

問 9 <市の中心部における自動車の乗り入れ制限について>

設問内容

市の中心部における自動車の乗り入れ制限について、お伺いします。

県庁所在地等の市の中心部へ乗り入れる自動車に課金することで、公共交通機関への利用転換を促し、渋滞緩和を図る(ロードプライシング)施策について、あなたはどのように思いますか。次の中から一つお選びください。

	1 公共交通機関の利便性向上を促進する施策の実施について	2 乗入制限の導入は、利便性の向上につながる点もある	3 自動車の乗り入れ制限は、利便性の向上につながる点もある	4 自動車の乗り入れ制限は、利便性の向上につながる点もある	5 その他	無回答
年 齢 別						
20歳代	71人 29.6%	33.8%	16.9%	14.1%	4.2%	1.4%
30歳代	179人 21.8%	38.5%	24.0%	11.7%	3.9%	0.0%
40歳代	163人 25.2%	47.2%	17.2%	8.6%	1.8%	0.0%
50歳代	100人 38.0%	36.0%	13.0%	6.0%	6.0%	1.0%
60歳代	68人 30.9%	36.8%	14.7%	8.8%	2.9%	5.9%
70歳代以上	33人 42.4%	42.4%	9.1%	3.0%	3.0%	0.0%
地域ブロック別						
北海道	46人 28.3%	39.1%	15.2%	13.0%	4.3%	0.0%
東北	53人 22.6%	52.8%	15.1%	3.8%	5.7%	0.0%
関東	148人 36.5%	36.5%	15.5%	8.1%	2.7%	0.7%
北陸	46人 19.6%	32.6%	32.6%	10.9%	4.3%	0.0%
中部	72人 30.6%	36.1%	18.1%	8.3%	5.6%	1.4%
近畿	88人 34.1%	37.5%	13.6%	10.2%	3.4%	1.1%
中国	55人 18.2%	52.7%	14.5%	9.1%	3.6%	1.8%
四国	40人 12.5%	50.0%	22.5%	12.5%	0.0%	2.5%
九州	66人 28.8%	33.3%	21.2%	12.1%	3.0%	1.5%
職 種 別						
自営業主・家族従事者	55人 38.2%	34.5%	16.4%	10.9%	0.0%	0.0%
管理・専門技術職	118人 33.1%	36.4%	13.6%	8.5%	7.6%	0.8%
事務職	104人 29.8%	39.4%	17.3%	9.6%	2.9%	1.0%
販売・サービス・労務職	81人 22.2%	39.5%	22.2%	13.6%	2.5%	0.0%
主婦	173人 23.1%	43.4%	21.4%	8.7%	2.9%	0.6%
無職	83人 30.1%	42.2%	13.3%	7.2%	3.6%	3.6%
男 女 別						
男性	298人 36.2%	35.9%	14.1%	8.7%	3.7%	1.3%
女性	316人 20.9%	43.7%	21.2%	10.1%	3.5%	0.6%
居住地域別						
東京都区部、政令指定都市	121人 26.4%	36.4%	17.4%	13.2%	5.0%	1.7%
政令指定都市以外の道府県庁所在地	98人 32.7%	38.8%	15.3%	6.1%	6.1%	1.0%
上記以外の人口30万人以上の市町村	92人 21.7%	43.5%	21.7%	10.9%	2.2%	0.0%
上記以外の人口10万人以上の市町村	132人 29.5%	41.7%	16.7%	9.8%	1.5%	0.8%
上記以外の人口10万人未満の市町村	171人 29.8%	39.8%	18.1%	7.6%	3.5%	1.2%
公共交通利用状況別						
通勤・通学、休日のレジャーや買い物にも利用している	105人 46.7%	32.4%	16.2%	1.9%	2.9%	0.0%
通勤・通学には利用しているが、休日のレジャーや買い物には利用していない	49人 36.7%	36.7%	14.3%	8.2%	2.0%	2.0%
通勤・通学には利用していないが、休日のレジャーや買い物には利用している	55人 43.6%	32.7%	10.9%	7.3%	3.6%	1.8%
定期的な利用はないが、目的によっては利用することもある	316人 20.6%	42.4%	21.2%	11.1%	4.4%	0.3%
全く利用していない	77人 18.2%	48.1%	15.6%	16.9%	1.3%	0.0%
その他	12人 33.3%	33.3%	0.0%	0.0%	8.3%	25.0%
無回答	0人 0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合 計	614人 28.3%	39.9%	17.8%	9.4%	3.6%	1.0%