

「道路政策の質の向上に資する技術研究開発の募集」の応募及び審査結果の概要

参考

		タイプ 政策実現型			タイプ 技術ブレイク スルー型			タイプ 新政策領域 創造型			合計			【参考】					
		応募 (件)	二次審査 付託 (件)	採択 (件)	応募 (件)	二次審査 付託 (件)	採択 (件)	応募 (件)	二次審査 付託 (件)	採択 (件)	応募 (件)	二次審査 付託 (件)	採択 (件)	H18実績			H17実績		
		応募 (件)	二次審査 付託 (件)	採択 (件)	応募 (件)	二次審査 付託 (件)	採択 (件)	応募 (件)	二次審査 付託 (件)	採択 (件)	応募 (件)	二次審査 付託 (件)	採択 (件)	応募 (件)	二次審査 付託 (件)	採択 (件)	応募 (件)	二次審査 付託 (件)	採択 (件)
領域1	新たな行政システムの創造				1			1			2			10	2	1	8	3	2
領域2	道路ネットワークの形成と有効活用	1	1		1						2	1		4	1	1	4	2	1
領域3	新たな情報サービスと利用者満足度向上				2	1		2			4	1		7	1		7		
領域4	コスト構造改革				3						3			0			3	1	1
領域5	美しい景観と快適で質の高い道空間の創出	3			1	1		1			5	1		4	1		3	2	1
領域6	交通事故対策	2			1			3			6			4			5	3	1
領域7	防災・災害復旧対策	2	1	1	2	1	1	1			5	2	2	6	1	1	5	1	
領域8	道路資産の保全	2			4	1	1	2			8	1	1	5	2		11	6	2
領域9	沿道環境、生活環境	2	1		2			1			5	1		6			8	2	
領域10	自然環境、地球環境				1			1			2			6			5		
合計(件)		12	3	1	18	4	2	12			42	7	3	52	8	3	59	20	8