

平成17年度



# 航空・空港の利用促進



(空港の概況と利用促進の取り組みの状況)

## 報告書



平成18年9月



航空局  
東京航空局  
大阪航空局



## はじめに

航空サービスは、国内・国際を合わせて年間1億数千万人の方々が利用され、国内外を結ぶ移動手段として国民生活にとって必要不可欠な輸送モードであるとともに、経済活動、国内外との交流の拡大、地域の振興等にとっても極めて重要な手段としての機能を有し、わが国の経済社会の活性化・国際競争力の向上のための基盤としての役割を果たしており、航空サービスに対する期待は益々大きくなっています。

航空行政においては、安全運航の確保を最優先に、空港等の整備などに取り組んできましたが、今後はそうした施策を基盤として、利用者利便を向上し航空サービスの質をさらに高めるための施策に一層積極的に取り組むことが重要となっており、国管理空港等においてもその規模・特色に応じて利用促進のための施策に一層積極的に取組み、利用者利便の向上、航空ネットワークの維持・拡大、観光立国の推進等を図ることにより、地域の発展及び振興にこれまで以上に寄与する空港を目指すことが喫緊の課題となっています。

その様な状況を踏まえて、航空局においては、平成16年から、各空港等において関係者の皆さまとそれまで以上に相互の連携と協力を強化して利用促進に取り組むため「空港利用促進協議会」を設置するとともに、同協議会の関係者の皆さまの連携と協力を頂き以下の施策に取り組んでいます。

1. 航空や空港についての広報活動
2. 空港利用者サービスの改善
3. 地域活性化の核としての空港の活用
4. 航空需要開拓のためのプロモーション活動

本報告書は、情報の共有と活用を図るため、国管理空港等における関係者の皆さまによる様々な取り組みをまとめたものです。

今後とも、空港利用促進協議会を中心に関係者の皆さまとの連携と協力の下、空港の規模や特色に応じて様々な施策に取り組んで参りたいと存じます。

最後になりましたが、利用促進に関するこれまでの関係者の皆さまの熱心な取り組みに心より敬意を表し、感謝申し上げますとともに、引き続きその推進にご理解とご支援、ご協力を賜りますようお願い申し上げます。

平成18年9月

国土交通省航空局監理部航空事業課



= 目 次 =

【 東京航空局管内 】

丘珠(札幌)空港 . . .	1 ~	新千歳空港 . . .	6 ~
稚内空港 . . .	15 ~	函館空港 . . .	19 ~
釧路空港 . . .	26 ~	三沢空港 . . .	32 ~
仙台空港 . . .	37 ~	新潟空港 . . .	43 ~

【 大阪航空局管内 】

広島空港 . . .	1 ~	高松空港 . . .	7 ~
松山空港 . . .	12 ~	高知空港 . . .	18 ~
福岡空港 . . .	22 ~	新北九州空港 . . .	33 ~
長崎空港 . . .	36 ~	熊本空港 . . .	40 ~
大分空港 . . .	43 ~	宮崎空港 . . .	48 ~
鹿児島空港 . . .	51 ~	那覇空港 . . .	58 ~
小松空港 . . .	61 ~	米子(美保)空港 . . .	65 ~
徳島空港 . . .	68 ~		



# 東京航空局管内空港の取り組み





○東京航空局管内における各空港の利用促進取り組み状況一覧(平成17年度)

(注)青字は、報告書中「主な取り組み」として紹介している事業です。

事業主体	丘珠(札幌)空港	新千歳空港	稚内空港	函館空港	釧路空港	三沢空港	仙台空港	新潟空港
1. 空港事務所による取り組み	P1~ ・エプロンの歩行区間融雪装置(ロードヒーティング)の設置	P6~ ・新千歳空港快速利用空間づくりに関する調査 ・空港前駐車場身体障害者用ルーフ設置	P15~ ・利用促進用パンフレット作成	P19~ ・利用促進フォーラムの開催 ・函館空港PR用CD-ROM制作	P26~ ・旅客ターミナルビル前における温度計の設置	P32~ ・「うちわ」の作成、配付	P37~ ・「ユニバーサルデザイン政策大綱」に基づく委員会の開催 ・「仙台空港祭」の開催	P43~ ・空港情報の提供に関する実証実験
2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み	・エプロンの歩行区間融雪装置(ロードヒーティング)の設置 ・駐車場・歩道ルーフ設置	・新千歳空港快速利用空間づくりに関する調査 ・空港前駐車場身体障害者用ルーフ設置	・稚内空港駐車場歩道ルーフ設置	・利用促進フォーラムの開催 ・函館空港PR用CD-ROM制作	・旅客ターミナルビル前における温度計の設置	・三沢空港温泉無料サービス ・三沢空港～むつ市シャトルバス試験運行	・仙台空港アクセス鉄道開業に伴う広域交流促進プロジェクト調査・検討関連委員会の開催 ・宮城県の利用促進活動整備 ・仙台空港ターミナル地区整備	・空港情報の提供に関する実証実験
3. 航空会社・空港ビル等による取り組み	・札幌丘珠空港ターミナルビル内の完全分煙化 ・札幌丘珠空港ビルのホームページ開設 ・スタンパラリー ・イカダ展示 ・北海道防災航空室10周年記念パネル展 ・写真展 ・空の日「写真コンテスト」表彰式 ・乗船者勝手に選考会 ・絵画展 ・空港ビル前に「花球根植え込み」 ・クリスマスイルミネーション点灯式 ・丘珠空港利用者500万人達成記念セレモニー ・ペア大雪ダルマ製作及び展示 ・利用者500万人達成記念「習字コンテスト」	・外国人インフォメーションデスクの新設 ・ユニバーサルデザインの推進 ・CS(Customer Satisfaction:顧客満足)推進活動△組織作り ・CS(Customer Satisfaction:顧客満足)推進活動△啓発活動 ・新サービス施設の導入 ・スーパラウンジ(有料休憩室)のリニューアル ・空港内飲食店 時間帯禁煙の実施 ・季節イベントの実施 ・空港内の利便性向上に資する取り組み(段差解消工事の実施) ・旅客ターミナルビルにおける旅客動線の利便性向上方策 ・空港内の混雑解消に資する取り組み(トイレの増設) ・空港内の混雑解消に資する取り組み(椅子の増設) ・旅客ターミナルビル巡回スタッフ【エアポートガイド】の導入 ・自動対外式除細動器【AED】の設置	・空港～市内間循環バスの新路線整備 ・近距離専用タクシー乗り場の設置 ・奥尻線利用者のレンタカー料金割引 ・ターミナルビルにおける埋蔵文化財の展示	・空港利用者無料駐車場の整備 ・東京～三沢航空便の特便割引制度	・旅客ターミナルビル内における外国語案内表示板の設置	・空港利用者無料駐車場の整備 ・東京～三沢航空便の特便割引制度	・仙台空港ビルの利用促進活動 ・仙台空港アクセス鉄道の整備	・イベントの開催等 ・新潟空港駐車場立体化及び利用者サービスの見直し

○各空港の利用促進協議会等の活動状況一覧(平成17年度)

協議会等活動状況	17.7.26 18.1.12	17.4.19	17.11.15	17.11.15	17.11.15	17.9.20	17.11.29	17.11.29	17.11.29	17.11.29	18.2.27	18.3.27	18.2.17
協議会等活動状況	第3回協議会開催 第4回協議会開催	第3回協議会開催	第9回協議会開催 第10回協議会開催	第9回協議会開催 第10回協議会開催	第1回連絡会開催 第2回連絡会開催 第3回連絡会開催	第10回協議会開催	第11回協議会開催	第11回協議会開催	第11回協議会開催	第12回協議会開催	第13回協議会開催	第3回協議会開催 第4回協議会開催	第2回連絡会開催



平成17年度

空港における利用促進の取り組み状況報告書

平成18年7月

東京航空局航空振興課

## 目 次

### ☆ 各空港の概況及び利用促進の取り組み状況

N0.1	丘珠(札幌)空港	.....	P-	1	~	5
N0.2	新千歳空港	.....	P-	6	~	14
N0.3	稚内空港	.....	P-	15	~	18
N0.4	函館空港	.....	P-	19	~	25
N0.5	釧路空港	.....	P-	26	~	31
N0.6	三沢空港	.....	P-	32	~	36
N0.7	仙台空港	.....	P-	37	~	42
N0.8	新潟空港	.....	P-	43	~	48

# 丘珠(札幌)空港

## 空港の概況

平成18年7月1日現在

区 分	現 況	等		
空 港 の 位 置	北緯43度7分3秒, 東経141度22分53秒, 標高8.0m			
空 港 の 面 積	102.5ha			
行 政 区 域	北海道札幌市			
滑 走 路	1,500m×45m			
供 用 開 始 日	平成16年3月18日			
運 用 時 間	4月～10月 7時～21時(14h)、11月～3月 7時～19時(12h)、 航空局 7:30～20:30(13h)			
発 着 便	国内線: 19便/日	5路線 (7月ダイヤ) 国際線: - (2006年夏ダイヤ)		
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)		国内線	国際線	計
	平成15年度	351,224	-	351,224
	平成16年度	372,984	-	372,984
	平成17年度	375,797	-	375,797
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)		国内線	国際線	計
	平成15年度	48	-	48
	平成16年度	26	-	26
	平成17年度	24	-	24
ア ク セ ス	札幌駅までバスにより約30分			



# 17年度における利用促進の取り組み状況

## (1) 総括表

特記	利 用 促 進 取 り 組 み 状 況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
☆	札幌丘珠空港ターミナルビル内の完全分煙化		○			3
☆	エプロンの歩行区間融雪装置(ロードヒーティング)の設置		○			1、2
☆	札幌丘珠空港ビルのホームページ開設	○			○	3
☆	駐車場・歩道ルーフ設置		○			2
	スタンプラリー	○			○	3
	イカダ展示				○	3
	北海道防災航空室10周年記念パネル展	○			○	3
	写真展	○			○	3
	空の日「写真コンテスト」表彰式	○			○	3
	来館者勝手に選考会				○	3
	絵画展				○	3
	空港ビル前に「花球根植え込み」				○	3
	クリスマスイルミネーション点灯式				○	3
	丘珠空港利用者500万人達成記念セレモニー	○			○	3
	ペア大雪ダルマ製作及び展示				○	3
	利用者500万人達成記念「習字コンテスト」				○	3

注1)「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2)「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3)「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。

## (2) 主な取り組み

### ①札幌丘珠空港ターミナルビル内の完全分煙化

概 要	健康増進法に基づき、喫煙室の個室化(分煙化)工事を実施。
内容等	空港ビル内のデットスペースを有効活用するとともに、防犯上外部より見やすく、かつ、利用者に圧迫感を与えないようにガラス張り構造とした。 また、人感センサーによる換気扇等の自動化を図り効率化を図っている。

【ビル内喫煙所】



### ②エプロンの歩行区間融雪装置(ロードヒーティング)の設置

概 要	冬期間、旅客が航空機へ乗降する際に通行するエプロンを安全に歩行できるようロードヒーティングを設置。
内容等	設置工事は、北海道開発局。H18.3.31まで実証実験を実施。

【ロードヒーティング】



### ③札幌丘珠空港ビルのホームページ開設

概 要	丘珠空港利用者へのフライト情報、交通アクセス情報、ターミナルビル案内、空港概要、会社概要、航空クイズコーナー等の情報を提供。
内容等	空港利用者へ各情報を提供することにより利用者に対する利便性の向上及び当空港のPR並びに地域住民・児童等への航空知識の普及を目的として、ホームページの開設を行った。老若男女問わず、利用者・地域住民に対してシンプルで使いやすさを心がけるとともに、児童等への航空知識の普及を目的に航空に関するクイズコーナー等を設けた。

### ④駐車場・歩道ルーフ設置

概 要	ターミナルビル前面歩道のルーフ未設置部分、駐車場までの横断歩道及び駐車場内歩道部分へ、雨・雪除け対策としてルーフ設置工事を実施。
内容等	設置工事は、北海道開発局。

【駐車場ルーフ】





### (3) 利用促進協議会等の概要

#### ① 丘珠空港利用促進協議会

	組 織 名	役 職
構成メンバー	東京航空局丘珠空港事務所 北海道運輸局企画振興部企画課 北海道運輸局札幌運輸支局総務企画課 北海道開発局札幌開発建設部千歳空港建設事業所 北海道企画振興部新幹線・交通企画局 札幌市市民まちづくり局企画部企画課企画調整・ 空港担当課 札幌丘珠空港ビル(株) (株)エアーニッポンネットワーク北海道事業支店 (株)北海道エアシステム	空港長(会長) 課長 課長 所長 参事 課長 常務取締役 支店長 常務取締役事業 企画部長
開催状況	16年 6月 4日 協議会設立 16年 7月 8日 第1回協議会開催 16年11月16日 第2回協議会開催 17年 7月26日 第3回協議会開催 18年 1月12日 第4回協議会開催	

# 新千歳空港

## 空港の概況

平成18年7月1日現在

区 分	現 況 等																
空 港 の 位 置	北緯42度46分31秒, 東経141度41分33秒, 標高21. 3m																
空 港 の 面 積	719ha																
行 政 区 域	北海道千歳市、苫小牧市																
滑 走 路	A 3,000m×60m、B 3,000m×60m																
供 用 開 始 日	A 昭和63年7月20日、B 平成8年4月26日																
運 用 時 間	24h																
発 着 便	<table border="1"> <tr> <td>国内線:</td> <td>143便/日</td> <td>34路線</td> <td>(7月ダイヤ)</td> </tr> <tr> <td>国際線:</td> <td>37便/週</td> <td>8路線</td> <td>(2006年夏ダイヤ)</td> </tr> </table>	国内線:	143便/日	34路線	(7月ダイヤ)	国際線:	37便/週	8路線	(2006年夏ダイヤ)								
国内線:	143便/日	34路線	(7月ダイヤ)														
国際線:	37便/週	8路線	(2006年夏ダイヤ)														
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>国内線</th> <th>国際線</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成15年度</td> <td>17,595,436</td> <td>409,247</td> <td>18,004,683</td> </tr> <tr> <td>平成16年度</td> <td>17,104,866</td> <td>595,011</td> <td>17,699,877</td> </tr> <tr> <td>平成17年度</td> <td>17,110,876</td> <td>627,124</td> <td>17,738,000</td> </tr> </tbody> </table>		国内線	国際線	計	平成15年度	17,595,436	409,247	18,004,683	平成16年度	17,104,866	595,011	17,699,877	平成17年度	17,110,876	627,124	17,738,000
	国内線	国際線	計														
平成15年度	17,595,436	409,247	18,004,683														
平成16年度	17,104,866	595,011	17,699,877														
平成17年度	17,110,876	627,124	17,738,000														
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>国内線</th> <th>国際線</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成15年度</td> <td>211,909</td> <td>4,168</td> <td>216,077</td> </tr> <tr> <td>平成16年度</td> <td>213,606</td> <td>5,677</td> <td>219,283</td> </tr> <tr> <td>平成17年度</td> <td>215,046</td> <td>5,335</td> <td>220,381</td> </tr> </tbody> </table>		国内線	国際線	計	平成15年度	211,909	4,168	216,077	平成16年度	213,606	5,677	219,283	平成17年度	215,046	5,335	220,381
	国内線	国際線	計														
平成15年度	211,909	4,168	216,077														
平成16年度	213,606	5,677	219,283														
平成17年度	215,046	5,335	220,381														
ア ク セ ス	札幌駅まで鉄道(JR)により36分、バスにより約70分、札幌市内までタクシーにより約50分																



# 17年度における利用促進の取り組み状況

## (1) 総括表

特記	利用促進取り組み状況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
☆	新千歳空港快適利用空間づくりに関する調査		○			2
☆	空港前駐車場身体障害者用ルーフ設置		○			2
☆	外国人インフォメーションデスクの新設		○			3
☆	ユニバーサルデザインの推進		○			3
☆	CS(Customer Satisfaction:顧客満足)推進活動◇組織作り		○			3
☆	CS(Customer Satisfaction:顧客満足)推進活動◇啓発活動		○			3
☆	新サービス施設の導入		○			3
☆	託児施設の開設		○			3
☆	スーパーラウンジ(有料休憩室)のリニューアル		○			3
☆	空港内飲食店 時間帯禁煙の実施		○			3
☆	季節イベントの実施			○		3
☆	空港内の利便性向上に資する取り組み(段差解消工事の実施)		○			3
☆	旅客ターミナルビルにおける旅客動線の利便性向上方策		○			3
☆	空港内の混雑解消に資する取り組み(トイレの増設)		○			3
☆	空港内の混雑解消に資する取り組み(椅子の増設)		○			3
☆	旅客ターミナルビル巡回スタッフ【エアポートガイド】の導入		○			3
☆	自動対外式除細動器【AED】の設置		○			3

注1)「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2)「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3)「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。

## (2) 主な取り組み

### ①新千歳空港快適利用空間づくりに関する調査

概要	北海道運輸局においては、平成17年度公共交通活性化総合プログラムにおいて、「新千歳空港快適利用空間づくりに関する調査」を行った。
内容等	新千歳空港の利用促進とサービス向上を図るために、空港までの交通アクセスや乗り継ぎ利便性の向上、観光交流拠点としての空港のあり方について検討を行った。

### ②空港前駐車場身体障害者用ルーフ設置

概要	北海道開発局では、平成16～17年度で空港前駐車場に身体障害者用ルーフを32台分設置。
内容等	「空港におけるバリアフリー化の推進について」(平成15年2月17日付、東空理第370号)に基づき、必要となる台数分を空港整備事業により整備した。

### ③外国人インフォメーションデスクの新設

概要	年々、増加するインバウンドのお客様の乗車券類の発券及び旅行案内等に対応するため、外国人専用のインフォメーションデスクを平成17年6月1日に開設した。
内容等	英語、韓国語、中国語の3カ国語の会話が可能となるよう、それぞれ語学の堪能なスタッフを配置した。

### ④ユニバーサルデザインの推進

概要	人に優しい駐車場、安心・安全な駐車場運営を目指すことを目標とし、平成12年12月23日から現在に至る。
内容等	駐車場利用の高齢者、障害者、妊婦や幼児、大きな旅行カバンを持つ者等々を駐車スポット等からターミナル口まで、ターミナル口から駐車スポットまでをオリジナルカー(サポートカー)を導入して駐車場内を巡回し、無料送迎を実施。当初、ゴルフカート改造車(ガソリン車)3台でサービス開始、平成17年7月から電気自動車(6人乗・2台)を新規導入して、見た目の楽しさ、乗心地を改善、更にECO化を図る。

### ⑤CS(Customer Satisfaction:顧客満足)推進活動◇組織作り

概要	時代の変化、最近特に高齢化社会の到来や障害者への介護の必要性など、新たな社会要請が大きな高まりを見せてみせており、新千歳空港旅客ターミナルビルをご利用頂くお客さまに対してもこのような要請には積極的に取組んでいかなければならず、安全でより快適な環境を提供することを目標に、CS推進活動の取り組みを始めた。
内容等	①平成16年12月、CS推進室(CS推進委員会事務局)を設置 ②平成17年4月、社内組織に常務会と別途に、新たに「CS推進委員会」を設置

⑥CS (Customer Satisfaction:顧客満足) 推進活動◇啓発活動	
概要	当社、関連会社の社員に対するCSマインドの啓発と、社外に当社のCS推進活動を知ってもらうための活動
内容等	①2ヶ月に一度情報誌「CS navi」を発行している。 ②平成17年度11月に外部講師を招聘し「CSセミナー」を開催。

⑦新サービス施設の導入	
概要	様々な利用者のニーズに応え、利便性を向上させるため、1階到着ロビーエリアにおいて、ボディケアサービスを提供する新業態の店舗を平成17年11月4日よりオープンした。
内容等	●ネイルサロン (マリアール) ネイルアート、ストロングネイル (爪の保護)、アイラッシュパーマ (睫毛パーマ) 等のサービスを提供 ●リフレッシュサロン (ラフィネ) ボディケア (全身マッサージ)、リフレクソロジー (足裏マッサージ)、ハンドリフレクソロジー (手のツボマッサージ) 等のサービスを提供



<ネイルサロン外観>



<リフレッシュサロン外観>

⑧託児施設の開設	
概要	空港内従業員5,000名の内55%を占める女性従業員を主な対象に、子育てしながら働ける職場環境と人材確保を目的として、また、一般利用者についても利用可能とすることで、新千歳空港の新たなサービス機能の充実を図るため、平成17年6月1日より、新千歳空港ターミナルビル1階に託児施設を開設した。
内容等	専門性が必要となる事業であることから、運営については事業所内の育児保育施設の企画・運営に実績のある専門企業を選定し、また、従業員についても資格保持者を置き、保育を実施している。



<託児施設内写真>

⑨スーパーラウンジ(有料休憩室)のリニューアル	
概要	スーパーラウンジの混雑を解消し、利用客の満足度をあげるため、施設を増床するとともに、オープン後5年が経過し、設備の陳腐化も目立ってきたことから、内装設備を一新するためリニューアルを実施した。(H17年7月)
内容等	<p>【リニューアル前】</p> <p>面積：613.24㎡（喫煙室:88㎡、禁煙室:154㎡）</p> <p>席数：90席（喫煙室:31席、禁煙室:59席）</p> <p>【リニューアル後】</p> <p>面積：686.24㎡（喫煙室:134㎡、禁煙室:182㎡）</p> <p>席数：123席（喫煙室:59席、禁煙室:64席）</p> <p>設備：椅子・サイドテーブルの新設、喫煙席完全隔離のためのドア新設、空調強化、誘導及び案内サインの変更、室内クリーニングの実施</p>



<スーパーラウンジ外観>



<禁煙ルーム内>

⑩空港内飲食店 時間帯禁煙の実施	
概要	各飲食店舗において、喫煙・禁煙のエリアを設け、分煙対策として運用していたが、更に分煙効果を高める方策として、利用客が集中する昼食時を含む時間帯において、禁煙タイムの導入を平成17年10月1日より実施した。
内容等	<p>対象店舗：飲食店舗 全店(35店舗)</p> <p>禁煙時間：10:00～14:00（4時間）</p> <p>告知方法：飲食店入り口への禁煙タイム告知パネルを設置するとともに、各テーブルには同内容のPOPを設置した。</p>



<禁煙タイム告知POP>

### ⑪季節イベントの実施

概要	空港施設をより身近に感じてもらい、気軽に利用してもらえるよう、空港周辺地域住民を対象とした各種イベントを、旅客ターミナルビル2階のセンタープラザにおいて、小中学校の休業時期や祝休日に合わせ実施した。
内容等	<p>【イベント名及び時期】</p> <p>サマードリームフェスタ ～ 毎年8月に開催(夏季休業時期)</p> <p>スカイ&amp;オータムドリームフェスタ ～ 毎年9月に開催</p> <p>クリスマスドリームフェスタ ～ 毎年12月に開催</p> <p>ホワイトドリームフェスタ ～ 毎年2月に開催(札幌雪まつり時期)</p> <p>【イベント内容】</p> <p>キャラクターショーやラジオの公開生放送等のステージイベントや、昆虫展等の展示イベント、お楽しみ抽選会等、家族で参加しやすい内容としている。</p>



<イベント全体写真>



<キャラクターショー>

### ⑫空港内の利便性向上に資する取り組み(段差解消工事の実施)

概要	平成16年度から17年度にかけて、①エレベーター乗降部分扉への窓ガラス取り付け、②視覚障害者誘導用ブロック敷設、③トイレ入口部への音声案内装置及び点字案内板の設置、④PBBへの手すり設置等の工事を実施。
内容等	「人に優しい空港」を目指し、「ハートビル法」及び「交通バリアフリー法」に基づき、高齢者・身体障害者等が円滑に利用できるよう配慮。



**⑬旅客ターミナルビルにおける旅客動線の利便性向上方策**

概要	旅客ターミナル2階センタープラザとセンタービル1階の上下移動のためのエスカレーターを設置。
内容等	旅客ターミナルビルのメインビル1階到着ロビーとセンタービル1階にあるレンタカーカウンターとの動線を改善し利用客の利便性を高めるため、2階センタープラザとセンタービル1階を結ぶエスカレーターを設置。

**⑭空港内の混雑解消に資する取り組み(トイレの増設)**

概要	国際線ターミナルビル3階(ホールディングルーム内)に女子トイレを増設
内容等	・個室トイレ9ブース(ウォシュレット付) ・多目的トイレ1室(身障者対応仕様) ・洗面器7台(うち1台は補助手すり付)

**⑮空港内の混雑解消に資する取り組み(椅子の増設)**

概要	出発・到着客の動線に配慮した上で、①既存シートスペースへの増設、②ロビー内に新たにシートスペースを確保し増設、さらには③丸柱周囲へのサークルベンチの増設を実施。
内容等	・増設前椅子席数 893席 ・増設後椅子席数 1,269席 ※376席増設

**⑯旅客ターミナルビル巡回スタッフ【エアポートガイド】の導入**

概要	空港内の案内スタッフが旅客ターミナルビルを移動しながら、利用客へ、①施設案内のフォロー、②移動制約者へのフォロー、③迷子へのフォロー等を実施し、混雑解消並びに利用客へのサービス向上に寄与。
内容等	空港運営におけるサービスの質の高さ、精神的なサービス(人的サービス)の充実・強化・拡大を図り、利用客に満足頂ける空港作りを目的とする。

**⑰自動対外式除細動器【AED】の設置**

概要	旅客ターミナル内各所に自動対外式除細動器【AED】を設置。(16箇所設置)
内容等	平成16年7月1日から厚生労働省が非医療従事者によるAEDの使用を認めたことを受け、空港利用客や従業員等が突然心肺停止になった場合の一次救命処置に対応するため。



### (3) 利用促進協議会等の概要

#### ① 新千歳空港利用促進協議会

	組 織 名	役 職
構成メンバー	東京航空局新千歳空港事務所	所長(会長)
	北海道運輸局企画振興部	部長
	北海道開発局札幌開発建設部千歳空港建設事業所	所長
	函館税関札幌税関支署千歳出張所	所長
	小樽検疫所千歳空港検疫所支所	支所長
	札幌入国管理局千歳苫小牧出張所	所長
	北海道庁企画振興部新幹線・交通企画局	局長
	千歳市企画部	部長
	苫小牧市企画調整部	部長
	札幌市市民まちづくり局企画部	部長
	北海道経済連合会	事務局長
	北海道商工会議所連合会	政策局長
	(株)日本航空ジャパン千歳空港支店	支店長
	全日本空輸(株)千歳空港支店	支店長
	北海道国際航空(株)運送本部千歳空港支店	支店長
	スカイマークエアラインズ(株)空港本部千歳空港支店	支店長
	新千歳空港AOC	議長
	北海道旅客鉄道(株)新千歳空港駅	駅長
	北海道空港(株)企画部担当	常務取締役
(財)空港環境整備協会新千歳事務所	所長	
(社)千歳観光連盟	専務理事	
開催状況	16年 3月26日 協議会設立、第1回協議会開催	
	16年12月21日 第2回協議会開催	
	17年 4月19日 第3回協議会開催	
	18年 5月16日 第4回協議会開催	

## ② 新千歳空港国際化推進協議会

<p>構成メンバー</p>	<p>北海道経済連合会／(社)北海道商工会議所連合会／札幌商工会議所／千歳商工会議所／苫小牧商工会議所／恵庭商工会議所／北海道経営者協会／北海道経済同友会／北海道中小企業団体中央会／北海道商工会連合会／北海道農業協同組合中央会／ホクレン農業協同組合連合会／(社)北海道建設業協会／(社)北海道観光連盟／(社)北海道トラック協会／北海道百貨店協会／(社)北方圏センター／北海道海運貨物取扱同業会／北海道航空協会／(社)航空貨物運送協会北海道国際地方部会／北海道旅客鉄道(株)／北海道空港(株)／札幌国際エアカーゴターミナル(株)／日本航空(株)／全日本空輸(株)札幌支店／北海道国際空港(株)／新千歳空港建設促進期成会／(社)日本旅行業協会北海道支部／北海道知事【会長】／札幌市長／千歳市長／苫小牧市長／恵庭市長／北海道市長会／北海道町村会</p> <p>顧問：北海道開発局長、札幌入国管理局长、北海道財務局長、函館税関長、小樽検疫所長、北海道経済産業局長、北海道運輸局長、東京航空局新千歳空港事務所長、横浜植物防疫所札幌支所長、動物検疫所北海道出張所長</p>
<p>開催状況</p>	<p>昭和62年7月発足 年1回、総会を開催</p>

# 稚内空港

## 空港の概況

平成18年7月1日現在

区 分	現 況	等		
空 港 の 位 置	北緯45度24分15秒, 東経141度48分3秒, 標高8. 0m			
空 港 の 面 積	96ha			
行 政 区 域	北海道稚内市			
滑 走 路	2,000m×45m			
供 用 開 始 日	昭和63年10月1日			
運 用 時 間	8:30～18:30(10. 0h)			
発 着 便	国内線: 14便/日	5路線 (7月ダイヤ)		
	国際線: 0便/週	0路線 (2006年夏ダイヤ)		
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)		国内線	国際線	計
	平成15年度	258,919	0	258,919
	平成16年度	254,685	0	254,685
	平成17年度	238,176	0	238,176
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)		国内線	国際線	計
	平成15年度	716,846	0	716,846
	平成16年度	640,548	0	640,548
	平成17年度	618,993	0	618,993
ア ク セ ス	稚内駅までバスにより30分、タクシーにより20分			



## 17年度における利用促進の取り組み状況

### (1) 総括表

特記	利 用 促 進 取 り 組 み 状 況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
☆	稚内空港駐車場歩道ルーフ設置		○			2
☆	利用促進用パンフレット作成	○	○			1

注1) 「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2) 「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3) 「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。

## (2) 主な取り組み

### ① 稚内空港駐車場歩道ルーフ設置

概要	空港駐車場と空港ターミナルを結ぶ横断歩道にルーフを設け、雨風雪等の影響を最小限にし、歩行者(空港利用者)の快適性を求め、空港利用者の利便性を向上させている。
内容等	交通バリアフリー法の施行及び空港整備計画において身障者用駐車場を整備することとなり、当地の厳しい気象状況を勘案し、雨風雪等の対策も必要となった。また、平成15年5月に空港関係者による稚内空港バリアフリー協議会が設立され当該施設の改善等の要望をとりまとめ事業の推進をした。



### ② 利用促進用パンフレット作成

概要	利用促進用パンフレット(空港施設や周辺観光を掲載したもの)を作成した。
内容等	関係機関及び空港ターミナルに配布。

### (3) 利用促進協議会等の概要

#### ① 稚内空港利用促進協議会

	組 織 名	役 職
構成メンバー	東京航空局稚内空港事務所 北海道開発局稚内開発建設部築港課 北海道開発局稚内開発建設部稚内港湾事務所 稚内市建設産業部 稚内空港ビル(株) 全日本空輸(株)稚内空港所	空港長(会長) 課長 所長 部長 常務取締役 所長
開催状況	16年 3月26日 協議会設立 16年 7月28日 協議会作業部会開催 17年 2月25日 第1回協議会開催	

#### ② 稚内空港高度利用協議会

構成メンバー	<p>会長:稚内商工会議所会頭/副会長:宗谷地区農業協同組合長会長/宗谷管内漁業協同組合長会長/北海道宗谷管内商工会連合会会長/宗谷観光連盟専務/稚内空港ビル(株)専務/稚内商工会議所副会頭/委員:稚内農業協同組合長/沼川農業協同組合長/頓別漁業協同組合長/駕泊漁業協同組合長/北海道宗谷管内商工会連合会副会長/枝幸町観光協会会長/利尻富士町観光協会会長/宗谷バス(株)社長/東日本海フェリー(株)稚内支店長/北都観光(株)社長/日本通運(株)稚内支店長/稚内ホテル旅館業組合長/(株)稚内サンホテル社長/(株)稚内グランドホテル社長/稚内商店会連合協議会会長/稚内観光物産協会会長/宗谷観光物産協会会長/道漁連稚内支店長/ホクレン農業協同組合連合会稚内支所長/稚内空港ビル(株)常務/稚内信用金庫理事長/(株)北海道銀行稚内支店長/(株)北洋銀行稚内支店長/(株)札幌銀行稚内支店長/監事:稚内観光協会副会長/旭川地区トラック協会稚内部会長/顧問:北海道議会議員 吉田正人/北海道議会議員 湯佐利夫/北海道議会議員 工藤敏郎/北海道宗谷支庁長/稚内市長/猿払村長/浜頓別町長/中頓別町長/枝幸町長/豊富町長/礼文町長/利尻町長/利尻富士町長/遠別町長/天塩町長/幌延町長/中川町長/稚内市議会議長/宗谷町村議長会長/稚内開発建設部長/稚内空港事務所長/相談役:北海道宗谷支庁副支庁長/北海道宗谷支庁地域政策部長/北海道宗谷支庁産業振興部長/稚内市助役/宗谷支庁管内町村助役会長/参与:宗谷町村会事務局長/稚内市総務部長/稚内市建設産業部長/稚内市港湾課長/稚内市水産商工観光課長/環境省稚内自然保護官事務所/構成団体:宗谷観光連盟他12の観光団体/稚内商工会議所他11の商工会/稚内漁協他12の漁協/稚内農協他8の農協/その他稚内ホテル旅館業組合他22の諸団体</p>
開催状況	<p>平成16年6月17日 平成16年度総会 平成17年6月22日 平成17年度総会 平成18年6月13日 平成18年度総会</p>

# 函館空港

## 空港の概況

平成18年7月1日現在

区 分	現 況	等		
空 港 の 位 置	北緯41度46分12秒, 東経140度49分19秒, 標高34.1m			
空 港 の 面 積	164ha			
行 政 区 域	北海道函館市			
滑 走 路	3,000m×45m			
供 用 開 始 日	平成11年3月25日			
運 用 時 間	7:30～20:30(13h)			
発 着 便	国内線: 26便/日	11路線 (7月ダイヤ)		
	国際線: 5便/週	2路線 (2006年夏ダイヤ)		
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)		国内線	国際線	計
	平成15年度	2,247,367	68,605	2,315,972
	平成16年度	2,050,697	110,946	2,161,643
	平成17年度	1,942,423	152,730	2,095,153
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)		国内線	国際線	計
	平成15年度	18,019	7	18,026
	平成16年度	17,932	3	17,935
	平成17年度	16,163	4	16,167
ア ク セ ス	函館駅までバスにより20分			



# 17年度における利用促進の取り組み状況

## (1) 総括表

特記	利 用 促 進 取 り 組 み 状 況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
☆	利用促進フォーラムの開催				○	2
	函館空港PR用CD-ROM制作	○				2
☆	空港－市内間循環バスの新規路線整備		○			3
☆	近距離専用タクシー乗り場の設置		○			3
☆	奥尻線利用者のレンタカー料金割引		○			3
☆	ターミナルビルにおける埋蔵文化財の展示			○		3

注1) 「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2) 「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3) 「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。



## (2) 主な取り組み

### ①利用促進フォーラムの開催

概要	「台湾観光および修学旅行セミナー」H18.2.23 実施 「在サハリン州旅行代理店への『函館』説明会」H18.2.24 実施
内容等	<ul style="list-style-type: none"> <li>函館市や函館商工会議所で作る函館空港振興協議会は、市内のホテルで、函館や近郊の旅行会社と高校を対象に「台湾観光および修学旅行セミナー」を開いた。</li> <li>又、同協議会は、函館－ユジノサハリンスク線を利用しての函館への観光客誘致を目指し、サハリン州の旅行会社関係者を招き、説明会や観光地見学会を開いた。</li> </ul>

### ②空港－市内間循環バスの新規路線整備

概要	空港－市内間循環バス(通称「とびっこ」)及び空港－湯の川温泉街循環バス(通称「めぐりっこ」)の新規路線を設定し平成17年4月から運行を開始した。
内容等	<ul style="list-style-type: none"> <li>空港を利用する市民が利用しやすいよう空港発着の循環バスを設定。(とびっこ)</li> <li>空港から湯の川温泉街を循環するバス路線の要望が、湯の川温泉旅館協同組合等から強く寄せられたため。(めぐりっこ)</li> </ul>



### ③近距離専用タクシー乗り場の設置

概 要	湯の川温泉等の近距離専用タクシー乗り場を空港ターミナルビル前タクシー乗り場に設置。
内容等	実施主体:函館地区ハイヤー協会 案内板設置:函館空港ビルディング株式会社



### ④奥尻線利用者のレンタカー料金割引

概 要	航空券の半券を提示することにより、市内3社のレンタル料金を2割引する。
内容等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・函館空港振興協議会(函館市主催)から函館地区レンタカー協会に協力依頼を行い、協力可能な3社(ホンダレンタリース、トヨタレンタリース、日本レンタカー)が実施。</li> <li>・既存の割引制度の割引率(通常10%)を超える割引率を目指した。 ※実施割引率20%</li> </ul>

**函館市内 函館・奥尻航空線利用者限定**

# レンタカー特別料金

函館・奥尻航空線でもご利用した方のみご利用いただけます。

## 基本料金の 20%OFF

(一部対象除外車種があります。)

～レンタカー料金の一例～

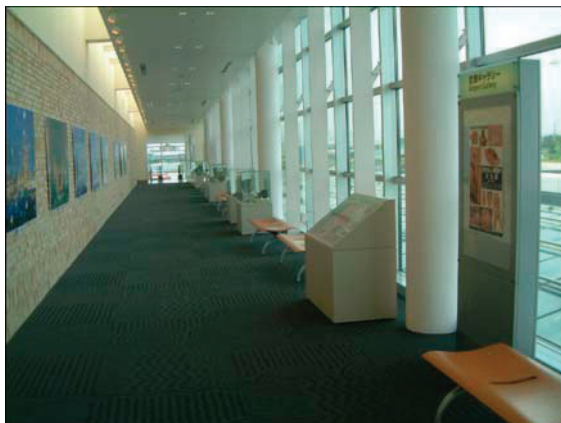
<b>ホンダレンタリース函館</b> シビックフェリオ (6時間) 基本料金 6,300円 特別料金 5,040円	<b>トヨタレンタリース函館</b> イスト (6時間) 基本料金 6,300円 特別料金 5,040円	<b>日本レンタカー</b> カローラ (6時間) 基本料金 6,800円 特別料金 5,440円
--	---	--

**ご予約・お問い合わせ**

○ホンダレンタリース函館(株) 0138-59-2121  
 ○トヨタレンタリース函館(株) 0138-51-0100  
 ○日本レンタカー(株) 0138-23-1333

### ⑤ターミナルビルにおける埋蔵文化財の展示

概 要	国内線旅客ターミナルビル2階のギャラリーに、函館空港遺跡群からの縄文時代出土遺物等を常設展示。
内容等	展示主体:函館市教育委員会 展示スペースの提供(有料):函館空港ビルディング株式会社



### (3) 利用促進協議会等の概要

#### ① 函館空港利用促進協議会

	組 織 名	役 職
構成メンバー	東京航空局函館空港事務所	空港長(会長)
	北海道開発局函館開発建設部函館港湾事務所	第三工事課長
	北海道運輸局函館運輸支局	企画調整官
	函館市	空港課長
	公立ほこだて未来大学	鈴木教授(システム情報科学部)
	(財)空港環境整備協会函館事務所	所長
	函館空港ビルデング(株)	総務部長
	函館空港第3類構内営業者連絡会	代表
	(株)日本航空ジャパン函館支店函館空港所	所長
	全日本空輸(株)東京空港支店函館空港所	所長
	北海道国際航空(株)函館支店	支店長
	(株)エアトランセ函館事務所	事業統括本部長
	サハリン航空函館支店	支店長
	(株)大韓航空函館支店	支店長
	(社)函館地区ハイヤー協会	部長
函館地区バス協会	事務局長	
函館地区レンタカー協会	会長	
函館空港民間駐車場協議会	会長	
開催状況	16年 3月25日	協議会設立
	16年 4月28日	第1回協議会開催
	16年 5月28日	第2回協議会開催
	16年 6月30日	第3回協議会開催
	16年 8月31日	第4回協議会開催
	16年 9月29日	第5回協議会開催
	16年10月28日	第6回協議会開催
	17年 2月23日	第7回協議会開催
	17年 3月30日	第8回協議会開催
	17年 8月 9日	第9回協議会開催
	17年 9月20日	第10回協議会開催
	17年11月29日	第11回協議会開催
	18年 2月27日	第12回協議会開催
18年 3月27日	第13回協議会開催	

## ② 函館空港振興協議会

<p>構成メンバー</p>	<p>北海道／函館市／函館市議会／渡島町村会／渡島町村議会議長会／函館商工会議所／森商工会議所／北海道渡島管内商工会連合会／檜山管内商工会連合会／函館国際観光コンベンション協会／函館空港ビルディング(株)                  特別会員： 全日本空輸(株)／日本航空ジャパン(株)／エアーニッポンネットワーク／北海道国際航空(株)／(株)エアトランセ                  顧問： 函館空港事務所／北海道開発局函館開発建設部函館港湾事務所／函館税関／小樽検疫所                  賛助会員： 東急観光(株)／(株)ジェーティービー／日本通運(株)／(株)日本旅行北海道／名鉄観光サービス(株)／みちのく銀行                  参与： 北海道議会南北海道議員連盟</p>
<p>開催状況</p>	<p>17年6月29日 協議会総会開催</p>

## ③ 函館空港運営推進委員会

<p>構成メンバー</p>	<p>函館空港ビルディング(株)／全日本空輸(株)／日本航空ジャパン(株)／函館エアサービス(株)／日本通運(株)／国際航空給油(株)／(財)空港環境整備協会／函館商工会議所／函館国際観光コンベンション協会／末廣屋電機(株)／(株)マルゼンシステムズ／(株)大林組／タイヨウ(株)／函館空港テナント会／(株)JALスカイ函館                  顧問： 函館空港事務所／函館市／函館開発建設部函館港湾事務所／北海道／函館土木現業所</p>
<p>開催状況</p>	<p>17年6月10日 委員会総会開催</p>

# 釧路空港

## 空港の概況

平成18年7月1日現在

区 分	現 況	等		
空 港 の 位 置	北緯43度2分27秒, 東経144度11分35秒, 標高94.8m			
空 港 の 面 積	160ha			
行 政 区 域	北海道釧路市、白糠町			
滑 走 路	2,500m×45m			
供 用 開 始 日	平成12年11月30日			
運 用 時 間	8:00～21:00(13h)			
発 着 便	国内線: 38便/日	8路線 (7月ダイヤ) 国際線: 一便/週 一路線 (2006年夏ダイヤ)		
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)		国内線	国際線	計
	平成15年度	931,030	18,509	949,539
	平成16年度	890,726	40,778	931,504
	平成17年度	890,397	47,956	938,353
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)		国内線	国際線	計
	平成15年度	8,129	0	8,129
	平成16年度	7,215	0	7,215
	平成17年度	6,784	0	6,784
ア ク セ ス	釧路駅までバスにより50分			



## 17年度における利用促進の取り組み状況

### (1) 総括表

特記	利 用 促 進 取 り 組 み 状 況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
☆	旅客ターミナルビル内における外国語案内表示板の設置		○			3
☆	旅客ターミナルビル前における温度計の設置	○				2

注1) 「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2) 「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3) 「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。

## (2) 主な取り組み

### ① 旅客ターミナルビル内における外国語案内表示板の設置

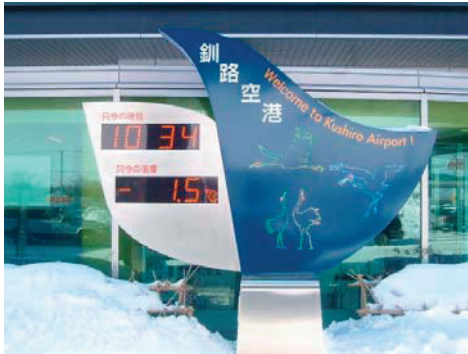
概要	近年、当空港は地元の誘致活動も功を奏し、順調に国際チャーター便が増加している。主に台湾、韓国の旅客であることから、ターミナルビル内に中国語、韓国語の案内表示板を設置し、旅客サービスの向上を図った。
内容等	経費については全て釧路空港ビル(株)が負担し設置。





## ②旅客ターミナルビル前における温度計の設置

概要	空港利用者に対して、釧路の夏の涼しさをPRするため、ターミナルビル前に丹頂鶴をデザインした温度計を設置し、利用促進を図った。
内容等	経費については(財)空港環境整備協会と釧路市が負担し設置。



### (3) 利用促進協議会等の概要

#### ① 釧路空港利用促進連絡会

	組 織 名	役 職
構成メンバー	東京航空局釧路空港事務所	空港長(会長)
	北海道運輸局釧路運輸支局	支局長
	北海道開発局釧路開発建設部築港課	課長
	北海道開発局釧路開発建設部釧路港湾事務所	所長
	函館税関釧路税関支署	支署長
	札幌入国管理局釧路港出張所	所長
	小樽検疫所釧路出張所	所長
	横浜植物防疫所札幌支所釧路出張所	所長
	動物検疫所北海道出張所	所長
	釧路支庁地域政策部	部長
	釧路市土木港湾部	港湾担当参事
	白糠町企画総務部	部長
	釧路商工会議所	地域振興部長
	北海道商工会連合会釧路支所	支所長
	釧路観光連盟	専務理事
	(財)空港環境整備協会釧路事務所	所長
	釧路空港ビル(株)	代表取締役社長
	(株)日本航空ジャパン釧路空港所	所長
	全日本空輸(株)釧路空港所	所長
	三ツ輪運輸(株)航空部釧路空港営業所	所長
日本通運(株)釧路総代理支店	支店長	
開催状況	16年 4月 1日 連絡会設立	
	17年11月15日 第1回連絡会開催	
	17年12月22日 第2回連絡会開催	
	18年 3月27日 第3回連絡会開催	

## ② 釧路空港国際化推進協議会

<p>構成メンバー</p>	<p>釧路市／根室市／釧路支庁管内町村会／釧路支庁管内7町村／根室支庁管内町村会／根室支庁管内4町村／釧路商工会議所／根室商工会議所／北海道釧路管内商工会連合会／釧路管内7商工会／北海道根室管内商工会連合会／根室管内4商工会／(社)釧路青年会議所／(社)根室青年会議所／釧路管内8観光連盟／根室管内6観光連盟／釧路空港ビル(株)／釧路空港ビルテナント会／(株)ジャルセールス北海道支社釧路支店／全日本空輸(株)北海道販売カンパニー釧路支店／(株)北海道エアシステム／北海道旅客鉄道(株)釧路支社／三ツ輪運輸(株)／日本通運(株)釧路支店／JAFA／釧路市物産協会／釧路ホテル旅館組合／根室管内一市四町旅館組合連絡協議会／(株)JTB釧路支店／(株)日本旅行釧路支店／(株)農協観光釧路支店／東急観光(株)釧路支店／北海道観光(株)／釧根地区バス協会／釧根地区ハイヤー協会／釧根地区レンタカー協会／ひがし北海道観光事業開発協議会／北海道観光プロモーション協議会道東部会／釧路市女性団体協議会 顧問:釧路支庁、根室支庁、釧路市議会、根室市議会、釧路支庁管内町村議会議長会、根室支庁管内町村議会議長会</p>
<p>開催状況</p>	<p>年1回5月総会、それ以外は不定期</p>

## ③ 釧路空港整備促進期成会

<p>構成メンバー</p>	<p>釧路市／釧路支庁管内町村会／釧路市議会／釧路支庁管内町村議会議長会／釧路商工会議所／釧路観光連盟／(社)釧路観光協会／釧路空港ビル(株)／北海道釧路管内商工会連合会／全日本空輸(株)北海道販売カンパニー釧路支店／(株)ジャルセールス北海道支社釧路支店／(株)エアーニッポンネットワーク／(株)北海道エアシステム／三ツ輪運輸(株)／日本通運(株)釧路航空支店／JAFA／釧路市物産協会／釧路ホテル旅館組合／釧路市旅館組合／(株)JTB釧路支店／釧根地区バス協会／釧根地区ハイヤー協会／釧根地区レンタカー協会</p>
<p>開催状況</p>	<p>年1回5月総会、それ以外は不定期</p>

# 三沢空港

## 空港の概況

平成18年7月1日現在

区 分	現 況	等		
空 港 の 位 置	北緯40度42分19秒, 東経141度22分10秒, 標高36. 3m			
空 港 の 面 積	183ha			
行 政 区 域	青森県三沢市			
滑 走 路	3,050m×45m			
供 用 開 始 日	— (設置管理者:米軍)			
運 用 時 間	8:30~20:00(11. 5h)			
発 着 便	国内線: 5便/日	3路線 (7月ダイヤ)		
	国際線: 0便/週	0路線 (2006年夏ダイヤ)		
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)		国内線	国際線	計
	平成15年度	387,833	—	387,833
	平成16年度	341,885	—	341,885
	平成17年度	337,511	—	337,511
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)		国内線	国際線	計
	平成15年度	1,153	—	1,153
	平成16年度	968	—	968
	平成17年度	876	—	876
ア ク セ ス	三沢駅までバスにより15分、八戸市までバスにより50分			



## 17年度における利用促進の取り組み状況

### (1) 総括表

特記	利 用 促 進 取 り 組 み 状 況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
☆	「うちわ」の作成、配付				○	1
☆	三沢空港温泉無料サービス				○	2
☆	三沢空港～むつ市シャトルバス試験運行				○	2
☆	空港利用者無料駐車場				○	3
☆	東京～三沢航空便の特便割引制度				○	3

注1) 「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2) 「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3) 「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。

## (2) 主な取り組み

### ①「うちわ」の作成、配付

概 要	三沢空港発「お得な運賃情報」を記した「うちわ」を約7,000本作成し、9月4日実施の「航空祭」の日に配付した。
内容等	*「航空祭」とは、三沢基地で毎年行われる航空ショーのことである。

### ②三沢空港温泉無料サービス

概 要	三沢空港から徒歩3分の距離にある民営の「三沢空港温泉」において、当日搭乗の航空券(到着後は半券)を提示した人は入浴料・タオル・石鹸が無料になるもの。
内容等	月平均300人程度が利用している。(好評であると評価している。)



### ③三沢空港～むつ市シャトルバス試験運行

概 要	三沢空港とむつ市を結ぶシャトルバスを平成17年12月から翌1月まで、試験運行した。当運行にかかる決算に赤字が出たら一定額を上限に補填するという内容でバス会社と契約し、運賃は補助金無しで運行を想定した額で設定させた。この内容でバス会社が採算がとれるかどうかのための試験運行である。 (1日3往復、所要2時間30分、運賃片道3,000円)
内容等	むつ市周辺は観光名所が多く存在するが、交通が不便であることから、企画したものである。試験運行の結果、採算が採れるほど利用客はいなかったが、ニーズがどの程度あるかは確かめられたとのことであった。

#### ④空港利用者無料駐車場

概 要	三沢空港に隣接する土地を、空港利用者用の無料駐車場として提供している。 (約100台駐車可)
内容等	東北新幹線八戸開業(平成14年12月1日)により大きく減少した航空利用客の回復を目的としたものである。繁忙期は満車、その他の時期も7～8割はうまっており、空港の利用促進に大いに貢献していると考えている。

#### ⑤東京～三沢航空便の特便割引制度

概 要	航空会社等による取り組み 東京～三沢便に特便割引の制度がある。(通常片道26,200円が16,500円)
内容等	新幹線八戸開業にほぼ合わせて割引率を上げ、新幹線とほぼ同じ位の運賃とした。

### (3) 利用促進協議会等の概要

#### ① 三沢空港利用促進協議会

	組 織 名	役 職
構成メンバー	東京航空局三沢空港事務所 東北運輸局青森運輸支局 東北地方整備局八戸港湾・空港整備事務所 青森県企画政策部新幹線・交通政策課 三沢市政策推進部 (株)JALセールス東日本支社青森支店 三沢空港ターミナル(株) (財)空港環境整備協会三沢事務所 三八五観光(株)三沢空港営業所	空港長(会長) 企画調整官 所長 課長 部長 支店長 代表取締役 専務 所長 所長
開催状況	16年 3月30日 協議会設立、第1回協議会開催 16年 9月14日 第2回協議会開催	

#### ② 三沢空港振興会

構成メンバー	三沢市、八戸市、十和田市、むつ市、おいらせ町、六ヶ所村、平内町、野辺地町、七戸町、六戸町、横浜町、東北町、東通村、青森県、三沢空港ターミナル(株)、(株)日本航空インターナショナル青森支店 会長:三沢市長
開催状況	幹事会:17年6月23日、総会:17年7月28日

#### ③ 三沢空港利用促進期成会

構成メンバー	三沢市商工会他60の民間企業・団体 会長:三沢市商工会長
開催状況	総会:17年5月25日



# 仙台空港

## 空港の概況

平成18年7月1日現在

区 分	現 況	等		
空 港 の 位 置	北緯38度08分12秒, 東経140度65分13秒, 標高1.7m			
空 港 の 面 積	239ha			
行 政 区 域	宮城県名取市、岩沼市			
滑 走 路	A 1,200m×45m、B 3,000m×45m			
供 用 開 始 日	A 昭和46年12月1日、B 平成10年3月26日			
運 用 時 間	7:30～21:30(14h)			
発 着 便	国内線: 43便/日	10路線 (7月ダイヤ)		
	国際線: 24便/週	6路線 (2006年夏ダイヤ)		
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)		国内線	国際線	計
	平成15年度	2,892,773	251,103	3,143,876
	平成16年度	2,916,016	307,151	3,223,167
	平成17年度	2,955,977	288,515	3,244,492
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)		国内線	国際線	計
	平成15年度	15,041	4,060	19,101
	平成16年度	14,613	3,228	17,841
	平成17年度	15,524	2,836	18,360
ア ク セ ス	仙台駅までバスにより40分			



## 17年度における利用促進の取り組み状況

### (1) 総括表

特記	利用促進取り組み状況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
☆	「ユニバーサルデザイン政策大綱」に基づく委員会の開催		○			1
☆	仙台空港アクセス鉄道開業に伴う広域交流促進プロジェクト調査・検討関連委員会の開催		○			2
☆	宮城県の利用促進活動	○		○	○	2
☆	仙台空港ビルの利用促進活動		○	○		3
☆	仙台空港アクセス鉄道の整備		○			3
☆	仙台空港ターミナル地区整備		○			2
☆	「仙台空港祭」の開催			○		1

注1) 「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2) 「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3) 「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。

## (2) 主な取り組み

### ①「ユニバーサルデザイン政策大綱」に基づく委員会の開催

概要	「ユニバーサルデザイン政策大綱」に基づき進める鉄道と空港ターミナル間の連続的なバリアフリー化の推進、情報提供設備の充実、要員教育体制の確立、仙台アクセス鉄道開通までに進める課題と開通後に進める課題を検討する委員会の開催。
内容等	仙台空港におけるユニバーサルデザイン上の課題を抽出、取り組みの方向性、取り組み項目の洗い出し、あるべき姿の構築。

### ②仙台空港アクセス鉄道開業に伴う広域交流促進プロジェクト調査・検討関連委員会の開催

概要	平成18年度に予定されている仙台空港アクセス鉄道開業に伴い、仙台空港アクセス鉄道と各公共交通機関との間のシームレスな接続の方向性を探り、仙台都市圏及び仙山圏の広域交流の促進に資するための調査・検討を行う委員会の開催。
内容等	機内アンケート:航空機の利用目的、仙台空港の利用圏域、空港へのアクセス交通手段、仙台空港アクセス鉄道の認知状況等の確認。インターネットアンケート:機内アンケート調査対象とならなかった一般の方を対象に、仙台空港の利用状況、仙台空港アクセス鉄道の確認。旅行エージェンツヒアリング旅行商品の企画販売面からみた仙台空港を発着する航空機の利用者の動向並びに仙台空港アクセス鉄道の商品への組み込み可能性等についてヒアリング。

### ③宮城県の利用促進活動

概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・知事が香港政府や香港の航空会社を訪問し、香港定期便の開設要請(17年11月)</li> <li>・国際旅客需要拡大のための不特定多数へのダイレクトメールの送付(随時)</li> <li>・外国航空会社への仙台空港のPR(随時)</li> <li>・仙台空港国際化利用促進協議会の一員としての各種活動(仙台空港ポータルサイト運営、各種PR活動、海外修学旅行補助、路線開設のためのエアポートセールス等)</li> <li>・アクセス鉄道の整備と周辺地域における臨空都市整備</li> <li>・空港周辺整備の推進</li> </ul>
内容等	同上

④仙台空港ビルの利用促進活動	
概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・仙台空港のポータルサイトの立ち上げ、情報提供の改善。</li> <li>・地方自治体にセンタープラザの利活用を依頼し、イベントや展示会等を実施。</li> </ul>
内容等	同上

⑤仙台空港アクセス鉄道の整備	
概要	仙台空港までのアクセス手段として、定時性、速達性、広域性に優れ、かつ大量輸送が可能なアクセス鉄道整備。
内容等	営業区間:JR名取駅～仙台空港駅約7.1Km、JR仙台駅～仙台空港駅約17.5Km最速17分(参考:自動車利用の場合約40分)。運行計画:東北本線直通乗り入れ(JR東日本との相互乗り入れ)1時間あたり2～3本。車両編成:最大6両編成。駅数:3駅(JR名取駅から空港駅までの途中2駅及び空港駅)



⑥仙台空港ターミナル地区整備	
概要	アクセス鉄道の整備に伴い、利用者にとってより使いやすい道路・駐車場を中心とした施設の再配置。
内容等	観光バス乗降場の移設、駐車場の整備、バス等の乗降場の再配置等。

⑦「仙台空港祭」の開催	
概要	広く航空に対する理解と関心を高めていただくため、「空の日」に因んで、小型機・ヘリコプターの展示、空港内のバス周遊、航空教室等を内容とした「仙台空港祭」の開催。
内容等	遊覧飛行、航空教室、航空クイズ、救難訓練、空港内1周見学、麻薬探知犬デモンストレーション、ミニコンサート、航空パネル展、航空グッズ販売、小型機・ヘリコプター等展示、シュミレーター等の見学。

### (3) 利用促進協議会等の概要

#### ① 仙台空港利用促進協議会

	組 織 名	役 職
構成メンバー	東京航空局仙台空港事務所	空港長(会長)
	東北地方整備局塩釜港湾・空港整備事務所	空港課長
	航空大学校仙台分校	総務課長
	航空保安大学校岩沼研修センター	総務課長
	東北運輸局企画振興部企画課	課長
	宮城県空港対策課	課長
	名取市空港対策課	課長
	岩沼市企画課	課長
	(財)空港環境整備協会仙台事務所	所長
	仙台空港ビル(株)	取締役
	(株)日本航空ジャパン仙台空港所	所長
	全日本空輸(株)仙台空港所	所長
	IBEXエアラインズ(株)仙台空港支店	支店長
	仙台エアカーゴターミナル(株)	代表取締役専務
仙台小型機協議会	会長	
仙台空港鉄道(株)	専務取締役	
開催状況	16年 5月11日 協議会設立、第1回協議会開催	
	17年 3月 1日 第2回協議会開催	
	17年 7月 5日 第3回協議会開催	
	17年 8月 1日 第4回協議会開催	

## ② 仙台空港国際化促進協議会

<p>構成メンバー</p>	<p>宮城県/仙台商工会議所/仙台市/名取市/岩沼市/(社)東北経済連合会/宮城県中小企業団体中央会/宮城県商工会連合会/(社)宮城県経営者協会/仙台経済同友会/(社)日本旅行業協会/(社)航空貨物運送協会/(株)河北新報社/仙台空港ビル(株)/仙台エアカーゴターミナル(株)/仙台空港鉄道(株)/東日本旅客鉄道(株)/全日本空輸(株)/(株)JALセールス/(株)IBEXエアラインズ(株)/アジアナ航空(株)/コンチネンタル航空/中国国際航空公司/中国南方航空公司</p> <p>顧問:東北運輸局/東北地方整備局/宮城県知事/宮城県議会議長/仙台市長/仙台市議会議長/名取市長/名取市議会議長/岩沼市長/岩沼市議会議長/宮城県商工会議所連合会会長/(社)東北経済連合会会長/(社)宮城県経営者協会会長/(株)河北新報社社主・取締役会長/仙台経済同友会顧問</p> <p>参与:宮城県議会議員(名取市2名・岩沼市1名)/東北地方整備局塩釜港湾空港整備事務所長/東京航空局仙台空港事務所空港長/横浜税関塩釜税関支署長/横浜税関仙台空港税関支署長/仙台入国管理局長/仙台入国管理局仙台空港出張所長/仙台検疫所/仙台検疫所仙台空港検疫所支所長/横浜植物防疫所塩釜支所長/動物検疫所仙台空港出張所長/仙台管区气象台仙台航空測候所長/日本道路公団東北支社長</p>
<p>開催状況</p>	<p>16年6月14日 幹事会 16年7月16日 定例総会</p>

# 新潟空港

## 空港の概況

平成18年7月1日現在

区 分	現 況	等		
空 港 の 位 置	北緯37度57分21秒, 東経139度6分42秒, 標高1.4m			
空 港 の 面 積	199ha			
行 政 区 域	新潟県新潟市			
滑 走 路	A 1,314m×45m、B 2,500m×45m			
供 用 開 始 日	A 昭和38年10月1日、B 平成8年3月28日			
運 用 時 間	7:30～20:30(13h)			
発 着 便	国内線: 50便/日	7路線 (7月ダイヤ)		
	国際線: 44便/週	7路線 (2006年夏ダイヤ)		
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)		国内線	国際線	計
	平成15年度	1,083,845	161,529	1,245,374
	平成16年度	1,238,610	215,545	1,454,155
	平成17年度	1,006,314	229,840	1,236,154
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)		国内線	国際線	計
	平成15年度	1,845	1,022	2,867
	平成16年度	1,779	848	2,627
	平成17年度	1,607	932	2,539
ア ク セ ス	新潟駅までバスにより25分			



## 17年度における利用促進の取り組み状況

### (1) 総括表

特記	利 用 促 進 取 り 組 み 状 況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
☆	空港情報の提供に関する実証実験	○	○			2
☆	イベントの開催等			○	○	3
☆	新潟空港駐車場立体化及び利用者サービスの見直し		○			3

注1) 「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2) 「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3) 「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。



## (2) 主な取り組み

### ① 空港情報の提供に関する実証実験

<p>概要</p>	<p>新潟空港の利用者に対し、交通結節点において、航空機発着情報をリアルタイムに提供することにより、心理的なアクセス改善を図り、リムジンバス等公共交通機関の利用促進および新潟空港の利便性を向上させる。  <b>【期間】</b>平成17年11月14日(月)～平成18年2月13日(月)  <b>【内容】</b>①新潟駅前(万代口)バス案内所(観光案内所隣り)及び万代シティバスセンター(新潟空港リムジンバス乗り場)に広報モニタを設置し、航空機の発着情報を提供。          ②新潟空港(1階案内カウンター)に情報端末を設置して交通機関乗継情報等を提供。</p>
<p>内容等</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>新潟空港アクセス機能向上検討会において、平成15年度に実施した新潟空港リムジンバス運行円滑化に引き続き、IT&amp;ITS技術を活用し交通結節点において空港情報の提供を行い、新潟空港へのアクセス機能向上を図る目的で行うこととなった。</li> <li>実証実験については、国土交通省北陸信越運輸局及び新潟県IT&amp;ITS推進協議会ITS推進委員会(事務局:新潟県総合政策部交通政策課)の共同事業として実施。</li> </ul>

### ② イベントの開催等

<p>概要</p>	<p>5月、8月、11月の3回、地域住民及び空港利用者(旅客を含む)を対象としてイベントを開催した。          今年3月の近隣市町村との合併による新市誕生記念イベントとして位置づけたため新潟市との共催とし、イベント内で新市PRを実施した。          また、新しく新潟市となった地域の伝統芸能等の発表及びJA等の協力による朝市をPRの一環として実施した。</p>
<p>内容等</p>	<p>基本的に空港ビルが主体となって実施したが、広報の一部(市報へのイベント告知掲載、市政記者クラブへの棚入れ、地域自治会への告知チラシ配布)を新潟市に依頼した。          告知の結果、イベント参加者における周辺地域住民の割合が大きかった。(参加者数概算 5月実施時:500人、8月実施時:800人、11月実施時:600人)          また、館内店舗(特に飲食店舗)の売り上げ増につながった。</p>

### ③新潟空港駐車場立体化及び利用者サービスの見直し

概 要	<ul style="list-style-type: none"><li>・駐車場混雑の解消のため、第1駐車場の一部に立体駐車場を整備し収容能力の向上を実施した。</li><li>・駐車場の料金精算形態は現金のみであったが、プリペイドカード及びクレジットカードの導入により利用者の利便性向上を図った。</li></ul> (整備前) 第1駐車場708台、第2駐車場272台 計 980台 (整備後) 第1駐車場858台、第2駐車場272台 計1,130台
内容等	立体駐車場の整備は、日本海側で初の試みであり、冬期間に於ける雪対策のため、融雪装置を組み込むことが検討され実施された。 プリペイドカードについては、割引(10%~13%)を行い利用者へのサービス向上を検討し実施した。

### (3) 利用促進協議会等の概要

#### ① 新潟空港利用促進連絡会

	組 織 名	役 職
構成メンバー	東京航空局新潟空港事務所	空港長(会長)
	北陸信越運輸局企画部企画情報課	課長
	新潟港湾・空港整備事務所	所長
	東京税関新潟空港出張所	所長
	東京入国管理局新潟出張所	所長
	新潟県空港課	課長
	新潟市港湾空港課	課長
	新潟空港ビルディング(株)	総務部長
	(財)空港環境整備協会新潟事務所	所長
	(株)日本航空ジャパン空港所	所長
	全日本空輸(株)空港所	所長
新潟航空サービス(株)	常務取締役	
開催状況	16年 6月17日 連絡会設立	
	17年 2月28日 第1回連絡会開催	
	18年 2月17日 第2回連絡会開催	

## ② 新潟空港利用促進懇談会

構成メンバー	新潟空港事務所／東京税関新潟支署／東京入管新潟出張所／新潟検疫所／横浜植物防疫所新潟支所／各航空会社／(株)ジェイティービー新潟支店／(株)日本旅行新潟支店／新潟交通(株)／近畿日本ツーリスト(株)新潟支店／(株)新潟トラベル／日本通運(株)／(株)リンコーコーポレーション／新潟運輸(株)／中越運送(株)／(株)阪急交通社／新潟県／新潟市／新潟空港ビルディング／新潟商工会議所
開催状況	—

## ③ 新潟空港コンピューター航空路推進協議会

構成メンバー	新潟交通(株)／北陸ガス(株)／(株)第四銀行／(株)福田組／新潟県／新潟市／佐渡汽船(株)／新潟運輸(株)／空ビル／
開催状況	—

## ④ 新潟空港整備推進協議会

構成メンバー	新潟県／新潟県議会／新潟市／新潟市議会／(株)新潟日報社／新潟交通(株)／新潟空港ビルディング(株)／(財)新潟経済社会リサーチセンター／(株)第四銀行／(社)新潟港振興協会／日本航空(株)／全日本空輸(株)／(社)日本旅行業新潟県地区会／日本通運(株)／(株)リンコーコーポレーション／新潟商工会議所／新潟空港利用促進協議会
開催状況	平成17年6月28日 17年度新潟空港整備推進協議会通常総会 平成18年6月27日 18年度新潟空港整備推進協議会通常総会

## ⑤ 新潟空港利用促進協議会

構成メンバー	新潟交通(株)／(株)新潟日報社／日本通運(株)／日本旅行業協会関東支部新潟地区会／新潟市ハイヤー・タクシー協会／日本ホテル協会信越支部新潟協議会／日本航空(株)／全日本空輸(株)／(社)新潟県銀行協会／(社)新潟県建設業協会／他約140企業
開催状況	—

# 大阪航空局管内空港の取り組み



○大阪航空局管内における各空港の利用促進取り組み状況一覧(平成17年度)

(注)青字は、報告書中「主な取り組み」として紹介している事業です。

事業主体	広島空港 P11~	高松空港 P7~	松山空港 P12~	高知空港 P18~	福岡空港 P22~	新北九州空港 P33~	長崎空港 P36~	熊本空港 P40~
1. 空港事務所による取り組み	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ たいへのエアポートセールス</li> <li>・ 2005空の日ウイングフェスタ</li> <li>・ 広島市交通科学博物館「企画展」参加</li> <li>・ 広島空港ILS高カテリ-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 「空港利用手引き(国内線)」周辺高校3年生に5,000枚配布</li> <li>・ 「高松空港利用促進協議会」JHP・携帯ナビ開設</li> <li>・ 「空の日記念行事」において地域文化交流として「随町三味線もつぎ」「さぬきうどん打体験」を共催</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 松山空港を核とした観光交流促進プログラムについて</li> <li>・ 四国の4空港を活用した広域交流検討委員会</li> <li>・ まつやま道しるべマップ</li> <li>・ 協議検討協議会(松山市)</li> <li>・ 上海便就航記念事業</li> <li>・ 路線網充実事業</li> <li>・ 国際定期便推進事業</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 高知電馬空港利用促進協議会地域宣伝活動</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 路線図利用実績等ポストター-100枚作成・配布</li> <li>・ 空の日(スカイフェスタ)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ エンバーサルデザイン(移動経路や案内整備など)</li> <li>・ 4つ国語による案内</li> <li>・ レンカー-ブースの設置</li> <li>・ インターネット端末の設置</li> <li>・ 無線LANの整備</li> <li>・ コピエンススタッフの設置</li> <li>・ 足湯施設の設置</li> <li>・ 新北九州空港ポイント</li> <li>・ 新北九州空港圏域情報コーナー</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 佐世保市内~長崎空港乗合シャトルの共同運行</li> <li>・ 空港ハスの共同運行</li> <li>・ 空港ハスの見直し</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 「熊本空港国際線振興協議会」活動</li> <li>・ 観光ホスター作成</li> </ul>
2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ ガム線就航式</li> <li>・ 羽田線利用者アンケート実施(広島県)</li> <li>・ 広域乗客セミナー</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 「埼玉温泉入湯キャンペーン」実施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 利用促進懇話会において松山空港を核とした観光交流促進プログラムについて</li> <li>・ 国際チャーター便等促進事業</li> <li>・ 国際定期便推進事業</li> <li>・ 空港利用啓蒙事業</li> <li>・ 空港ビルにおける各種サービスの開催</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 道路駐車場バリアフリー化整備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 空港の運用の高度化</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 小学高学年及び中学生を対象とした空港施設見学</li> <li>・ 「長崎空港ワイドサキ体験ツアー」</li> <li>・ 空港ハスの共同運行</li> <li>・ 身障者用駐車場の整備</li> <li>・ 空港送迎タクシー</li> <li>・ 入場料の無料化</li> <li>・ 開港30周年記念オープニングイベント</li> <li>・ 乗降旅客7000万人突破</li> <li>・ 空港ロードレース</li> <li>・ ANA長崎陽だまりキャンペーン</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 「熊本の空」(季刊)発行</li> </ul>	
3. 航空会社・空港ビル等による取り組み	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ マグ車常設展示</li> <li>・ 台北線就航1周年記念行事</li> <li>・ 山陽山陰展</li> <li>・ 中国の三大航空会社共同企画「歓迎中国」旅行商品発表</li> <li>・ JAL七夕まつり</li> <li>・ 広島空港夏祭り実施</li> <li>・ 韓国最新文化とアーツ展</li> <li>・ ハンコウ線就航記念行事</li> <li>・ ビジネスラッシュコンピニ</li> <li>・ エルバーター扉窓改修(ハリアリ)</li> <li>・ 光フロアバンドサービス開始</li> <li>・ セレブ</li> <li>・ 広島空港ホームバー-ン開設</li> <li>・ 元旦イベント「初日の出を見て福袋を買って旅行へ行こう」</li> <li>・ 上海線10周年記念行事</li> <li>・ ガムライフフレゼンターショ</li> <li>・ 空港ターミナルビル内AED設置</li> <li>・ 8番スロート搭乗橋設置</li> <li>・ 国内線ビル内コンビニ出店</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 道路駐車場バリアフリー化整備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 駐機場に関する顧客満足度調査の実施</li> <li>・ 福岡県個人タクシー協会の広報活動</li> <li>・ 空港乗り入れ路線の拡充</li> <li>・ 案内表示の充実</li> <li>・ 国際線ワイド情報画面の大規模化</li> <li>・ 国際線案内所機能の統合</li> <li>・ エルバーターの新設</li> <li>・ ハリアリ-改善工事の実施</li> <li>・ 第1ターミナルトイレ及び授乳室の増設</li> <li>・ 携帯電話用WEBサイト作成</li> <li>・ 新規店舗展開</li> <li>・ 国際線1Fレイアウト変更</li> <li>・ 無線LANサービスの開始</li> <li>・ 旅客用椅子の更新</li> <li>・ 終手紙展やワイドプラストなどのイベント実施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 「熊本の空」(季刊)発行</li> </ul>		

○各空港の利用促進協議会等の活動状況一覧(平成17年度)

協議会等活動状況	18.3.23 第4回協議会開催	17.6.8 17年度連絡会開催	17.5.27 第5回協議会開催 18.3.16-30 第6回協議会開催	18.2.28 総会開催
----------	------------------	------------------	---	--------------





○大阪航空局管内における各空港の利用促進取り組み状況一覧(平成17年度)

(注)青字は、報告書中「主な取り組み」として紹介している事業です。

事業主体	大分空港 P43～	宮崎空港 P48～	鹿児島空港 P51～	那覇空港 P58～	小松空港 P61～	米子(美保)空港 P65～	徳島空港 P68～
1. 空港事務所による取り組み	<ul style="list-style-type: none"> <li>大分空港利用に関する搭乗者(到着客ほか)の意識調査</li> <li>国内線利用促進事業</li> <li>国際線利用促進事業</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>空港周辺民間駐車場経営者等による空港送迎問題の改善</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>鹿児島県における交通規制際識等の見直し</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道ルーフの整備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>米子空港活性化協議会</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>米子(美保)空港活性化協議会</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地域と連携した空の日のイベントの開催</li> </ul>
2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み	<ul style="list-style-type: none"> <li>大分空港アクセス実線運行事業</li> <li>国際線利用促進事業</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>第4回「グリーンエアポートフェスタ」</li> <li>第4回「トコナガスタ」で空港を題材に写真展</li> <li>霧島市誕生夏休みバスツアーで空港見学</li> <li>鹿児島空港近隣に「空港公園」整備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>沖縄都市モノレール開通</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>米子空港利用促進懇話会</li> <li>米子・リカル国際定期便利用促進実行委員会</li> <li>美保飛行場アクセス高度化検討委員会</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>四国の4空港を活用した広域交流検討委員会</li> </ul>
3. 航空会社・空港ビル等による取り組み	<ul style="list-style-type: none"> <li>大分空港アクセス実線運行事業</li> <li>国内線利用促進事業</li> <li>大分空港駐車場の駐車場料金値下げ</li> <li>駐車料金割引サービス</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>毎月宮崎空港ビル内の1F広場(アクセス広場)にてイベント開催</li> <li>フットボールやリーグのキャプカイトマップの配布</li> <li>空港駐車場の利用状況調査</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>格納庫等昇学生会</li> <li>鹿児島新茶機内サービス</li> <li>空港夏祭り</li> <li>空港・市内間バス運行時間の短縮及び増便</li> <li>天然温泉足湯「おやっとなあ」設置(常設)</li> <li>空港元日イベントHHII A0 ケット打上ライブ中継</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>スカイマークエアラインズの深夜定期便就航における対応</li> <li>国際線旅客ターミナルビルにおける情報発信室の設置</li> <li>台風時観光客支援ボランティアチームネットワーク(NPO)の発足</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>第2駐車場の料金値下げ</li> <li>ICチャージサービス</li> <li>MID(運航情報表示ディスプレイ)設置</li> <li>ラウンジでのインターネット接続サービス</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>米子空港だんだんアワー</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>駐車場四国共通フリートカードの販売開始</li> <li>有料マウンレー線の設置</li> <li>有料インターネット端末の設置</li> <li>駐車場料金の助成(淡路島からの利用者対象)</li> <li>リムジンバス券売機の設置</li> <li>カードラウンジの設置</li> <li>JAL航空機見学会の開催</li> <li>オリジナル弁当「花へんろ」の販売</li> </ul>

○各空港の利用促進協議会等の活動状況一覧(平成17年度)

協議会等活動状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>17.7.21 17年度第1回幹事会開催</li> <li>17.12.15 17年度第1回協議会・第2回幹事会開催</li> <li>18.3.7 17年度第2回協議会・第3回幹事会開催</li> </ul>	17.7.26 第1回協議会開催	18.3.13 第3回幹事会開催	17.8.23 第4回協議会開催	18.2.22 連絡会設立	17.12.13 第2回協議会開催
----------	--	------------------	------------------	------------------	---------------	-------------------



# Air・Promotion

エア・プロモーション

～ 空港における利用促進の取り組み状況報告書 ～

平成17年度版

大阪航空局

# 目 次

## ☆ 各空港の概況及び利用促進の取り組み状況

1) 広島空港	・・・	1
2) 高松空港	・・・	7
3) 松山空港	・・・	12
4) 高知空港	・・・	18
5) 福岡空港	・・・	22
6) 新北九州空港	・・・	33
7) 長崎空港	・・・	36
8) 熊本空港	・・・	40
9) 大分空港	・・・	43
10) 宮崎空港	・・・	48
11) 鹿児島空港	・・・	51
12) 那覇空港	・・・	58
13) 小松空港	・・・	61
14) 米子(美保)空港	・・・	65
15) 徳島空港	・・・	68



# 広島空港

## 空港の概況

平成18年7月1日現在

区 分	現 況 等																
空 港 の 位 置	北緯34度26分10秒, 東経132度55分10秒, 標高331.0m																
空 港 の 面 積	約195ha																
行 政 区 域	広島県三原市																
滑 走 路	3,000m×60m																
供 用 開 始 日	平成13年1月25日																
運 用 時 間	07:30～21:30(14h)																
発 着 便	<table border="1"> <tr> <td>国内線:</td> <td>40便/日</td> <td>5路線</td> <td>(7月ダイヤ)</td> </tr> <tr> <td>国際線:</td> <td>66便/週</td> <td>7路線</td> <td>(2006年夏ダイヤ)</td> </tr> </table>	国内線:	40便/日	5路線	(7月ダイヤ)	国際線:	66便/週	7路線	(2006年夏ダイヤ)								
国内線:	40便/日	5路線	(7月ダイヤ)														
国際線:	66便/週	7路線	(2006年夏ダイヤ)														
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>国内線</th> <th>国際線</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成15年度</td> <td>3,159,278</td> <td>161,656</td> <td>3,320,934</td> </tr> <tr> <td>平成16年度</td> <td>3,033,117</td> <td>267,619</td> <td>3,300,736</td> </tr> <tr> <td>平成17年度</td> <td>2,977,868</td> <td>314,035</td> <td>3,291,903</td> </tr> </tbody> </table>		国内線	国際線	計	平成15年度	3,159,278	161,656	3,320,934	平成16年度	3,033,117	267,619	3,300,736	平成17年度	2,977,868	314,035	3,291,903
	国内線	国際線	計														
平成15年度	3,159,278	161,656	3,320,934														
平成16年度	3,033,117	267,619	3,300,736														
平成17年度	2,977,868	314,035	3,291,903														
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>国内線</th> <th>国際線</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成15年度</td> <td>25,827</td> <td>1,338</td> <td>27,165</td> </tr> <tr> <td>平成16年度</td> <td>26,710</td> <td>1,396</td> <td>28,106</td> </tr> <tr> <td>平成17年度</td> <td>25,382</td> <td>1,470</td> <td>26,852</td> </tr> </tbody> </table>		国内線	国際線	計	平成15年度	25,827	1,338	27,165	平成16年度	26,710	1,396	28,106	平成17年度	25,382	1,470	26,852
	国内線	国際線	計														
平成15年度	25,827	1,338	27,165														
平成16年度	26,710	1,396	28,106														
平成17年度	25,382	1,470	26,852														
ア ク セ ス	広島市内(主要都市)までバスにより50分																



# 17年度における利用促進の取り組み状況

## (1) 総括表

特記	利用促進取り組み状況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
	マツダ車常設展示			○		3
	グアム線就航式				○	2
	台北線就航1周年記念行事				○	3
	山陽山陰展			○		3
	中国三大航空会社共同企画「歓迎中国」旅行商品発表				○	3
	JAL七夕まつり			○		3
☆	広島空港夏祭り実施			○		3
☆	タイへのエアポートセールス				○	1
	韓国最新文化とファッション展				○	3
☆	2005空の日ウイングフェスタ			○		1
☆	バンコク線就航記念行事				○	3
	ビジネスマングッズコンビニ		○			3
	エレベーター扉・窓改修(バリアフリー)		○			3
	羽田線利用者アンケート実施(広島県)			○		2
☆	光ブロードバンドサービス開始セレモニー		○			3
☆	広島空港ホームページ開設	○				3
	元旦イベント「初日の出を見て福袋を買って旅行へ行こう」			○		3
☆	広島市交通科学博物館「企画展」参加	○				1
	上海線10周年記念行事				○	3
	グアム ライブ プレゼンテーション(そごう広島店)				○	3
	広域集客セミナー				○	2
	空港ターミナルビル内AED設置		○			3
	8番スポット搭乗橋設置		○			3
	国内線ビル内コンビニ出店		○			3
☆	広島空港ILS高カテゴリー化		○			1

注1) 「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2) 「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3) 「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。

## (2) 主な取り組み

① 広島空港夏祭り実施	
概要	広島空港夏まつり
内容等	
② タイへのエアポートセールス	
概要	タイへのエアポートセールス
内容等	<p>広島空港の重点誘致路線「広島～バンコク線」早期開設を図るため、エアポートセールスミッションを派遣した。</p> <p>「派遣者」広島県知事・広島空港長  「訪問先」タイ王国政府航空局・観光庁・バンコク航空本社  「日程」平成17年9月5日～9月7日</p>
③ 2005空の日ウイングフェスタ	
概要	2005空の日ウイングフェスタ
内容等	<p>アニメ機飛来  広島空港祭り  三原に3万人</p> <p>「2005空の日ウイングフェスタ」が23日、三原市本郷町の広島空港と周辺施設で開かれた。広島臨空広域都市圏振興協議会（地元三市二町で構成）などでつくる実行委が主催。約三万人に空港利用と周辺観光の魅力を紹介した。</p> <p>空港には、機体が入気アニメのキャラクターが描かれた「ポケモンジェット」が飛来。一時間の待機中に親子連れが送迎デッキに詰めかけ、機体をバックに記念写真を撮っていた。</p> <p>約五分間のヘリコプター遊覧飛行では、約百人が空港を上空から眺めた。尾道市高須町の倉橋運羽君（8）は「揺れないので怖くありません。飛行機が降りる場面も見えた」と満足顔だった。</p>

17.10.24 中国新聞 25面より

#### ④ バンコク線就航記念行事

概要	バンコク線就航記念行事
内容等	

#### ⑤ 光ブロードバンドサービス開始セレモニー

概要	光ブロードバンドサービス開始セレモニー												
内容等	<p>国内線搭乗待合室内に無料インターネットコーナー（LAN体験）設置</p> <table border="1" data-bbox="501 1025 1174 1554"> <thead> <tr> <th colspan="2">広島空港</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>取り組みの名称</td> <td>ターミナルビルにおける高速インターネット接続サービス</td> </tr> <tr> <td>取り組みの概要</td> <td>NTTグループのNTTネオメイト中国がターミナルビルまでの回線を整備し、市街地等で普及している光ブロードバンドサービスを導入した。これにより、ビル入居者のインターネット接続環境がブロードバンド化され、また、空港利用者がブロードバンドによる公衆無線LANサービスやコイン式インターネット端末等の高速インターネット接続環境の利用が可能となった。</td> </tr> <tr> <td>取り組みを実施するに至った背景</td> <td>当空港の周囲は、県立の森林公園となっており企業や民家もなく、採算面でNTTその他の通信事業者による公衆ブロードバンド回線の整備が行われなかった。そのため、ビル入居者は高価な専用回線かISDNしか選べなかった。また、空港利用者にはビジネスマンが多く空港での待ち時間にノートパソコンを広げている人もよく見かけるが、公衆無線LAN等ブロードバンドを前提としたサービスの導入も困難だった。</td> </tr> <tr> <td>取り組みの実施における関係者間の役割分担</td> <td>ブロードバンド回線整備 NTTネオメイト中国 ビル内回線整備 広島空港ビルディング 公衆無線LANサービスの提供 NTT西日本</td> </tr> <tr> <td>取り組みの特長・実施にあたり工夫した点</td> <td>公衆無線LANアクセスポイントをビル内に10ヵ所に設置し、パブリックスペースのほとんどの場所で利用可能とした。 国内線搭乗待合室内に無料インターネットコーナー（公衆無線LAN体験コーナー）を設置。</td> </tr> </tbody> </table>	広島空港		取り組みの名称	ターミナルビルにおける高速インターネット接続サービス	取り組みの概要	NTTグループのNTTネオメイト中国がターミナルビルまでの回線を整備し、市街地等で普及している光ブロードバンドサービスを導入した。これにより、ビル入居者のインターネット接続環境がブロードバンド化され、また、空港利用者がブロードバンドによる公衆無線LANサービスやコイン式インターネット端末等の高速インターネット接続環境の利用が可能となった。	取り組みを実施するに至った背景	当空港の周囲は、県立の森林公園となっており企業や民家もなく、採算面でNTTその他の通信事業者による公衆ブロードバンド回線の整備が行われなかった。そのため、ビル入居者は高価な専用回線かISDNしか選べなかった。また、空港利用者にはビジネスマンが多く空港での待ち時間にノートパソコンを広げている人もよく見かけるが、公衆無線LAN等ブロードバンドを前提としたサービスの導入も困難だった。	取り組みの実施における関係者間の役割分担	ブロードバンド回線整備 NTTネオメイト中国 ビル内回線整備 広島空港ビルディング 公衆無線LANサービスの提供 NTT西日本	取り組みの特長・実施にあたり工夫した点	公衆無線LANアクセスポイントをビル内に10ヵ所に設置し、パブリックスペースのほとんどの場所で利用可能とした。 国内線搭乗待合室内に無料インターネットコーナー（公衆無線LAN体験コーナー）を設置。
広島空港													
取り組みの名称	ターミナルビルにおける高速インターネット接続サービス												
取り組みの概要	NTTグループのNTTネオメイト中国がターミナルビルまでの回線を整備し、市街地等で普及している光ブロードバンドサービスを導入した。これにより、ビル入居者のインターネット接続環境がブロードバンド化され、また、空港利用者がブロードバンドによる公衆無線LANサービスやコイン式インターネット端末等の高速インターネット接続環境の利用が可能となった。												
取り組みを実施するに至った背景	当空港の周囲は、県立の森林公園となっており企業や民家もなく、採算面でNTTその他の通信事業者による公衆ブロードバンド回線の整備が行われなかった。そのため、ビル入居者は高価な専用回線かISDNしか選べなかった。また、空港利用者にはビジネスマンが多く空港での待ち時間にノートパソコンを広げている人もよく見かけるが、公衆無線LAN等ブロードバンドを前提としたサービスの導入も困難だった。												
取り組みの実施における関係者間の役割分担	ブロードバンド回線整備 NTTネオメイト中国 ビル内回線整備 広島空港ビルディング 公衆無線LANサービスの提供 NTT西日本												
取り組みの特長・実施にあたり工夫した点	公衆無線LANアクセスポイントをビル内に10ヵ所に設置し、パブリックスペースのほとんどの場所で利用可能とした。 国内線搭乗待合室内に無料インターネットコーナー（公衆無線LAN体験コーナー）を設置。												

#### ⑥ 広島空港ホームページ開設

概要	広島空港ホームページ開設
内容等	<p>下記にアクセスしてください。</p> <p><a href="http://www.hiroshima-airport.com/">http://www.hiroshima-airport.com/</a>  <a href="http://www.hij.airport.jp/">http://www.hij.airport.jp/</a></p>



⑦ 広島市交通科学博物館「企画展」参加

概要	広島市交通科学博物館「企画展」参加
内容等	<p>企画展 ありがとう10周年 <b>はたらくのりもの大集合</b></p> <p>期間:2006年1月24日(金)~3月26日(日) 休館日:毎週月曜日、2月14日、3月7日、8日、22日 開館時間:9:00~17:00 (開館直前の入場は16時30分まで) 場 所:広島市交通科学館 観覧料金:小人250円 大人500円 期間中土曜日小人無料(2/11、2/18)</p>

⑧ 広島空港ILS高カテゴリー化

概要	広島空港ILS高カテゴリー化
内容等	<p>就航率改善のため整備</p> <p>INSTRUMENT LANDING SYSTEM <b>CAT-IIIa</b> (Category IIIa) 高度計器着陸施設整備事業</p> <p>HIROSHIMA AIRPORT</p>

### (3) 利用促進協議会等の概要

① 広島空港利用促進協議会		
	組 織 名	役 職
構成メンバー	大阪航空局 広島空港事務所 中国運輸局 企画振興部 中国地方整備局 広島港湾・空港整備事務所 広島県 空港振興室 広島市 道路交通局都市交通部空港担当 広島商工会議所 地域政策部 日本航空(株) 広島空港所 全日本空輸(株) 広島空港所 広島空港ビルディング(株) (財)空港環境整備協会 広島事務所	空港長(会長) 企画課長 所長 室長 課長 部長 所長 所長 経営企画部次長 所長
開催状況	16年 3月31日 協議会設立 17年 3月25日 第4回協議会開催	

② 広島県空港振興協議会		
構成メンバー	広島県／広島県議会／広島市／広島県市長会／広島県町村会／広島市議会議長会／広島県町村議会議長会／広島県商工会議所連合会／広島県中小企業団体中央会／中国経済連合会／広島経済同友会／広島県経営者協会／日本貿易振興会広島貿易情報センター／県内13商工会議所／広島県農業協同組合中央会／(社)広島県バス協会／(社)広島県観光連盟／JATA中四国支部／JAFA広島国際地方部会／JR西日本広島支社／広島空港ビルディング(株)／JALセールス(株)西日本支社広島支店／各航空会社 顧問： 広島県知事、広島県議会議長 参与： 中国運輸局長、中国地方整備局長、大阪航空局長、各CIQ	
開催状況	6年 3月24日 協議会設立 18年 3月29日 平成17年度理事会開催	

# 高松空港

## 空港の概況

平成18年7月1日現在

区 分	現 況 等																
空 港 の 位 置	北緯34度12分51秒, 東経134度0分56秒, 標高184.9m																
空 港 の 面 積	154ha																
行 政 区 域	香川県高松市																
滑 走 路	2,500m×60m																
供 用 開 始 日	平成元年12月16日																
運 用 時 間	07:30～21:30(14h)																
発 着 便	<table border="1"> <tr> <td>国内線:</td> <td>11便/日</td> <td>3路線</td> <td>(7月ダイヤ)</td> </tr> <tr> <td>国際線:</td> <td>3便/週</td> <td>1路線</td> <td>(2006年夏ダイヤ)</td> </tr> </table>	国内線:	11便/日	3路線	(7月ダイヤ)	国際線:	3便/週	1路線	(2006年夏ダイヤ)								
国内線:	11便/日	3路線	(7月ダイヤ)														
国際線:	3便/週	1路線	(2006年夏ダイヤ)														
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>国内線</th> <th>国際線</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成15年度</td> <td>1,501,365</td> <td>30,019</td> <td>1,531,384</td> </tr> <tr> <td>平成16年度</td> <td>1,453,486</td> <td>46,503</td> <td>1,499,989</td> </tr> <tr> <td>平成17年度</td> <td>1,428,652</td> <td>44,792</td> <td>1,473,444</td> </tr> </tbody> </table>		国内線	国際線	計	平成15年度	1,501,365	30,019	1,531,384	平成16年度	1,453,486	46,503	1,499,989	平成17年度	1,428,652	44,792	1,473,444
	国内線	国際線	計														
平成15年度	1,501,365	30,019	1,531,384														
平成16年度	1,453,486	46,503	1,499,989														
平成17年度	1,428,652	44,792	1,473,444														
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>国内線</th> <th>国際線</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成15年度</td> <td>10,848</td> <td>32</td> <td>10,880</td> </tr> <tr> <td>平成16年度</td> <td>11,581</td> <td>60</td> <td>11,641</td> </tr> <tr> <td>平成17年度</td> <td>11,674</td> <td>43</td> <td>11,717</td> </tr> </tbody> </table>		国内線	国際線	計	平成15年度	10,848	32	10,880	平成16年度	11,581	60	11,641	平成17年度	11,674	43	11,717
	国内線	国際線	計														
平成15年度	10,848	32	10,880														
平成16年度	11,581	60	11,641														
平成17年度	11,674	43	11,717														
ア ク セ ス	高松市内(主要都市)までバスにより35分																

## 17年度における利用促進の取り組み状況

### (1) 総括表

特記	利用促進取り組み状況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
☆	「空港利用手引き(国内線)」周辺高校3年生に5,000枚配布	○	○		○	1
☆	「高松空港利用促進協議会」HP・携帯サイト開設 (→リアルタイム運航情報の提供)	○	○		○	1
☆	「空の日記念行事」において地域文化交流として「脇町三味線もちつき」「さぬきうどん打体験」を共催 (湯けむり・うだつ・空港 観光交流促進委員会)	○		○		1
☆	「塩江温泉入湯キャンペーン」実施	○		○	○	2

注1) 「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2) 「事業主体」の数字は以下のとおり。

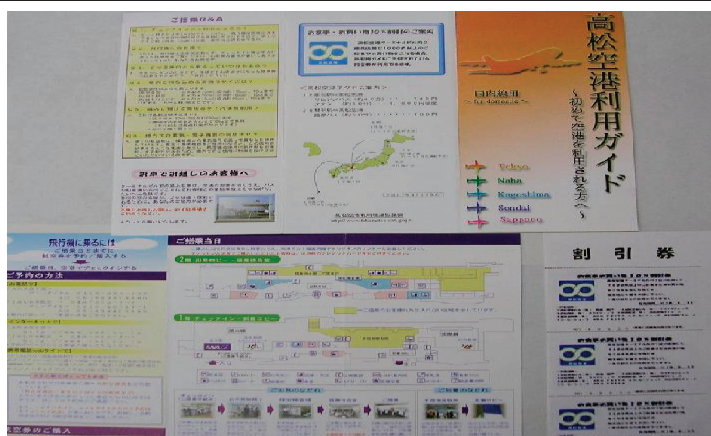
- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3) 「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。

## (2) 主な取り組み

### ① 「空港利用手引き(国内線)」周辺高校3年生に5,000枚配布

概要	国内線用手引書「高松空港利用ガイド」の配布(平成17年6月7日)
内容等	○今後社会に出て行く中で利用する機会が増えると考えられる高校生(3年生)に配布。県立高校(10):三木・高松北・高松・高松工芸・高松商業・高松東・高松南・高松西・高松桜井・高松中央。高松市立(1):高松第一。私立(4):高松中央・英明・香川県大手前高松・香川星陵。その他市内案内所など



### ② 「高松空港利用促進協議会」HP・携帯サイト開設(→リアルタイム運航情報の提供)

概要	高松空港利用促進協議会」HP開設
内容等	平成17年7月開設。携帯サイトも併せて開設。高松空港の発着情報及び交通アクセス情報など掲載。

高松空港  
へようこそ  
～モバイル版～

【高松空港国内線  
運航情報】

- 出発便
- 到着便

【高松空港連絡バス時刻表】  
(平成18年2月1日  
～  
平成18年3月15日)

- 停留所時刻表

航空会社	機体	発着時刻	到着時刻	出発時刻	到着時刻	備考
ANA	JAL1400	日本航空	07:45	07:43	08:05	08:00
ANA	ANA 612	全日空	08:05	08:05	08:15	08:15
ANA	ANA 624	全日空	10:15	10:23	11:25	11:30
ANA	ANA 7408	日本航空	10:15	10:14	11:25	11:27
ANA	ANA 897	全日空	11:30	11:30	12:35	12:35
JAL	JAL3000	日本航空	14:10	14:09	15:25	15:30
ANA	ANA 626	全日空	16:05	16:05	16:14	16:14
ANA	ANA 1408	日本航空	16:30	16:29	16:40	16:47

③ 「空の日記念行事」において地域文化交流として「脇町三味線もちつき」「さぬきうどん打体験」を共催

概 要	空の日の地域間文化交流
内 容 等	<p>○ 湯けむり・うだつ・空港観光文化交流促進事業で交流のある美馬市脇町より参加。脇町無形文化財……脇町三味線餅つき</p> <p>○ さぬきの食文化として「さぬきうどん手打ち体験コーナー」の開催事前応募方式で親子組の募集。当日参加も含めて18組の参加。</p>



④ 「塩江温泉入湯キャンペーン」実施

概 要	<p>塩江温泉は、空港から約20分の距離にある古くからの温泉郷で、これを「空港に近い温泉」として塩江温泉旅館飲協同組合と協力してPRし、双方の利用促進をすすめようとした。特に関東方面のビジネス客を対象として取り組んだ。具体的には、JAL、ANAの東京への最終利用客に対して、塩江温泉へ無料送迎し無料で入湯して頂いた。</p>
内 容 等	<p>① 実施時期：成17年10月24日～平成17年12月22日の土・日・祝日を除く日。</p> <p>② 取り組みの状況：宣伝としては、ポスター、チラシの配布及びマスコミ等への宣伝をおこなった。</p> <p>③ キャンペーン参加者：参加者は78名。キャンセルは9名。</p> <p>④ まとめ：参加者は78名であるが、当初目的の「空港に近い温泉」「温泉に近い空港」としての塩江温泉及び高松空港のPRは十分に出来たものといえる。このように地域が協力して取り組んだ実績を今後の取り組みに活かしていくことが大事と考える。</p>

### (3) 利用促進協議会等の概要

① 高松空港利用促進協議会		
	組 織 名	役 職
構成メンバー	大阪航空局 高松空港事務所	空港長(会長)
	四国地方整備局 高松港湾・空港整備事務所	所長
	四国運輸局 香川運輸支局	支局長
	香川県 政策部	交通政策課長
	全日本空輸(株) 高松支店	支店長
	全日本空輸(株) 高松空港所	所長
	(株)日本航空ジャパン西日本支社 高松支店	支店長
	(株)日本航空ジャパン西日本支社 高松支店高松空港所	所長
	アジアナ航空(株) 高松支店	支店長
	高松空港ビル(株)	管理部長
	四国航空(株)	業務部長
	高松通運(株)	航空部長
	(財)空港環境整備協会 高松事務所	所長
	香川県バス協会	専務理事
高松タクシー協会	運送委員長	
開催状況	16年 5月11日	高松空港利用促進協議会設立
	16年 6月21日	第2回高松空港利用促進協議会開催
	17年 3月 7日	第3回高松空港利用促進協議会開催
	18年 3月23日	第4回高松空港利用促進協議会開催

② 高松空港振興期成会		
構成メンバー (会員)	香川県知事／四国経済連合会会長／香川県商工会議所連合会会長／ 高松市長／香川県副知事／香川県議会副議長／香川県議会総務委員 長／香川県市長会会長／香川県議会議長会会長／香川県町村会会長 ／香川県町村議会議長会会長／香川県商工会連合会会長／香川県中 小企業団体中央会会長／香川県農業協同組合中央会会長／(社)香川 県経済同友会代表幹事／四国電力(株)取締役社長／(社)香川県銀行 協会理事長／(株)四国新聞社代表取締役社長／西日本放送(株)代 表取締役社長／四国航空(株)代表取締役社長ほか (総員62会員(54団体)) 顧問：衆議院議員・参議院議員	
開催状況	昭和63年12月23日 設立	

# 松山空港

## 空港の概況

平成18年7月1日現在

区 分	現 況 等																
空 港 の 位 置	北緯33度49分26秒, 東経132度42分08秒, 標高4.0m																
空 港 の 面 積	135ha																
行 政 区 域	愛媛県松山市																
滑 走 路	2,500m×45m																
供 用 開 始 日	平成3年12月12日																
運 用 時 間	07:30～21:30(14h)																
発 着 便	<table border="1"> <tr> <td>国内線:</td> <td>38便/日</td> <td>10路線</td> <td>(7月ダイヤ)</td> </tr> <tr> <td>国際線:</td> <td>3便/週</td> <td>2路線</td> <td>(2006年夏ダイヤ)</td> </tr> </table>	国内線:	38便/日	10路線	(7月ダイヤ)	国際線:	3便/週	2路線	(2006年夏ダイヤ)								
国内線:	38便/日	10路線	(7月ダイヤ)														
国際線:	3便/週	2路線	(2006年夏ダイヤ)														
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>国内線</th> <th>国際線</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成15年度</td> <td>2,585,180</td> <td>31,746</td> <td>2,616,926</td> </tr> <tr> <td>平成16年度</td> <td>2,635,193</td> <td>53,781</td> <td>2,688,974</td> </tr> <tr> <td>平成17年度</td> <td>2,636,929</td> <td>52,719</td> <td>2,689,648</td> </tr> </tbody> </table>		国内線	国際線	計	平成15年度	2,585,180	31,746	2,616,926	平成16年度	2,635,193	53,781	2,688,974	平成17年度	2,636,929	52,719	2,689,648
	国内線	国際線	計														
平成15年度	2,585,180	31,746	2,616,926														
平成16年度	2,635,193	53,781	2,688,974														
平成17年度	2,636,929	52,719	2,689,648														
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>国内線</th> <th>国際線</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成15年度</td> <td>12,339</td> <td>42</td> <td>12,381</td> </tr> <tr> <td>平成16年度</td> <td>11,496</td> <td>46</td> <td>11,542</td> </tr> <tr> <td>平成17年度</td> <td>10,966</td> <td>39</td> <td>11,005</td> </tr> </tbody> </table>		国内線	国際線	計	平成15年度	12,339	42	12,381	平成16年度	11,496	46	11,542	平成17年度	10,966	39	11,005
	国内線	国際線	計														
平成15年度	12,339	42	12,381														
平成16年度	11,496	46	11,542														
平成17年度	10,966	39	11,005														
ア ク セ ス	松山市内(主要都市)までバスにより約20分																





## 17年度における利用促進の取り組み状況

### (1) 総括表

特記	利用促進取り組み状況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
☆	利用促進懇談会において事業の計画・報告等	○	○	○	○	3
☆	松山空港を核とした観光交流促進プログラムについて		○	○		2.3
	四国の4空港を活用した広域交流検討委員会		○	○		2
	まつやま道しるべマップ標識検討協議会(松山市)	○		○		2
☆	上海便就航記念事業				○	2
☆	路線網充実事業	○	○			2
☆	国際チャーター便等促進事業		○			3
☆	国際定期便推進事業		○			2.3
☆	空港利用啓蒙事業	○			○	3
	空港ビルにおける各種フェアの開催				○	3

注1)「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2)「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3)「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。

## (2) 主な取り組み

### ① 利用促進懇談会において事業の計画・報告等

概要	利用促進懇談会において、事業の取り組み計画並びに報告等を行った。
内容等	<ul style="list-style-type: none"> <li>○航空・空港についての広報活動               <ul style="list-style-type: none"> <li>・フォーラム、セミナーへの取り組み</li> <li>・「空の日」フェアにおける航空需要の喚起活動</li> <li>・広報資料等の作成、配布</li> <li>・利用促進のための調査</li> </ul> </li> <li>○空港利用者サービスの改善               <ul style="list-style-type: none"> <li>・エプロンの増設</li> <li>・小型機オープンスポット利用者の歩行エリアの改良</li> <li>・貸切バス乗降場の設置</li> <li>・バリアフリーの推進</li> <li>・多様なアクセスの充実</li> </ul> </li> <li>○地域活性化の核としての空港の活用               <ul style="list-style-type: none"> <li>・空港ビルにおける各種フェアの開催</li> <li>・「航空教室」・「職場体験学習」の開催</li> <li>・エコ・エアポートの推進</li> </ul> </li> <li>○航空需要開拓のためのプロモーション活動               <ul style="list-style-type: none"> <li>・各関係機関との連携</li> </ul> </li> </ul>

### ② 松山空港を核とした観光促進プログラムについて

概要	松山空港を核とした観光促進プログラムの実施メニューの内容について
内容等	<ul style="list-style-type: none"> <li>○空港における航空サービスの向上               <p>国内、国際旅行の円滑化、就航率の向上などを目指す。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・小型機オープンスポット利用者の歩行エリアの改良</li> <li>・エプロン増設(短期計画) 整備期間:H17～H19</li> <li>・エプロン増設(中長期計画)</li> </ul> </li> <li>○空港アクセスの充実               <p>ターミナルビルと交通機関の連絡、空港と周辺都市の交通の円滑化、混雑緩和を目指す。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・多様なアクセスの充実</li> <li>・バスターミナルの整備・再編 整備期間:H18～H19</li> </ul> </li> <li>○情報化の有効活用               <p>観光情報システムの導入等により、情報の有効活用を目指す。 観光地や交通ターミナルにおけるフライト情報等を提供する。</p> </li> </ul>

空港内お遍路さんおもてなしコーナー・お遍路さん更衣室



③ 上海便就航記念事業	
概要	上海便就航記念事業として、中国観光説明会、記念行事の開催、中国訪問団の派遣等を実施した。
内容等	<p>○中国観光説明会の開催 内 容： 松山・上海定期便の就航を記念して、本県から中国(上海)への渡航を促進するため、上海周辺の旅遊局職員を招聘し、現在の観光事情に係る説明会を開催した。 参加者： 83名</p> <p>○松山・上海定期便就航記念事業の実施 内 容： 松山・上海定期便の就航を記念して、初便歓迎式、出発式及び就航記念祝賀会等を開催し、定期便の周知や本県と中国との友好交流を促進した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 初便出発式・歓迎式</li> <li>・ 就航記念祝賀会</li> <li>・ 中国来県招待者招聘・視察</li> </ul> <p>○知事中国訪問団の派遣 内 容： 松山・上海定期便就航の答礼のため、知事を団長とする中国訪問団が、中国民用航空総局、中国東方航空等を訪問し、今後の安定運航について意見交換を行った。</p>

④ 路線網充実促進事業	
概要	路線網充実事業として、以下内容の取り組みを実施した。
内容等	<p>○航空会社への要望(宮崎線運航継続)</p> <p>○天草エアライン及び熊本県観光局表敬訪問 内 容： 松山・熊本線の開通を機に、協議会職員及び県内旅行代理店の担当者が、航空会社及び観光協会を訪問し、本県の観光をPRした。</p> <p>○北九州空港利用促進協議会との打ち合わせ 内 容： 平成18年度に開港する新北九州空港現地視察及び新空港開港準備室と新規航路に関して意見交換を実施。</p> <p>○熊本観光PR隊の来県 内 容： 松山・熊本線の開通を記念し、熊本県の観光をPRするため、観光宣伝隊が来県し、意見交換会を実施した。 出席者： 県、松山市、県商工会議所連合会、県観光協会</p>

⑤ 国際チャーター便等促進事業	
概要	国際チャーター便等促進事業として連絡会議の開催、チャーター便への助成等を実施した。
内容等	<p>○松山空港国際チャーター便連絡会議 参加者： 松山空港事務所、CIQ機関、松山空港ビル(株)、松山市、事務局 内 容： 国際チャーター便の運航等に関する連絡調整</p> <p>○国際チャーター便への助成 補助対象事業者： 松山空港チャーター推進連絡協議会 補助対象経費： 松山空港チャーター推進連絡協議会が実施した国際チャーター便に要する経費</p>

⑥ 国際定期便推進事業	
概要	国際定期便推進事業として、以下内容の取り組みを実施した。
内容等	<ul style="list-style-type: none"> <li>○韓国人専用無料送迎バス運行事業 内 容： ソウル便の利用促進のため、韓国人旅行者専用の無料送迎バス（空港⇄奥道後）の運行経費の一部を負担した。</li> <li>○上海定期便就航広報事業の実施 内 容： 上海定期便の周知を行うため、新聞広告、ポスター・チラシ配布の広報活動を行った。</li> <li>○中国東方航空幹部との意見交換会 内 容： 就航記念事業の打合せ及び定期便の安定運航を図るため、中国東方航空幹部と路線の活用策について意見交換を行った。</li> <li>○県外利用者バス支援モデル事業の実施 内 容： 上海線、ソウル線を利用するため、県外団体旅行客が利用するバスの運行経費の一部補助を開始した。</li> <li>○国際線団体利用促進モデル事業の実施 内 容： 上海線、ソウル線を利用した国際交流活動を促進するため県内交流団体の交流経費の支援を開始した。</li> <li>○海外修学旅行促進対策事業の実施 内 容： 中国への修学旅行を促進するため、県内各学校の教職員の現地調査を支援し、国際定期便を利用した修学旅行の本格実施を促進した。 ・海外修学旅行促進対策チーム派遣事業（北京、西安、杭州、上海：11名参加） ・修学旅行担当教職員現地研修事業（北京、上海：23名参加）</li> <li>○国際線駐車場割引事業の実施 内 容： 県外からのマイカー利用による国際線利用の促進を図るため、松山空港駐車場利用代金の一部補助を試行開始した。</li> <li>○中国・韓国モニターツアー事業の実施 参加者： 上海：181人、ソウル：180人 内 容： 上海線・ソウル線の利用促進の一環として、体験モニターを募集してツアーに派遣し、体験感想文を提出し、今後の旅行商品の企画に役立てることとした。</li> </ul>

⑦ 空港利用啓発事業	
概要	空港利用啓発事業として以下の取り組み等を実施した。
内容等	<ul style="list-style-type: none"> <li>○「えひめウェルカムキャンペーン」オープニングセレモニーの実施</li> <li>○松山空港「空の日」記念事業への負担金</li> <li>○松山空港レプリカの設置</li> <li>○県内向け利用促進映像による広告</li> <li>○県外向け利用促進映像による広告</li> <li>○松山空港国際線パネルの設置</li> </ul>

### (3) 利用促進協議会等の概要

① 松山空港利用促進懇談会		
	組 織 名	役 職
構成メンバー	大阪航空局 松山空港事務所 四国運輸局 企画振興部 四国地方整備局 松山港湾・空港整備事務所 神戸税関 松山税関支署 高松入国管理局 松山出張所 広島検疫所 松山出張所 動物検疫所 関西空港支所 小松島出張所 神戸植物検疫所 坂出支所 松山出張所 愛媛県 企画情報部 松山市 都市都市整備部 松山空港ビルディング(株) 日本航空(株) 松山支店 全日本空輸(株) 松山支店 アシアナ航空(株) 松山支店 中国東方航空 松山支店 (財)空港環境整備協会 松山事務所	空港長(会長) 総務企画課長 所長 支所長 所長 所長 所長 所長 交通対策課長 総合交通課長 専務 支店長 支店長 支店長 支店長 所長
開催状況	16年 5月19日 懇談会設立 16年 9月 6日 第1回幹事会 17年 2月15日 第2回幹事会 17年 2月25日 第2回懇談会開催	
② 松山空港利用促進協議会		
構成メンバー (役員及び顧問)	愛媛県／愛媛県議会／松山市／愛媛県市長会／愛媛県町村長会／県町村議会議長会／愛媛県商工会議所連合会／愛媛県中小企業団体中央会／愛媛県経済同友会／愛媛県農業協同組合中央会／愛媛県漁業共同組合連合会／(社)愛媛県トラック協会／(株)JTB松山支店／日本通運(株)松山支店／丸住製紙(株)／住友化学(株)／今治造船(株)／三浦工業(株)／村上工業(株) 顧問:松山県議会議長 監事:宇和島自動車(株)／道後温泉旅館共同組合	
開催状況	松山空港利用促進協議会規約……施行:平成4年1月9日	

# 高知空港

## 空港の概況

平成18年7月1日現在

区 分	現 況 等																
空 港 の 位 置	北緯33度32分46秒, 東経133度40分10秒, 標高8.7m																
空 港 の 面 積	141ha																
行 政 区 域	高知県南国市																
滑 走 路	2,500m×45m																
供 用 開 始 日	平成16年2月19日																
運 用 時 間	07:30～20:30(13h)																
発 着 便	<table border="1"> <tr> <td>国内線:</td> <td>54便/日</td> <td>7路線</td> <td>(7月ダイヤ)</td> </tr> <tr> <td>国際線:</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>(2006年夏ダイヤ)</td> </tr> </table>	国内線:	54便/日	7路線	(7月ダイヤ)	国際線:	—	—	(2006年夏ダイヤ)								
国内線:	54便/日	7路線	(7月ダイヤ)														
国際線:	—	—	(2006年夏ダイヤ)														
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>国内線</th> <th>国際線</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成15年度</td> <td>1,673,799</td> <td>1,789</td> <td>1,675,588</td> </tr> <tr> <td>平成16年度</td> <td>1,541,293</td> <td>6,321</td> <td>1,547,614</td> </tr> <tr> <td>平成17年度</td> <td>1,516,272</td> <td>5,203</td> <td>1,521,475</td> </tr> </tbody> </table>		国内線	国際線	計	平成15年度	1,673,799	1,789	1,675,588	平成16年度	1,541,293	6,321	1,547,614	平成17年度	1,516,272	5,203	1,521,475
	国内線	国際線	計														
平成15年度	1,673,799	1,789	1,675,588														
平成16年度	1,541,293	6,321	1,547,614														
平成17年度	1,516,272	5,203	1,521,475														
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>国内線</th> <th>国際線</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成15年度</td> <td>5,209</td> <td>0</td> <td>5,209</td> </tr> <tr> <td>平成16年度</td> <td>4,425</td> <td>0</td> <td>4,425</td> </tr> <tr> <td>平成17年度</td> <td>3,560</td> <td>0</td> <td>3,560</td> </tr> </tbody> </table>		国内線	国際線	計	平成15年度	5,209	0	5,209	平成16年度	4,425	0	4,425	平成17年度	3,560	0	3,560
	国内線	国際線	計														
平成15年度	5,209	0	5,209														
平成16年度	4,425	0	4,425														
平成17年度	3,560	0	3,560														
ア ク セ ス	高知市内までバスにより約30分																



## 17年度における利用促進の取り組み状況

### (1) 総括表

特記	利用促進取り組み状況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
☆	高知龍馬空港利用促進協議会地域宣伝行動	○				1
☆	駐車場四国共通プリペイドカードの販売開始		○			3
☆	道路駐車場バリアフリー化整備		○			2

注1) 「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2) 「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3) 「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。

## (2) 主な取り組み

### ① 高知龍馬空港利用促進協議会地域宣伝行動

概要	高知空港隣接の吉川村(現吉川町)が、平成17年8月13日(土)イベント「吉川港まつり」を開催。空港PR活動のため高知龍馬空港利用促進協議会が参加し、宣伝活動を実施。
内容等	子供対象に、ダーツゲームを開催、景品として航空会社提供グッズを配布。また、来場者に空港パンフレット及びうちわ(利用促進図案)500枚を配布。

### ② 駐車場四国共通プリペイドカードの販売開始

概要	利用者の利便性、サービス向上を図るため、平成17年12月12日より四国4空港で共通使用が出来るプリペイドカードを販売。
内容等	3,000円、5,000円、10,000円の券種を発行。割引率は9～11%。

### ③ 道路駐車場バリアフリー化整備

概要	平成16年度より空港駐車場のバリアフリー化を推進。駐車場歩道の段差解消及びルーフの設置を実施。平成17年度は駐車場からターミナルビルへの横断歩道上等にルーフを設置。
内容等	空港駐車場とターミナルビル間は、数十メートルの距離があり、雨の日傘が必要であったが、横断歩道上にルーフが出来たことにより旅客等の利便性が向上。





### (3) 利用促進協議会等の概要

① 高知龍馬空港利用促進協議会		
	組 織 名	役 職
構成メンバー	大阪航空局 高知空港事務所 四国運輸局 高知運輸支局 四国地方整備局 高知港湾・空港整備事務所 高知県 交通政策課 南国市 企画課 高知空港ビル(株) (株)日本航空ジャパン高知空港所 全日本空輸(株) 高知空港所 (財)空港環境整備協会 高知事務所	空港長(会長) 支局長 所長 課長 課長 常務取締役 所長 所長 所長
開催状況	16年 5月19日 協議会設立 17年 2月 4日 第1回協議会開催 17年 2月22日 第2回協議会開催 17年 6月28日 第3回協議会開催 17年12月 1日 第4回協議会開催	
② 四国の4空港を活用した広域交流検討委員会		
構成メンバー	徳島県／香川県／愛媛県／高知県／四国経済連合会／全日空(株)／(株)JALセールス／アジアナ航空(株)／高松空港ビル(株)／四国旅客鉄道(株)／ことでんバス(株)／四国観光立県推進協議会／(社)香川県観光協会／(株)読売旅行／大阪航空局／徳島空港事務所／高松空港事務所／松山空港事務所／高知空港事務所／四国地方整備局／四国運輸局	
開催状況	18年 1月23日 第1回委員会開催 18年 3月14日 第2回委員会開催	

# 福岡空港

## 空港の概況

平成18年7月1日現在

区 分	現 況	等		
空 港 の 位 置	北緯33度35分4秒, 東経130度27分6秒, 標高9.1m			
空 港 の 面 積	353ha(内国有地64.9%)			
行 政 区 域	福岡県福岡市			
滑 走 路	2,800m×60m 方位:北29度45分50秒西(真方位)			
供 用 開 始 日	昭和47年4月1日			
運 用 時 間	24時間			
発 着 便	国内線: 302便/日 24路線	(7月ダイヤ)		
	国際線: 約300便/週 21路線	(2006年夏ダイヤ)		
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)		国内線	国際線	計
	平成15年度	16,823,714	1,659,386	18,483,100
	平成16年度	16,328,107	2,245,091	18,573,198
	平成17年度	16,386,878	2,173,692	18,560,570
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)		国内線	国際線	計
	平成15年度	214,131	52,609	266,740
	平成16年度	228,514	61,302	289,816
	平成17年度	228,362	61,605	289,967
ア ク セ ス	福岡市営地下鉄により博多駅まで5分			



## 17年度における利用促進の取り組み状況

### (1) 総括表

特記	利用促進取り組み状況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
	路線図利用実績等ポスター100枚作成・配布	○			○	1
☆	駐車場に関する顧客満足度調査の実施		○			3
☆	福岡県個人タクシー協会の広報活動	○				3
☆	空港乗り入れ路線の拡充		○			3
☆	案内表示の充実		○			3
☆	国際線フライト情報画面の大型化		○			3
☆	国際線案内所機能の統合		○			3
	エレベーターの新設		○			3
☆	バリアフリー改善工事の実施		○			3
☆	第1ターミナルトイレ及び授乳室の増設		○			3
☆	携帯電話用WEBサイト作成		○			3
☆	新規店舗展開		○			3
☆	国際線1Fレイアウトの変更		○			3
	無線LANサービスの開始		○			3
	旅客用椅子の更新		○			3
☆	絵手紙展やフォトコンテストなどのイベント実施	○		○	○	3
☆	空の日(スカイフェスタ)	○		○	○	1
☆	空港の運用の高度化		○			2

注1)「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2)「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3)「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。

## (2) 主な取り組み

### ① 駐車場に関する顧客満足度調査の実施

概 要	さらに利用しやすく安全で快適な駐車場をめざして、駐車場利用者の満足度や空港利用者の駐車場に対する要望などを分析するための調査
内容等	<p>駐車場利用者に対するサービスの向上に努め、空港アクセスの改善に資するための調査を実施することにより、利用者が求めるサービスの提供等駐車場を取巻く環境の変化への対応</p> <p>調査実施日：平成18年1月26日（国内線ターミナル） ：平成18年1月28日（国際線ターミナル）</p>

### ② 福岡県個人タクシー協会の広報活動

概 要	12月1日を「個人タクシー利用者感謝の日」と定め、毎年JR博多駅で実施していた取り組みを、17年度は福岡空港国内線タクシー乗り場において実施
内容等	個人タクシー及びそれ以外のタクシー利用者へ記念品の配布と乗車に際しての誘導とお手伝い

### ③ 空港乗り入れ路線の拡充

概 要	唐津～博多駅前間を運行している32往復のうち、6往復を福岡空港国内線ターミナルへ延長した。2往復については、唐津～福岡空港国内線ターミナルへ、ノンストップ経路を新設した。また、伊万里～博多駅前間を運行している12往復のうち、3往復を福岡空港国内線ターミナルへ延長した。
内容等	<p>平成18年4月1日から昭和自動車(株)(佐賀県唐津市)により、福岡空港への高速バス乗り入れを実施</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・唐津 ～福岡空港 8往復</li> <li>・伊万里～福岡空港 3往復</li> </ul>



③ 空港乗り入れ路線の拡充

④ 案内表示の充実	
概要	各到着バゲッジクレームエリア、到着ロビーへ交通アクセス情報を中心とした大型の案内表示へ更新
内容等	4カ国語(日・英・中・韓)とし、写真や図・ピクトグラム等を組み合わせることで分かりやすいものとした。

⑤ 国際線フライト情報画面の大型化	
概要	国際線のフライト情報を表示する画面を大型化し、旅客からの視認性の向上
内容等	旅客導線を考慮し、視認しやすい場所及び高さへの設置

⑥ 国際線案内所機能の統合	
概要	国際線1Fの空港ビル案内所と県の観光案内所を統合
内容等	空港内、交通アクセス、観光情報等旅客が求める情報を一元的に提供



④ 案内表示の充実



⑤ 国際線フライト情報画面の大型化



⑥ 国際線案内所機能の統合

⑦ バリアフリー改善工事の実施	
概 要	各ターミナルビルのバリアフリー改善工事を実施し、旅客利便性向上
内容等	音声付触知案内板を各ターミナルビルの風除室に設置。多目的トイレの機能充実を図るとともに、視覚障害者の為の音声案内装置を設置。階段及びスロープに2段手摺を設置。



⑦ バリアフリー改善工事の実施

⑧ 第1ターミナルトイレ及び授乳室の増設	
概 要	第1ターミナルの混雑解消
内容等	第1ターミナルゲートラウンジ内のトイレを移設・増設した。また、第1ターミナルの1F及び2Fに授乳室を増設した。

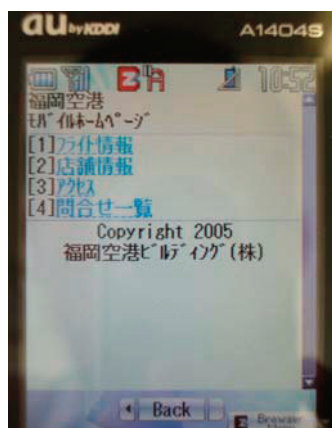


⑧ 第1ターミナルトイレ及び授乳室の増設

⑨ 携帯電話用WEBサイト作成	
概要	旅客の利便性の向上
内容等	フライト情報等、館内情報等の空港ビル(株)HP情報を携帯電話で見れるようにした。

⑩ 新規店舗展開	
概要	飲食店舗展開を実施
内容等	利用者から要望の多かったゲートラウンジ内へ飲食店舗展開を実施した。

⑪ 国際線1Fレイアウト変更	
概要	利用者の視認性を考慮し、旅客導線上に配置し、視認しやすく立ち寄りやすい場所に移設
内容等	利用者の視認性を高めるため、コンビニ及びATMコーナーのレイアウト変更を行った。



⑨ 携帯電話用WEBサイト作成



⑩ 新規店舗展開



⑪ 国際線1Fレイアウト変更

⑫ 絵手紙展やフォトコンテストなどのイベント実施

概 要	航空需要の喚起(年間のイベント数:40件(延べ日数は606日))
内容等	<p>「催事・イベント名称等」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・海外旅行需要喚起イベント『飛び出せ海外へ！2005』</li> <li>・手描染色福岡空港展</li> <li>・現代水墨画福岡空港展</li> <li>・写真展～九州で見た風景～</li> <li>・4式絵画作品福岡空港展</li> <li>・おもしろ電車作品福岡空港展～街にこどもたちの夢を描こう！小郡市立小郡小学校生徒作品～</li> <li>・秀作展～福岡デザイン専門学校Promotion works Exhibition2005～</li> <li>・CGアート福岡空港展～九州造形短期大学公開講座・コンピューターグラフィックスB受講生～</li> <li>・七山檜原湿原の四季福岡空港写真展</li> <li>・切り絵サークル作品福岡空港展～花とくらし～</li> <li>・心を贈る絵手紙交流展～暑中見舞編～</li> <li>・アメリカンフラワー福岡空港展～クリスタルハート～</li> <li>・おりがみ作品福岡空港展～夏から秋にかけて～</li> <li>・DIVING AROUND THE WORLD 空港写真展</li> <li>・アート種福岡空港写真展～障がいを持つ人達の穏やかな繋がり～</li> <li>・ゴビ沙漠マラソン福岡空港写真展～灼熱の沙漠を駆ける抜ける中国・トルファン240kmアドベンチャーレース～</li> <li>・おおぞら写真展～九州の空～</li> <li>・福岡空港発思い出のフォトコンテスト</li> <li>・大空に広がる夢福岡空港展～空港にこどもたちの夢を描こう！小郡市立小郡小学校生徒作品～</li> <li>・第13回ふくおか県民文化祭2005押花フェスティバル</li> <li>・和紙ちぎり絵作品福岡空港展～春夏秋冬～</li> <li>・AIRPORT HALLOWEEN2005～かぼちゃたちの重量当てクイズ！～</li> <li>・楽しい似顔絵福岡空港展</li> <li>・第二回書と水墨画作品福岡空港展</li> <li>・アメリカンキルトとハワイアンキルト展</li> <li>・カリグラフィー作品福岡空港展Part2</li> <li>・心を贈る絵手紙交流展～もうすぐクリスマス・お正月～</li> <li>・九州青年の船事業ラストフライト写真展</li> <li>・折り紙作品福岡空港展～クリスマスとお正月～</li> <li>・第五回新春書作展～書初・一字書色紙他(恵秀書道会)～</li> <li>・第三回福岡空港新春華道展～お題笑み嵯峨御流福岡司所～</li> <li>・2006韓国芸術作品秀作展～大邱大学校大学院から</li> <li>・第二回小さなひとみのメッセージ福岡空港写真展</li> <li>・パーチメントクラフト作品福岡空港展～レースのようなペーパーアート～</li> <li>・ビジュアルアート福岡空港展～UNVASA(九州産業大学芸術学部2年生)～</li> <li>・あぶらやま空港写真展～油山の生きものとタンチョウズルたちのメッセージ～</li> <li>・華舞い押し花アート福岡空港展</li> <li>・Flower Art In fukuoka Airport～SAKURA～</li> <li>・夢ひろがるバルーンアート教室修了制作品2006</li> <li>・福岡空港児童画展2005(空の日イベントに含む)</li> </ul>



⑫ 絵手紙展やフォトコンテストなどのイベント実施(1)



手描染色展



現代水墨画展



写真展～九州で見た風景～



4式絵画作品展



おもしろ電車作品展



秀作展



CGアート展



七山檜原湿原の四季写真展



飛び出せ海外!2005



切り絵サークル作品展



心を贈る絵手紙交流展



アメリカンフラワー展



おりがみ作品展



DIVING AROUND THE WORLD



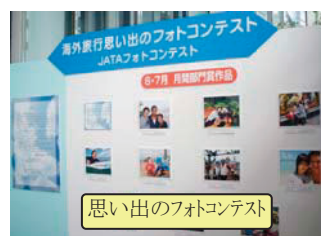
アート種写真展



ゴビ沙漠マラソン写真展



おおぞら写真展



思い出のフォトコンテスト



大空に広がる夢



児童画展2005



押花フェスティバル

⑫ 絵手紙展やフォトコンテストなどのイベント実施(2)



和紙ちぎり絵展



HALLOWEEN2005



楽しい似顔絵展



第二回書と水墨画展



アメリカンキルトとハワイアンキルト展



カリグラフィー展



心を贈る絵手紙交流展



九州青年の船写真展



おりがみ作品展



第五回新春書作展



第三回新春華道展



2006韓国芸術作品秀作展



小さなひとみのメッセージ写真展



パッチメントクラフト作品展



ビジュアルアート展



あぶらやま写真展



華舞い押し花アート展



フラワーアート展



夢ひろがるバルーンアート教室

⑬ 空の日(スカイフェスタ)	
概 要	目的: 航空需要の喚起 日時: 平成17年9月17日 主催: 福岡空港「空の日」実行委員会
内 容 等	『空の日』イベント等 <ul style="list-style-type: none"> <li>・オープニングセレモニー</li> <li>・クイズ大会</li> <li>・麻薬探知犬デモンストレーション</li> <li>・中部国際空港PRステージ</li> <li>・福岡市消防局救難デモンストレーション</li> <li>・航空機・大型化学消防車展示</li> <li>・空港見学バスツアー</li> <li>・管制塔見学</li> <li>・福岡空港児童画展2005</li> <li>・バザー</li> <li>・海上保安庁福岡航空基地開放</li> </ul>



オープニングセレモニー



麻薬探知犬デモンストレーション



空港見学バスツアー



福岡空港児童画展2005 表彰式



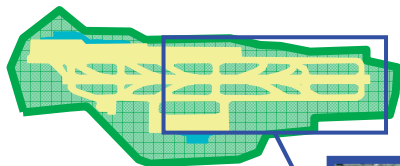
航空機・大型化学消防車展示



クイズ大会

⑬ 空の日(スカイフェスタ)

⑭ 空港の運用の高度化	
概要	取付誘導路E10の直線化及びバイパス誘導路E11の新設
内容等	国際線の走行円滑化と計器着陸装置(ILS)安全運用のため、取付誘導路E10の直線化を実施。空港の過密利用に対処するため、滑走路に進入する航空機が2機同時に待機出来るようバイパス誘導路E11を新設した。



⑭ 空港の運用の高度化

### (3) 利用促進協議会等の概要

① 福岡空港利用促進協議会		
	組 織 名	役 職
構成メンバー	大阪航空局 福岡空港事務所	空港長(会長)
	九州地方整備局 博多港湾・空港整備事務所	所長
	九州運輸局 福岡運輸支局	支局長
	福岡県 企画振興部 空港対策局 空港整備課	課長
	福岡市 経済振興局 空港対策部	部長
	福岡空港ビルディング(株)	代表取締役副社長
	(財)空港環境整備協会 福岡事務所	所長
	(株)日本航空ジャパン 福岡空港支店	支店長
	全日本空輸(株) 福岡空港支店	支店長
	エアーニッポン(株) 福岡空港支店	支店長
スカイマークエアラインズ(株) 福岡空港支店	支店長	
開催状況		

# 新北九州空港

## 空港の概況

平成18年7月1日現在

区 分	現 況 等																
空 港 の 位 置	北緯33度50分44秒, 東経131度2分6秒, 標高6.1m																
空 港 の 面 積	159ha																
行 政 区 域	福岡県北九州市																
滑 走 路	2,500m×60m																
供 用 開 始 日	平成18年3月16日																
運 用 時 間	05:00～02:00(21h)																
発 着 便	<table border="1"> <tr> <td>国内線:</td> <td>20便/日</td> <td>3路線</td> <td>(7月ダイヤ)</td> </tr> <tr> <td>国際線:</td> <td>3便/週</td> <td>1路線</td> <td>(2006年夏ダイヤ)</td> </tr> </table>	国内線:	20便/日	3路線	(7月ダイヤ)	国際線:	3便/週	1路線	(2006年夏ダイヤ)								
国内線:	20便/日	3路線	(7月ダイヤ)														
国際線:	3便/週	1路線	(2006年夏ダイヤ)														
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>国内線</th> <th>国際線</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成15年度</td> <td>268,375</td> <td>1,017</td> <td>269,392</td> </tr> <tr> <td>平成16年度</td> <td>299,932</td> <td>1,515</td> <td>301,447</td> </tr> <tr> <td>平成17年度</td> <td>372,493</td> <td>5,859</td> <td>378,352</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 15・16年度は旧空港の数値。17年度は旧空港及び新空港(開港18.3.16～)の合計値である。</p>		国内線	国際線	計	平成15年度	268,375	1,017	269,392	平成16年度	299,932	1,515	301,447	平成17年度	372,493	5,859	378,352
	国内線	国際線	計														
平成15年度	268,375	1,017	269,392														
平成16年度	299,932	1,515	301,447														
平成17年度	372,493	5,859	378,352														
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>国内線</th> <th>国際線</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成15年度</td> <td>284</td> <td>0</td> <td>284</td> </tr> <tr> <td>平成16年度</td> <td>289</td> <td>0</td> <td>289</td> </tr> <tr> <td>平成17年度</td> <td>407</td> <td>0</td> <td>407</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 15・16年度は旧空港の数値。17年度は旧空港及び新空港(開港18.3.16～)の合計値である。</p>		国内線	国際線	計	平成15年度	284	0	284	平成16年度	289	0	289	平成17年度	407	0	407
	国内線	国際線	計														
平成15年度	284	0	284														
平成16年度	289	0	289														
平成17年度	407	0	407														
ア ク セ ス	北九州市内(主要都市)までバスにより40分、鉄道により40分																



## 17年度における利用促進の取り組み状況

### (1) 総括表

特記	利用促進取り組み状況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
	ユニバーサルデザイン(移動経路や案内整備等)		○			3
	4カ国語による案内		○			3
	レンタカーブースの設置		○			3
	インターネット端末の設置		○			3
	無線LANの整備		○			3
	コンビニエンスストアの設置		○			3
	足湯施設の設置		○			3
	新北九州空港ポイントカード		○	○		3
	新北九州空港圏域情報コーナー		○	○		3

注1) 「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2) 「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3) 「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。

### (3) 利用促進協議会等の概要

① 北九州空港利用促進連絡会		
	組 織 名	役 職
構成メンバー	大阪航空局 北九州空港事務所 九州運輸局 福岡運輸支局 九州地方整備局 北九州港湾・空港整備事務所 福岡県 企画振興部 空港対策局 空港整備課 北九州市 港湾・空港局 空港企画室 苅田町 産業建設部 空港・企業立地推進室 行橋市 秘書企画課 豊前市 市政活性課 築上町 企画情報課 犀川町 企画振興課 北九州商工会議所 事務局 苅田商工会議所 総務課 (株)日本航空セールス 山口・北九州空港支店 北九州エアターミナル(株)	空港長(会長) 支局長 所長 課長 室長 主幹 課長 課長 課長 課長 参事 課長 支店長 代表取締役専務
開催状況	16年 3月24日 連絡会設立 16年 6月 7日 平成16年度連絡会開催 17年 6月 8日 平成17年度連絡会開催	

# 長崎空港

## 空港の概況

平成18年7月1日現在

区 分	現 況 等																
空 港 の 位 置	北緯32度55分01秒, 東経129度54分49秒, 標高2.4m																
空 港 の 面 積	202ha(B地区 176ha, A地区 26ha)																
行 政 区 域	長崎県大村市																
滑 走 路	B滑走路:3,000m×60m A滑走路:1,200m×30m																
供 用 開 始 日	B滑走路:昭和55年4月1日 A滑走路:昭和35年4月1日																
運 用 時 間	07:00～22:00(15h)																
発 着 便	<table border="1"> <tr> <td>国内線:</td> <td>78便/日</td> <td>10路線</td> <td>(7月ダイヤ)</td> </tr> <tr> <td>国際線:</td> <td>8便/週</td> <td>2路線</td> <td>(2006年夏ダイヤ)</td> </tr> </table>	国内線:	78便/日	10路線	(7月ダイヤ)	国際線:	8便/週	2路線	(2006年夏ダイヤ)								
国内線:	78便/日	10路線	(7月ダイヤ)														
国際線:	8便/週	2路線	(2006年夏ダイヤ)														
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>国内線</th> <th>国際線</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成15年度</td> <td>2,706,943</td> <td>41,492</td> <td>2,748,435</td> </tr> <tr> <td>平成16年度</td> <td>2,548,477</td> <td>62,908</td> <td>2,611,385</td> </tr> <tr> <td>平成17年度</td> <td>2,555,843</td> <td>54,927</td> <td>2,610,770</td> </tr> </tbody> </table>		国内線	国際線	計	平成15年度	2,706,943	41,492	2,748,435	平成16年度	2,548,477	62,908	2,611,385	平成17年度	2,555,843	54,927	2,610,770
	国内線	国際線	計														
平成15年度	2,706,943	41,492	2,748,435														
平成16年度	2,548,477	62,908	2,611,385														
平成17年度	2,555,843	54,927	2,610,770														
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>国内線</th> <th>国際線</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成15年度</td> <td>18,542</td> <td>89</td> <td>18,631</td> </tr> <tr> <td>平成16年度</td> <td>18,375</td> <td>148</td> <td>18,523</td> </tr> <tr> <td>平成17年度</td> <td>18,014</td> <td>533</td> <td>18,547</td> </tr> </tbody> </table>		国内線	国際線	計	平成15年度	18,542	89	18,631	平成16年度	18,375	148	18,523	平成17年度	18,014	533	18,547
	国内線	国際線	計														
平成15年度	18,542	89	18,631														
平成16年度	18,375	148	18,523														
平成17年度	18,014	533	18,547														
ア ク セ ス	長崎市内(主要都市)までバスにより35分																



# 17年度における利用促進の取り組み状況

## (1) 総括表

特記	利用促進取り組み状況	利用促進類				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
	小学高学年及び中学生を対象とした空港施設見学「長崎空港ワク <sup>2</sup> ドキ <sup>2</sup> 体験ツアー」	○				3
☆	佐世保市内～長崎空港乗合ジャンボタクシー運行		○			2
☆	空港バスの共同運行・バス停の見直し		○			2・3
	身障者用駐車場の整備		○			3
	空港送迎デッキリニューアル			○		3
	入場料の無料化				○	3
	開港30周年記念オープニングイベント				○	3
	乗降旅客7000万人突破セレモニー				○	3
	空港ロードレース				○	3
	ANA長崎陽だまりキャンペーン				○	3

- 注1) 「利用促進類型」内容は以下のとおり。      注2) 「事業主体」の数字は以下のとおり。
- [1] 航空・空港についての広報活動                      1. 空港事務所による取り組み
  - [2] 空港利用者サービスの改善                              2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
  - [3] 地域活性化の核としての空港の活用                      3. 航空会社、空港ビル等による取り組み
  - [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注3) 「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。

空港ロードレースの様相



## (2) 主な取り組み

① 佐世保市内～長崎空港乗合ジャンボタクシーの運行	
概 要	佐世保市内～長崎空港乗合ジャンボタクシーの運行
内容等	長崎県北部在住者が航空機を利用する場合、福岡空港を利用している調査結果を受け、長崎空港の利用を促進するため大村市及び佐世保市のタクシー会社に働きかけを行いジャンボタクシーの運行が実現した。

② 空港バスの共同運行・バス停の見直し	
概 要	空港バスの共同運行・バス停の見直し
内容等	長崎市内と空港間の連絡バスについて、県営バス及び長崎バスの共同運行を開始し、空港利用者の利便性改善をはかった。併せて、行き先がわかりやすいようバス停を再配置し、利用者の利便性を改善した。

## (3) 利用促進協議会等の概要

① 長崎空港利用促進協議会		
	組 織 名	役 職
構成メンバー	大阪航空局 長崎空港事務所 長崎運輸支局 長崎港湾・空港整備事務所 長崎県地域振興部交通政策課 大村市企画商工部 長崎空港ビルディング(株)総務部 (財)空港環境整備協会 (株)日本航空ジャパン長崎支店 全日本空輸(株) オリエンタルエアブリッジ(株) エアフライトジャパン(株) エス・ジー・シー佐賀航空(株) スカイネットアジア航空(株)	空港長(会長) 総務企画課長 第一工務課長 航空班参事 商工観光課長 総務部長 長崎事務所長 長崎空港所長 長崎空港所長 取締役業務部長 総務部長 長崎支店長 長崎空港支店長
開催状況	16年 4月27日 協議会設立 16年 4月27日 第1回長崎空港利用促進協議会開催 16年 5月26日 第2回長崎空港利用促進協議会開催 16年 7月29日 第3回長崎空港利用促進協議会開催 16年10月 1日 第4回長崎空港利用促進協議会開催 17年 5月27日 第5回長崎空港利用促進協議会開催 18年 3月16・30日 第6回長崎空港利用促進協議会開催	

## ② 長崎国際空港整備促進期成会

<p>構成メンバー</p>	<p>長崎県/長崎市/佐世保市/島原市/諫早市/大村市/平戸市/松浦市/対馬市/壱岐市/五島市/西海市/南島原市/長与町/時津町/東彼杵町/川棚町/波佐見町/小値賀町/江迎町/佐々町/新五島町/鹿島市/嬉野市/大村市議会/平戸市議会/松浦市議会/壱岐市議会/五島市議会/西海市議会/雲仙市議会/南島原市議会/長与町議会/時津町議会/東彼杵町議会/川棚町議会/波佐見町議会/小値賀町議会/江迎町議会/鹿町町議会/佐々町議会/新上五島町議会/長崎商工会議所/佐世保商工会議所/島原商工会議所/諫早商工会議所/大村商工会議所/福江商工会議所/平戸商工会議所/松浦商工会議所/北松商工会議所/茂木商工会/東長崎商工会/三和町商工会/多良見町商工会/長与町商工会/時津町商工会/琴海町商工会/西海市商工会/東彼杵町商工会/川棚町商工会/波佐見町商工会/飯盛町商工会/小長井町商工会/雲仙市商工会/加津佐町/南有馬町商工会/佐々町商工会/対馬市商工会/県商工会連合会/県農業協同組合中央会/全国農業協同組合連合会長崎県本部/全国共済農業協同組合連合会長崎県本部/長崎西彼農業協同組合/島原雲仙農業協同組合/ながさき西海農業協同組合/県漁業協同組合連合会/大村湾南部漁業協同組合/西彼町漁業協同組合/川棚漁業協同組合/県土地開発公社/県道路公社/県貿易公社/県物産振興協会/県貿易協会/県空港協議会/県中小企業団体中央会/(社)長崎県バス協会/長崎華僑総会/在日本大韓国民団長崎県地方本部/五一会/大村市タクシー協会/(財)空港環境整備協会長崎事務所/浜市商店連合会/思案橋市会/(株)長崎新聞社/長崎放送(株)/(株)テレビ長崎/(株)日本航空インターナショナル長崎支店/全日本空輸(株)長崎支店/オリエンタルエアブリッジ(株)/JTB長崎支店/近畿日本ツーリスト(株)長崎支店/東武トラベル(株)長崎支店/日本通運(株)長崎航空支店/日本通運(株)長崎航空支店/(株)大韓航空長崎支店/(株)日本旅行長崎支店/島鉄観光(株)/ラッキー自動車(株)/野母商船(株)/安田産業汽船(株)/長崎トヨタ自動車(株)/長崎空港ビルディング(株)/福江空港ターミナル(株)/壱岐空港ターミナル(株)/対馬空港ターミナル(株)/九州電力(株)長崎支店/(株)フジオカ/(株)長果/(名)文明堂総本店/(株)みろく屋/長崎倉庫(株)/(株)花月/(有)新興タクシー/(有)隆泰洋行/住友商事(株)長崎支店/三菱商事(株)長崎支店/(株)東美/(株)佐世保玉屋/長崎運送(株)/松藤商事(株)/(株)ヴェニス/ハウステンボス(株)/長崎国際航空貨物ターミナル(株)/幸運トラック(株)/(株)農協観光長崎支店/(株)赤水/KB食品(株)/岩谷産業(株)長崎支店/山九(株)長崎事業所/松早石油(株)</p>
<p>開催状況</p>	<p>昭和53年7月31日設立 毎年期成会総会を開催</p>

# 熊本空港

## 空港の概況

平成18年7月1日現在

区 分	現 況 等																
空 港 の 位 置	北緯32度50分14秒, 東経130度51分19秒, 標高192.9m																
空 港 の 面 積	175ha																
行 政 区 域	熊本県上益城郡益城町																
滑 走 路	3,000m×45m																
供 用 開 始 日	昭和55年4月1日																
運 用 時 間	07:30～21:30(14h)																
発 着 便	<table border="1"> <tr> <td>国内線:</td> <td>35便/日</td> <td>8路線</td> <td>(7月ダイヤ)</td> </tr> <tr> <td>国際線:</td> <td>3便/週</td> <td>1路線</td> <td>(2006年夏ダイヤ)</td> </tr> </table>	国内線:	35便/日	8路線	(7月ダイヤ)	国際線:	3便/週	1路線	(2006年夏ダイヤ)								
国内線:	35便/日	8路線	(7月ダイヤ)														
国際線:	3便/週	1路線	(2006年夏ダイヤ)														
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>国内線</th> <th>国際線</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成15年度</td> <td>3,043,244</td> <td>20,621</td> <td>3,063,865</td> </tr> <tr> <td>平成16年度</td> <td>2,996,109</td> <td>44,713</td> <td>3,040,822</td> </tr> <tr> <td>平成17年度</td> <td>3,089,343</td> <td>46,618</td> <td>3,135,961</td> </tr> </tbody> </table>		国内線	国際線	計	平成15年度	3,043,244	20,621	3,063,865	平成16年度	2,996,109	44,713	3,040,822	平成17年度	3,089,343	46,618	3,135,961
	国内線	国際線	計														
平成15年度	3,043,244	20,621	3,063,865														
平成16年度	2,996,109	44,713	3,040,822														
平成17年度	3,089,343	46,618	3,135,961														
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>国内線</th> <th>国際線</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成15年度</td> <td>27,655</td> <td>0</td> <td>27,655</td> </tr> <tr> <td>平成16年度</td> <td>26,915</td> <td>2</td> <td>26,917</td> </tr> <tr> <td>平成17年度</td> <td>28,661</td> <td>4</td> <td>28,665</td> </tr> </tbody> </table>		国内線	国際線	計	平成15年度	27,655	0	27,655	平成16年度	26,915	2	26,917	平成17年度	28,661	4	28,665
	国内線	国際線	計														
平成15年度	27,655	0	27,655														
平成16年度	26,915	2	26,917														
平成17年度	28,661	4	28,665														
ア ク セ ス	熊本市内(主要都市)までバスにより約60分																



# 17年度における利用促進の取り組み状況

## (1) 総括表

特記	利 用 促 進 取 り 組 み 状 況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
	「きなっせ熊本」(季刊)発行	○				3
	利用促進協議会(臨時総会)開催	○	○	○	○	1
	「熊本空港国際線振興協議会」活動	○			○	2
	観光ポスター作成	○				2

注1) 「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2) 「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3) 「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。

### (3) 利用促進協議会等の概要

① 熊本空港利用促進協議会		
	組 織 名	役 職
構成メンバー	大阪航空局 熊本空港事務所	空港長(会長)
	九州運輸局 熊本運輸支局	総務企画課長
	九州地方整備局 熊本港湾・空港整備事務所	総務課長
	長崎税関八代税関支署熊本空港出張所	所長
	熊本県地域振興部交通対策総室	室長
	熊本県商工観光労働部観光物産総室	室長
	熊本県市長会	事務局長
	熊本県町村会	事務局長
	熊本市	都市整備局次長
	大津町	総務課長
	菊陽町	総合政策課長
	益城町	企画財政課長
	西原村	総務課長
	(財) 空港環境整備協会熊本事務所	所長
	熊本県商工会議所連合会	事務局長
	熊本県経済同友会インフラ整備部会	部会長
	(社) 熊本県観光連盟	専務理事
	(社) 全国旅行業協会熊本県支部	支部長
	(社) 日本旅行業協会九州支部熊本地区会	事務局長
	熊本空港ビルディング(株)	代表取締役社長
	熊本空港ビルディング(株)	専務取締役
	(株) 日本航空インターナショナル熊本支店	支店長
	(株) 日本航空ジャパン熊本空港所	所長
	全日本空輸(株)熊本支店	支店長
	全日本空輸(株)熊本空港所	所長
	スカイネット・アジア航空(株)熊本営業支店	支店長
	スカイネット・アジア航空(株)熊本空港支店	支店長
	アジアナ航空(株)熊本支店	支店長
	天草エアライン(株)	総務部長
	(社) 熊本県バス協会	専務理事
熊本空港タクシー運営協議会	事務局長	
熊本空港レンタカー協議会	会長代行	
熊本空港レンタカー協議会	副会長	
熊本空港ビル発展会	事務局長	
開催状況	16年 5月25日 協議会設立 18年 2月28日 総会開催	

# 大分空港

## 空港の概況

平成18年7月1日現在

区 分	現 況 等																
空 港 の 位 置	北緯33度28分46秒, 東経131度44分14秒, 標高5. 17m																
空 港 の 面 積	148. 1ha																
行 政 区 域	大分県国東市武蔵町																
滑 走 路	3, 000m×45m																
供 用 開 始 日	昭和63年10月31日																
運 用 時 間	07:30～21:30(14h)																
発 着 便	<table border="1"> <tr> <td>国内線:</td> <td>36便/日</td> <td>4路線</td> <td>(7月ダイヤ)</td> </tr> <tr> <td>国際線:</td> <td>4便/週</td> <td>1路線</td> <td>(2006年夏ダイヤ)</td> </tr> </table>	国内線:	36便/日	4路線	(7月ダイヤ)	国際線:	4便/週	1路線	(2006年夏ダイヤ)								
国内線:	36便/日	4路線	(7月ダイヤ)														
国際線:	4便/週	1路線	(2006年夏ダイヤ)														
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>国内線</th> <th>国際線</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成15年度</td> <td>1,918,051</td> <td>36,347</td> <td>1,954,398</td> </tr> <tr> <td>平成16年度</td> <td>1,825,906</td> <td>40,884</td> <td>1,866,790</td> </tr> <tr> <td>平成17年度</td> <td>1,833,909</td> <td>30,900</td> <td>1,864,809</td> </tr> </tbody> </table>		国内線	国際線	計	平成15年度	1,918,051	36,347	1,954,398	平成16年度	1,825,906	40,884	1,866,790	平成17年度	1,833,909	30,900	1,864,809
	国内線	国際線	計														
平成15年度	1,918,051	36,347	1,954,398														
平成16年度	1,825,906	40,884	1,866,790														
平成17年度	1,833,909	30,900	1,864,809														
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>国内線</th> <th>国際線</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成15年度</td> <td>15,268</td> <td>3.07</td> <td>15,271</td> </tr> <tr> <td>平成16年度</td> <td>13,886</td> <td>0.59</td> <td>13,886</td> </tr> <tr> <td>平成17年度</td> <td>13,174</td> <td>0.58</td> <td>13,174</td> </tr> </tbody> </table>		国内線	国際線	計	平成15年度	15,268	3.07	15,271	平成16年度	13,886	0.59	13,886	平成17年度	13,174	0.58	13,174
	国内線	国際線	計														
平成15年度	15,268	3.07	15,271														
平成16年度	13,886	0.59	13,886														
平成17年度	13,174	0.58	13,174														
ア ク セ ス	大分市内(主要都市)までバスにより50分、ホーバークラフトにより25分																



## 17年度における利用促進の取り組み状況

### (1) 総括表

特記	利用促進取り組み状況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
☆	大分空港利用に関する搭乗者（到着客ほか）の意識調査					1
☆	大分空港アクセス実験運行事業		○			2.3
☆	国内線利用促進事業	○				1.3
☆	国際線利用促進事業		○			1.2
	大分空港駐車場の駐車場料金値下げ		○			3
	駐車料金割引サービス （3千円以上飲食等をした来港者にサービス駐車券進呈）		○			3

注1) 「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2) 「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3) 「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。



## (2)主な取り組み

### ① 大分空港利用に関する搭乗者(到着客ほか)の意識調査

概要	平成16年度実施した搭乗者(出発)アンケート及び大分県民に対する動態調査に加え、今回は、到着客が大分空港に対してどのような認識または意識を持っているか、さらに大分空港を利用した目的を調査分析することにより、利用促進事業計画の策定を絞り込むことが可能と思われる。観光客及びビジネス客等のそれぞれのニーズを把握するため、特に観光客の掘り起こしのための基礎データ作成を目的として実施した。
内容等	大分空港と路線のある相手空港出発待合室にて大分便及び空港利用の搭乗者を対象にアンケート調査を実施し、集計・分析して報告書にまとめる。

### ② 大分空港アクセス実験運行事業

概要	大分空港～豊後高田市～宇佐市～JR中津市間に快速リムジンバス運行(1日6往復)
内容等	大分県県北地域から大分空港への公共交通機関によるアクセス手段が無いため、この地域の利用者、または帰省客をはじめ県外からの観光客やビジネス客が、大分空港を利用する際の弊害となっていた。そこで平成17年度実験運行を行い、基礎データの収集やアンケート等を実施し、この地域の空港利用の動態や問題点を明らかにし、路線化へと繋げる。

中津・宇佐・豊後高田～大分空港  
快速リムジンバス  
12/27 実験運行開始  
運行期間/平成17年12月27日(火)～平成18年6月30日(金) 申請中

●料金(主要バス停～大分空港間)			
区 間	片道料金	往復料金	
中津駅前～大分空港	1,500円	2,500円	
法鏡寺～大分空港	1,500円	2,500円	
豊後高田～大分空港	1,350円	2,500円	

運行主：大分空港国際化等利用促進期成会  
大分県空港連絡協議会より施設を貸付している事業者です。  
大分交通株式会社 大交北部バス株式会社



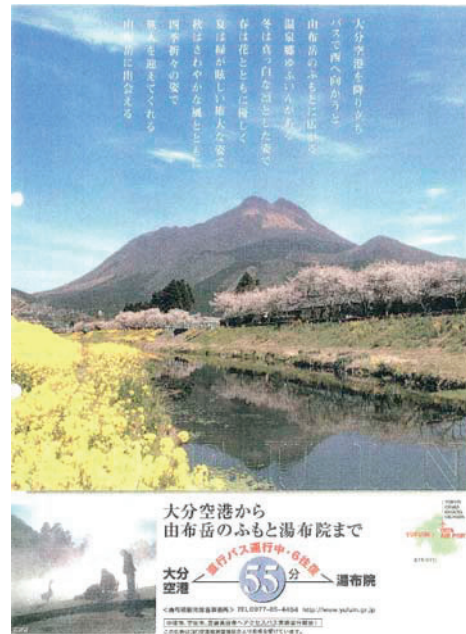
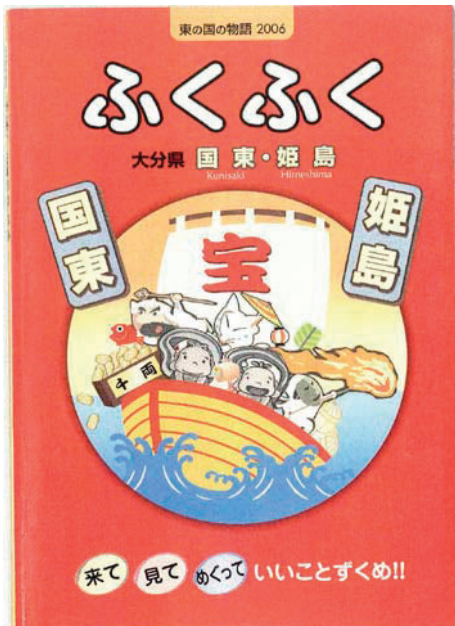
バス乗り場シート張り替え  
大分空港側の乗り場に、行き先を明示



バスマスク  
運行しているバス3台の全面部分に設置

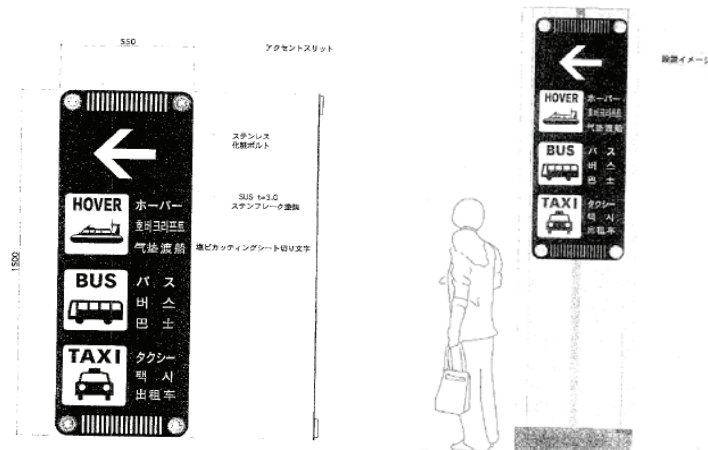
### ③ 国内線利用促進事業

<p>概要</p>	<p>大分空港国内線の就航地先を中心としたPR活動（インバンド対策） 空港周辺の観光情報パンフレット作成</p>
<p>内容等</p>	<p>インバンド対策として、大分県外の、とりわけ東京、大阪をはじめとする大都市圏を対象に、ネームバリューのある湯布院温泉と空港を一緒に雑誌等でPRすると共に空港利用した湯布院温泉の旅行商品造成を依頼し、大分空港の認知度を高め利用客増加を図る。また、新市の空港周辺の観光パンフレットを公正、印刷した小冊子を空港内等に常設し、周辺観光地等と一体となった情報発信機能の充実を図る。</p>



### ④ 国際線利用促進事業

<p>概要</p>	<p>大分空港アクセス公共交通機関にかかる案内表示、料金表等3カ国語（英語、中国語、ハングル）を目処として、複数言語表示に改める。</p>
<p>内容等</p>	<p>大分空港はソウル線の国際定期航空路線が就航しており、又チャーター便の多くが上海線で、今後も路線の維持と、定期路線の復活を目指し、利用者を増やすためには、海外からの誘客に力を入れる必要がある。近年の動向として、貸し切りバスを利用して移動する団体旅行だけでなく、既存のアクセスを利用する外国人の個人客が増光傾向にあり、それに対応した多言語によるサイン類の整備を図る。</p>



### (3) 利用促進協議会等の概要

① 大分空港利用促進協議会		
	組 織 名	役 職
構成メンバー	大阪航空局 大分空港事務所	空港長（会長）
	大分運輸支局	支局長
	九州整備局 別府港湾・空港整備事務所	所長
	大分県 企画振興部総合交通対策課	課長
	大分県東部振興局	局長
	国東市	市長
	大分空港ターミナル（株）	代表取締役社長
	（株）日本航空ジャパン大分支店	支店長
	全日本空輸(株) 大分支店	支店長
	（株）大韓航空大分支店	支店長
	大分ホーバーフェリー（株）	代表取締役社長
	大分県バス協会	会長
	大分空港タクシー協会	会長
	湯布院観光総合事務所	事務局長
(社)別府市観光協会	事務局長	
(財)空港環境整備協会 大分事務所	所長	
開催状況	16年 6月30日	協議会設立
	17年 7月21日	平成17年度第1回協議会幹事会開催
	17年12月15日	平成17年度第1回協議会・第2回幹事会開催
	18年 3月 7日	平成17年度第2回協議会・第3回幹事会開催

# 宮崎空港

## 空港の概況

平成18年7月1日現在

区 分	現 況 等																
空 港 の 位 置	北緯31度52分38秒, 東経131度26分55秒, 標高5.9m																
空 港 の 面 積	176.6ha																
行 政 区 域	宮崎県宮崎市																
滑 走 路	2,500m×45m																
供 用 開 始 日	平成2年3月24日																
運 用 時 間	07:30～21:30(14h)																
発 着 便	<table border="1"> <tr> <td>国内線:</td> <td>76便/日</td> <td>9路線</td> <td>(7月ダイヤ)</td> </tr> <tr> <td>国際線:</td> <td>6便/週</td> <td>1路線</td> <td>(2006年夏ダイヤ)</td> </tr> </table>	国内線:	76便/日	9路線	(7月ダイヤ)	国際線:	6便/週	1路線	(2006年夏ダイヤ)								
国内線:	76便/日	9路線	(7月ダイヤ)														
国際線:	6便/週	1路線	(2006年夏ダイヤ)														
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>国内線</th> <th>国際線</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成15年度</td> <td>3,181,536</td> <td>44,216</td> <td>3,225,752</td> </tr> <tr> <td>平成16年度</td> <td>3,012,886</td> <td>69,156</td> <td>3,082,042</td> </tr> <tr> <td>平成17年度</td> <td>3,031,154</td> <td>58,105</td> <td>3,089,259</td> </tr> </tbody> </table>		国内線	国際線	計	平成15年度	3,181,536	44,216	3,225,752	平成16年度	3,012,886	69,156	3,082,042	平成17年度	3,031,154	58,105	3,089,259
	国内線	国際線	計														
平成15年度	3,181,536	44,216	3,225,752														
平成16年度	3,012,886	69,156	3,082,042														
平成17年度	3,031,154	58,105	3,089,259														
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>国内線</th> <th>国際線</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成15年度</td> <td>16,614</td> <td>—</td> <td>16,614</td> </tr> <tr> <td>平成16年度</td> <td>14,925</td> <td>—</td> <td>14,925</td> </tr> <tr> <td>平成17年度</td> <td>14,493</td> <td>—</td> <td>14,493</td> </tr> </tbody> </table>		国内線	国際線	計	平成15年度	16,614	—	16,614	平成16年度	14,925	—	14,925	平成17年度	14,493	—	14,493
	国内線	国際線	計														
平成15年度	16,614	—	16,614														
平成16年度	14,925	—	14,925														
平成17年度	14,493	—	14,493														
ア ク セ ス	宮崎市内(主要都市)までバスにより25分、鉄道により9分																



# 17年度における利用促進の取り組み状況

## (1) 総括表

特記	利用促進取り組み状況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
	毎月宮崎空港ビル内の1F広場(オアシス広場)にてイベント開催				○	3
	プロ野球やJリーグのキャンプガイドマップの配布		○			3
	空港駐車場の利用状況調査	○				3
☆	空港周辺民間駐車場経営者等による空港送迎問題の改善		○			1

注1) 「利用促進類型」内容は以下のとおり。  
 [1] 航空・空港についての広報活動  
 [2] 空港利用者サービスの改善  
 [3] 地域活性化の核としての空港の活用  
 [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

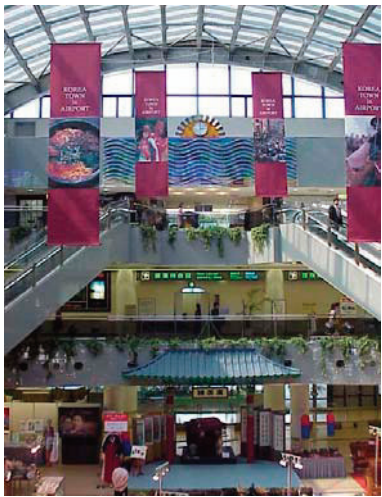
注2) 「事業主体」の数字は以下のとおり。  
 1. 空港事務所による取り組み  
 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み  
 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3) 「特記」に☆印のある施策については、以下に詳細を記載。

## (2) 主な取り組み

① 空港周辺民間駐車場経営者等による空港送迎問題の改善	
概要	空港周辺民間駐車場及びレンタカー事業者における空港利用者送迎について
内容等	空港利用者アンケートによると空港到着口に近い車寄せ付近の送迎マナーが悪く走行レーン1車線を塞ぐため後続車両の視認不良となり横断する歩行者への事故が懸念されるので、警察等と調整しながら対策を検討した。

○ターミナルビル内で「韓国展」の開催



### (3) 利用促進協議会等の概要

① 宮崎空港利用促進協議会		
	組 織 名	役 職
構成メンバー	大阪航空局 宮崎空港事務所 九州運輸局 宮崎運輸支局 総務企画課 九州地方整備局 宮崎港湾・空港整備事務所 総務課 宮崎県 地域生活部 総合交通課 宮崎市 企画部 企画政策課 宮崎交通(株) 航空部 (株)日本航空ジャパン宮崎空港所 全日本空輸(株) 宮崎空港所 スカイネットアジア航空(株) 宮崎空港支店 宮崎空港ビルディング(株) (財)空港環境整備協会 宮崎事務所	空港長(会長) 総務企画課長 総務課長 総合交通課長 企画政策課長 航空部長 所長 所長 支店長 取締役 所長
開催状況	16年 4月 1日 協議会設立 17年 7月26日 第1回協議会開催	

② 宮崎県空港振興協議会		
構成メンバー	宮崎県／宮崎県議会／宮崎市／宮崎県市長会／宮崎県町村会／宮崎県議会生活福祉常任委員会／宮崎議会商工建設常任委員会／宮崎県市議会議長会／宮崎県町村議会議長会／(社)宮崎県商工会議所連合会／宮崎県商工会連合会／宮崎県中小企業団体中央会／宮崎県経済同友会／宮崎県経営者協会／(社)日本青年会議所九州地区宮崎ブロック協議会ほか県内17団体／宮崎空港ビル(株)／各航空会社／地元放送局3社／(株)宮崎日日新聞社 顧問： 宮崎県議会議長／地元衆議院議員3名／地元参議院議員2名 賛助会員：(株)宮崎銀行／(株)宮崎太陽銀行／フェニックスリゾート(株)	
開催状況	平成17年度総会(17年6月6日開催)	

# 鹿児島空港

## 空港の概況

平成18年7月1日現在

区 分	現 況 等																
空 港 の 位 置	北緯31度48分00秒, 東経130度43分18秒, 標高271.9m																
空 港 の 面 積	182.5ha																
行 政 区 域	鹿児島県霧島市																
滑 走 路	3,000m×45m																
供 用 開 始 日	昭和55年10月2日																
運 用 時 間	07:30～21:30(14h)																
発 着 便	<table border="1"> <tr> <td>国内線:</td> <td>156便/日</td> <td>20路線</td> <td>(7月ダイヤ)</td> </tr> <tr> <td>国際線:</td> <td>10便/週</td> <td>2路線</td> <td>(2006年夏ダイヤ)</td> </tr> </table>	国内線:	156便/日	20路線	(7月ダイヤ)	国際線:	10便/週	2路線	(2006年夏ダイヤ)								
国内線:	156便/日	20路線	(7月ダイヤ)														
国際線:	10便/週	2路線	(2006年夏ダイヤ)														
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>国内線</th> <th>国際線</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成15年度</td> <td>6,164,183</td> <td>60,620</td> <td>6,224,803</td> </tr> <tr> <td>平成16年度</td> <td>5,732,845</td> <td>78,039</td> <td>5,810,884</td> </tr> <tr> <td>平成17年度</td> <td>5,646,454</td> <td>70,080</td> <td>5,716,534</td> </tr> </tbody> </table>		国内線	国際線	計	平成15年度	6,164,183	60,620	6,224,803	平成16年度	5,732,845	78,039	5,810,884	平成17年度	5,646,454	70,080	5,716,534
	国内線	国際線	計														
平成15年度	6,164,183	60,620	6,224,803														
平成16年度	5,732,845	78,039	5,810,884														
平成17年度	5,646,454	70,080	5,716,534														
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>国内線</th> <th>国際線</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成15年度</td> <td>37,121</td> <td>1,446</td> <td>38,567</td> </tr> <tr> <td>平成16年度</td> <td>40,003</td> <td>1,512</td> <td>41,515</td> </tr> <tr> <td>平成17年度</td> <td>42,677</td> <td>2,010</td> <td>44,687</td> </tr> </tbody> </table>		国内線	国際線	計	平成15年度	37,121	1,446	38,567	平成16年度	40,003	1,512	41,515	平成17年度	42,677	2,010	44,687
	国内線	国際線	計														
平成15年度	37,121	1,446	38,567														
平成16年度	40,003	1,512	41,515														
平成17年度	42,677	2,010	44,687														
ア ク セ ス	鹿児島市内までバスにより約60分、高速直行バスにより約40分。																



## 17年度における利用促進の取り組み状況

### (1) 総括表

特記	利用促進取り組み状況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
☆	鹿児島県による各種の国際線利用促進事業				○	2
☆	格納庫等見学会	○		○		3
☆	第4回グリーンエアポートフェスタ	○		○		2
	鹿児島新茶機内サービス		○			3
☆	空港夏祭り			○		3
☆	空港・市内間バス運行時間短縮及び増便		○		○	3
	第4回フォトコンテストで空港を題材に写真展			○		2
☆	霧島市誕生夏休みバスツアーで空港見学	○		○		2
	構内道路における交通規制標識等の見直し		○			1
☆	天然温泉足湯「おやっとさあ」設置(常設)		○	○		3
	鹿児島空港近隣に「空港公園」整備			○		2
	空港元旦イベントHⅡAロケット打上ライブ中継			○		3

注1) 「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2) 「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3) 「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。



## (2) 主な取り組み

### ① 鹿児島県による各種の国際線利用促進事業

概要	鹿児島県による国際線利用促進に係る各種の助成事業等実施。
内容等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国際交流促進ツアー助成 鹿児島空港発着のソウル線・上海線を利用して海外渡航し、国際交流を行う10人以上の団体に対して交流経費の一部を助成する。</li> <li>・パスポート新規取得者モニター助成 平成17年4月以降にパスポートを新規取得した者が、鹿児島空港発着のソウル線・上海線を往復利用して海外ツアーに参加する場合、一人当たり1万円を助成する。</li> <li>・海外旅行パンフレット作成助成 鹿児島空港発着のソウル線・上海線を利用した海外ツアーのチラシ・パンフレットの作成費用に対して、旅行代理店に助成。</li> <li>・その他、韓国訪問団派遣事業、PR取材支援事業等</li> </ul>

### ② 格納庫等見学会(JAC)

概要	地元の幼稚園、小中学生、父兄等を対象とし、JAC格納庫にて機体及び格納庫内の見学を実施。
内容等	<p>地元の幼稚園、小中学校からの要望を受け地元貢献の一環として、また、子供達への進路指導の参考となればとJACが企画実施している。</p> <p>毎年、可能な限り見学会を行っており、平成17年度においては計15件にも及んでおり、県の流通事情や航空運送事業の見識を広めることにも寄与している。</p>



### ③ 第4回グリーンエアポートフェスタ

概要	平成17年4月2日(土)、3日(日)に溝辺町麓スカイロードみぞべで恒例の第4回グリーンエアポートフェスタが開催された。
内容等	溝辺町主催のこのフェスタは恒例となっており、今回で4回目となった。 溝辺町スカイロードみぞべ「溝辺町物産館よこでーろ」駐車場において、地元の特産品販売やエアライングッズ等のプレゼント、仮設の足湯やラジオ・テレビの中継もあり、会場に入りきれない程の来場者で賑わった。 また、空港事務所管制官、エアラインパイロットやCAもトークショーや記念撮影等で参加し、大いに空港をPRした。 地元ではすっかり馴染みの恒例イベントとなっているが、最近では県外ナンバーの車も多く見られる。

### ④ 空港夏祭り

概要	平成17年7月30日(土)、31日(日)に空港国内線ターミナルにおいて恒例の夏祭が開催された。
内容等	空港ビルが主催する恒例の空港夏祭りは、クリスマス、元旦のイベントと並んで代表的空港イベントの一つである。 空港縁日、カブトムシジャングル、氷アートの他、豪華副賞付きの親子スケッチ大会など催しは盛りだくさん。特に最近カブトムシジャングルが子供に人気があり順番待ちも出るほど賑わいを見せた。



⑤ 空港・市内間バス運行時間短縮及び増便	
概要	平成17年8月1日から、高速道路のメリットを生かした2社の共同運行による直行便を増便した。
内容等	<p>これまでの空港行きバスは、拠点駅(鹿児島中央駅)から市街地を経由していたが、その多くを市街地から拠点駅を経由する経路に変更し、拠点駅と空港間については、高速道路のメリットを生かした直行便とすることにより、運行時間を約20分短縮された。</p> <p>また、二運行社の共同運行により、上記直行便がこれまで空港行きのための片道6便だったものが、往復で35便と大幅に増便された。</p> <p>利用者から、距離感が縮まったとの評価を得ている。</p>

⑥ 霧島市誕生夏休みバスツアーで空港見学	
概要	平成17年8月9日、始良中央合併協議会主催によるバスツアーが開催され、空港近隣の小中学生、約30人が空港を訪れた。
内容等	<p>本ツアーは、平成17年11月7日に国分市、溝辺町他の1市6町が合併し「霧島市として誕生することを記念し、地区内の小中学生等を対象として、各構成市町の代表的施設を見学しようというもので、溝辺町については鹿児島空港が見学場所となった。</p> <p>当日は、空港施設㈱の御協力を頂き、同社のエプロンから空港全体を見渡しながら、当所の前任航空管制官から、空港の概要や空港の色々な仕事について説明したところ、生徒さんからの質問も活発で、説明側もやりがいがあった。</p> <p>また、ムシキングジェットを含む幾つかの離発着を目の当たりにすることが出来、見学者の皆様も満足げであった。</p>



## ⑦ 天然温泉「おやとさあ」設置(常設)

概要	平成17年12月20日に国内初の天然温泉足湯「おやとさあ(鹿児島弁でお疲れ様の意味)」が、国内線ターミナル前に常設オープン。
内容等	<p>これまで空港周辺での各イベントでは、近隣の温泉から運んだお湯で「足湯コーナー」を設け好評を博していた。イベント来場者の方々からも、その常設を望む声が多かったことから、鹿児島空港ビル(株)において企画調整のうえ、平成17年3月に着工、10ヶ月の工期を経てこの度、国内線ターミナル正面に常設オープン(無料)した。</p> <p>この足湯温泉は、「人にやさしい」「温かみのある」「鹿児島らしい」を基本コンセプトとしており、広さは68㎡で約25人が同時利用可能。東屋風の建家は全て県産材を使用し、浴槽は錦江湾の形状を模し、湯口は桜島と霧島連山をデザインした花崗岩で出来ている。</p> <p>設計にはユニバーサルデザインが取り入れられ、車椅子での利用も可能となっている。その他、高齢者や子供さんにも配慮した構造となっており、航空機搭乗前後はもちろん、空港に立ち寄られたご家族連れ等の方々にも利用して頂いており、空港の名物となっている。</p> <p>一日当たり約300人の利用があり、好評を得ている。</p>



### (3) 利用促進協議会等の概要

① 鹿児島空港利用促進協議会		
	組 織 名	役 職
構成メンバー	大阪航空局 鹿児島空港事務所 鹿児島税関支署 福岡入国管理局鹿児島出張所 福岡検疫所鹿児島検疫所支所 門司植物防疫所鹿児島支所鹿児島空港出張所 動物検疫門司支所鹿児島空港出張所 鹿児島運輸支局 鹿児島港湾・空港整備事務所長 鹿児島県 霧島市 鹿児島空港ビルディング(株) 全日本空輸(株)鹿児島空港支店 (株)日本航空ジャパン鹿児島空港所 日本エアコミューター(株) (株)大韓航空鹿児島支店 中国東方航空鹿児島支店 南国交通(株)	空港長(会長) 支署次長 統括審査官 支所長 出張所長 出張所長 支局長 所長 交通政策課長 (選任中) 代表取締役専務 支店長 所長 代表取締役社長 支店長 支店長代理 常務取締役航空事業部長
開催状況	16年 3月25日 協議会設立 18年 3月13日 第3回幹事会開催(文書協議)	

② 鹿児島空港国際化促進協議会【鹿児島県】		
構成メンバー	鹿児島県／鹿児島県議会／鹿児島県市長会／鹿児島県市議会議長会 ／鹿児島県市長町村会／鹿児島県町村議会議長会／鹿児島市／鹿児島 市議会／霧島市／霧島市議会／(社)鹿児島県貿易協会／(社)鹿児 島県観光連盟／(財)鹿児島県国際交流協会／(社)鹿児島県特産品協 会／鹿児島県商工会議所連合会／鹿児島県商工会連合会／鹿児島県 中小企業団体中央会／鹿児島経済同友会／鹿児島県経営者協会／ (社)鹿児島県銀行協会／鹿児島県農業協同組合中央会／鹿児島県森 林組合連合会／鹿児島県漁業共同組合連合会／(社)鹿児島県医師会 ／鹿児島県PTA連合会／(社)鹿児島青年会議所／鹿児島県青年団協 議会／鹿児島県地域女性団体連絡協議会／日本労働組合総連合会鹿 児島県連合会／鹿児島観光コンベンション協会／日本旅行業協会九州 支部鹿児島地区会／鹿児島日韓親善協会／鹿児島県日中友好協会／ (社)鹿児島県タクシー協会／鹿児島空港ビルディング(株)／(社)鹿児 島県バス協会／日本航空鹿児島支店／(株)大韓航空鹿児島支店／中国東 方航空鹿児島支店／(株)南日本新聞社／(株)南日本放送／鹿児島テレビ 放送(株)／(株)鹿児島放送／NHK鹿児島放送局／(株)鹿児島読売テレビ 会長：県知事、副会長：県議会議長、県商工会議所連合会会長	
開催状況	18年 5月15日 第1回協議会開催(協議会設立)	

# 那覇空港

## 空港の概況

平成18年7月1日現在

区 分	現 況	等		
空 港 の 位 置	北緯26度11分45秒, 東経127度38分45秒, 標高4.5m			
空 港 の 面 積	326.97ha			
行 政 区 域	沖縄県那覇市			
滑 走 路	3,000m×45m			
供 用 開 始 日	昭和61年3月13日			
運 用 時 間	24時間			
発 着 便	国内線: 225便/日	31路線 (7月ダイヤ)		
	国際線: 50便/週	4路線 (2006年夏ダイヤ)		
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)		国内線	国際線	計
	平成15年度	12,431,747	204,468	12,636,215
	平成16年度	12,536,035	272,134	12,808,169
	平成17年度	13,387,304	279,542	13,666,846
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)		国内線	国際線	計
	平成15年度	172,205	2,280	174,485
	平成16年度	174,607	2,298	176,905
	平成17年度	175,271	2,502	177,773
ア ク セ ス	那覇市内(県庁前)までバスにより20分、モノレールにより13分			



## 17年度における利用促進の取り組み状況

### (1) 総括表

特記	利用促進取り組み状況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
	歩道ルーフの整備		○			1
	沖縄都市モノレール開通		○	○		2
	スカイマークエアラインズの深夜定期便就航における対応				○	3
	国際線旅客ターミナルビルにおける情報発信室の設置	○	○			3
	台風時観光客支援ボランティア ヒューマンネットワーク(NPO)の発足		○			3

注1) 「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2) 「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3) 「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。

### (3) 利用促進協議会等の概要

①那覇空港利用促進協議会		
	組 織 名	役 職
構成メンバー	大阪航空局 那覇空港事務所	空港長(会長)
	沖縄総合事務局	運輸部長
	沖縄総合事務局那覇港湾空港整備事務所	所長
	沖縄県 観光リゾート局	局長
	那覇空港ビルディング(株)	常務取締役
	(株)日本航空ジャパン沖縄支店	所長
	日本トランスオーシャン航空那覇空港支店	支店長
	全日本空輸(株)沖縄空港支店	支店長
	那覇空港国際線航空会社連絡会	代表
	大栄空輸(株)	代表取締役社長
	財団法人沖縄観光コンベンションビューロー	事務局長
	沖縄都市モノレール(株)	専務取締役
	沖縄県法人・個人タクシー連絡協議会	会長
	社団法人沖縄県バス協会	会長
社団法人沖縄県レンタカー協会	会長	
開催状況	16年 5月19日 協議会設立	
	17年 8月23日 第4回協議会開催	



# 小松空港

## 空港の概況

平成18年7月1日現在

区 分	現 況	等		
空 港 の 位 置	北緯36度23分37秒, 東経136度24分28秒, 標高6. 0m			
空 港 の 面 積	439ha (うち国土交通省管理47ha)			
行 政 区 域	石川県小松市			
滑 走 路	2, 700m×45m(仮設滑走路:2, 700×45m)			
供 用 開 始 日	昭和36年12月20日(平成17年3月17日)			
運 用 時 間	07:30～21:30(14h)			
発 着 便	国内線: 36便/日	6路線 (7月ダイヤ)		
	国際線: 14便/週	2路線 (2006年夏ダイヤ)		
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)		国内線	国際線	計
	平成15年度	2,539,877	40,519	2,580,396
	平成16年度	2,417,834	83,290	2,501,124
	平成17年度	2,370,127	96,706	2,466,833
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)		国内線	国際線	計
	平成15年度	5,030	21,243	26,273
	平成16年度	5,527	23,745	29,272
	平成17年度	5,691	22,659	28,350
ア ク セ ス	金沢市内(主要都市)までバスにより50分			



# 17年度における利用促進の取り組み状況

## (1) 総括表

特記	利用促進取り組み状況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
	第2駐車場料金値下げ		○			3
	ICチェックインサービス		○			3
☆	MID(運航情報表示ディスプレイ)設置		○			3
	ラウンジでのインターネット接続サービス		○			3

注1)「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2)「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3)「特記」に☆印のある施策については、以下に詳細を記載。

## (2) 主な取り組み

### ① MID(運航情報表示ディスプレイ)設置

概要	運航情報表示ディスプレイ設置
内容等	年間を通して航空機の運航が気象条件に左右されることが多い小松空港では、到着便の遅延・欠航等の情報提供は行っていたが、出発カウンターで出発便に関する運航情報を提供することとした。これにより、搭乗者への情報提供が迅速に行われ、問い合わせ等でのカウンター混雑の緩和が図られた。



### (3) 利用促進協議会等の概要

① 小松空港利用促進連絡会		
	組 織 名	役 職
構成メンバー	大阪航空局 小松空港事務所 北陸信越運輸局 企画部 北陸地方整備局 金沢港湾・空港整備事務所 石川県 企画振興部 小松市 総務企画部 全日本空輸(株) 金沢支店 (株)日本航空ジャパン 金沢支店 全日本空輸(株) 小松空港所 (株)日本航空ジャパン 金沢支店 小松空港所 北陸エアターミナルビル(株) (財)空港環境整備協会 小松事務所	空港長(会長) 航空調整官 所長 空港企画課長 部長 支店長 支店長 所長 所長 常務取締役 所長
開催状況	18年 2月22日 連絡会設立	

② 小松空港協議会		
構成メンバー	石川県／石川県議会／金沢市／金沢市議会／小松市／小松市議会／白山市／加賀市／石川州市長会／石川県町長会／石川州市議会議長会／石川県町村議会議長会／小松市町内会連合会／小松飛行場周辺整備協議会／北陸経済連合会／石川県商工会議所連合会／金沢商工会議所／小松商工会議所／加賀商工会議所／石川県農業協同組合中央会／(社)青年会議所石川ブロック協議会／(社)小松青年会議所／(社)石川県観光連盟／(社)石川県物産協会／(社)金沢経済同友会／日本貿易振興機構金沢貿易情報センター／石川県銀行協会／(株)北国新聞社／(株)北國銀行／北陸鉄道(株)／JR貨物金沢支店／石川県タクシー協会／(社)石川県トラック協会／石川県レンタカー協会／石川県内5温泉観光協会／日本旅行業協会中部支部／(社)航空貨物運送協会／北陸エアターミナルビル(株)／北陸国際航空貨物ターミナル(株)／各航空会社 顧問： 衆議院議員6名、参議院議員2名、石川県議会議員4名 参与： 航空自衛隊小松基地司令、大阪防衛施設局金沢防衛施設小松空港事務所長、大阪航空局小松空港事務所長、大阪税関金沢税関支署小松空港出張所長	
開催状況		

### ③ 小松空港国際化推進協議会

構成メンバー	石川県商工会議所連合会／小松商工会議所／加賀商工会議所／白山商工会議所
開催状況	

### ④ 加賀地区開発促進協議会

構成メンバー	石川県議会／小松市長／加賀市長／白山市長／能美市長／川北町長／野々市町長／各市町議会議長
開催状況	

# 米子(美保)空港

## 空港の概況

平成18年7月1日現在

区 分	現 況 等																
空 港 の 位 置	北緯35度29分32秒, 東経133度14分11秒, 標高3.5m																
空 港 の 面 積	254.6ha																
行 政 区 域	鳥取県境港市																
滑 走 路	2,000m×45m																
供 用 開 始 日	平成8年3月28日																
運 用 時 間	07:00～22:00(15h)																
発 着 便	<table border="1"> <tr> <td>国内線:</td> <td>14便/日</td> <td>2路線</td> <td>(7月ダイヤ)</td> </tr> <tr> <td>国際線:</td> <td>6便/週</td> <td>1路線</td> <td>(2006年夏ダイヤ)</td> </tr> </table>	国内線:	14便/日	2路線	(7月ダイヤ)	国際線:	6便/週	1路線	(2006年夏ダイヤ)								
国内線:	14便/日	2路線	(7月ダイヤ)														
国際線:	6便/週	1路線	(2006年夏ダイヤ)														
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>国内線</th> <th>国際線</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成15年度</td> <td>421,757</td> <td>28,652</td> <td>450,409</td> </tr> <tr> <td>平成16年度</td> <td>437,609</td> <td>35,152</td> <td>472,761</td> </tr> <tr> <td>平成17年度</td> <td>441,745</td> <td>36,507</td> <td>478,252</td> </tr> </tbody> </table>		国内線	国際線	計	平成15年度	421,757	28,652	450,409	平成16年度	437,609	35,152	472,761	平成17年度	441,745	36,507	478,252
	国内線	国際線	計														
平成15年度	421,757	28,652	450,409														
平成16年度	437,609	35,152	472,761														
平成17年度	441,745	36,507	478,252														
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>国内線</th> <th>国際線</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成15年度</td> <td>1,473</td> <td>-</td> <td>1,473</td> </tr> <tr> <td>平成16年度</td> <td>1,791</td> <td>-</td> <td>1,791</td> </tr> <tr> <td>平成17年度</td> <td>1,904</td> <td>-</td> <td>1,904</td> </tr> </tbody> </table>		国内線	国際線	計	平成15年度	1,473	-	1,473	平成16年度	1,791	-	1,791	平成17年度	1,904	-	1,904
	国内線	国際線	計														
平成15年度	1,473	-	1,473														
平成16年度	1,791	-	1,791														
平成17年度	1,904	-	1,904														
ア ク セ ス	米子市内(主要都市)までバスにより30分、鉄道により30分																



## 17年度における利用促進の取り組み状況

### (1) 総括表

特記	利用促進取り組み状況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
	米子空港利用促進懇話会		○			2
	米子ーソウル国際定期便利用促進実行委員会				○	2
	米子空港だんだんフェア			○		3
	米子空港活性化協議会			○		1
	美保飛行場アクセス高度化検討委員会		○			2

注1)「利用促進類型」内容は以下のとおり。

- [1] 航空・空港についての広報活動
- [2] 空港利用者サービスの改善
- [3] 地域活性化の核としての空港の活用
- [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動

注2)「事業主体」の数字は以下のとおり。

- 1. 空港事務所による取り組み
- 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み
- 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み

注3)「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。

### (3) 利用促進協議会等の概要

#### ① 米子空港活性化協議会

	組 織 名	役 職
構成メンバー	大阪航空局 美保空港事務所	空港長(会長)
	中国運輸局 鳥取運輸支局境庁舎	次長
	中国地方整備局 境港湾・空港整備事務所	所長
	全日本空輸(株) 山陰支店	支店長
	全日本空輸(株) 米子空港所	所長
	アジアナ航空 山陰支店	支店長
	米子空港ビル(株)	代表取締役専務
	日ノ丸自動車(株) 米子航空営業所	所長
	(財)空港環境整備協会 米子事務所	所長
	西日本旅客鉄道(株) 米子支社	営業課長
	鳥取県バス協会	会長
	鳥取県ハイヤータクシー協会西部支部	支部長
	空港内レンタカー事業者 代表(株)マツダレンタカー	店長
開催状況	16年9月16日 協議会設立 17年12月13日 第2回協議会開催	

## ② 米子空港利用促進懇話会

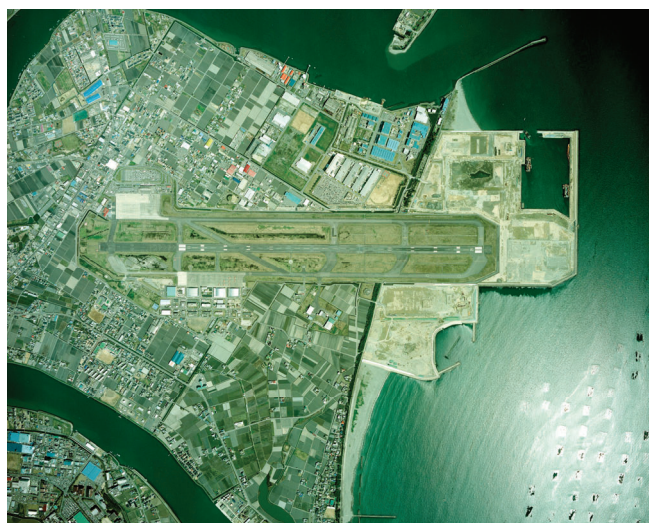
<p>構成メンバー</p>	<p>鳥取県／米子市／境港市／松江市／安来市／南部町／伯耆町／日吉津村／大山町／日南町／日野町／江府町／東出雲町／米子商工会議所／境港商工会議所／安来商工会議所／鳥取県経済同友会西部地区／鳥取県中小企業団体中央会西部支部／鳥取県西部地区商工会連絡協議会／美保関町、東出雲町、八束町各商工会／鳥取県旅行業者会西部支部／全日本空輸(株)山陰支店／米子空港ビル(株)／米子市観光協会／境港市観光協会／(財)とっとりコンベンションビューロー／米子空港活性化協議会</p>
<p>開催状況</p>	<p>平成5年度から年1回総会を開催 18年 5月17日 平成18年度総会</p>

# 徳島空港

## 空港の概況

平成18年7月1日現在

区 分	現 況 等																
空 港 の 位 置	北緯34度07分58秒, 東経134度36分21秒, 標高8. 0m																
空 港 の 面 積	165ha																
行 政 区 域	徳島県板野郡松茂町																
滑 走 路	2,000m×45m																
供 用 開 始 日	昭和62年4月24日																
航空保安業務提供時間	07:00～20:30(13. 5h)																
発 着 便	<table border="1"> <tr> <td>国内線:</td> <td>10便/日</td> <td>4路線</td> <td>(7月ダイヤ)</td> </tr> <tr> <td>国際線:</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>(2006年夏ダイヤ)</td> </tr> </table>	国内線:	10便/日	4路線	(7月ダイヤ)	国際線:	—	—	(2006年夏ダイヤ)								
国内線:	10便/日	4路線	(7月ダイヤ)														
国際線:	—	—	(2006年夏ダイヤ)														
乗 降 客 数 の 推 移 (単位:人)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>国内線</th> <th>国際線</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成15年度</td> <td>945,906</td> <td>662</td> <td>946,568</td> </tr> <tr> <td>平成16年度</td> <td>955,607</td> <td>1,316</td> <td>956,923</td> </tr> <tr> <td>平成17年度</td> <td>961,169</td> <td>393</td> <td>961,562</td> </tr> </tbody> </table>		国内線	国際線	計	平成15年度	945,906	662	946,568	平成16年度	955,607	1,316	956,923	平成17年度	961,169	393	961,562
	国内線	国際線	計														
平成15年度	945,906	662	946,568														
平成16年度	955,607	1,316	956,923														
平成17年度	961,169	393	961,562														
貨 物 取 扱 量 の 推 移 (単位:t)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>国内線</th> <th>国際線</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成15年度</td> <td>3,439</td> <td>0</td> <td>3,439</td> </tr> <tr> <td>平成16年度</td> <td>3,694</td> <td>0</td> <td>3,694</td> </tr> <tr> <td>平成17年度</td> <td>4,591</td> <td>0</td> <td>4,591</td> </tr> </tbody> </table>		国内線	国際線	計	平成15年度	3,439	0	3,439	平成16年度	3,694	0	3,694	平成17年度	4,591	0	4,591
	国内線	国際線	計														
平成15年度	3,439	0	3,439														
平成16年度	3,694	0	3,694														
平成17年度	4,591	0	4,591														
ア ク セ ス	徳島市内までバスにより20分																





# 17年度における利用促進の取り組み状況

## (1) 総括表

特記	利 用 促 進 取 り 組 み 状 況	利用促進類型				事業主体
		[1]	[2]	[3]	[4]	
	四国の4空港を活用した広域交流検討委員会			○		2
☆	地域と連携した空の日イベントの開催	○				1
	駐車場四国共通プリペイドカードの販売開始		○			3
	有料マッサージ機の設置		○			3
	有料インターネット端末の設置		○			3
☆	駐車場料金の助成(淡路島からの利用者対象)		○			3
	リムジンバス券売機の設置		○			3
	カードラウンジの設置		○			3
	JAL航空機見学会の開催		○			3
	オリジナル弁当「花へんろ」の販売		○			3

注1) 「利用促進類型」内容は以下のとおり。      注2) 「事業主体」の数字は以下のとおり。

[1] 航空・空港についての広報活動 [2] 空港利用者サービスの改善 [3] 地域活性化の核としての空港の活用 [4] 航空需要開拓のためのプロモーション活動	1. 空港事務所による取り組み 2. 地方運輸局、地方整備局、自治体等による取り組み 3. 航空会社、空港ビル等による取り組み
---	---

注3) 「特記」に☆印のある施策については、次ページ以降に詳細を記載。

## (2) 主な取り組み

### ① 地域と連携した空の日イベントの開催

<p>概 要</p>	<p>地域と連携した空の日イベントの開催</p>
<p>内容等</p>	<p>徳島飛行場の所在する松茂町は、まちの振興と地域コミュニティ増進を目的に「空の旬間」に時期を合わせて毎年「スカイフェスタ松茂」を開催しており、今年で10周年を迎えた。</p> <p>これには、徳島空港の「空の日イベント」、さらに飛行場設置管理者である海上自衛隊徳島教育航空群の「基地祭」が同時開催され、それぞれのイベントが連携して三者一体となった盛大な催しとなっており、多くの参加者から好評を得ている。</p> 

### ② 駐車場料金の助成

<p>概 要</p>	<p>駐車場料金の助成(淡路島からの利用者対象)</p>
<p>内容等</p>	<p>平成17年10月、スカイマークエアラインズの徳島ー東京線が平成18年4月をもって休止することが発表され、東京線はそれまでの毎日8便から減便されることが事実となった。また、平成18年2月には神戸空港の開港が決定されており、利用者の圏域が一部重なることから、県民の足としての徳島空港の利便性確保に危機感を持った徳島県は、各種の徳島空港利用促進策を打ち出した。その一環として駐車場料金の助成が企画され、平成18年4月14日から実施に移されている。</p> <p>本件は、淡路島からお車でお越しのお客様を対象に、簡単なアンケートにお答えいただくことを条件に徳島空港駐車場の利用料金を全額補助するものであり、神戸空港への利用者の流れを食い止めようとするものである。</p> <p>この制度を広く周知させるため、淡路島の住民を対象に新聞チラシ等で広報を行なっている。</p>

### (3) 利用促進協議会等の概要

① 徳島空港利用促進懇談会		
	組 織 名	役 職
構成メンバー	大阪航空局 徳島空港事務所 四国運輸局 徳島運輸支局 四国地方整備局 小松島港湾・空港整備事務所 徳島県 交通政策課 松茂町 (財)空港環境整備協会 徳島事務所 徳島空港ビル(株) 日本航空(株) 徳島空港所	空港長(会長) 支局長 所長 課長 助役 部長 代表取締役社長 所長
開催状況	16年 4月27日 懇談会設立	

② 徳島空港利用促進協議会		
構成メンバー	徳島県／松茂町／徳島空港ビル／JAL／ANA／JAC／エアトラベル徳島／ATS徳島航空サービス／日本通運／ヤマト運輸／徳島バス／徳島商工会議所／徳島県商工会連合会／徳島県中小企業団体中央会／徳島経済同友会(順不同)	
開催状況	9年 8月19日 協議会設立 17年 5月30日 総会	



(本報告書に関するお問い合わせ先)

国土交通省航空局監理部航空事業課 03-5253-8707

〃 東京航空局総務部航空振興課 03-5275-9315

〃 大阪航空局総務部航空振興課 06-6949-6216

各地の空港等での取り組みの様子

東京航空局管内

新潟空港



三沢空港



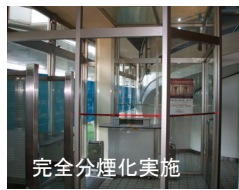
仙台空港



稚内空港



丘珠(札幌)空港



新千歳空港



釧路空港



函館空港



小松空港



米子(美保)空港



大阪航空局管内

新北九州空港



広島空港



福岡空港



高松空港



長崎空港



大分空港



松山空港



熊本空港



宮崎空港



高知空港



徳島空港



鹿児島空港



那覇空港

