

平成18年度
グリーン物流パートナーシップ推進事業
普及事業第2次推進決定

推進決定	22件
------	-----

H18年度 グリーン物流パートナーシップ推進事業 普及事業 第2次推進決定一覧

索引番号	事業の名称	事業の概要	受付ブロック	省エネ率(計画)(%)	提案申請者(幹事)
1	大阪～札幌拠点間のJRによるモーダルシフト	札幌から大阪への特種貨物輸送について31ftコンテナ1台を使用し、フェリーからJRへモーダルシフトを行うとともに、兵庫県から北海道へフェリー輸送で行っている資生堂物流サービス㈱の貨物を31ftコンテナを用いてフェリー輸送からJRにモーダルシフトする。	北海道	23.9	札幌通運㈱
2	石川県小松市工業団地における多目的倉庫建設による物流効率化にともなう省エネルギー事業	倉庫の新設及び増改築または機能向上により、ストックポイント化を図り、貨物を集約する事で、金沢港及び敦賀港または関西方面の輸送効率の向上を図る。また車輛大型化により輸送回数の削減を図る。	北信越	28.0	上田運輸㈱
3	調達物流の一元化とモーダルシフトによるCO2排出量削減対策事業	トラック輸送から四日市駅または大竹(岩国)駅・高岡駅または魚津駅間を鉄道輸送にモーダルシフトし、環境負荷の軽減を図る。	北信越	24.5	東洋紡績㈱
4	国際海上コンテナ用(20・40スライド可能)汎用シャーシによる本牧埠頭コンテナターミナルより三菱倉庫本牧営業所倉庫(倉入・出し貨物)までの輸送効率化促進の省エネ事業	海上コンテナで輸出・入される三菱倉庫本牧営業所倉入・出し貨物を輸送する際、汎用性(20ft・40ftスライド可能な)のあるシャーシを使用することで、コンテナの種類(サイズ・重量等)異なるために生じているシャーシ差し替え作業(ターミナルと車庫間の無駄な運行)を無くし輸送効率化と環境負荷の軽減を目指す。	関東	56.0	菱倉運輸㈱
5	JR仕様31F冷凍コンテナ利用による省エネ事業	JR仕様31ft冷凍コンテナ利用による東京～大阪間の往復輸送による環境負荷低減及び交通渋滞の緩和を目指し社会貢献に努める。	関東	67.9	㈱廣川運送
6	石油資源消費削減とCO2排出削減に向けて、私有20Fコンテナによる名古屋～北海道間のモーダルシフト	現在、愛知県知多市から北海道石狩市までのタイル・住宅設備機器等の輸送をトラック及びフェリーにて行っているが、石油資源及びCO2削減効果があり、運用の自由度の高い私有コンテナを利用した鉄道輸送へモーダルシフトする。	中部	62.0	㈱NAX
7	静岡県から九州へのアルミホイールの輸送をトラックから鉄道へモーダルシフトする省エネ事業	現在、静岡県袋井市から福岡京都郡までのアルミホイールの輸送をトラックにて行っているが、JR西浜松駅～JR北九州駅間を鉄道輸送へモーダルシフトすることによりCO2を削減する。	中部	84.6	㈱エンケイホイールコーポレーション
8	酢酸セルロース原料及び製品に係わるトラック輸送から内航船へのモーダルシフトによる省エネルギー事業	阪神港～兵庫県姫路市、広島県大竹市間において、化学製品原料及び製品の輸送について、従来のトラック輸送から内航フィーダー船へモーダルシフトし、省エネと環境負荷の低減を図る。	関西	88.4	八千代・三宝物流㈱
9	電化製品等に係わるトラック輸送から鉄道へのモーダルシフトによる省エネルギー事業	コイズミ物流㈱大阪営業所～同草加営業所間の製品輸送について、従来のトラック輸送から31ftコンテナを利用した鉄道輸送にモーダルシフトし、省エネと環境負荷の低減を図る。	関西	77.8	日本フレートライナー㈱
10	アパレル製品に係わるトラック輸送から鉄道へのモーダルシフトによる省エネルギー事業	浪速運送㈱大阪配送センター(大阪市)～同東京配送センター(東京都)間の貨物輸送(主にアパレル製品)について、従来のトラック輸送から20ftコンテナを利用した鉄道輸送にモーダルシフトし、省エネと環境負荷の低減を図る。	関西	77.1	浪速運送㈱
11	パートナーシップによる神戸/北九州間フィーダー輸送大型内航コンテナ船導入による省エネルギー事業	神戸～北九州航路を運航しているコンテナ専用船(499総トン)2隻を大型化(749総トン)し、1隻にすることで、運航隻数を減少させ、省エネと環境負荷の低減を図る。	関西	24.7	井本商運(株)
12	トラック輸送(空調装置、マイコン)から貨物鉄道輸送への切り替え	従来トラック輸送であった空調機を、JR貨物コンテナ30A(20フィートコンテナ)にモーダルシフトを行う。	中国	77.4	㈱日立物流

H18年度 グリーン物流パートナーシップ推進事業 普及事業 第2次推進決定一覧

索引番号	事業の名称	事業の概要	受付ブロック	省エネ率(計画)(%)	提案申請者(幹事)
13	乗務員1名によるフェリーを利用したシャーシ3本輸送	海上輸送によるモーダルシフトに併せて、1台のトラクターが集荷・配送から各港(高松港・神戸港)まで3往復することにより、CO2削減効果と省力化によるコスト削減を図る。現状のトラクター1台・シャーシ2台の2往復体制から、3往復体制によるシャーシ3台運行へのシステム改善を図る。	四国	6.7	讃州倉庫㈱
14	商品納入後の帰り便を利用した調達物流(商品価格と物流費の分離)を鉄道及び海運にモーダルシフト等を行うことによるCO2削減	商品納入後の帰り便を利用した調達物流を鉄道及び海運にモーダルシフトを行うことにより環境負荷の低減を図る。その際、これまでの「納入業者が届ける物流」から「買い手が取りに行く物流」へ転換を図ることにより、物流コストと商品価格を分離し、買い手側が、自ら物流コストを支払うことで調達の物流システムが再構築できる。また、製造拠点変更による、調達輸送距離の短縮を図る。	四国	52.3	香川松下電工㈱
15	パートナーシップによる新設の自社配送センターを利用した物流効率化によるCO2削減省エネルギー事業	鹿児島、宮崎の3箇所の鶏卵工場から九州各県に点在する小売店への配送を、自社配送センターの新設及び車両の大型化により、これまでの輸送網を見直しCO2削減効果を図る。	九州	17.7	(株)松尾運送
16	大隅農産物の物流センター新設と鹿児島～東京間の鉄道モーダルシフト	大隅物流事業協同組合が新設する物流センターを活用して大隅地区農産物の集荷を大型車両を使って集約し、東京への出荷輸送をトラックから鉄道輸送へモーダルシフトする。	九州	75.0	(株)岡本産業
17	私有12ftラッシングレール付きコンテナによる宮崎～岐阜・明石間のモーダルシフト	宮崎・岐阜・明石間で行っているプラズマパネルのトラック輸送を、荷崩れ防止策を講じた12ftラッシング付きコンテナを導入して、鉄道輸送へモーダルシフトすることにより、CO2排出及び輸送コスト削減を図る。	九州	68.2	中央通運(株)
18	バラ積み30tトレーラーの導入による、製紙工場原料チップ輸送効率化及びCO2排出削減の促進事業	中越パルプ工業(株)川内工場の環境対策の一環として原料チップ受け入れダンパー設備の大型化に伴い、川内港から工場間の原料チップ輸送について工場設備に対応した車輛に大型化して輸送回数を削減する。	九州	17.7	田代運送(株)
19	冷凍・チルド食品輸送の物流センター新設による物流集約並びに、鹿児島～福岡～大阪～東京間のモーダルシフト(内航海運)による効率化事業	冷凍・チルド食品輸送のエリア拠点施設を鹿児島と福岡に新設して輸送網を集約し、幹線輸送をトレーラー(大型化)した上で、新門司～大阪及び宮崎～大阪間をフェリー輸送へモーダルシフトする。	九州	28.2	通山通運(株)
20	パートナーシップによる共同配送センター入荷一元集約、及び入荷商品引取便(大型化、混載化)での積載率UPによる省エネルギー事業	荷主企業グループが構築する九州一円の流通ネットワークのための共同配送センターを活用した、メーカーからの入荷一元化及び九州各県に点在する店舗配送輸送網を集約して配送効率を高め、コスト・CO2削減を図る。	九州	33.9	(株)蒲正
21	一般小口貨物(特別積み合せ)幹線輸送のトレーラー導入による車輛大型化事業	久留米市 - 北大阪、京都間の特別積み合せ幹線輸送の運行車を10t車からフルトレーラーに大型化してCO2の削減を図る。	九州	16.0	久留米運送(株)
22	一般小口貨物(特別積み合せ)幹線輸送のトレーラー導入による車輛大型化事業	北九州市 - 福岡市間の特別積み合せ幹線輸送の運行車を10t車からセミトレーラーに大型化してCO2の削減を図る。	九州	38.6	久留米運送(株)