

大手民鉄の基準単価・基準コスト等について

大手民鉄（大手民鉄とは、東武鉄道株式会社、西武鉄道株式会社、京成電鉄株式会社、京王電鉄株式会社、小田急電鉄株式会社、東京急行電鉄株式会社、京浜急行電鉄株式会社、相模鉄道株式会社、名古屋鉄道株式会社、近畿日本鉄道株式会社、南海電気鉄道株式会社、京阪電気鉄道株式会社、阪急電鉄株式会社、阪神電気鉄道株式会社及び西日本鉄道株式会社の15社の総称です。）の基準単価・基準コスト等は、次のとおりです。

1. 基準単価

平成19年8月1日以降に大手民鉄が運賃改定の申請を行う場合の基準単価の算定は、次式により行います。

基準単価	$y = ax_1 + bx_2 + (cx_3) + d$
------	--------------------------------

(1) 線路費 $y =$ 線路延長1キロ当たり基準単価
 $a = 164.960$ $b = 18,343.531$ $d = -97,860.521$
 $x_1 =$ トンネル・橋梁比率 $x_2 =$ 車両密度（対数）
（線路費とは、線路や路盤の維持補修、作業管理に要する経費です。）

(2) 電路費 $y =$ 電線延長1キロ当たり基準単価
 $a = 39.090$ $b = 1,548.096$ $c = 856.089$
 $d = -10,047.762$
 $x_1 =$ トンネル比率 $x_2 =$ 電車密度（対数） $x_3 =$ 電車線割合（対数）
（電路費とは、電車線や信号設備等の維持補修、作業管理に要する経費です。）

(3) 車両費 $y =$ 車両1両当たり基準単価
 $a = 5,819.021$ $b = -394.158$ $d = -42,335.326$
 $x_1 =$ 1両当たり輸送人キロ（対数） $x_2 =$ 編成両数
（車両費とは、車両の整備補修、作業管理に要する経費です。）

(4) 列車運転費 $y =$ 営業キロ当たり基準単価
 $a = 81.278$ $b = 76,046.335$ $d = -328,792.287$
 $x_1 =$ 1列車1キロ当たり乗車人員 $x_2 =$ 列車密度（対数）
（列車運転費とは、列車の運転や作業管理に要する経費です。
なお、動力費は含まれていません。）

(5) 駅務費 $y =$ 1駅当たり基準単価
 $a = 7,055.010$ $b = 17.081$ $d = 28,285.364$
 $x_1 =$ エレベーター・エスカレーター設置比率
 $x_2 =$ 1駅当たり乗車人員
（駅務費とは、駅の維持や乗車券の発行等に要する経費です。）

2. 平成18年度大手民鉄の基準単価、基準コスト、実績コスト等の状況

平成18年度の基礎データに基づき算定した基準単価、平成18年度の施設量及び基準単価に施設量を乗じて算定された基準コストの合計額並びにそれに対応する実績コストの合計額は、以下のとおりです。

なお、基準コストは、鉄軌道業の各種経費のうち、各社共通で比較可能な線路費、電路費、車両費、列車運転費及び駅務費の5費目（ヤードスティック対象経費という。）についてその基準となるコストを示すものであり、輸送サービスの質や事業全体の評価を行うものではありません。

ちなみに、大手民鉄の鉄軌道業の営業費用に占めるヤードスティック対象経費の割合は15社平均で、53%です。

(1) 基礎データ

	線路費		電路費			車両費	
	x1	x2	x1	x2	x3	x1	x2
東武	13.533	5.749	0.126	5.386	3.250	8.771	7.089
西武	13.330	6.242	3.950	5.673	2.923	8.835	8.217
京成	22.537	5.979	5.573	5.711	3.048	8.821	6.823
京王	35.090	6.408	10.379	5.691	3.130	9.032	8.068
小田急	23.052	6.358	2.418	5.852	3.091	9.223	8.245
東急	41.086	6.397	17.696	5.840	2.891	9.088	7.246
京急	33.420	6.351	12.961	5.972	2.902	9.011	7.047
相鉄	26.647	6.395	13.016	5.640	3.372	8.796	9.461
名鉄	19.169	5.518	2.343	5.346	3.379	8.656	4.729
近鉄	18.741	5.664	6.719	5.483	2.817	8.704	5.031
南海	27.034	5.708	4.581	5.506	2.774	8.599	5.860
京阪	33.517	6.064	8.627	5.931	2.688	8.646	6.458
阪急	30.702	6.336	3.222	6.132	2.545	8.787	7.603
阪神	70.576	6.015	12.818	5.757	2.800	8.592	5.095
西鉄	11.818	5.425	0.000	5.335	2.984	8.467	4.502

	列車運転費		駅務費	
	x1	x2	x1	x2
東武	334.586	4.397	1.882	4,215.246
西武	431.258	4.757	3.286	6,713.011
京成	293.295	4.769	2.234	3,907.000
京王	527.526	5.099	3.565	8,887.246
小田急	557.474	5.079	4.000	9,847.943
東急	568.718	5.150	2.857	10,392.745
京急	425.929	5.132	2.486	6,009.931
相鉄	539.078	4.912	3.920	9,120.280
名鉄	156.906	4.529	0.617	1,244.058
近鉄	194.630	4.656	1.425	1,869.297
南海	240.967	4.629	1.786	2,363.857
京阪	293.666	5.079	2.614	3,506.458
阪急	396.493	5.036	4.400	7,075.376
阪神	249.951	5.128	3.268	3,961.000
西鉄	174.491	4.409	1.299	1,343.701

(2) 基準単価

基準単価は、(1)の基礎データを基準単価算定の式に代入して求めます。

(単位：千円)

	線路費	電路費	車両費	列車運転費	駅務費
東武	9,829	1,077	5,909	32,778	113,564
西武	18,839	1,391	5,837	68,012	166,133
京成	15,533	1,621	6,305	57,711	110,782
京王	25,473	1,848	7,042	101,844	205,240
小田急	22,570	1,752	8,084	102,757	224,718
東急	26,261	2,160	7,692	109,071	225,960
京急	24,152	2,188	7,322	96,096	148,480
相鉄	23,842	2,079	5,120	88,562	211,725
名鉄	6,521	1,213	6,170	28,375	53,888
近鉄	9,129	1,115	6,330	41,099	70,268
南海	11,304	1,030	5,393	42,812	81,263
京阪	18,904	1,772	5,430	81,316	106,621
阪急	23,429	1,750	5,800	86,403	180,182
阪神	24,118	1,763	5,653	81,489	118,999
西鉄	3,603	766	5,160	20,678	60,402

(3) 施設量

(4) 基準コスト合計額 及び実績コスト合計額

	線路延長	電線延長	車両数	営業キロ	駅数
	(キロ)	(キロ)	(両)	(キロ)	(駅)
東武	849.1	4,734.1	1,952	463.3	203
西武	323.5	3,073.2	1,270	173.8	91
京成	208.2	1,292.1	522	102.4	64
京王	184.6	1,652.9	875	84.7	69
小田急	276.6	2,086.8	1,066	120.5	70
東急	208.3	2,017.3	1,109	100.1	98
京急	181.1	1,452.3	766	87.0	72
相鉄	77.1	562.7	398	35.9	25
名鉄	781.4	3,160.7	1,124	444.2	274
近鉄	1,063.6	7,619.3	1,968	579.0	327
南海	306.6	2,342.8	700	154.0	98
京阪	211.6	1,644.7	728	87.7	83
阪急	291.7	2,806.4	1,311	140.8	85
阪神	84.2	662.6	314	40.1	41
西鉄	189.2	1,047.2	350	116.0	77

	基準コスト	実績コスト
	(百万円)	(百万円)
東武	63,218	67,979
西武	44,721	44,636
京成	21,619	23,107
京王	36,706	38,183
小田急	46,629	43,504
東急	51,420	50,238
京急	32,211	36,066
相鉄	13,518	13,567
名鉄	43,234	39,703
近鉄	77,437	70,619
南海	24,211	25,494
京阪	26,848	27,995
阪急	46,830	43,082
阪神	13,121	12,295
西鉄	10,339	9,838

(注) 「基準コスト合計額」は、線路費、電路費、車両費、列車運転費及び駅務費のそれぞれについて(2)基準単価に(3)施設量を乗じて算定した基準となるコストの合計であり、実績コスト合計はそれに対応する実績の支出額です。