

地域による地域のための公共交通の活性化・再生を目指して

交通政策審議会交通体系分科会地域公共交通部会報告書（平成19年7月5日）

別紙2

地域公共交通の現状と課題

公共交通サービスの低下

- ・地方都市、過疎地域における交通空白地帯の出現
- ・都市部における交通渋滞等によるバスの走行環境の悪化 等

交通事業者の大半が赤字

- ・地方鉄軌道事業者の約8割が赤字
 - ・乗合バス事業者の約7割が赤字
 - ・一般旅客定期航路事業者の約7割が赤字
- （平成17年度）

公共交通からマイカーへシフト

- ・自家用乗用車の普及等により、日常生活における自家用乗用車への依存が高まっており、長期的に公共交通の利用者は減少傾向



自家用乗用車等による交通渋滞



平成19年4月に廃止された鹿島鉄道

地域公共交通の活性化・再生が喫緊の課題

地域公共交通に関する施策展開の目標

高齢者等の地域住民の
移動手段の確保



福祉有償運送（長野県中川村）

安全・安心で質の高い
輸送サービスの提供



富山ライトレール
（富山県富山市）

まちづくりとの
連携



横安江町商店街のトランジットモール
（石川県金沢市）

観光振興に
よる地域活性化



観光の目玉の一つ
の坊っちゃん列車
（愛媛県松山市）

地球温暖化等の
環境問題への対応

CO₂排出量の
自家用乗用車
との比較

- バス—約3／10
- 鉄道—約1／9

福祉・文教施策
との連携



バスの出前授業（山梨県）

地域公共交通の活性化・再生に向けた今後の取組みのあり方

施策展開の基本的方向性

- 地域のニーズは多種多様であり、市町村を中心に、公共交通事業者、地域住民等地域の関係者が地域公共交通について総合的に検討し、当該地域にとって最適な公共交通のあり方について合意形成を図り、合意に基づき各主体が責任を持って推進することが重要。
- 国は、公共交通を積極的に活用していく取組みを、国民運動となるよう総合的に支援。

多様な主体の連携・協働

地域の関係者の合意形成のための 新たな仕組みの活用

本年5月に「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」が成立。本法律を活用して地域の関係者による合意形成やこれに基づく取組みを推進。

「新たな公」による取組み

住民、NPO、企業等の多様な主体が、地域づくりの担い手となり、行政との協働により、「公共的価値を含む私の領域」や「公と私の間隔的な領域」に活動を広げることが期待される。

産学官民の連携

「活力」を有する「産」、「制度」を有する「官」、「知識」を有する「学」、さらには住民が連携することが重要。

多様な主体

国

市町村・
都道府県

交通事業者

利用者・住民等

商業施設、事業所、
病院、学校等

学識経験者等

各主体の取組み

国の取組み

- 地域公共交通の活性化・再生のための制度・支援措置（補助制度、税制、地方財政措置等）の充実
- 人材育成や情報提供の充実・強化
～地域の関係者に対する研修制度の創設・充実、地域公共交通に関する適切な検討・維持運営が可能となる情報・データ、ノウハウの蓄積・提供
- 技術開発の推進
～利便性・快適性の向上、低コスト化のための技術開発、技術に関する情報提供、円滑な技術導入が可能となる技術基準の運用、技術の標準化



「地域のニーズに応じた効率的な乗合旅客輸送サービス導入・促進マニュアル」
(中国運輸局)

交通事業者の取組み

- 利用者のニーズを踏まえた必要かつ適切なサービスの提供
- 利用者に対する情報提供
～電光掲示板、パソコン、携帯電話といった多様な手段による情報提供、運行情報・遅延情報等のリアルタイム情報の提供、情報の内容・取得方法の標準化
- 地域公共交通のあり方の検討への積極的参加
～地域公共交通のあり方に関する検討に当たっての利用者に直接接する立場からの提案、自ら提供するサービスの内容、輸送量、経営状況等の情報の開示・提供



神奈川中央交通の
ツインライナー（BRT）
(神奈川県藤沢市)

利用者・住民等の取組み

- 地域公共交通のあり方の主体的な検討
～自ら主体的に公共交通を支える意識（マイルール意識等）の醸成
- 地域公共交通を支える継続的な取組み
～住民による寄付、定期券等の継続的購入、会員制度による登録料の支払い、モビリティ・マネジメント



住民主導で導入した
やぐちおもいやりタクシー
(広島県広島市)



えちぜん鉄道活性化のための会費制サポーターズクラブを組織
(福井県福井市ほか)

地方公共団体の取組み

【市町村】

- 交通のプロデューサーとしての主体的な、地域全体におけるモード横断的な観点からの計画的検討
- 地域公共交通の維持・運営の取組み
～民間事業者に対する支援、委託・公設民営方式による公共交通の運行、福祉バス、スクールバスも含めた計画的・効率的な運行
- 地域の関係者との連携、リーダーシップの発揮



子育てタクシー
(香川県高松市)



上限200円バス
(京都府京丹後市)

【都道府県】

- 市町村への支援、地域の関係者間の調整
～広域的な観点から、また、財政基盤や組織・体制が十分でない市町村に対する情報提供、助言、人材育成、財政支援、市町村等の地域の関係者間の調整等

商業施設、事業所、病院、学校等の企業や施設の取組み

- 地域公共交通を支える担い手としての取組み
～鉄道駅と商業施設、福祉施設等の結合、商業施設によるバスの運行、パーク・アンド・ライド等の実施に対する協力、通勤・通学等に関するモビリティ・マネジメント



商店街が運行する
「まちバス」
(香川県高松市)



商業施設の協力による
パーク・アンド・ライド
(香川県三木町)

学識経験者、コンサルタント等の役割

- 地域の関係者の取組みのサポート
～専門的な知識・情報・ノウハウの提供、第三者的・中立的な立場、長期的・継続的に活動する主体としての役割