

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	エア-北海道	北海道エアシステム	旭伸航空	新中央航空	東邦航空	アイベックスエアラインズ	オリエンタルエアブリッジ	天草エアライン	日本エアコミューター
平成18年度上期		97.36	100.00	93.47	96.06	94.78	96.91	95.92	92.41
平成17年度上期	98.97	92.85	100.00	93.23	97.58	95.79	98.02	96.71	93.22
平成18年度下期									
平成17年度下期	96.80	91.03	100.00	95.36	96.32	94.06	98.53	96.45	94.00
平成18年度計		97.36	100.00	93.47	96.06	94.78	96.91	95.92	92.41
平成17年度計	97.90	91.98	100.00	94.25	96.94	94.96	98.40	96.57	93.61

	琉球エア-コミューター	エアトランセ	計
平成18年度上期	85.54	98.87	93.29
平成17年度上期	87.21	97.95	93.79
平成18年度下期			
平成17年度下期	88.47	91.55	93.92
平成18年度計	85.54	98.87	93.29
平成17年度計	87.86	93.88	93.85

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

(単位:便・%)

	エア-北海道		北海道エアシステム		旭伸航空		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン		日本エアコミューター		
	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	
天候	上期		2	0.05	0	0.00	142	6.62	43	2.60	10	0.24	24	0.56	32	1.67	124	0.51	
	下期																		
	年度計		2	0.05	0	0.00	142	6.62	43	2.60	10	0.24	24	0.56	32	1.67	124	0.51	
機材故障	上期		6	0.16	0	0.00	2	0.08	3	0.18	25	0.59	5	0.12	12	0.63	83	0.34	
	下期																		
	年度計		6	0.16	0	0.00	2	0.08	3	0.18	25	0.59	5	0.12	12	0.63	83	0.34	
機材繰り	上期		86	2.27	0	0.00	11	0.44	0	0.00	148	3.51	21	0.49	30	1.57	1,401	5.77	
	下期																		
	年度計		86	2.27	0	0.00	11	0.44	0	0.00	148	3.51	21	0.49	30	1.57	1,401	5.77	
その他	上期		6	0.16	0	0.00	10	0.40	19	1.15	37	0.88	83	1.93	4	0.21	235	0.97	
	下期																		
	年度計		6	0.16	0	0.00	10	0.40	19	1.15	37	0.88	83	1.93	4	0.21	235	0.97	
計	上期		100	2.64	0	0.00	165	6.53	65	3.94	220	5.22	133	3.09	78	4.08	1,843	7.59	
	下期		0		0	0.00	0		0		0		0		0		0		
	年度計		100	2.64	0	0.00	165	6.53	65	3.94	220	5.22	133	3.09	78	4.08	1,843	7.59	

	琉球エア-コミューター		エアトランセ		計		
	便数	割合	便数	割合	便数	割合	
天候	上期	34	0.60	4	0.25	415	0.81
	下期					0	0.00
	年度計	34	0.60	4	0.25	415	0.81
機材故障	上期	25	0.44	5	0.31	166	0.32
	下期					0	0.00
	年度計	25	0.44	5	0.31	166	0.32
機材繰り	上期	537	9.50	9	0.57	2,243	4.38
	下期					0	0.00
	年度計	537	9.50	9	0.57	2,243	4.38
その他	上期	221	3.91	0	0.00	615	1.20
	下期					0	0.00
	年度計	221	3.91	0	0.00	615	1.20
計	上期	817	14.46	18	1.13	3,439	6.71
	下期	0		0		0	0.00
	年度計	817	14.46	18	1.13	3,439	6.71

(注)割合については、遅延便数に対する割合である。

(3)欠航便

(単位:便・%)

		エアー北海道		北海道エアシステム		旭伸航空		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン		日本エアコミューター	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期			31	0.81	62	4.31	980	27.05	249	13.01	3	0.07	176	3.89	54	2.72	376	1.50
	下期																		
	年度計			31	0.81	62	4.31	980	27.05	249	13.01	3	0.07	176	3.89	54	2.72	376	1.50
機材故障	上期			6	0.16	32	2.23	6	0.17	0	0.00	11	0.26	6	0.13	6	0.30	29	0.12
	下期																		
	年度計			6	0.16	32	2.23	6	0.17	0	0.00	11	0.26	6	0.13	6	0.30	29	0.12
機材繰り	上期			23	0.60	0	0.00	0	0.00	0	0.00	62	1.44	40	0.88	10	0.50	311	1.24
	下期																		
	年度計			23	0.60	0	0.00	0	0.00	0	0.00	62	1.44	40	0.88	10	0.50	311	1.24
その他	上期			0	0.00	32	2.23	111	3.06	14	0.73	1	0.02	0	0.00	0	0.00	7	0.03
	下期																		
	年度計			0	0.00	32	2.23	111	3.06	14	0.73	1	0.02	0	0.00	0	0.00	7	0.03
計	上期			60	1.56	126	8.76	1,097	30.28	263	13.74	77	1.79	222	4.91	70	3.53	723	2.89
	下期			0		0		0		0		0		0		0		0	
	年度計			60	1.56	126	8.76	1,097	30.28	263	13.74	77	1.79	222	4.91	70	3.53	723	2.89

		琉球エアコミューター		エアトランセ		計	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	188	3.09	4	0.25	2,123	3.91
	下期					0	0.00
	年度計	188	3.09	4	0.25	2,123	3.91
機材故障	上期	34	0.56	5	0.31	135	0.25
	下期					0	0.00
	年度計	34	0.56	5	0.31	135	0.25
機材繰り	上期	31	0.51	30	1.84	507	0.93
	下期					0	0.00
	年度計	31	0.51	30	1.84	507	0.93
その他	上期	171	2.81	0	0.00	336	0.62
	下期					0	0.00
	年度計	171	2.81	0	0.00	336	0.62
計	上期	424	6.98	39	2.40	3,101	5.71
	下期	0		0		0	0.00
	年度計	424	6.98	39	2.40	3,101	5.71

(注)割合については、運航予定便数に対する割合である。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離(Km)						輸送人員(人)						輸送人キロ(千Km)					
	H18年度上期	H18年度下期	H18年度計	H17年度上期	H17年度下期	H17年度計	H18年度上期	H18年度下期	H18年度計	H17年度上期	H17年度下期	H17年度計	H18年度上期	H18年度下期	H18年度計	H17年度上期	H17年度下期	H17年度計
エアー北海道				176	176	176				5,456	6,256	11,712				960	1,100	2,060
北海道エアシステム	277		277	304	301	302	80,778		80,778	84,843	74,185	159,028	22,410		22,410	25,776	22,320	48,096
旭伸航空	67		67	67	67	67	5,163		5,163	5,203	4,458	9,661	346		346	349	298	647
新中央航空	146		146	145	147	146	18,771		18,771	23,346	21,662	45,008	2,732		2,732	3,387	3,193	6,580
東邦航空	61		61	61	59	60	7,915		7,915	6,560	9,851	16,411	481		481	400	580	980
アイベックスエアラインズ	674		674	605	611	608	62,967		62,967	72,525	63,277	135,802	42,461		42,461	43,870	38,690	82,560
オリエンタルエアブリッジ	189		189	184	185	184	90,903		90,903	103,838	101,887	205,725	17,181		17,181	19,090	18,846	37,936
天草エアライン	223		223	223	221	222	38,913		38,913	42,499	41,268	83,767	8,660		8,660	9,487	9,131	18,618
日本エアコミューター	371		371	362	373	367	744,467		744,467	711,884	696,043	1,407,927	276,520		276,520	257,885	259,500	517,385
琉球エアコミューター	234		234	229	222	225	113,417		113,417	108,119	126,215	234,334	26,487		26,487	24,771	27,962	52,733
エアトランセ	304		304	340	207	263	13,327		13,327	5,774	7,843	13,617	4,045		4,045	1,964	1,620	3,584
合計	341		341	331	332	332	1,176,621	0	1,176,621	1,170,047	1,152,945	2,322,992	401,323	0	401,323	387,939	383,240	771,179

	旅客収入(百万円)						輸送人員あたり旅客収入(千円)						輸送人キロあたり旅客収入(円)					
	H18年度上期	H18年度下期	H18年度計	H17年度上期	H17年度下期	H17年度計	H18年度上期	H18年度下期	H18年度計	H17年度上期	H17年度下期	H17年度計	H18年度上期	H18年度下期	H18年度計	H17年度上期	H17年度下期	H17年度計
エアー北海道				69	59	129				12.6	9.4	11.0				71.9	53.6	62.6
北海道エアシステム	1,040		1,040	1,123	969	2,092	12.9		12.9	13.2	13.1	13.2	46.4		46.4	43.6	43.4	43.5
旭伸航空	29		29	30	26	56	5.6		5.6	5.8	5.8	5.8	83.8		83.8	86.0	87.2	86.6
新中央航空	215		215	266	248	515	11.5		11.5	11.4	11.4	11.4	78.7		78.7	78.5	77.7	78.3
東邦航空	78		78	62	95	158	9.9		9.9	9.5	9.6	9.6	162.2		162.2	155.0	163.8	161.2
アイベックスエアラインズ	1,301		1,301	1,265	1,090	2,355	20.7		20.7	17.4	17.2	17.3	30.6		30.6	28.8	28.2	28.5
オリエンタルエアブリッジ	848		848	887	883	1,770	9.3		9.3	8.5	8.7	8.6	49.4		49.4	46.5	46.9	46.7
天草エアライン	387		387	399	386	785	9.9		9.9	9.4	9.4	9.4	44.7		44.7	42.1	42.3	42.2
日本エアコミューター	9,930		9,930	8,951	8,889	17,840	13.3		13.3	12.6	12.8	12.6	35.9		35.9	34.7	34.3	34.5
琉球エアコミューター	1,016		1,016	918	1,027	1,945	9.0		9.0	8.5	8.1	8.3	38.4		38.4	37.1	36.7	36.9
エアトランセ	179		179	66	68	134	13.4		13.4	11.4	8.7	9.8	44.3		44.3	33.6	42.0	37.4
合計	15,023	0	15,023	14,036	13,740	27,779	12.8		12.8	12.0	11.9	12.0	37.4		37.4	36.2	35.9	36.0

(注) 1. 輸送人員には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の人員のみ計上をしているため路線別の輸送人員とは一致しない。(アイベックスエアラインズ)

2. 旅客収入には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の収入のみ計上している。(アイベックスエアラインズ)

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

(2)路線別

区 間	区間距離 (Km)	平成18年度									平成17年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)															
1 新千歳 - 紋別	182	2,175	6,552	33.2				2,175	6,552	33.2	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
2 函館 - 旭川	282	8,586	13,068	65.7				8,586	13,068	65.7	8,752	14,328	61.1	6,274	13,104	47.9	15,026	27,432	54.8
3 旭川 - 釧路	282	4,677	12,960	36.1				4,677	12,960	36.1	4,184	12,996	32.2	4,508	12,564	35.9	8,692	25,560	34.0
4 函館 - 釧路	407	7,223	13,032	55.4				7,223	13,032	55.4	7,215	12,960	55.7	6,013	12,996	46.3	13,228	25,956	51.0
5 新千歳 - 釧路	276	26,687	39,384	67.8				26,687	39,384	67.8	28,886	43,236	66.8	31,938	49,536	64.5	60,824	92,772	65.6
6 丘珠 - 釧路	282	14,618	22,968	63.6				14,618	22,968	63.6	14,887	25,092	59.3	8,215	13,896	59.1	23,102	38,988	59.3
7 丘珠 - 函館	257	10,963	16,236	67.5				10,963	16,236	67.5	12,779	22,824	56.0	11,167	19,548	57.1	23,946	42,372	56.5
8 丘珠 - 紋別	256	0	0	0.0				0	0	0.0	1,878	4,824	38.9	1,232	2,808	43.9	3,110	7,632	40.7
9 函館 - 奥尻	176	5,849	12,168	48.1				5,849	12,168	48.1	5,456	12,434	43.9	6,256	12,083	51.8	11,712	24,517	47.8
10 調布 - 大島	104	3,933	5,976	65.8				3,933	5,976	65.8	5,053	7,533	67.1	3,708	6,084	60.9	8,761	13,617	64.3
11 調布 - 新島	147	9,155	16,600	55.2				9,155	16,600	55.2	11,362	21,184	53.6	11,251	19,299	58.3	22,613	40,483	55.9
12 調布 - 神津島	172	5,683	11,813	48.1				5,683	11,813	48.1	6,931	15,462	44.8	6,703	14,252	47.0	13,634	29,714	45.9
13 八丈島 - 青ヶ島	74	2,546	3,258	78.1				2,546	3,258	78.1	2,184	3,006	72.7	2,711	3,492	77.6	4,895	6,498	75.3
14 八丈島 - 御蔵島	85	1,144	2,997	38.2				1,144	2,997	38.2	975	3,060	31.9	1,587	3,132	50.7	2,562	6,192	41.4
15 御蔵島 - 三宅島	21	1,401	2,934	47.8				1,401	2,934	47.8	990	3,024	32.7	1,792	3,132	57.2	2,782	6,156	45.2
16 三宅島 - 大島	80	1,626	2,889	56.3				1,626	2,889	56.3	1,254	3,690	34.0	1,886	3,195	59.0	3,140	6,885	45.6
17 利島 - 大島	30	1,198	2,745	43.6				1,198	2,745	43.6	1,157	2,808	41.2	1,875	3,186	58.9	3,032	5,994	50.6
18 新潟 - 佐渡	67	5,163	12,141	42.5				5,163	12,141	42.5	5,203	12,852	40.5	4,458	9,513	46.9	9,661	22,365	43.2
19 成田 - 新千歳	940	12,638	18,150	69.6				12,638	18,150	69.6	13,618	18,200	74.8	13,981	17,900	78.1	27,599	36,100	76.5
20 成田 - 仙台	435	10,257	18,100	56.7				10,257	18,100	56.7	11,975	18,000	66.5	11,478	17,950	63.9	23,453	35,950	65.2
21 成田 - 大阪	616	14,878	16,650	89.4				14,878	16,650	89.4	13,328	15,250	87.4	9,955	11,700	85.1	23,283	26,950	86.4
22 成田 - 広島	898	12,385	18,150	68.2				12,385	18,150	68.2	12,539	17,850	70.2	12,146	17,950	67.7	24,685	35,800	69.0
23 大阪 - 仙台	766	11,536	26,050	44.3				11,536	26,050	44.3	18,237	32,850	55.5	17,667	28,900	61.1	35,904	61,750	58.1
24 大阪 - 大分	462	3,901	8,900	43.8				3,901	8,900	43.8	27,194	36,050	75.4	22,859	35,950	63.6	50,053	72,000	69.5
25 大阪 - 庄内	705	9,363	16,300	57.4				9,363	16,300	57.4	9,181	17,700	51.9	7,920	16,950	46.7	17,101	34,650	49.4
26 大阪 - 福島	611	26,858	53,900	49.8				26,858	53,900	49.8	17,412	32,850	53.0	14,379	28,000	51.4	31,791	60,850	52.2
27 成田 - 小松	645	10,771	17,700	60.9				10,771	17,700	60.9	11,746	17,950	65.4	9,402	17,600	53.4	21,148	35,550	59.5
28 大阪 - 秋田	787	11,011	17,000	64.8				11,011	17,000	64.8	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
29 函館 - 帯広	340	3,179	7,038	45.2				3,179	7,038	45.2	5,774	12,294	47.0	2,554	5,904	43.3	8,328	18,198	45.8
30 函館 - 新千歳	151	3,289	7,164	45.9				3,289	7,164	45.9	0	0	0.0	2,814	7,830	35.9	2,814	7,830	35.9
31 帯広 - 新千歳	132	1,058	3,708	28.5				1,058	3,708	28.5	0	0	0.0	2,475	7,794	31.8	2,475	7,794	31.8
32 函館 - 女満別	434	4,365	7,596	57.5				4,365	7,596	57.5	6,262	13,032	48.1	4,838	12,384	39.1	11,100	25,416	43.7
33 新千歳 - 女満別	302	1,436	3,078	46.7				1,436	3,078	46.7	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
34 大阪 - 松本	385	13,192	26,418	49.9				13,192	26,418	49.9	13,229	25,974	50.9	11,833	25,900	45.7	25,062	51,874	48.3
35 大阪 - 但馬	175	14,485	24,739	58.6				14,485	24,739	58.6	14,724	25,217	58.4	12,069	20,376	59.2	26,793	45,593	58.8
36 大阪 - 隠岐	366	10,950	18,110	60.5				10,950	18,110	60.5	18,128	29,416	61.6	12,143	20,910	58.1	30,271	50,326	60.1
37 大阪 - 出雲	362	69,033	115,906	59.6				69,033	115,906	59.6	67,873	106,946	63.5	69,559	112,884	61.6	137,432	219,830	62.5
38 大阪 - 松山	378	93,914	199,124	47.2				93,914	199,124	47.2	90,617	159,754	56.7	91,636	185,292	49.5	182,253	345,046	52.8
39 大阪 - 鹿児島	655	14,563	26,638	54.7				14,563	26,638	54.7	17,339	26,378	65.7	16,382	26,602	61.6	33,721	52,980	63.6
40 大阪 - 種子島	692	9,354	26,048	35.9				9,354	26,048	35.9	7,561	12,852	58.8	6,241	14,284	43.7	13,802	27,136	50.9
41 広島西 - 宮崎	291	8,807	12,379	71.1				8,807	12,379	71.1	8,138	12,675	64.2	9,034	12,419	72.7	17,172	25,094	68.4

区 間	区間距離 (Km)	平成18年度									平成17年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)															
42 広島西 - 鹿児島	395	22,194	37,019	60.0				22,194	37,019	60.0	25,237	38,082	66.3	23,614	36,517	64.7	48,851	74,599	65.5
43 出雲 - 隠岐	143	5,957	12,240	48.7				5,957	12,240	48.7	7,004	12,528	55.9	7,538	12,312	61.2	14,542	24,840	58.5
44 福岡 - 出雲	415	17,607	25,920	67.9				17,607	25,920	67.9	17,067	27,104	63.0	17,879	25,812	69.3	34,946	52,916	66.0
45 福岡 - 徳島	514	13,608	22,656	60.1				13,608	22,656	60.1	17,370	26,216	66.3	16,303	23,168	70.4	33,673	49,384	68.2
46 福岡 - 高知	419	30,889	45,288	68.2				30,889	45,288	68.2	34,681	57,984	59.8	30,358	47,012	64.6	65,039	104,996	61.9
47 福岡 - 鹿児島	274	45,310	58,066	78.0				45,310	58,066	78.0	46,111	56,986	80.9	44,095	59,680	73.9	90,206	116,666	77.3
48 長崎 - 杵岐	128	13,826	26,832	51.5				13,826	26,832	51.5	14,562	27,105	53.7	14,331	27,573	52.0	28,893	54,678	52.8
49 長崎 - 福江	157	19,395	40,443	48.0				19,395	40,443	48.0	22,688	41,223	55.0	21,431	41,925	51.1	44,119	83,148	53.1
50 長崎 - 上五島	68	0	0	0.0				0	0	0.0	2,591	5,499	47.1	2,080	4,986	41.7	4,671	10,485	44.5
51 長崎 - 小値賀	83	0	0	0.0				0	0	0.0	1,502	5,274	28.5	1,590	5,283	30.1	3,092	10,557	29.3
52 長崎 - 宮崎	260	5,954	13,962	42.6				5,954	13,962	42.6	5,518	13,026	42.4	5,898	14,040	42.0	11,416	27,066	42.2
53 長崎 - 鹿児島	198	15,420	28,002	55.1				15,420	28,002	55.1	17,435	27,885	62.5	16,723	27,846	60.1	34,158	55,731	61.3
54 天草 - 福岡	221	29,091	50,388	57.7				29,091	50,388	57.7	29,383	40,755	72.1	29,408	48,984	60.0	58,791	89,739	65.5
55 天草 - 熊本	119	4,854	12,675	38.3				4,854	12,675	38.3	6,430	13,650	47.1	6,148	13,455	45.7	12,578	27,105	46.4
56 宮崎 - 高知	278	6,738	12,744	52.9				6,738	12,744	52.9	0	0	0.0	6,942	12,960	53.6	6,942	12,960	53.6
57 鹿児島 - 岡山	557	14,791	26,532	55.7				14,791	26,532	55.7	16,392	26,676	61.4	15,451	25,920	59.6	31,843	52,596	60.5
58 鹿児島 - 高松	549	7,609	13,068	58.2				7,609	13,068	58.2	7,596	13,032	58.3	7,084	13,280	53.3	14,680	26,312	55.8
59 鹿児島 - 松山	377	10,092	14,220	71.0				10,092	14,220	71.0	9,876	15,202	65.0	9,210	13,668	67.4	19,086	28,870	66.1
60 鹿児島 - 種子島	181	47,088	89,580	52.6				47,088	89,580	52.6	49,748	99,896	49.8	51,657	101,057	51.1	101,405	200,953	50.5
61 鹿児島 - 屋久島	194	97,277	147,808	65.8				97,277	147,808	65.8	101,377	144,756	70.0	72,524	127,496	56.9	173,901	272,252	63.9
62 鹿児島 - 奄美大島	467	11,478	13,232	86.7				11,478	13,232	86.7	11,206	12,852	87.2	11,069	13,984	79.2	22,275	26,836	83.0
63 鹿児島 - 喜界島	467	17,110	25,632	66.8				17,110	25,632	66.8	18,508	26,478	69.9	17,901	26,198	68.3	36,409	52,676	69.1
64 鹿児島 - 沖永良部	579	34,257	63,856	53.6				34,257	63,856	53.6	34,002	59,557	57.1	33,188	62,018	53.5	67,190	121,575	55.3
65 鹿児島 - 与論	627	14,663	25,631	57.2				14,663	25,631	57.2	16,028	26,045	61.5	10,896	26,009	41.9	26,924	52,054	51.7
66 奄美大島 - 喜界島	81	22,463	38,664	58.1				22,463	38,664	58.1	22,668	37,620	60.3	23,044	38,052	60.6	45,712	75,672	60.4
67 奄美大島 - 徳之島	181	11,872	25,848	45.9				11,872	25,848	45.9	11,481	25,560	44.9	12,445	25,776	48.3	23,926	51,336	46.6
68 奄美大島 - 沖永良部	204	7,175	12,585	57.0				7,175	12,585	57.0	7,591	12,482	60.8	7,845	12,902	60.8	15,436	25,384	60.8
69 沖永良部 - 与論	100	2,301	11,227	20.5				2,301	11,227	20.5	2,546	11,689	21.8	3,124	11,684	26.7	5,670	23,373	24.3
70 那覇 - 奄美大島	390	8,990	13,962	64.4				8,990	13,962	64.4	9,242	14,118	65.5	9,158	14,118	64.9	18,400	28,236	65.2
71 那覇 - 与論	231	21,278	34,242	62.1				21,278	34,242	62.1	21,785	35,490	61.4	12,618	20,124	62.7	34,403	55,614	61.9
72 那覇 - 粟国	85	5,385	8,649	62.3				5,385	8,649	62.3	6,361	10,332	61.6	6,765	9,540	70.9	13,126	19,872	66.1
73 那覇 - 宮古	41	4,174	6,045	69.0				4,174	6,045	69.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
74 那覇 - 慶良間	41	0	0	0.0				0	0	0.0	1,313	2,916	45.0	959	2,943	32.6	2,272	5,859	38.8
75 那覇 - 久米島	169	23,192	34,242	67.7				23,192	34,242	67.7	15,210	19,305	78.8	36,522	50,700	72.0	51,732	70,005	73.9
76 那覇 - 北大東	417	4,679	7,020	66.7				4,679	7,020	66.7	4,857	6,864	70.8	5,176	7,449	69.5	10,033	14,313	70.1
77 那覇 - 南大東	414	11,525	20,865	55.2				11,525	20,865	55.2	12,291	21,216	57.9	12,920	21,957	58.8	25,211	43,173	58.4
78 那覇 - 与那国	597	3,921	5,538	70.8				3,921	5,538	70.8	3,666	5,538	66.2	4,816	7,020	68.6	8,482	12,558	67.5
79 北大東 - 南大東	62	4,487	6,864	65.4				4,487	6,864	65.4	4,633	6,786	68.3	5,184	7,059	73.4	9,817	13,845	70.9
80 宮古 - 多良間	81	16,114	27,534	58.5				16,114	27,534	58.5	16,396	27,222	60.2	17,138	28,392	60.4	33,534	55,614	60.3
81 石垣 - 多良間	87	0	0	0.0				0	0	0.0	823	2,574	32.0	965	3,015	32.0	1,788	5,589	32.0
82 石垣 - 波照間	63	2,132	3,150	67.7				2,132	3,150	67.7	1,659	2,700	61.4	1,968	3,006	65.5	3,627	5,706	63.6
83 石垣 - 与那国	175	4,302	5,499	78.2				4,302	5,499	78.2	3,992	5,421	73.6	5,546	7,020	79.0	9,538	12,441	76.7
84 福岡 - 松山	319	15,065	23,060	65.3				15,065	23,060	65.3	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0

区 間	区間距離 (Km)	平成18年度									平成17年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
85 長崎 — 対馬	166	36,308	58,305	62.3				36,308	58,305	62.3	39,542	59,046	67.0	39,806	59,592	66.8	79,348	118,638	66.9
86 宮古 — 石垣	183	3,238	7,488	43.2				3,238	7,488	43.2	5,891	13,533	43.5	6,686	13,884	48.2	12,577	27,417	45.9
87 鹿児島 — 徳之島	560	497	592	84.0				497	592	84.0	0	0	0.0	2,267	3,108	72.9	2,267	3,108	72.9
88 福岡 — 松本	906	16,960	26,344	64.4				16,960	26,344	64.4	17,786	26,122	68.1	17,479	25,974	67.3	35,265	52,096	67.7
89 熊本 — 松山	333	4,968	11,544	43.0				4,968	11,544	43.0	6,686	13,260	50.4	5,712	12,168	46.9	12,398	25,428	48.8
90 大阪 — 新潟	611	9,621	25,752	37.4				9,621	25,752	37.4	0	0	0.0	10,176	21,164	48.1	10,176	21,164	48.1
91 大阪 — 宮崎	568	27,547	35,150	78.4				27,547	35,150	78.4	0	0	0.0	15,062	21,978	68.5	15,062	21,978	68.5
計		1,237,252	2,142,530	57.7	0	0	0.0	1,237,252	2,142,530	57.7	1,232,752	2,030,156	60.7	1,209,638	2,087,107	58.0	2,442,390	4,117,263	59.3