

# 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律案

## < 予算関係法律案 >

地域公共交通の活性化及び再生を総合的、一体的かつ効率的に推進するため、主務大臣による基本方針の策定、地域の関係者の協議を踏まえた市町村による地域公共交通総合連携計画の作成、地域公共交通特定事業の実施に必要な関係法律の特例のほか、複数の旅客運送事業に該当し、同一の車両又は船舶を用いて一貫した運送サービスを提供する新地域旅客運送事業の円滑化を図るための鉄道事業法に係る事業許可の特例等について定める。

### 地域公共交通の活性化・再生の必要性

地域活性化

観光振興、活力ある都市活動

ユニバーサル社会の実現

環境・安全問題への対応

### スキーム概要

#### 基本方針（国のガイドライン）

#### 1. 計画の作成・実施

##### 協議会

市町村 公共交通事業者 道路管理者 港湾管理者 公安委員会\* 住民\* 等  
鉄道、軌道、バス、タクシー、旅客船等

協議会参加者の協議結果の尊重義務

- ・計画作成等の提案制度
- ・協議会の参加要請応諾義務（\*公安委員会、住民は除く）

#### 地域公共交通総合連携計画

地域の関係者が、地域公共交通の活性化・再生のために、地域総合的に検討し、合意形成を図る。

LRTの整備



BRTの整備、オムニバスタウンの推進



海上運送サービスの改善



乗継の改善



地方鉄道の再生



その他

- ・地域住民や観光客のための公共交通サービスの改善
- ・地域による利用促進活動 等

##### 法律上の特例措置

- ・LRT整備に関する軌道事業の上下分離制度の導入
- ・LRT、BRT整備、オムニバスタウンの推進について自治体助成部分の起債対象化
- ・その他関係法律の特例

##### 予算等

- ・計画策定経費支援
- ・関係予算を可能な限り重点配分、配慮等

#### 国による総合的支援

注1 LRT(Light Rail Transit)

低床・バリアフリー設計の新車の投入、屋根付きの快適な停留所、高速・定時性の確保等を組み合わせた機能を備えた次世代型路面電車システム

注2 BRT(Bus Rapid Transit)

輸送力の大きなノンステップバスの投入、バス専用レーン、公共車両優先システム等を組み合わせた高次の機能を備えたバスシステム

#### 2. 新たな形態による輸送サービスの導入円滑化

関連交通事業法の事業許可等の手続きの合理化等

DMV(デュアルモードビークル)  
・軌道と道路の両方の走行が可能な車両



IMTS(インテリジェントマルチモードトランジット)



・磁気誘導による専用道路部分と一般道路の両方を走行する車両

水陸両用車



等