

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		ジャルエクスプレス		スカイマークエアラインズ	
H18.4~6	92.96	(95.03)	93.92	(96.13)	84.20	(89.34)	96.34	(97.09)	95.15	(95.57)
H18.7~9	-	(93.39)	-	(93.99)	-	(87.41)	-	(97.65)	-	(90.06)
H18.10~12	-	(92.50)	-	(93.33)	-	(93.22)	-	(92.43)	-	(90.78)
H19.1~3	-	(91.03)	-	(92.23)	-	(88.06)	-	(94.78)	-	(88.65)
H18年度上期	-	(94.20)	-	(95.04)	-	(88.36)	-	(97.37)	-	(92.82)
H18年度	-	(92.99)	-	(93.91)	-	(89.49)	-	(95.29)	-	(91.17)

	北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計	
H18.4~6	92.09	(94.33)	86.84	(95.06)	93.07	-	93.10	(95.43)
H18.7~9	-	(88.04)	-	(85.72)	-	-	-	(93.46)
H18.10~12	-	(83.39)	-	(90.50)	-	-	-	(92.89)
H19.1~3	-	(81.74)	-	(92.67)	-	(78.14)	-	(91.49)
H18年度上期	-	(91.15)	-	(89.79)	-	-	-	(94.43)
H18年度	-	(86.87)	-	(90.74)	-	(78.14)	-	(93.31)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空ジャパン、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(但し、H17.4・5分にエアーネクスト分は含まれていない。)

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

	日本航空(注3)			全日本空輸(注3)			日本トランスオーシャン航空			ジャルエクスプレス			スカイマークエアラインズ								
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)							
天候	H18.4~6	94	(44)	0.16	(0.07)	74	(27)	0.10	(0.04)	22	(22)	0.33	(0.33)	5	(1)	0.09	(0.03)	6	(3)	0.13	(0.08)
	H18.7~9	-	(97)	-	(0.16)	-	(62)	-	(0.08)	-	(24)	-	(0.36)	-	(2)	-	(0.06)	-	(2)	-	(0.05)
	H18.10~12	-	(235)	-	(0.40)	-	(195)	-	(0.26)	-	(8)	-	(0.12)	-	(10)	-	(0.25)	-	(0)	-	(0.00)
	H19.1~3	-	(408)	-	(0.69)	-	(298)	-	(0.41)	-	(25)	-	(0.38)	-	(10)	-	(0.25)	-	(1)	-	(0.02)
	H18年度上期	-	(141)	-	(0.12)	-	(89)	-	(0.06)	-	(46)	-	(0.34)	-	(3)	-	(0.05)	-	(5)	-	(0.07)
	H18年度	-	(784)	-	(0.33)	-	(582)	-	(0.20)	-	(79)	-	(0.30)	-	(23)	-	(0.16)	-	(6)	-	(0.04)
機材故障	H18.4~6	250	(233)	0.43	(0.39)	369	(292)	0.49	(0.40)	12	(23)	0.18	(0.35)	12	(7)	0.22	(0.22)	16	(9)	0.35	(0.24)
	H18.7~9	-	(301)	-	(0.50)	-	(433)	-	(0.58)	-	(20)	-	(0.30)	-	(7)	-	(0.21)	-	(14)	-	(0.37)
	H18.10~12	-	(276)	-	(0.47)	-	(425)	-	(0.57)	-	(23)	-	(0.35)	-	(14)	-	(0.35)	-	(14)	-	(0.39)
	H19.1~3	-	(277)	-	(0.47)	-	(415)	-	(0.57)	-	(19)	-	(0.29)	-	(10)	-	(0.25)	-	(10)	-	(0.23)
	H18年度上期	-	(534)	-	(0.45)	-	(725)	-	(0.49)	-	(43)	-	(0.32)	-	(14)	-	(0.22)	-	(23)	-	(0.31)
	H18年度	-	(1,087)	-	(0.46)	-	(1,565)	-	(0.53)	-	(85)	-	(0.32)	-	(38)	-	(0.26)	-	(47)	-	(0.30)
機材繰り	H18.4~6	3,045	(2,139)	5.24	(3.61)	1,638	(1,030)	2.18	(1.42)	746	(473)	11.22	(7.16)	155	(69)	2.78	(2.13)	144	(119)	3.16	(3.17)
	H18.7~9	-	(2,678)	-	(4.41)	-	(1,506)	-	(2.01)	-	(575)	-	(8.52)	-	(51)	-	(1.56)	-	(268)	-	(7.16)
	H18.10~12	-	(3,135)	-	(5.30)	-	(1,763)	-	(2.37)	-	(288)	-	(4.40)	-	(240)	-	(5.98)	-	(235)	-	(6.55)
	H19.1~3	-	(3,729)	-	(6.34)	-	(2,022)	-	(2.77)	-	(546)	-	(8.29)	-	(153)	-	(3.84)	-	(323)	-	(7.45)
	H18年度上期	-	(4,817)	-	(4.01)	-	(2,536)	-	(1.72)	-	(1,048)	-	(7.85)	-	(120)	-	(1.84)	-	(387)	-	(5.16)
	H18年度	-	(11,681)	-	(4.91)	-	(6,321)	-	(2.14)	-	(1,882)	-	(7.11)	-	(513)	-	(3.54)	-	(945)	-	(6.13)
その他	H18.4~6	705	(531)	1.21	(0.90)	2,494	(1,464)	3.32	(2.02)	271	(186)	4.08	(2.82)	32	(17)	0.57	(0.53)	55	(35)	1.21	(0.93)
	H18.7~9	-	(935)	-	(1.54)	-	(2,503)	-	(3.34)	-	(231)	-	(3.42)	-	(17)	-	(0.52)	-	(88)	-	(2.35)
	H18.10~12	-	(790)	-	(1.34)	-	(2,580)	-	(3.47)	-	(125)	-	(1.91)	-	(40)	-	(1.00)	-	(82)	-	(2.28)
	H19.1~3	-	(864)	-	(1.47)	-	(2,944)	-	(4.03)	-	(196)	-	(2.98)	-	(35)	-	(0.88)	-	(158)	-	(3.65)
	H18年度上期	-	(1,466)	-	(1.22)	-	(3,967)	-	(2.69)	-	(417)	-	(3.12)	-	(34)	-	(0.52)	-	(123)	-	(1.64)
	H18年度	-	(3,120)	-	(1.31)	-	(9,491)	-	(3.22)	-	(738)	-	(2.79)	-	(109)	-	(0.75)	-	(363)	-	(2.35)
計	H18.4~6	4,094	(2,947)	7.04	(4.97)	4,575	(2,813)	6.08	(3.87)	1,051	(704)	15.80	(10.66)	204	(94)	3.66	(2.91)	221	(166)	4.85	(4.43)
	H18.7~9	-	(4,011)	-	(6.61)	-	(4,504)	-	(6.01)	-	(850)	-	(12.59)	-	(77)	-	(2.35)	-	(372)	-	(9.94)
	H18.10~12	-	(4,436)	-	(7.50)	-	(4,963)	-	(6.67)	-	(444)	-	(6.78)	-	(304)	-	(7.57)	-	(331)	-	(9.22)
	H19.1~3	-	(5,278)	-	(8.97)	-	(5,679)	-	(7.77)	-	(786)	-	(11.94)	-	(208)	-	(5.22)	-	(492)	-	(11.35)
	H18年度上期	-	(6,958)	-	(5.80)	-	(7,317)	-	(4.96)	-	(1,554)	-	(11.64)	-	(171)	-	(2.63)	-	(538)	-	(7.18)
	H18年度	-	(16,672)	-	(7.01)	-	(17,959)	-	(6.09)	-	(2,784)	-	(10.51)	-	(683)	-	(4.71)	-	(1,361)	-	(8.83)

	北海道国際航空			スカイネットアジア航空			スターフライヤー			計				
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)			
天候	H18.4~6	3	(0)	0.11	(0.00)	4	(0)	0.14	(0.00)	3	-	0.14	(0.06)	
	H18.7~9	-	(1)	-	(0.04)	-	(3)	-	(0.11)	-	-	-	(191)	(0.12)
	H18.10~12	-	(11)	-	(0.45)	-	(3)	-	(0.10)	-	-	-	(462)	(0.30)
	H19.1~3	-	(16)	-	(0.63)	-	(8)	-	(0.29)	-	(1)	-	(767)	(0.50)
	H18年度上期	-	(1)	-	(0.02)	-	(3)	-	(0.06)	-	-	-	(288)	(0.09)
	H18年度	-	(28)	-	(0.28)	-	(14)	-	(0.13)	-	(1)	-	(1,517)	(0.25)
機材故障	H18.4~6	9	(9)	0.33	(0.36)	15	(6)	0.52	(0.28)	2	-	0.09	(0.39)	
	H18.7~9	-	(6)	-	(0.24)	-	(25)	-	(0.34)	-	-	-	(606)	(0.52)
	H18.10~12	-	(14)	-	(0.57)	-	(11)	-	(0.37)	-	-	-	(777)	(0.51)
	H19.1~3	-	(20)	-	(0.79)	-	(14)	-	(0.51)	-	(2)	-	(767)	(0.50)
	H18年度上期	-	(15)	-	(0.30)	-	(31)	-	(0.64)	-	-	-	(1,385)	(0.45)
	H18年度	-	(49)	-	(0.49)	-	(56)	-	(0.53)	-	(2)	-	(2,929)	(0.48)
機材繰り	H18.4~6	180	(121)	6.53	(4.86)	318	(73)	11.04	(3.43)	53	-	2.45	(2.68)	
	H18.7~9	-	(268)	-	(10.54)	-	(315)	-	(11.45)	-	-	-	(5,661)	(3.66)
	H18.10~12	-	(353)	-	(14.48)	-	(241)	-	(8.12)	-	-	-	(6,255)	(4.09)
	H19.1~3	-	(404)	-	(15.87)	-	(153)	-	(5.53)	-	(52)	-	(7,382)	(4.84)
	H18年度上期	-	(389)	-	(7.73)	-	(388)	-	(7.95)	-	-	-	(9,685)	(3.18)
	H18年度	-	(1,146)	-	(11.44)	-	(782)	-	(7.37)	-	(52)	-	(23,322)	(3.82)
その他	H18.4~6	26	(11)	0.94	(0.44)	42	(26)	1.46	(1.22)	92	-	4.25	(1.51)	
	H18.7~9	-	(29)	-	(0.12)	-	(50)	-	(0.25)	-	-	-	(2,440)	(2.40)
	H18.10~12	-	(27)	-	(1.11)	-	(27)	-	(0.91)	-	-	-	(3,671)	(2.40)
	H19.1~3	-	(25)	-	(0.98)	-	(28)	-	(1.01)	-	(18)	-	(4,268)	(2.80)
	H18年度上期	-	(40)	-	(0.80)	-	(76)	-	(1.56)	-	-	-	(6,123)	(2.01)
	H18年度	-	(92)	-	(0.92)	-	(131)	-	(1.23)	-	(18)	-	(14,062)	(2.30)
計	H18.4~6	218	(141)	7.91	(5.67)	379	(105)	13.16	(4.94)	150	-	6.93	(4.57)	
	H18.7~9	-	(304)	-	(11.96)	-	(393)	-	(14.28)	-	-	-	(10,118)	(6.54)
	H18.10~12	-	(405)	-	(16.61)	-	(282)	-	(9.50)	-	-	-	(10,883)	(7.11)
	H19.1~3	-	(465)	-	(18.26)	-	(203)	-	(7.33)	-	(73)	-	(12,981)	(8.51)
	H18年度上期	-	(445)	-	(8.85)	-	(498)	-	(10.21)	-	-	-	(16,983)	(5.57)
	H18年度	-	(1,315)	-	(13.13)	-	(983)	-	(9.26)	-	(73)	-	(40,847)	(6.69)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空ジャパン、日本航空インターナショナル及びジェイアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(但し、H17.4~5分にエアーネクスト分は含まれていない。)

(3) 欠航便

		日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		ジャルエクスプレス		スカイマークエアラインズ*	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H18.4~6	237	0.40	241	0.32	24	0.36	23	0.41	2	0.04
	H18.7~9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H18.10~12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H19.1~3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H18年度上期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H18年度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
機材故障	H18.4~6	49	0.08	46	0.06	4	0.06	13	0.23	11	0.24
	H18.7~9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H18.10~12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H19.1~3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H18年度上期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H18年度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
機材繰り	H18.4~6	220	0.38	447	0.59	22	0.33	35	0.62	32	0.70
	H18.7~9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H18.10~12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H19.1~3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H18年度上期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H18年度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他	H18.4~6	12	0.02	15	0.02	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	H18.7~9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H18.10~12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H19.1~3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H18年度上期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H18年度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
計	H18.4~6	518	0.88	749	0.99	50	0.75	71	1.26	45	0.98
	H18.7~9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H18.10~12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H19.1~3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H18年度上期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H18年度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H18.4~6	1	0.04	3	0.10	5	0.23	536	0.34
	H18.7~9	-	-	-	-	-	-	-	-
	H18.10~12	-	-	-	-	-	-	-	-
	H19.1~3	-	-	-	-	-	-	-	-
	H18年度上期	-	-	-	-	-	-	-	-
H18年度	-	-	-	-	-	-	-	-	
機材故障	H18.4~6	6	0.21	13	0.44	5	0.23	147	0.09
	H18.7~9	-	-	-	-	-	-	-	-
	H18.10~12	-	-	-	-	-	-	-	-
	H19.1~3	-	-	-	-	-	-	-	-
	H18年度上期	-	-	-	-	-	-	-	-
H18年度	-	-	-	-	-	-	-	-	
機材繰り	H18.4~6	58	2.04	61	2.06	2	0.09	877	0.55
	H18.7~9	-	-	-	-	-	-	-	-
	H18.10~12	-	-	-	-	-	-	-	-
	H19.1~3	-	-	-	-	-	-	-	-
	H18年度上期	-	-	-	-	-	-	-	-
H18年度	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他	H18.4~6	16	0.56	1	0.03	0	0.00	44	0.03
	H18.7~9	-	-	-	-	-	-	-	-
	H18.10~12	-	-	-	-	-	-	-	-
	H19.1~3	-	-	-	-	-	-	-	-
	H18年度上期	-	-	-	-	-	-	-	-
H18年度	-	-	-	-	-	-	-	-	
計	H18.4~6	81	2.86	78	2.64	12	0.55	1,604	1.01
	H18.7~9	-	-	-	-	-	-	-	-
	H18.10~12	-	-	-	-	-	-	-	-
	H19.1~3	-	-	-	-	-	-	-	-
	H18年度上期	-	-	-	-	-	-	-	-
H18年度	-	-	-	-	-	-	-	-	

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空ジャパン、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(但し、H17.4・5分にエアーネクスト分は含まれていない。)

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)						
	H18年度	対前年度比	H18年度上期	H18. 4～ 6	H18. 7～ 9	H18.10 ～12	H19. 1～ 3
日本航空(注3)	- (922)	-	- (920)	920 (908)	- (930)	- (918)	- (932)
全日本空輸(注3)	- (873)	-	- (873)	867 (862)	- (881)	- (869)	- (880)
日本トランスオーシャン航空	- (823)	-	- (830)	843 (820)	- (839)	- (837)	- (797)
ジャルエクスプレス	- (695)	-	- (691)	711 (693)	- (690)	- (698)	- (700)
スカイマークエアラインズ*	- (971)	-	- (987)	895 (978)	- (994)	- (971)	- (944)
北海道国際航空	- (900)	-	- (910)	922 (907)	- (913)	- (903)	- (876)
スカイネットアジア航空	- (1,071)	-	- (1,064)	1,076 (1,051)	- (1,072)	- (1,078)	- (1,076)
スターフライヤー	- (958)	-	- -	958 -	- -	- -	- (958)
計	- (895)	-	- (894)	888 (883)	- (903)	- (891)	- (900)

	輸送人員 (人)						
	H18年度	対前年度比	H18年度上期	H18. 4～ 6	H18. 7～ 9	H18.10 ～12	H19. 1～ 3
日本航空(注3)	- (38,077,383)	-	- (19,447,544)	8,855,024 (9,201,916)	- (10,245,628)	- (9,591,115)	- (9,038,724)
全日本空輸(注3)	- (45,461,414)	-	- (23,265,682)	11,106,712 (10,852,715)	- (12,412,967)	- (11,435,725)	- (10,760,007)
日本トランスオーシャン航空	- (2,644,088)	-	- (1,326,255)	633,996 (624,899)	- (701,356)	- (631,913)	- (685,920)
ジャルエクスプレス	- (1,285,160)	-	- (597,897)	439,805 (293,514)	- (304,383)	- (367,410)	- (319,853)
スカイマークエアラインズ*	- (2,287,978)	-	- (1,127,043)	574,801 (490,247)	- (636,796)	- (542,595)	- (618,340)
北海道国際航空	- (1,456,802)	-	- (706,455)	401,536 (326,814)	- (379,641)	- (387,754)	- (362,593)
スカイネットアジア航空	- (937,461)	-	- (445,739)	162,657 (163,208)	- (282,531)	- (252,389)	- (239,333)
スターフライヤー	- (35,115)	-	- -	162,035 -	- -	- -	- (35,115)
計	- (92,185,401)	-	- (46,916,615)	22,336,566 (21,953,313)	- (24,963,302)	- (23,208,901)	- (22,059,885)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空ジャパン、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。但し、H17.4・5分にエアーネクスト分は含まれていない。

輸送人キロ(千Km)													
	H18年度		対前年度比	H18年度上期		H18. 4～ 6		H18. 7～ 9		H18.10～12		H19. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	(35,111,160)	-	-	(17,882,603)	8,148,547	(8,355,455)	-	(9,527,148)	-	(8,800,733)	-	(8,427,824)
全日本空輸(注5)	-	(39,709,565)	-	-	(20,301,212)	9,630,259	(9,360,077)	-	(10,941,135)	-	(9,938,252)	-	(9,470,101)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,176,005)	-	-	(1,100,379)	534,517	(512,211)	-	(588,168)	-	(529,011)	-	(546,616)
ジャルエクスプレス	-	(893,681)	-	-	(413,422)	312,522	(203,435)	-	(209,987)	-	(256,314)	-	(223,945)
スカイマークエアラインズ*	-	(2,222,446)	-	-	(1,112,277)	514,400	(479,245)	-	(633,032)	-	(526,763)	-	(583,406)
北海道国際航空	-	(1,311,124)	-	-	(643,215)	370,194	(296,420)	-	(346,796)	-	(350,197)	-	(317,712)
スカイネットアジア航空	-	(1,004,108)	-	-	(474,409)	175,075	(171,500)	-	(302,909)	-	(272,085)	-	(257,615)
スターフライヤー	-	(33,640)	-	-	-	155,230	-	-	-	-	-	-	(33,640)
計	-	(82,461,730)	-	-	(41,927,516)	19,840,742	(19,378,342)	-	(22,549,174)	-	(20,673,355)	-	(19,860,859)

旅客収入(百万円)													
	H18年度		対前年度比	H18年度上期		H18. 4～ 6		H18. 7～ 9		H18.10～12		H19. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	(576,453)	-	-	(298,782)	129,141	(131,683)	-	(167,099)	-	(142,652)	-	(135,019)
全日本空輸(注5)	-	(672,126)	-	-	(347,721)	164,262	(153,930)	-	(193,791)	-	(167,040)	-	(157,366)
日本トランスオーシャン航空	-	(31,617)	-	-	(16,350)	7,693	(6,998)	-	(9,352)	-	(7,271)	-	(7,997)
ジャルエクスプレス	-	(16,746)	-	-	(7,788)	5,719	(3,609)	-	(4,179)	-	(4,806)	-	(4,151)
スカイマークエアラインズ*	-	(33,820)	-	-	(17,241)	6,559	(7,028)	-	(10,213)	-	(7,960)	-	(8,618)
北海道国際航空	-	(21,904)	-	-	(11,202)	4,646	(4,777)	-	(6,426)	-	(5,119)	-	(5,583)
スカイネットアジア航空	-	(13,906)	-	-	(6,605)	2,678	(2,269)	-	(4,336)	-	(3,688)	-	(3,613)
スターフライヤー	-	(580)	-	-	-	2,782	-	-	-	-	-	-	(580)
計	-	(1,367,153)	-	-	(705,690)	323,481	(310,294)	-	(395,396)	-	(338,535)	-	(322,928)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H17年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズは除く)である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空ジャパン、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。但し、H17.4・5分にエアーネクスト分は含まれていない。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H18年度		対前年度比	H18年度上期		H18. 4～ 6		H18. 7～ 9		H18.10～12		H19. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	(15.1)	-	-	(15.4)	14.6	(14.3)	-	(16.3)	-	(14.9)	-	(14.9)
全日本空輸(注5)	-	(14.8)	-	-	(14.9)	14.8	(14.2)	-	(15.6)	-	(14.6)	-	(14.6)
日本トランスオーシャン航空	-	(12.0)	-	-	(12.3)	12.1	(11.2)	-	(13.3)	-	(11.5)	-	(11.7)
ジャルエクスプレス	-	(13.0)	-	-	(13.0)	13.0	(12.3)	-	(13.7)	-	(13.1)	-	(13.0)
スカイマークエアラインズ*	-	(14.8)	-	-	(15.3)	11.4	(14.3)	-	(16.0)	-	(14.7)	-	(13.9)
北海道国際航空	-	(15.0)	-	-	(15.9)	11.6	(14.6)	-	(16.9)	-	(13.2)	-	(15.4)
スカイネットアジア航空	-	(14.8)	-	-	(14.8)	16.5	(13.9)	-	(15.3)	-	(14.6)	-	(15.1)
スターフライヤー	-	(16.5)	-	-	-	17.2	-	-	-	-	-	-	(16.5)
計	-	(14.8)	-	-	(15.0)	14.5	(14.1)	-	(15.8)	-	(14.6)	-	(14.6)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H18年度		対前年度比	H18年度上期		H18. 4～ 6		H18. 7～ 9		H18.10～12		H19. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	(16.4)	-	-	(16.7)	15.8	(15.8)	-	(17.5)	-	(16.2)	-	(16.0)
全日本空輸(注5)	-	(16.9)	-	-	(17.1)	17.1	(16.4)	-	(17.7)	-	(16.8)	-	(16.6)
日本トランスオーシャン航空	-	(14.5)	-	-	(14.9)	14.4	(13.7)	-	(15.9)	-	(13.7)	-	(14.6)
ジャルエクスプレス	-	(18.7)	-	-	(18.8)	18.3	(17.7)	-	(19.9)	-	(18.8)	-	(18.5)
スカイマークエアラインズ*	-	(15.2)	-	-	(15.5)	12.8	(14.7)	-	(16.1)	-	(15.1)	-	(14.8)
北海道国際航空	-	(16.7)	-	-	(17.4)	12.6	(16.1)	-	(18.5)	-	(14.6)	-	(17.6)
スカイネットアジア航空	-	(13.8)	-	-	(13.9)	15.3	(13.2)	-	(14.3)	-	(13.6)	-	(14.0)
スターフライヤー	-	(17.2)	-	-	-	17.9	-	-	-	-	-	-	(17.2)
計	-	(16.6)	-	-	(16.8)	16.3	(16.0)	-	(17.5)	-	(16.4)	-	(16.3)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H17年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズは除く)である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空ジャパン、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。但し、H17.4・5分にエアーネクスト分は含まれていない。

(2)路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成18年度			平成17年度					
		4~6月			4~6月			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
1 東京-札幌	894	2,262,475	3,576,838	63.3	2,084,104	3,378,408	61.7	9,116,492	13,869,602	65.7
2 東京-大阪	514	1,505,746	2,269,146	66.4	1,624,285	2,487,678	65.3	6,473,480	9,900,169	65.4
3 東京-関空	678	401,426	609,997	65.8	451,244	780,162	57.8	1,844,300	3,057,308	60.3
4 東京-福岡	1,041	1,972,735	3,171,995	62.2	1,921,391	3,337,252	57.6	8,093,383	13,008,032	62.2
5 東京-那覇	1,687	1,072,104	1,750,552	61.2	1,069,221	1,690,024	63.3	4,939,689	6,979,658	70.8
6 成田-札幌	892	46,284	77,714	59.6	48,238	80,040	60.3	211,477	343,850	61.5
7 成田-大阪	589	65,331	89,251	73.2	71,458	116,132	61.5	281,817	450,880	62.5
8 成田-福岡	1,107	49,828	94,048	53.0	52,647	102,359	51.4	210,615	397,388	53.0
9 大阪-札幌	1,161	196,549	242,319	81.1	276,621	343,086	80.6	1,447,962	1,866,608	77.6
10 大阪-福岡	578	249,173	430,561	57.9	263,184	407,771	64.5	1,067,825	1,677,740	63.6
11 大阪-那覇	1,304	148,131	174,946	84.7	360,620	492,234	73.3	1,219,368	1,643,449	74.2
12 関空-札幌	1,309	223,221	367,230	60.8	246,357	402,019	61.3	829,308	1,329,719	62.4
13 関空-福岡	553	97,773	175,043	55.9	107,037	191,743	55.8	441,803	797,993	55.4
14 関空-那覇	1,261	242,516	359,847	67.4	132,312	188,526	70.2	680,904	1,036,777	65.7
15 福岡-札幌	1,614	111,375	229,091	48.6	121,436	256,044	47.4	621,340	1,013,464	61.3
16 福岡-那覇	1,008	295,040	508,835	58.0	311,325	529,426	58.8	1,383,148	2,101,956	65.8
17 札幌-那覇	2,418	28,283	49,264	57.4	26,569	32,940	80.7	150,773	197,078	76.5
18 東京-稚内	1,195	37,295	63,177	59.0	38,289	57,298	66.8	133,475	203,896	65.5
19 東京-釧路	1,032	134,303	222,372	60.4	131,101	230,030	57.0	577,102	945,328	61.0
20 東京-函館	786	310,100	438,866	70.7	311,043	511,564	60.8	1,289,554	1,930,505	66.8
21 東京-旭川	1,052	210,659	323,298	65.2	199,303	349,346	57.1	888,488	1,345,060	66.1
22 東京-帯広	999	117,517	195,764	60.0	115,134	210,682	54.6	520,026	841,376	61.8
23 東京-紋別	1,233	10,979	22,932	47.9	11,235	22,428	50.1	50,269	93,118	54.0
24 東京-中標津	1,118	21,605	36,472	59.2	21,187	33,456	63.3	102,827	150,196	68.5
25 東京-女満別	1,156	132,930	232,827	57.1	110,868	178,148	62.2	505,234	801,783	63.0
26 東京-青森	690	183,320	296,680	61.8	178,487	260,783	68.4	707,840	1,113,829	63.6
27 東京-三沢	685	51,003	81,734	62.4	51,951	79,545	65.3	213,620	333,975	64.0
28 東京-大館能代	628	27,760	46,263	60.0	28,051	49,675	56.5	110,685	198,580	55.7
29 東京-秋田	555	212,335	333,677	63.6	219,632	354,172	62.0	889,568	1,393,689	63.8
30 東京-山形	441	9,830	25,156	39.1	12,702	24,690	51.4	51,176	98,880	51.8
31 東京-庄内	489	93,930	143,244	65.6	92,031	127,788	72.0	364,255	520,284	70.0
32 東京-大島	162	12,829	35,014	36.6	15,033	33,712	44.6	60,090	139,242	43.2
33 東京-八丈島	353	45,768	74,901	61.1	49,550	106,453	46.5	213,050	374,079	57.0
34 東京-富山	570	245,083	353,276	69.4	262,288	408,209	64.3	1,044,315	1,617,032	64.6

区 間	区間距離 (Km)	平成18年度			平成17年度						
		4～6月			4～6月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
35	東京－能登	530	38,957	60,253	64.7	33,595	59,743	56.2	155,131	240,065	64.6
36	東京－小松	528	478,345	735,888	65.0	462,655	737,829	62.7	1,880,542	2,833,346	66.4
37	東京－南紀白浜	634	33,892	68,715	49.3	35,710	65,968	54.1	131,879	252,540	52.2
38	東京－神戸	695	315,249	438,416	71.9	-	-	-	170,290	203,078	83.9
39	東京－鳥取	667	80,729	122,535	65.9	75,848	131,617	57.6	307,460	497,499	61.8
40	東京－米子	776	101,185	152,800	66.2	92,009	154,010	59.7	376,808	620,000	60.8
41	東京－出雲	801	130,272	209,356	62.2	121,509	190,940	63.6	496,187	791,513	62.7
42	東京－石見	907	8,281	23,888	34.7	12,641	23,956	52.8	53,575	100,238	53.4
43	東京－岡山	685	258,098	391,303	66.0	256,898	399,389	64.3	1,071,092	1,595,989	67.1
44	東京－広島	790	557,383	891,229	62.5	561,947	946,699	59.4	2,340,001	3,885,667	60.2
45	東京－山口宇部	935	203,924	316,727	64.4	209,763	322,375	65.1	889,284	1,338,074	66.5
46	東京－徳島	703	185,505	296,198	62.6	206,413	395,728	52.2	831,477	1,493,194	55.7
47	東京－高松	711	320,521	494,055	64.9	307,741	479,015	64.2	1,241,712	1,927,047	64.4
48	東京－松山	859	347,866	515,398	67.5	342,053	570,598	59.9	1,419,322	2,255,085	62.9
49	東京－高知	824	197,423	320,918	61.5	200,509	348,110	57.6	851,997	1,322,447	64.4
50	東京－北九州	958	256,019	504,960	50.7	73,460	96,882	75.8	347,638	476,894	72.9
51	東京－長崎	1,143	342,250	563,318	60.8	325,919	560,600	58.1	1,451,872	2,310,100	62.8
52	東京－佐賀	1,130	51,244	90,693	56.5	40,822	60,475	67.5	193,735	312,116	62.1
53	東京－熊本	1,086	430,855	726,490	59.3	431,197	752,674	57.3	1,843,513	2,919,751	63.1
54	東京－大分	928	293,329	472,106	62.1	286,783	497,389	57.7	1,214,477	1,980,935	61.3
55	東京－宮崎	1,023	311,508	495,656	62.8	310,234	506,154	61.3	1,393,279	2,029,774	68.6
56	東京－鹿児島	1,111	521,441	870,039	59.9	516,821	969,469	53.3	2,271,714	3,973,919	57.2
57	東京－奄美大島	1,436	20,354	29,503	69.0	20,289	29,340	69.2	85,179	117,468	72.5
58	東京－宮古	2,020	21,222	27,312	77.7	21,144	27,450	77.0	94,322	118,020	79.9
59	東京－石垣	2,171	39,686	47,911	76.5	40,048	47,933	77.0	161,519	189,153	77.4
60	東京－久米島	1,888	3,651	9,000	40.6	4,142	8,850	46.8	20,430	36,148	56.5
61	成田－仙台	435	6,840	9,062	75.5	6,982	9,741	71.7	27,272	37,390	72.9
62	成田－中部	500	51,943	99,136	52.4	49,826	85,184	58.5	192,765	349,583	55.1
63	大阪－旭川	1,320	-	-	-	-	-	-	12,235	16,268	75.2
64	大阪－釧路	1,336	-	-	-	-	-	-	15,836	20,757	76.3
65	大阪－青森	946	38,089	59,428	64.1	39,317	59,057	66.6	163,679	250,392	65.4
66	大阪－三沢	985	14,997	25,470	58.9	15,189	24,733	61.4	63,717	101,667	62.7
67	大阪－花巻	870	28,036	39,114	71.7	46,169	68,242	67.7	190,104	273,001	69.6
68	大阪－仙台	803	247,680	413,207	59.9	262,164	416,723	62.9	1,044,184	1,669,627	62.5
69	大阪－大館能代	848	7,193	13,320	54.0	12,793	30,212	42.3	42,231	91,028	46.4

区 間	区間距離 (Km)	平成18年度			平成17年度						
		4～6月			4～6月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
70	大阪－秋田	793	17,876	24,120	74.1	18,408	24,388	75.5	71,170	96,762	73.6
71	大阪－山形	730	24,785	36,350	68.2	25,195	36,100	69.8	98,295	143,950	68.3
72	大阪－福島	662	25,052	54,091	46.3	28,876	40,520	71.3	100,023	148,110	67.5
73	大阪－新潟	611	111,075	191,504	58.0	118,443	179,899	65.8	439,447	741,663	59.3
74	大阪－石見	477	6,049	13,171	45.9	5,788	13,246	43.7	24,872	53,427	46.6
75	大阪－松山	378	116,443	185,126	62.9	117,364	175,696	66.8	460,818	699,003	65.9
76	大阪－高知	300	99,132	174,475	56.8	113,210	186,922	60.6	457,971	745,902	61.4
77	大阪－長崎	673	128,522	248,479	51.7	125,494	195,851	64.1	506,477	877,394	57.7
78	大阪－佐賀	660	13,061	26,788	48.8	16,387	43,675	37.5	67,099	140,527	47.7
79	大阪－熊本	621	172,908	277,956	62.2	182,889	283,649	64.5	736,971	1,134,018	65.0
80	大阪－大分	462	84,775	146,518	57.9	75,071	116,792	64.3	314,834	523,878	60.1
81	大阪－宮崎	568	134,668	199,469	67.5	148,869	202,700	73.4	615,909	862,061	71.4
82	大阪－鹿児島	655	229,033	363,530	63.0	254,294	376,231	67.6	1,026,459	1,527,235	67.2
83	大阪－奄美大島	989	19,647	29,666	66.2	19,733	29,503	66.9	94,677	138,863	68.2
84	大阪－石垣	1,709	22,973	27,290	79.5	21,648	26,850	74.7	86,880	107,400	75.4
85	関空－稚内	1,604	5,486	7,560	72.6	5,102	7,447	68.5	20,645	31,125	66.3
86	関空－釧路	1,490	4,866	7,771	62.6	4,312	9,454	45.6	24,791	40,940	60.6
87	関空－函館	1,197	65,052	91,326	71.2	57,110	84,276	67.8	221,886	313,556	70.8
88	関空－旭川	1,461	20,189	25,875	78.0	19,661	29,608	66.4	80,568	119,816	67.2
89	関空－帯広	1,449	4,582	7,800	58.7	5,380	9,780	55.0	29,010	41,426	70.0
90	関空－女満別	1,589	37,264	49,641	75.1	31,722	54,612	58.1	137,224	221,259	62.0
91	関空－青森	1,095	-	-	-	-	-	-	6,285	10,468	60.0
92	関空－花巻	1,019	12,581	30,014	41.9	-	-	-	-	-	-
93	関空－秋田	941	11,089	24,254	45.7	10,546	24,120	43.7	48,296	97,534	49.5
94	関空－福島	781	19,060	45,141	42.2	18,745	31,470	59.6	59,999	112,310	53.4
95	関空－松山	353	24,133	45,825	52.7	26,305	46,016	57.2	99,433	184,896	53.8
96	関空－高知	272	3,914	9,960	39.3	-	-	-	-	-	-
97	関空－福江	717	-	-	-	-	-	-	2,638	4,284	61.6
98	関空－宮崎	525	23,021	57,957	39.7	20,591	53,273	38.7	83,624	214,161	39.0
99	関空－鹿児島	612	22,755	53,408	42.6	23,847	53,755	44.4	99,278	212,360	46.7
100	関空－宮古	1,530	11,693	22,931	51.0	14,785	30,194	49.0	57,625	116,110	49.6
101	関空－石垣	1,650	36,863	49,984	69.3	32,797	49,932	62.3	144,565	198,530	69.2
102	札幌－利尻	368	9,415	16,519	57.0	9,497	17,136	55.4	31,461	59,323	53.0
103	札幌－稚内	357	10,436	27,718	37.7	11,793	27,792	42.4	35,700	78,644	45.4
104	札幌－中標津	374	7,685	30,269	25.4	7,956	25,332	31.4	41,942	102,500	40.9

区 間	区間距離 (Km)	平成18年度			平成17年度						
		4～6月			4～6月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
105	札幌－女満別	354	50,335	108,226	46.5	48,582	109,504	44.4	211,125	446,278	47.3
106	札幌－青森	307	30,787	52,864	58.2	30,072	53,132	56.6	115,725	200,790	57.6
107	札幌－三沢	328	8,735	23,852	36.6	10,344	29,050	35.6	41,104	108,312	37.9
108	札幌－花巻	467	29,496	53,898	54.7	28,753	54,506	52.8	108,695	209,896	51.8
109	札幌－秋田	443	27,569	48,374	57.0	28,025	48,374	57.9	106,953	183,250	58.4
110	札幌－山形	620	5,594	9,000	62.2	6,078	9,100	66.8	25,223	39,050	64.6
111	札幌－庄内	560	4,690	20,310	23.1	5,812	19,920	29.2	19,605	60,872	32.2
112	札幌－富山	875	24,774	50,347	49.2	24,817	50,091	49.5	102,959	200,060	51.5
113	札幌－松本	889	13,361	23,718	56.3	14,413	24,254	59.4	59,369	94,738	62.7
114	札幌－神戸	1,251	118,794	175,140	67.8	-	-	-	45,937	60,377	76.1
115	札幌－出雲	1,295	-	-	-	-	-	-	5,320	8,639	61.6
116	札幌－徳島	1,366	-	-	-	-	-	-	6,916	11,573	59.8
117	丘珠－稚内	327	5,563	10,064	55.3	6,293	10,192	61.7	23,233	37,416	62.1
118	丘珠－釧路	282	17,595	29,119	60.4	16,564	29,481	56.2	67,529	114,876	58.8
119	丘珠－函館	257	32,646	44,560	73.3	33,005	48,367	68.2	121,111	181,036	66.9
120	丘珠－中標津	385	18,445	30,016	61.5	19,276	30,336	63.5	72,183	105,711	68.3
121	丘珠－女満別	333	10,119	19,936	50.8	10,103	19,990	50.5	38,601	65,965	58.5
122	仙台－函館	574	-	-	-	7,445	15,848	47.0	24,362	48,102	50.6
123	仙台－札幌	664	188,071	329,611	57.1	175,488	332,759	52.7	714,162	1,317,652	54.2
124	仙台－神戸	881	22,944	56,841	40.4	-	-	-	13,495	27,498	49.1
125	仙台－岡山	888	-	-	-	-	-	-	11,856	16,952	69.9
126	仙台－広島	1,002	27,941	59,760	46.8	28,743	59,980	47.9	99,248	195,544	50.8
127	仙台－高松	913	-	-	-	-	-	-	7,339	12,388	59.2
128	仙台－那覇	2,010	27,007	50,713	53.3	29,003	52,510	55.2	147,816	225,067	65.7
129	新潟－札幌	755	43,278	70,104	61.7	44,088	70,620	62.4	177,622	290,054	61.2
130	新潟－神戸	695	9,102	35,963	25.3	-	-	-	6,493	13,980	46.4
131	新潟－那覇	1,935	11,869	20,212	58.7	10,606	20,251	52.4	50,710	79,845	63.5
132	小松－札幌	959	27,371	50,776	53.9	28,019	54,344	51.6	107,488	208,194	51.6
133	小松－仙台	601	10,741	23,692	45.3	11,766	23,555	50.0	44,824	92,928	48.2
134	福島－札幌	720	30,425	50,446	60.3	30,365	60,684	50.0	124,640	227,500	54.8
135	福島－福岡	1,141	-	-	-	8,243	23,744	34.7	38,456	95,089	40.4
136	福島－那覇	1,858	17,067	27,968	61.0	16,737	27,402	61.1	73,116	112,002	65.3
137	大島－八丈島	279	4,010	20,412	19.6	-	-	-	10,093	42,825	23.6
138	中部－稚内	1,383	4,770	9,794	48.7	4,756	7,574	62.8	15,516	23,152	67.0
139	中部－釧路	1,280	18,808	29,714	63.3	19,804	30,046	65.9	67,668	100,098	67.6

区 間	区間距離 (Km)	平成18年度			平成17年度						
		4~6月			4~6月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
140	中部-函館	960	37,012	47,040	78.7	35,683	45,450	78.5	146,416	188,729	77.6
141	中部-旭川	1,222	15,235	23,212	65.6	18,791	27,794	67.6	73,032	97,229	75.1
142	中部-女満別	1,368	14,109	22,710	62.1	17,710	25,332	69.9	70,668	97,725	72.3
143	中部-札幌	1,084	297,370	480,975	61.8	338,506	465,105	72.8	1,351,478	1,996,656	67.7
144	中部-青森	882	29,630	59,096	50.1	39,070	59,262	65.9	130,914	217,792	60.1
145	中部-花巻	787	29,968	53,764	55.7	39,457	54,343	72.6	136,590	214,841	63.6
146	中部-仙台	657	85,899	163,782	52.4	110,630	144,371	76.6	371,050	558,823	66.4
147	中部-秋田	721	13,239	22,946	57.7	15,914	23,234	68.5	59,466	97,997	60.7
148	名古屋-秋田	628	11,676	18,150	64.3	16,057	25,500	63.0	56,105	92,150	60.9
149	中部-福島	600	7,589	23,232	32.7	10,710	20,276	52.8	31,796	79,300	40.1
150	中部-新潟	585	24,081	78,897	30.5	29,877	63,212	47.3	105,659	240,831	43.9
151	名古屋-新潟	495	12,115	27,050	44.8	16,240	26,650	60.9	54,740	102,150	53.6
152	中部-鳥取	350	3,607	9,594	37.6	4,274	9,814	43.6	16,041	38,519	41.6
153	中部-米子	442	11,441	26,010	44.0	14,894	25,946	57.4	50,897	99,594	51.1
154	中部-松山	544	17,650	32,446	54.4	26,216	48,666	53.9	95,752	205,071	46.7
155	中部-徳島	364	8,186	19,820	41.3	11,796	20,064	58.8	37,896	79,874	47.4
156	中部-福岡	744	315,654	579,823	54.4	381,736	613,089	62.3	1,506,460	2,434,672	61.9
157	中部-長崎	830	39,907	75,757	52.7	64,853	94,376	68.7	217,437	338,377	64.3
158	名古屋-長崎	852	8,317	18,200	45.7	-	-	-	6,712	19,750	34.0
159	中部-熊本	750	53,604	103,135	52.0	75,028	117,236	64.0	239,859	419,569	57.2
160	名古屋-熊本	795	10,884	18,050	60.3	-	-	-	14,646	29,750	49.2
161	中部-大分	612	26,454	45,736	57.8	35,130	46,192	76.1	127,863	184,016	69.5
162	中部-宮崎	692	50,472	90,087	56.0	63,055	86,202	73.1	230,153	327,309	70.3
163	中部-鹿児島	806	117,432	213,303	55.1	135,848	192,004	70.8	501,474	750,160	66.8
164	中部-那覇	1,470	224,784	372,441	60.4	220,611	328,405	67.2	978,743	1,425,917	68.6
165	中部-石垣	1,865	16,671	22,554	73.9	17,188	29,241	58.8	67,736	96,713	70.0
166	名古屋-帯広	1,280	6,188	9,100	68.0	6,736	9,100	74.0	26,604	36,400	73.1
167	名古屋-山形	582	6,222	9,050	68.8	6,654	9,050	73.5	23,444	36,100	64.9
168	名古屋-松山	557	12,712	27,200	46.7	13,548	26,550	51.0	49,802	105,450	47.2
169	名古屋-高知	511	12,802	26,550	48.2	16,569	25,950	63.8	60,055	104,950	57.2
170	名古屋-北九州	619	13,924	27,300	51.0	-	-	-	4,115	4,800	85.7
171	神戸-熊本	599	7,081	26,400	26.8	-	-	-	4,713	13,190	35.7
172	神戸-鹿児島	632	42,752	113,713	37.6	-	-	-	25,584	54,664	46.8
173	岡山-札幌	1,266	29,860	50,983	58.6	30,921	52,978	58.4	136,363	207,520	65.7
174	広島-札幌	1,361	49,346	88,719	55.6	48,187	95,611	50.4	229,503	391,289	58.7

区 間	区間距離 (Km)	平成18年度			平成17年度						
		4~6月			4~6月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
175	広島-那覇	1,143	37,867	50,776	74.6	41,512	52,416	79.2	162,653	207,278	78.5
176	高松-札幌	1,291	-	-	-	-	-	-	25,480	52,122	48.9
177	高松-那覇	1,194	40,197	65,394	61.5	34,161	52,459	65.1	86,885	154,405	56.3
178	松山-札幌	1,484	13,457	23,019	58.5	14,120	22,944	61.5	45,405	67,823	66.9
179	高知-宮崎	352	-	-	-	2,952	7,900	37.4	7,039	16,800	41.9
180	福岡-青森	1,399	7,910	15,314	51.7	9,792	16,952	57.8	37,821	65,957	57.3
181	福岡-花巻	1,323	6,318	11,960	52.8	5,518	12,388	44.5	25,979	49,878	52.1
182	福岡-仙台	1,256	75,098	135,240	55.5	72,869	135,162	53.9	315,043	538,860	58.5
183	福岡-新潟	1,156	33,670	59,999	56.1	31,260	60,177	51.9	128,086	240,277	53.3
184	福岡-富山	948	12,285	30,066	40.9	11,529	30,066	38.3	48,885	119,703	40.8
185	福岡-小松	802	40,349	70,378	57.3	39,256	70,242	55.9	162,482	277,836	58.5
186	福岡-松山	319	28,473	59,006	48.3	29,510	58,948	50.1	128,314	244,166	52.6
187	福岡-福江	260	25,141	40,903	61.5	24,742	46,229	53.5	115,793	199,561	58.0
188	福岡-対馬	190	49,495	93,296	53.1	54,966	91,852	59.8	232,200	404,219	57.4
189	福岡-宮崎	307	116,116	199,908	58.1	125,164	207,249	60.4	505,397	821,434	61.5
190	福岡-石垣	1,370	16,373	23,562	69.5	15,936	23,765	67.1	66,775	92,680	72.0
191	長崎-那覇	915	12,665	23,338	54.3	12,965	23,275	55.7	55,917	91,451	61.1
192	熊本-那覇	890	21,797	50,499	43.2	21,930	52,416	41.8	101,106	207,336	48.8
193	大分-那覇	1,003	12,515	29,902	41.9	11,358	29,908	38.0	52,439	120,544	43.5
194	宮崎-那覇	859	15,740	22,680	69.4	16,488	23,191	71.1	66,403	91,739	72.4
195	鹿児島-札幌	1,753	3,816	7,567	50.4	3,192	7,434	42.9	21,097	37,926	55.6
196	鹿児島-福岡	274	40,781	85,891	47.5	47,712	88,562	53.9	193,391	353,947	54.6
197	鹿児島-奄美大島	467	63,948	116,708	54.8	65,072	116,382	55.9	283,071	489,142	57.9
198	鹿児島-徳之島	560	31,228	57,539	54.3	32,671	58,325	56.0	134,136	236,694	56.7
199	鹿児島-那覇	758	51,115	116,449	43.9	43,970	69,384	63.4	191,577	296,120	64.7
200	那覇-花巻	2,127	-	-	-	-	-	-	2,910	4,230	68.8
201	那覇-富山	1,721	-	-	-	-	-	-	5,022	8,400	59.8
202	那覇-小松	1,577	23,520	29,904	78.7	23,604	29,236	80.7	92,400	124,987	73.9
203	那覇-神戸	1,308	130,229	220,571	59.0	-	-	-	79,070	116,416	67.9
204	那覇-岡山	1,252	26,617	33,160	80.3	26,695	32,072	83.2	93,097	114,739	81.1
205	那覇-松山	1,072	11,411	15,760	72.4	10,483	15,600	67.2	45,412	69,736	65.1
206	那覇-高知	1,080	6,246	11,618	53.8	6,287	11,700	53.7	25,980	46,800	55.5
207	那覇-北九州	1,072	15,881	27,130	58.5	-	-	-	3,712	4,800	77.3
208	那覇-久米島	168	31,409	63,170	49.7	48,309	88,738	54.4	182,137	327,276	55.7
209	那覇-宮古	352	175,472	298,065	58.9	174,292	300,861	57.9	748,068	1,218,372	61.4

区 間	区間距離 (Km)	平成18年度			平成17年度						
		4~6月			4~6月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
210	那覇-石垣	472	281,697	467,910	60.2	272,242	464,824	58.6	1,152,687	1,864,200	61.8
211	宮古-石垣	183	22,210	43,846	50.7	21,241	41,635	51.0	91,840	174,354	52.7
212	石垣-与那国	168	13,710	26,080	52.6	13,772	27,150	50.7	58,427	103,650	56.4
	計		22,305,822	36,427,083	61.2	21,935,001	35,913,186	61.1	92,028,982	144,803,175	63.6