

問 7 < 中心市街地における自動車の乗り入れ規制について >

設問内容

中心市街地における自動車の乗り入れ規制について、お伺いします。

県庁所在地等の中心市街地において、自動車の乗り入れ規制を実施し、徒歩と公共交通機関を優先する街づくり(トランジットモールの導入等)を行うことについて、あなたはどのように思いますか。次の中から一つお選びください。

		1 中心市街地の魅力を向上させる	2 望ましい点もあり、実施すべきでない点もある	3 望ましい点もあるが、規制はあまり	4 望ましい点もあるが、規制はあまり	5 その他	無回答
年 齢 別							
20歳代	71人	38.0%	36.6%	15.5%	8.5%	1.4%	0.0%
30歳代	179人	22.9%	46.4%	24.6%	5.6%	0.6%	0.0%
40歳代	163人	30.1%	53.4%	11.0%	4.9%	0.6%	0.0%
50歳代	100人	41.0%	42.0%	10.0%	3.0%	2.0%	2.0%
60歳代	68人	42.6%	41.2%	8.8%	4.4%	0.0%	2.9%
70歳代以上	33人	45.5%	42.4%	6.1%	3.0%	3.0%	0.0%
地域ブロック別							
北海道	46人	30.4%	43.5%	17.4%	8.7%	0.0%	0.0%
東北	53人	28.3%	54.7%	13.2%	1.9%	1.9%	0.0%
関東	148人	37.2%	43.9%	10.8%	6.1%	1.4%	0.7%
北陸	46人	26.1%	45.7%	26.1%	0.0%	2.2%	0.0%
中部	72人	37.5%	41.7%	16.7%	2.8%	1.4%	0.0%
近畿	88人	36.4%	47.7%	12.5%	2.3%	1.1%	0.0%
中国	55人	27.3%	45.5%	16.4%	9.1%	0.0%	1.8%
四国	40人	17.5%	60.0%	15.0%	5.0%	0.0%	2.5%
九州	66人	37.9%	36.4%	15.2%	9.1%	0.0%	1.5%
職 種 別							
自営業主・家族従事者	55人	36.4%	49.1%	3.6%	5.5%	3.6%	1.8%
管理・専門技術職	118人	40.7%	41.5%	12.7%	3.4%	0.8%	0.8%
事務職	104人	36.5%	45.2%	13.5%	4.8%	0.0%	0.0%
販売・サービス・労務職	81人	33.3%	44.4%	13.6%	8.6%	0.0%	0.0%
主婦	173人	22.5%	48.0%	23.1%	4.6%	1.2%	0.6%
無職	83人	36.1%	45.8%	10.8%	4.8%	1.2%	1.2%
男 女 別							
男性	298人	43.0%	40.3%	9.4%	5.0%	1.3%	1.0%
女性	316人	23.4%	50.6%	19.9%	5.1%	0.6%	0.3%
居住地域別							
東京都区部、政令指定都市	121人	42.1%	40.5%	9.9%	6.6%	0.8%	0.0%
政令指定都市以外の道府県庁所在地	98人	31.6%	44.9%	18.4%	3.1%	1.0%	1.0%
上記以外の人口30万人以上の市町村	92人	29.3%	48.9%	17.4%	3.3%	0.0%	1.1%
上記以外の人口10万人以上の市町村	132人	31.8%	40.9%	18.9%	6.8%	0.8%	0.8%
上記以外の人口10万人未満の市町村	171人	29.8%	51.5%	11.7%	4.7%	1.8%	0.6%
公共交通利用状況別							
通勤・通学、休日のレジャーや買い物にも利用している	105人	51.4%	35.2%	10.5%	2.9%	0.0%	0.0%
通勤・通学には利用しているが、休日のレジャーや買い物には利用していない	49人	44.9%	36.7%	14.3%	4.1%	0.0%	0.0%
通勤・通学には利用していないが、休日のレジャーや買い物には利用している	55人	45.5%	36.4%	12.7%	3.6%	1.8%	0.0%
定期的な利用はないが、目的によっては利用することもある	316人	25.3%	51.6%	16.5%	5.7%	0.6%	0.3%
全く利用していない	77人	22.1%	50.6%	18.2%	7.8%	1.3%	0.0%
その他	12人	33.3%	25.0%	0.0%	0.0%	16.7%	25.0%
無回答	0人	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合 計	614人	32.9%	45.6%	14.8%	5.0%	1.0%	0.7%