

(参考) 民営化後 (H17～) の数値に出資関係のある会社を含めた子会社・関連会社の財務状況等

	経常損益の合計							当期損益の合計						
	H13	H14	H15	H16	H17	H18	増減 (H13-H18)	H13	H14	H15	H16	H17	H18	増減 (H13-H18)
	(1社平均)	(1社平均)	(1社平均)	(1社平均)	(1社平均)	(1社平均)	(1社平均)	(1社平均)	(1社平均)	(1社平均)	(1社平均)	(1社平均)	(1社平均)	(1社平均)
日本道路公団 【東・中・西日本高速道路㈱】	94億円 (1.11億円)	55億円 (0.67億円)	27億円 (0.35億円)	△21億円 (△0.29億円)	△4億円 (△0.06億円)	160億円 (2.62億円)	66億円 (1.51億円)	40億円 (0.47億円)	61億円 (0.74億円)	△22億円 (△0.29億円)	△85億円 (△1.14億円)	△48億円 (△0.7億円)	104億円 (1.7億円)	64億円 (1.23億円)
首都高速道路公団 【首都高速道路㈱】	3.1億円 (0.25億円)	2.8億円 (0.22億円)	△1.1億円 (△0.14億円)	2.1億円 (0.26億円)	△0.4億円 (△0.04億円)	8.6億円 (0.71億円)	5.5億円 (0.46億円)	1.8億円 (0.15億円)	1.3億円 (0.1億円)	△0.4億円 (△0.06億円)	0.5億円 (0.1億円)	1.4億円 (0.16億円)	4.8億円 (0.40億円)	3.0億円 (0.25億円)
阪神高速道路公団 【阪神高速道路㈱】	6.8億円 (0.27億円)	4.3億円 (0.20億円)	2.71億円 (0.27億円)	4.6億円 (0.50億円)	1.6億円 (0.16億円)	10.0億円 (0.83億円)	3.2億円 (0.56億円)	3.5億円 (0.14億円)	2.2億円 (0.10億円)	0.06億円 (0.01億円)	△10.4億円 (△1.15億円)	△1.1億円 (△0.11億円)	4.7億円 (0.39億円)	1.2億円 (0.25億円)
本州四国連絡橋公団 【本州四国連絡高速道路㈱】	- -	- -	- -	- -	- -	2.2億円 (0.37億円)	2.2億円 (0.37億円)	- -	- -	- -	- -	- -	1.6億円 (0.27億円)	1.6億円 (0.27億円)
合 計	104億円 (0.9億円)	62億円 (0.5億円)	29億円 (0.3億円)	△ 14億円 (△0.1億円)	△ 3億円 (△0.04億円)	181億円 (1.99億円)	77億円 (1.13億円)	45億円 (0.4億円)	64億円 (0.5億円)	△ 22億円 (△0.2億円)	△ 95億円 (△0.9億円)	△ 48億円 (△0.54億円)	115億円 (1.3億円)	70億円 (0.9億円)

	剰余金の合計							公団(会社)との取引高及び全売上に占める公団(会社)との取引の割合						
	H13	H14	H15	H16	H17	H18	増減 (H13-H18)	H13	H14	H15	H16	H17	H18	増減 (H13-H18)
	(1社平均)	(1社平均)	(1社平均)	(1社平均)	(1社平均)	(1社平均)	(1社平均)	(全売上に 占める割合)	(全売上に 占める割合)	(全売上に 占める割合)	(全売上に 占める割合)	(全売上に 占める割合)	(全売上に 占める割合)	(全売上に 占める割合)
日本道路公団 【東・中・西日本高速道路㈱】	1,108億円 (13.1億円)	1,168億円 (14.2億円)	1,117億円 (14.5億円)	985億円 (13.3億円)	887億円 (12.7億円)	750億円 (12.3億円)	△358億円 (△0.8億円)	2,539億円 (69.2 %)	2,460億円 (69.7 %)	2,145億円 (68.2 %)	1,850億円 (67.2 %)	1,497億円 (62.0 %)	1,189億円 (47.3 %)	△ 1,350億円 (△ 21.8 %)
首都高速道路公団 【首都高速道路㈱】	29億円 (2.5億円)	30億円 (2.3億円)	17億円 (2.1億円)	12億円 (1.5億円)	11億円 (1.2億円)	18億円 (1.5億円)	△11億円 (△1.0億円)	115億円 (96.6 %)	108億円 (92.1 %)	65億円 (97.7 %)	88億円 (99.7 %)	107億円 (99.8 %)	114億円 (87.4 %)	△1億円 (△ 9.1 %)
阪神高速道路公団 【阪神高速道路㈱】	100億円 (4.0億円)	100億円 (4.8億円)	69億円 (6.9億円)	54億円 (6.0億円)	52億円 (5.2億円)	67億円 (5.6億円)	△34億円 (1.6億円)	180億円 (86.2 %)	153億円 (86.5 %)	107億円 (92.7 %)	107億円 (94.2 %)	91億円 (89.2 %)	190億円 (89.7 %)	10億円 (3.5 %)
本州四国連絡橋公団 【本州四国連絡高速道路㈱】	- -	- -	- -	- -	- -	21億円 (3.6億円)	21億円 (3.6億円)	- -	- -	- -	- -	- -	42億円 (69.3 %)	42億円 (69.3 %)
合 計	1,238億円 (10.2億円)	1,298億円 (11.1億円)	1,203億円 (12.7億円)	1,052億円 (10.4億円)	950億円 (10.7億円)	856億円 (9.4億円)	△ 382億円 (△0.8億円)	2,834億円 (70.9 %)	2,721億円 (71.2 %)	2,317億円 (69.7 %)	2,045億円 (69.2 %)	1,695億円 (64.8 %)	1,535億円 (52.6 %)	△ 1,298億円 (△ 18.2 %)

注1 端数処理の関係で、合計が合致しない場合あり。

注2 各年度の行政コスト計算書における数値。ただし、H17及びH18については、行政コスト計算書と同様の試算を行った数値。

注3 H17年度中に、日本道路公団(東・中・西日本会社)は子会社を3社、首都公団(首都会社)は子会社を1社、本四公団(本四会社)は子会社を1社設立しているが、H17年度内は経営の実態がないため除外。

注4 日本道路公団(東・中・西日本)のH17の公団(下半期は「会社」。以下同様)との取引高及び全売上に占める公団との取引の割合欄は、通年の取引データ(上半期の公団と下半期の会社を加えたもの)による。

注5 H18については、S A・P A子会社を含む。

注6 日本道路公団(東・中・西日本)は、H18年度中に設立した子会社のうち、10社についてはH18年度内に経営の実態がないため除外。