

鉄道、バス等の地域公共交通の活性化や改善の具体的方策について

問1 我が国の鉄道、バス等の公共交通機関は、急激なモータリゼーション（車社会化）の進展等により、三大都市圏を除く多くの地域において、利用者が減少し衰退の一途をたどっています。

こうした状況の中、国土交通省は、高齢社会、地域再生、環境問題といった我が国における主要な課題を解決するための有効な手段として、衰退している地域公共交通を活性化・再生することが重要であると考えています。

まず、あなたがお住まいの地域を、次の中から選びください。

1. 東京都区部、政令指定都市
2. 政令指定都市以外の道府県庁所在地
3. 上記以外の人口30万人以上の市町村
4. // 人口10万人以上の市町村
5. // 人口10万人未満の市町村

問2 公共交通機関の利用状況について、お伺いします。

あなたは、普段、鉄道やバス等の公共交通機関をどのくらい利用していますか。次の中から一つお選びください。

1. 通勤・通学、休日のレジャーや買い物にも利用している
2. 通勤・通学には利用しているが、休日のレジャーや買い物には利用していない
3. 通勤・通学には利用していないが、休日のレジャーや買い物には利用している
4. 定期的な利用はないが、目的によっては利用することもある
5. 全く利用していない
6. そ の 他

問3 公共交通機関への公費の投入について、お伺いします。

鉄道やバス等、公共交通機関を、国や自治体が公費によって支えることについて、あなたはどのようにお考えですか。次の中から一つお選びください。

1. 積極的に公費を投入していくのが望ましい
2. 望ましいと思うが、ある程度の支援にとどめるべきである
3. あまり望ましいとは思わない
4. 公費は投入すべきではない
5. そ の 他

問4 問3のお答えに関して、公共交通機関を、国や自治体が公費によって支えることについて、具体的なご意見等がございましたら、ご記入ください。

問5 バス専用レーンについて、お伺いします。

バスの定時制・速達性を確保するため、片側2車線以上の幹線道路の1車線をバス専用レーンとすることについて、あなたはどのように思いますか。次の中から一つお選びください。

1. 公共交通機関の利便性向上に大きく資する望ましい施策であり、積極的に導入すべきである
2. 望ましいと思うが、一般車の走行する車線数が減少することによって渋滞悪化を招く可能性があるので、慎重に検討した上で導入すべきである
3. 一般車の走行する車線数が減少することによって渋滞悪化を招く可能性があるので、あまり望ましいとは思わない
4. 一般車の走行する車線数が減少することによって渋滞悪化を招く可能性があるので、導入すべきではない
5. その他

問6 問5のお答えに関して、バス専用レーンの導入について、具体的なご意見等がございましたら、ご記入ください。

問7 中心市街地における自動車の乗り入れ規制について、お伺いします。

県庁所在地等の中心市街地において、自動車の乗り入れ規制を実施し、徒歩と公共交通機関を優先する街づくり(トランジットモールの導入等)を行うことについて、あなたはどのように思いますか。次の中から一つお選びください。

1. 中心市街地の魅力を向上させる望ましい施策であり、積極的に実施すべきである
2. 望ましいと思うが、自動車の乗り入れ規制は不便になる点もあるので、慎重に検討した上で実施すべきである
3. 自動車の乗り入れ規制は不便になる点もあるので、あまり望ましいとは思わない
4. 自動車の乗り入れ規制は不便になる点もあるので、実施すべきではない
5. その他

問8 問7のお答えに関して、中心市街地への自動車の乗り入れ規制(トランジットモールの導入等)について、具体的なご意見等がございましたら、ご記入ください。

問9 市の中心部における自動車の乗り入れ制限について、お伺いします。

県庁所在地等の市の中心部へ乗り入れる自動車に課金することで、公共交通機関への利用転換を促し、渋滞緩和を図る(ロードプライシング)施策について、あなたはどのように思いますか。次の中から一つお選びください。

1. 公共交通への利用転換が促進され、渋滞緩和に資する望ましい施策であり、積極的に実施すべきである
2. 望ましいと思うが、自動車の乗り入れ制限は不便になる点もあるので、慎重に検討した上で実施すべきである
3. 自動車の乗り入れ制限は不便になる点もあるので、あまり望ましいとは思わない
4. 自動車の乗り入れ制限は不便になる点もあるので、実施すべきではない
5. その他

問 10 問9のお答えに関して、市の中心部における自動車の乗り入れ制限（ロードプライシング等）について、具体的なご意見等がございましたら、ご記入ください。

問 11 その他、施策全般について、お伺いします。

あなたの街の公共交通機関（鉄道、バス等）は、どのような点が不便だと思いますか。あなたの自由なご意見をお聞かせください。（例：バスの運行経路がわかりにくい。鉄道の駅前広場は、駐車場やロータリー等自動車が優先されていて、鉄道、バス等の乗り継ぎが不便。運行本数が少ない。等）

問 12 どのような工夫をすれば、より公共交通機関が利用されるように、又は、より快適に利用できるようになると思いますか。あなたの自由なアイデアをお聞かせください。（例：中心市街地への移動に公共交通機関を利用すると、買い物や飲食がお得になるような地域ポイントカードの導入。主要な鉄道駅には乗継や出発時刻等交通情報を発信する案内センターがあると便利。等）