

関東鉄道(株)の旅客運賃の上限変更について

1. 会社概要

① 名 称	関東鉄道株式会社	
② 代 表 者	代表取締役社長 須田 哲雄	
③ 設立年月日	大正11年9月3日	
④ 資 本 金	5億1千万円(平成18年3月31日現在)	
⑤ 出 資 構 成	京成電鉄(株)	29.9%
	(株)常陽銀行	4.7%
	濱 雄太郎	4.0%
	東武鉄道(株)	4.0%
	関東鉄道従業員持株会	2.6%
	青木 昌司	2.1%
	茨城交通(株)	1.5%
	宗教法人青昌稲荷神社	0.9%
	中山 敬之助	0.7%
	白井 豊	0.6%
	その他	49.0%

2. 営業概要

① 営業区間	常総線:取手～下館	51.1キロ
	竜ヶ崎線:佐貫～竜ヶ崎	4.5キロ
② 駅 数	常総線:24駅	
	竜ヶ崎線:3駅	
③ 輸送人員	平成17年度	11,969千人

3. 運賃改定について

- ① 申請日 平成19年2月21日(水)
- ② 申請理由

平成17年8月24日のつくばエクスプレス開業、沿線での少子高齢化に伴い、新造車両の導入、快速列車の運行、企画乗車券の発売等、利便性の向上策及び増収対策を実施したもののその影響は大きく、輸送人員で約7%減、旅客収入では約20%減となった。また、経営基盤強化と効率化を図るため経費節減策として人件費の圧縮や組織の統合により経費削減を行ったが収支は改善されていない。

昭和61年8月の運賃改定の実施以来、消費税に係る運賃改定を除き20年間に亘り運賃を据え置きしていたが、急激な経営環境の悪化により経営は厳しい状況に陥り、鉄道事業の健全経営と安全の確保を継続的に果たすため、運賃改定申請を行ったものである。

- ③ 改定率 8.1%(定期外7.8%、定期8.5%)

4. 旅客運賃(上限)

普通旅客運賃: 対キ口区間制、定期旅客運賃: 表定制

キ口程	普通旅客運賃		通勤定期旅客運賃		通学定期旅客運賃	
	現行 円	変更 円	現行 円	変更 円	現行 円	変更 円
1	120	140	5,230	6,110	4,150	4,850
2	120	140	5,230	6,110	4,150	4,850
3	130	150	5,230	6,110	4,280	4,940
4	150	170	6,190	7,020	5,050	5,730
5	190	210	7,620	8,430	6,210	6,870
6	220	240	9,040	9,870	7,270	7,940
7	270	290	10,960	11,780	8,650	9,300
8	310	340	12,390	13,590	10,040	11,020
9	340	370	13,810	15,030	11,080	12,060
10	370	400	15,240	16,480	12,120	13,110
11	400	430	16,380	17,610	13,160	14,150
12	440	470	17,530	18,730	14,060	15,020
13	490	520	18,680	19,830	14,860	15,770
14	500	530	20,190	21,410	15,950	16,910
15	570	600	21,340	22,470	16,770	17,660
16	570	600	22,490	23,680	17,600	18,530
17	630	660	23,630	24,760	18,400	19,280
18	630	660	24,760	25,940	19,220	20,140
19	690	720	25,910	27,040	20,040	20,920
20	690	720	27,060	28,240	20,860	21,770
21	760	790	28,570	29,700	21,940	22,810
22	760	790	29,720	30,900	22,760	23,660
23	820	850	30,870	32,000	23,580	24,450
24	820	850	32,010	33,190	24,390	25,290
25	890	920	33,150	34,270	25,210	26,060
26	890	920	33,500	34,630	25,340	26,200
27	930	960	33,830	34,930	25,480	26,310
28	930	960	34,350	35,460	25,690	26,520
29	970	1,000	34,690	35,770	25,820	26,620
30	970	1,000	35,040	36,130	25,960	26,770
31	1,010	1,040	35,370	36,430	26,100	26,880
32	1,010	1,040	35,710	36,780	26,230	27,010
33	1,050	1,080	36,060	37,100	26,360	27,120
34	1,050	1,080	36,380	37,420	26,490	27,250
35	1,100	1,130	36,730	37,740	26,640	27,370
36	1,100	1,130	37,070	38,090	26,770	27,510
37	1,140	1,170	37,400	38,390	26,900	27,610
38	1,140	1,170	37,920	38,920	27,120	27,840
39	1,180	1,210	38,260	39,240	27,250	27,950
40	1,180	1,210	38,610	39,600	27,390	28,090
41	1,190	1,220	38,940	39,930	27,520	28,220
42	1,210	1,240	39,290	40,270	27,670	28,360
43	1,240	1,270	39,620	40,580	27,800	28,480
44	1,260	1,290	39,960	40,920	27,930	28,600
45	1,280	1,310	40,310	41,260	28,060	28,720
46	1,300	1,330	40,640	41,580	28,200	28,860
47	1,320	1,350	40,990	41,930	28,330	28,980
48	1,350	1,380	41,490	42,420	28,540	29,180
49	1,370	1,400	41,840	42,760	28,680	29,310
50	1,390	1,420	42,170	43,090	28,820	29,450
51	1,410	1,440	42,510	43,420	28,950	29,570
52	1,430	1,460	42,860	43,760	29,090	29,710
平均改定率	7.8%		9.1%		7.5%	
			8.5%			
			8.1%			
定期平均割引率			33.5%	33.4%	48.2%	48.1%

5. 主要区間運賃

区 間	普通旅客運賃		定期旅客運賃(1か月)			
			通 勤		通 学	
	現 行 円	変 更 円	現 行 円	変 更 円	現 行 円	変 更 円
取 手 ~ 新取手	150	170	6,190	7,020	5,050	5,730
取 手 ~ 戸 頭	270	290	10,960	11,780	8,650	9,300
取 手 ~ 守 谷	370	400	15,240	16,480	12,120	13,110
取 手 ~ 水海道	630	660	24,760	25,940	19,220	20,140
取 手 ~ 下 妻	1,140	1,170	37,400	38,390	26,900	27,610
取 手 ~ 下 館	1,430	1,460	42,860	43,760	29,090	29,710
守 谷 ~ 下 妻	930	960	33,830	34,930	25,480	26,310
守 谷 ~ 下 館	1,210	1,240	39,290	40,270	27,670	28,360

6. 収支見込み

(単位:百万円)

	平成17年度 (実績)	平成18年度 (推定)	平成19~21年度合計 (推定)	
			現 行	変 更
収入	2,588	2,336	6,925	7,448
原価	2,638	2,436	7,496	7,484
差引損益	▲ 49	▲ 100	▲ 571	▲ 36
収支率	98.1%	95.9%	92.4%	99.5%

※百万円未満四捨五入のため合計が合わないことがある。

※原価には配当所要額を含む。