1,320	1,965	2,988	65.8	12,235	16,268	75.2	20,501	29,422	69.7	94,077	137,944	68.2
65	大阪-釧路	1,336	-	-	-	15,836	20,757	76.3	-	-	-	13,484	20,584	65.5
66	大阪-函館	1,049	-	-	-	-	-	-	19,370	26,640	72.7	123,825	159,360	77.7
67	大阪-女満別	1,445	-	-	-	-	-	-	19,481	29,050	67.1	84,444	118,189	71.4
68	大阪-青森	946	32,233	57,430	56.1	163,679	250,392	65.4	34,019	57,514	59.1	160,187	237,495	67.4
69	大阪-三沢	985	15,141	24,853	60.9	63,717	101,667	62.7	15,547	24,276	64.0	61,736	97,710	63.2
70	大阪-花巻	870	43,493	66,773	65.1	190,104	273,001	69.6	39,129	57,910	67.6	160,831	233,945	68.7
71	大阪-仙台	803	234,555	412,006	56.9	1,044,184	1,669,627	62.5	229,084	358,582	63.9	1,001,713	1,502,336	66.7
72	大阪-大館能代	848	3,881	11,544	33.6	42,231	91,028	46.4	-	-	-	40,756	80,596	50.6
73	大阪-秋田	793	15,574	23,584	66.0	71,170	96,762	73.6	17,146	23,671	72.4	69,539	97,372	71.4
74	大阪-山形	730	21,778	35,450	61.4	98,295	143,950	68.3	-	-	-	-	-	-
75	大阪-福島	662	23,004	35,190	65.4	100,023	148,110	67.5	44,965	94,770	47.4	220,595	385,020	57.3
76	大阪-新潟	611	85,940	187,475	45.8	439,447	741,663	59.3	97,658	177,954	54.9	450,675	722,542	62.4
77	大阪-松本	385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,954	12,194	32.4
78	大阪-石見	477	6,031	13,171	45.8	24,872	53,427	46.6	5,747	12,580	45.7	29,142	72,650	40.1
79	大阪-松山	378	108,692	183,007	59.4	460,818	699,003	65.9	112,827	205,711	54.8	516,625	860,613	60.0
80	大阪-高知	300	108,052	184,259	58.6	457,971	745,902	61.4	123,349	184,704	66.8	490,513	727,817	67.4
81	大阪-長崎	673	118,094	227,438	51.9	506,477	877,394	57.7	119,135	178,510	66.7	517,439	784,818	65.9
82	大阪-佐賀	660	13,539	26,344	51.4	67,099	140,527	47.7	17,098	43,223	39.6	85,879	206,944	41.5
83	大阪-熊本	621	168,350	278,879	60.4	736,971	1,134,018	65.0	171,615	281,223	61.0	725,319	1,149,134	63.1
84	大阪-大分	462	79,549	145,472	54.7	314,834	523,878	60.1	74,212	116,461	63.7	310,680	464,976	66.8
85	大阪-宮崎	568	151,994	238,798	63.6	615,909	862,061	71.4	164,036	243,146	67.5	647,408	909,971	71.1
86	大阪-鹿児島	655	235,760	371,283	63.5	1,026,459	1,527,235	67.2	264,487	439,375	60.2	1,094,763	1,682,693	65.1
87	大阪-奄美大島	989	23,688	32,085	73.8	94,677	138,863	68.2	23,399	32,443	72.1	96,136	137,929	69.7
88	大阪-石垣	1,709	21,363	27,000	72.4	86,880	107,400	75.4	20,431	26,850	67.9	84,503	107,134	71.8
89	関空-稚内	1,604	-	-	-	20,645	31,125	66.3	-	-	-	24,288	32,972	73.7
90	関空-釧路	1,490	-	-	-	24,791	40,940	60.6	9,233	21,685	42.6	57,735	104,290	55.4
91	関空-函館	1,197	36,624	55,740	65.7	221,886	313,556	70.8	16,640	27,824	59.8	125,489	191,268	65.6
92	関空-旭川	1,461	18,816	29,962	62.8	80,568	119,816	67.2	-	-	-	-	-	-

区 間	区間距離 (Km)	平成17年度						平成16年度					
		1～3月			年間			1～3月			年度計		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
93 関空ー帯広	1,449	-	-	-	29,010	41,426	70.0	17,509	29,346	59.7	71,378	119,195	59.9
94 関空ー女満別	1,589	29,554	54,872	53.9	137,224	221,259	62.0	10,307	19,421	53.1	39,797	65,552	60.7
95 関空ー青森	1,095	-	-	-	6,285	10,468	60.0	-	-	-	6,441	9,623	66.9
96 関空ー秋田	941	9,577	24,120	39.7	48,296	97,534	49.5	10,466	24,073	43.5	51,043	100,212	50.9
97 関空ー福島	781	11,369	26,540	42.8	59,999	112,310	53.4	-	-	-	-	-	-
98 関空ー松山	353	22,064	44,856	49.2	99,433	184,896	53.8	25,632	45,567	56.3	115,198	184,717	62.4
99 関空ー長崎	648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,781	15,260	44.4
100 関空ー福江	717	-	-	-	2,638	4,284	61.6	-	-	-	3,769	5,544	68.0
101 関空ー熊本	596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,000	27,910	50.2
102 関空ー宮崎	525	16,037	54,061	29.7	83,624	214,161	39.0	10,564	28,784	36.7	51,143	118,791	43.1
103 関空ー鹿児島	612	23,239	52,216	44.5	99,278	212,360	46.7	11,522	22,943	50.2	63,659	115,329	55.2
104 関空ー宮古	1,530	13,869	26,506	52.3	57,625	116,110	49.6	15,574	25,552	61.0	65,889	109,608	60.1
105 関空ー石垣	1,650	39,884	50,052	74.7	144,565	198,530	69.2	35,197	49,711	67.7	138,145	198,860	66.0
106 札幌ー利尻	368	2,441	7,657	31.9	31,461	59,323	53.0	2,558	7,784	32.9	32,403	59,047	54.9
107 札幌ー稚内	357	3,386	7,880	43.0	35,700	78,644	45.4	4,275	8,064	53.0	39,500	84,299	46.9
108 札幌ー中標津	374	10,435	21,420	48.7	41,942	102,500	40.9	11,540	22,219	51.9	40,426	92,163	43.9
109 札幌ー女満別	354	49,854	111,530	44.7	211,125	446,278	47.3	54,879	113,870	48.2	211,685	447,321	47.3
110 札幌ー青森	307	21,145	46,036	45.9	115,725	200,790	57.6	21,589	48,036	44.9	122,789	220,316	55.7
111 札幌ー三沢	328	8,566	22,780	37.6	41,104	108,312	37.9	11,264	28,552	39.5	46,036	112,478	40.9
112 札幌ー花巻	467	20,743	49,844	41.6	108,695	209,896	51.8	22,252	54,460	40.9	115,361	223,841	51.5
113 札幌ー秋田	443	19,908	41,674	47.8	106,953	183,250	58.4	20,674	41,120	50.3	110,184	194,951	56.5
114 札幌ー山形	620	5,188	8,900	58.3	25,223	39,050	64.6	-	-	-	-	-	-
115 札幌ー庄内	560	-	-	-	19,605	60,872	32.2	-	-	-	21,230	60,749	34.9
116 札幌ー富山	875	16,977	47,902	35.4	102,959	200,060	51.5	18,007	45,576	39.5	104,707	197,620	53.0
117 札幌ー松本	889	11,714	22,512	52.0	59,369	94,738	62.7	12,020	22,512	53.4	57,254	91,930	62.3
118 札幌ー神戸	1,251	45,937	60,377	76.1	45,937	60,377	76.1	-	-	-	-	-	-
119 札幌ー出雲	1,295	-	-	-	5,320	8,639	61.6	-	-	-	4,865	8,639	56.3
120 札幌ー徳島	1,366	-	-	-	6,916	11,573	59.8	-	-	-	6,723	10,729	62.7
121 丘珠ー稚内	327	3,734	7,712	48.4	23,233	37,416	62.1	4,312	8,006	53.9	23,131	37,009	62.5
122 丘珠ー釧路	282	15,372	27,328	56.3	67,529	114,876	58.8	14,217	27,350	52.0	63,203	115,040	54.9
123 丘珠ー函館	257	23,272	39,856	58.4	121,111	181,036	66.9	23,349	41,603	56.1	123,991	187,805	66.0

区 間	区間距離 (Km)	平成17年度						平成16年度						
		1～3月			年間			1～3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
124	丘珠－中標津	385	14,119	18,815	75.0	72,183	105,711	68.3	13,558	17,750	76.4	73,003	104,604	69.8
125	丘珠－女満別	333	6,771	9,408	72.0	38,601	65,965	58.5	6,168	9,351	66.0	36,704	65,560	56.0
126	仙台－函館	574	-	-	-	24,362	48,102	50.6	-	-	-	25,107	47,767	52.6
127	仙台－札幌	664	142,786	268,328	53.2	714,162	1,317,652	54.2	142,301	290,652	49.0	714,713	1,365,762	52.3
128	仙台－神戸	881	13,495	27,498	49.1	13,495	27,498	49.1	-	-	-	-	-	-
129	仙台－岡山	888	-	-	-	11,856	16,952	69.9	6,651	16,137	41.2	37,963	65,957	57.6
130	仙台－広島	1,002	14,633	32,166	45.5	99,248	195,544	50.8	12,854	32,352	39.7	99,655	194,016	51.4
131	仙台－高松	913	-	-	-	7,339	12,388	59.2	5,584	11,736	47.6	26,049	49,226	52.9
132	仙台－那覇	2,010	45,665	64,151	71.2	147,816	225,067	65.7	35,170	51,640	68.1	134,479	207,997	64.7
133	新潟－札幌	755	29,219	57,337	51.0	177,622	290,054	61.2	31,944	59,410	53.8	193,436	380,275	50.9
134	新潟－神戸	695	6,493	13,980	46.4	6,493	13,980	46.4	-	-	-	-	-	-
135	新潟－那覇	1,935	18,543	29,382	63.1	50,710	79,845	63.5	19,271	29,792	64.7	58,605	92,116	63.6
136	小松－札幌	959	18,997	49,560	38.3	107,488	208,194	51.6	20,100	51,040	39.4	108,738	203,519	53.4
137	小松－仙台	601	8,317	22,204	37.5	44,824	92,928	48.2	8,124	22,799	35.6	43,855	94,921	46.2
138	福島－札幌	720	23,773	43,722	54.4	124,640	227,500	54.8	22,827	48,984	46.6	125,998	229,570	54.9
139	福島－福岡	1,141	9,111	23,233	39.2	38,456	95,089	40.4	9,754	23,557	41.4	39,780	93,350	42.6
140	福島－那覇	1,858	17,620	27,000	65.3	73,116	112,002	65.3	17,653	26,700	66.1	73,702	111,000	66.4
141	大島－八丈島	279	6,679	20,160	33.1	10,093	42,825	23.6	-	-	-	-	-	-
142	中部－稚内	1,383	-	-	-	15,516	23,152	67.0	-	-	-	-	-	-
143	中部－釧路	1,280	9,947	19,588	50.8	67,668	100,098	67.6	7,622	13,280	57.4	7,622	13,280	57.4
144	名古屋－釧路	1,198	-	-	-	-	-	-	2,374	5,312	44.7	51,791	84,823	61.1
145	中部－函館	960	23,461	34,984	67.1	146,416	188,729	77.6	15,009	16,770	89.5	15,009	16,770	89.5
146	名古屋－函館	888	-	-	-	-	-	-	10,695	17,160	62.3	128,455	165,994	77.4
147	中部－旭川	1,222	15,985	22,680	70.5	73,032	97,229	75.1	11,375	14,276	79.7	11,375	14,276	79.7
148	名古屋－旭川	1,127	-	-	-	-	-	-	8,955	15,438	58.0	63,346	105,907	59.8
149	中部－女満別	1,368	15,310	22,692	67.5	70,668	97,725	72.3	9,614	14,110	68.1	9,614	14,110	68.1
150	名古屋－女満別	1,280	-	-	-	-	-	-	6,962	12,068	57.7	65,296	93,473	69.9
151	中部－札幌	1,084	271,901	451,200	60.3	1,351,478	1,996,656	67.7	153,919	225,016	68.4	153,919	225,016	68.4
152	名古屋－札幌	1,000	-	-	-	-	-	-	131,594	242,303	54.3	1,131,175	1,866,684	60.6
153	中部－青森	882	20,480	49,634	41.3	130,914	217,792	60.1	13,168	27,556	47.8	13,168	27,556	47.8
154	名古屋－青森	785	-	-	-	-	-	-	9,147	22,576	40.5	104,785	190,233	55.1

区 間	区間距離 (Km)	平成17年度						平成16年度						
		1～3月			年間			1～3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
155	中部一花巻	787	22,064	44,730	49.3	136,590	214,841	63.6	15,215	27,258	55.8	15,215	27,258	55.8
156	名古屋一花巻	704	-	-	-	-	-	-	8,557	23,296	36.7	107,881	192,025	56.2
157	中部一仙台	657	68,966	133,541	51.6	371,050	558,823	66.4	40,103	64,548	62.1	40,103	64,548	62.1
158	名古屋一仙台	610	-	-	-	-	-	-	31,722	73,005	43.5	301,490	513,440	58.7
159	中部一秋田	721	13,799	27,792	49.7	59,466	97,997	60.7	7,046	10,900	64.6	7,046	10,900	64.6
160	名古屋一秋田	628	8,763	17,650	49.6	56,105	92,150	60.9	5,539	12,068	45.9	51,308	93,807	54.7
161	中部一福島	600	4,777	19,120	25.0	31,796	79,300	40.1	3,083	9,166	33.6	3,083	9,166	33.6
162	中部一新潟	585	19,194	62,889	30.5	105,659	240,831	43.9	10,171	23,684	42.9	10,171	23,684	42.9
163	名古屋一新潟	495	9,770	25,350	38.5	54,740	102,150	53.6	11,736	31,163	37.7	102,947	213,083	48.3
164	中部一鳥取	350	3,131	9,313	33.6	16,041	38,519	41.6	1,535	3,986	38.5	1,535	3,986	38.5
165	中部一米子	442	9,699	25,720	37.7	50,897	99,594	51.1	4,614	8,926	51.7	4,614	8,926	51.7
166	中部一松山	544	20,853	58,715	35.5	95,752	205,071	46.7	9,991	23,176	43.1	9,991	23,176	43.1
167	中部一徳島	364	7,051	19,822	35.6	37,896	79,874	47.4	4,385	8,998	48.7	4,385	8,998	48.7
168	中部一福岡	744	336,215	586,595	57.3	1,506,460	2,434,672	61.9	177,502	292,956	60.6	177,502	292,956	60.6
169	名古屋一福岡	750	-	-	-	-	-	-	161,369	321,398	50.2	1,173,350	2,139,442	54.8
170	中部一長崎	830	40,009	74,336	53.8	217,437	338,377	64.3	25,054	35,865	69.9	25,054	35,865	69.9
171	名古屋一長崎	852	6,097	17,950	34.0	6,712	19,750	34.0	21,614	39,994	54.0	166,136	275,890	60.2
172	中部一熊本	750	53,809	109,360	49.2	239,859	419,569	57.2	31,309	47,816	65.5	31,309	47,816	65.5
173	名古屋一熊本	795	8,946	17,900	50.0	14,646	29,750	49.2	29,775	55,952	53.2	228,618	365,198	62.6
174	中部一大分	612	28,270	44,870	63.0	127,863	184,016	69.5	15,832	21,562	73.4	15,832	21,562	73.4
175	名古屋一大分	637	-	-	-	-	-	-	16,329	27,641	59.1	113,174	187,193	60.5
176	中部一宮崎	692	51,558	83,850	61.5	230,153	327,309	70.3	28,548	42,618	67.0	28,548	42,618	67.0
177	名古屋一宮崎	737	-	-	-	-	-	-	27,768	53,000	52.4	186,948	306,575	61.0
178	中部一鹿児島	806	111,622	188,000	59.4	501,474	750,160	66.8	63,105	95,087	66.4	63,105	95,087	66.4
179	名古屋一鹿児島	825	-	-	-	-	-	-	56,064	110,446	50.8	406,887	676,761	60.1
180	中部一那覇	1,470	263,598	361,475	72.9	978,743	1,425,917	68.6	136,203	170,867	79.7	136,203	170,867	79.7
181	名古屋一那覇	1,483	-	-	-	-	-	-	112,163	162,756	68.9	717,824	1,069,935	67.1
182	中部一石垣	1,865	17,605	22,302	78.9	67,736	96,713	70.0	8,761	10,836	80.9	8,761	10,836	80.9
183	名古屋一石垣	1,872	-	-	-	-	-	-	9,139	11,858	77.1	55,731	79,515	70.1
184	名古屋一稚内	1,385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,336	23,180	61.8
185	名古屋一帯広	1,280	6,386	9,000	71.0	26,604	36,400	73.1	-	-	-	-	-	-

区 間	区間距離 (Km)	平成17年度						平成16年度						
		1~3月			年間			1~3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
186	名古屋-山形	582	4,302	8,850	48.6	23,444	36,100	64.9	-	-	-	-	-	-
187	名古屋-松山	557	10,447	26,750	39.1	49,802	105,450	47.2	-	-	-	-	-	-
188	名古屋-高知	511	12,788	26,250	48.7	60,055	104,950	57.2	-	-	-	-	-	-
189	名古屋-北九州	619	4,115	4,800	85.7	4,115	4,800	85.7	-	-	-	-	-	-
190	神戸-熊本	599	4,713	13,190	35.7	4,713	13,190	35.7	-	-	-	-	-	-
191	神戸-鹿児島	632	25,584	54,664	46.8	25,584	54,664	46.8	-	-	-	-	-	-
192	岡山-札幌	1,266	31,804	49,795	63.9	136,363	207,520	65.7	34,469	52,216	66.0	137,970	208,009	66.3
193	広島-札幌	1,361	59,341	96,184	61.7	229,503	391,289	58.7	59,307	97,999	60.5	235,133	383,237	61.4
194	広島-那覇	1,143	40,416	50,220	80.5	162,653	207,278	78.5	41,974	51,839	81.0	152,373	206,277	73.9
195	高松-札幌	1,291	-	-	-	25,480	52,122	48.9	-	-	-	24,809	51,547	48.1
196	高松-那覇	1,194	26,762	49,660	53.9	86,885	154,405	56.3	25,790	51,765	49.8	81,007	155,156	52.2
197	松山-札幌	1,484	8,428	14,112	59.7	45,405	67,823	66.9	8,874	14,886	59.6	46,420	67,447	68.8
198	高知-宮崎	352	-	-	-	7,039	16,800	41.9	-	-	-	-	-	-
199	福岡-青森	1,399	7,006	15,590	44.9	37,821	65,957	57.3	9,824	15,811	62.1	39,241	66,015	59.4
200	福岡-花巻	1,323	6,184	12,388	49.9	25,979	49,878	52.1	6,593	12,388	53.2	26,972	49,552	54.4
201	福岡-仙台	1,256	82,104	131,444	62.5	315,043	538,860	58.5	83,852	131,433	63.8	330,556	538,818	61.3
202	福岡-新潟	1,156	30,535	59,645	51.2	128,086	240,277	53.3	30,081	59,430	50.6	130,877	240,089	54.5
203	福岡-富山	948	10,807	29,382	36.8	48,885	119,703	40.8	13,264	28,636	46.3	52,976	118,843	44.6
204	福岡-小松	802	40,104	68,792	58.3	162,482	277,836	58.5	39,228	68,611	57.2	162,874	279,201	58.3
205	福岡-松本	906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,439	11,368	56.6
206	福岡-松山	319	32,923	65,704	50.1	128,314	244,166	52.6	30,086	58,354	51.6	121,534	233,579	52.0
207	福岡-福江	260	29,405	52,550	56.0	115,793	199,561	58.0	25,277	44,233	57.1	106,206	187,725	56.6
208	福岡-対馬	190	57,593	108,628	53.0	232,200	404,219	57.4	60,900	99,056	61.5	249,067	438,451	56.8
209	福岡-宮崎	307	125,776	203,809	61.7	505,397	821,434	61.5	132,135	196,846	67.1	502,745	788,578	63.8
210	福岡-石垣	1,370	17,786	23,219	76.6	66,775	92,680	72.0	15,589	22,418	69.5	62,882	92,725	67.8
211	長崎-那覇	915	14,188	22,554	62.9	55,917	91,451	61.1	13,506	22,809	59.2	52,895	90,453	58.5
212	熊本-那覇	890	25,748	50,220	51.3	101,106	207,336	48.8	26,518	51,718	51.3	101,949	206,950	49.3
213	大分-那覇	1,003	14,078	29,880	47.1	52,439	120,544	43.5	12,596	29,880	42.2	52,361	119,178	43.9
214	宮崎-那覇	859	16,247	22,684	71.6	66,403	91,739	72.4	16,393	22,694	72.2	66,163	89,974	73.5
215	鹿児島-札幌	1,753	-	-	-	21,097	37,926	55.6	-	-	-	21,806	37,657	57.9
216	鹿児島-福岡	274	46,029	87,072	52.9	193,391	353,947	54.6	63,332	116,516	54.4	272,749	534,611	51.0

区 間	区間距離 (Km)	平成17年度						平成16年度					
		1～3月			年間			1～3月			年度計		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
217 鹿児島－奄美大島	467	69,761	118,496	58.9	283,071	489,142	57.9	67,465	120,117	56.2	278,985	484,146	57.6
218 鹿児島－徳之島	560	34,049	60,031	56.7	134,136	236,694	56.7	33,761	61,614	54.8	131,751	233,416	56.4
219 鹿児島－那覇	758	48,874	88,975	54.9	191,577	296,120	64.7	44,137	68,201	64.7	181,755	270,665	67.2
220 那覇－花巻	2,127	2,910	4,230	68.8	2,910	4,230	68.8	3,405	4,564	74.6	3,405	4,564	74.6
221 那覇－富山	1,721	-	-	-	5,022	8,400	59.8	-	-	-	5,077	8,100	62.7
222 那覇－小松	1,577	20,840	27,000	77.2	92,400	124,987	73.9	20,767	26,850	77.3	90,956	122,120	74.5
223 那覇－神戸	1,308	79,070	116,416	67.9	79,070	116,416	67.9	-	-	-	-	-	-
224 那覇－岡山	1,252	21,780	27,000	80.7	93,097	114,739	81.1	22,494	26,850	83.8	90,996	115,769	78.6
225 那覇－松山	1,072	9,930	15,600	63.7	45,412	69,736	65.1	9,859	15,334	64.3	42,613	67,370	63.3
226 那覇－高知	1,080	6,048	11,400	53.1	25,980	46,800	55.5	6,357	11,700	54.3	26,221	47,502	55.2
227 那覇－北九州	1,072	3,712	4,800	77.3	3,712	4,800	77.3	-	-	-	-	-	-
228 那覇－久米島	168	37,864	58,650	64.6	182,137	327,276	55.7	44,244	65,400	67.7	191,116	329,132	58.1
229 那覇－宮古	352	194,054	305,020	63.6	748,068	1,218,372	61.4	178,430	309,609	57.6	703,309	1,220,228	57.6
230 那覇－石垣	472	300,638	476,145	63.1	1,152,687	1,864,200	61.8	280,650	478,166	58.7	1,093,013	1,867,205	58.5
231 宮古－石垣	183	36,921	52,950	69.7	91,840	174,354	52.7	33,683	52,200	64.5	90,392	176,982	51.1
232 石垣－与那国	168	16,398	26,250	62.5	58,427	103,650	56.4	16,475	26,250	62.8	57,841	103,684	55.8
計		22,035,023	35,490,140	62.1	92,028,982	144,803,175	63.6	21,825,022	34,813,914	62.7	90,441,113	143,082,564	63.2