

ファミリー企業等に係る役員の状況

			H 1 3		H 1 4		H 1 5		H 1 6		H 1 7		H 1 8		増減 (H13-H18)	
日本道路公団 【東日本・中日本・西日本高速道路㈱】	子会社	計	64社	84社	65社	82社	61社	77社	59社	74社	31社	66社 重複18社除く	11社	36社 重複3社除く	△48社	△57.1%
	関連会社		20社		17社		16社		15社		53社		28社			
	公団・会社出身の社長数		60人		43人		17人		8人		3人		7人		△53人	△88.3%
	公団・会社出身の代表者数 （社長は除く）		14人		26人		48人		25人		11人		5人		△9人	△64.3%
	公団・会社出身の役員数		324人		162人		133人		110人		98人		58人		△266人	△82.1%
首都高速道路公団 【首都高速道路㈱】	子会社	計	4社	12社	4社	13社	0社	8社	2社	8社	0社	9社	0社	8社	△4社	△33.3%
	関連会社		8社		9社		8社		6社		9社		8社			
	公団・会社出身の社長数		12人		11人		4人		4人		5人		5人		△7人	△58.3%
	公団・会社出身の代表者数 （社長は除く）		0人		1人		1人		1人		3人		1人		1人	—
	公団・会社出身の役員数		53人		25人		16人		15人		15人		13人		△40人	△75.5%
阪神高速道路公団 【阪神高速道路㈱】	子会社	計	22社	25社	9社	22社	6社	10社	6社	9社	6社	8社	8社	10社	△15社	△60.0%
	関連会社		3社		13社		4社		3社		2社		2社			
	公団・会社出身の社長数		25人		17人		6人		6人		4人		8人		△17人	△68.0%
	公団・会社出身の代表者数 （社長は除く）		0人		0人		2人		0人		0人		2人		2人	—
	公団・会社出身の役員数		91人		45人		24人		18人		13人		21人		△70人	△76.9%
合計	子会社	計	90社	121社	78社	117社	67社	95社	67社	91社	37社	83社	19社	54社	△67社	△55.4%
	関連会社		31社		39社		28社		24社		64社		38社			
	公団・会社出身の社長数		97人		71人		27人		18人		12人		20人		△77人	△79.4%
	公団・会社出身の代表者数 （社長は除く）		14人		27人		51人		26人		14人		8人		△6人	△42.9%
	公団・会社出身の役員数		468人		232人		173人		143人		126人		92人		△376人	△80.3%

注1 民営化以前(～H16)は行政コスト計算書における子会社・関連会社、民営化後(H17～)は会社との出資関係のない子会社・関連会社に係る数値である。

注2 人数には、現役出向・兼務者は含まない。

注3 H17及びH18の日本道路公団(東・中・西日本)欄の会社数は、東・中・西会社の相互に重複する会社あり(合計は重複を除外)。

注4 本四公団には行政コスト計算書上の子会社、関連会社は存在しなかった。