

(参考) 民営化後 (H 1 7 ~) の数値に出資関係のある会社を含めた子会社・関連会社の役員の状況

			H 1 3		H 1 4		H 1 5		H 1 6		H 1 7		H 1 8		増減(H13-H18)	
日本道路公団 【東日本・中日本・西日本高速道路㈱】	子会社	計	64社	84社	65社	82社	61社	77社	59社	74社	34社	73社 重複18社除く	41社	71社 重複5社除く	△13社	△15.5%
	関連会社		20社		17社		16社		15社		57社		35社			
	公団・会社出身の社長数		60人		43人		17人		8人		3人		23人		△37人	△61.7%
	公団・会社出身の代表者数 (社長は除く)		14人		26人		48人		25人		11人		16人		2人	14.3%
	公団・会社出身の役員数		324人		162人		133人		110人		107人		121人		△203人	△62.7%
首都高速道路公団 【首都高速道路㈱】	子会社	計	4社	12社	4社	13社	0社	8社	2社	8社	1社	10社	4社	12社	0社	0%
	関連会社		8社		9社		8社		6社		9社		8社			
	公団・会社出身の社長数		12人		11人		4人		4人		6人		7人		△5人	△41.7%
	公団・会社出身の代表者数 (社長は除く)		0人		1人		1人		1人		3人		1人		1人	－
	公団・会社出身の役員数		53人		25人		16人		15人		16人		17人		△36人	△67.9%
阪神高速道路公団 【阪神高速道路㈱】	子会社	計	22社	25社	9社	22社	6社	10社	6社	9社	8社	10社	10社	12社	△13社	△52.0%
	関連会社		3社		13社		4社		3社		9社		2社			
	公団・会社出身の社長数		25人		17人		6人		6人		6人		10人		△15人	△60.0%
	公団・会社出身の代表者数 (社長は除く)		0人		0人		2人		0人		0人		2人		2人	－
	公団・会社出身の役員数		91人		45人		24人		18人		19人		28人		△63人	△69.2%
本州四国連絡橋公団 【本州四国連絡高速道路㈱】	子会社	計	0社	0社	0社	0社	0社	0社	0社	0社	1社	1社	6社	6社	6社	－
	関連会社		0社		0社		0社		0社		0社		0社			
	公団・会社出身の社長数		0人		0人		0人		0人		0人		5人		5人	－
	公団・会社出身の代表者数 (社長は除く)		0人		0人		0人		0人		0人		0人		0人	－
	公団・会社出身の役員数		0人		0人		0人		0人		4人		26人		26人	－
合計	子会社	計	90社	121社	78社	117社	67社	95社	67社	91社	44社	94社	61社	101社	△20社	△16.5%
	関連会社		31社		39社		28社		24社		68社		45社			
	公団・会社出身の社長数		97人		71人		27人		18人		15人		45人		△52人	△53.6%
	公団・会社出身の代表者数 (社長は除く)		14人		27人		51人		26人		14人		19人		5人	35.7%
	公団・会社出身の役員数		468人		232人		173人		143人		146人		192人		△276人	△59.0%

注1 各年度の行政コスト計算書における数値。ただし、H17及びH18については、行政コスト計算書と同様の試算を行った結果、対象となる会社の数値。

注2 人数には、現役出向・兼務者は含まない。

注3 H17及びH18の日本道路公団（東・中・西日本）欄の会社数は、東・中・西会社の相互に重複する会社あり（合計は重複を除外）。