

(参考)平成18年度末 鉄軌道駅におけるエレベーター・エスカレーター設置状況

平成19年3月31日現在

事業者名	総駅数	1日あたりの平均利用者が5千人以上かつ高低差5m以上の全駅数 A	エレベーター(Ev)を設置している駅数			エスカレーター(Es)を設置している駅数		
			うち5千人以上かつ5m以上の駅数 B	5千人以上かつ5m以上の全駅数に対する割合(%) (B/A)*100		うち5千人以上かつ5m以上の駅数 C	5千人以上かつ5m以上の全駅数に対する割合(%) (C/A)*100	
JR北海道	465	29	25	19	66%	19	15	52%
JR東日本	1,687	347	328	246	71%	329	279	80%
JR東海	398	81	59	52	64%	43	41	51%
JR西日本	1,208	221	196	160	72%	106	97	44%
JR四国	258	5	8	2	40%	5	3	60%
JR九州	555	47	59	33	70%	31	24	51%
JR旅客会社6社 小計	4,571	730	675	512	70%	533	459	63%
東武鉄道	196	95	61	53	56%	70	65	68%
西武鉄道	90	53	49	43	81%	46	39	74%
京成電鉄	68	42	28	26	62%	35	31	74%
京王電鉄	68	42	44	39	93%	31	30	71%
小田急電鉄	70	61	58	57	93%	31	30	49%
東京急行電鉄	88	63	62	58	92%	35	35	56%
京浜急行電鉄	71	56	33	30	54%	29	28	50%
相模鉄道	25	23	20	19	83%	20	18	78%
名古屋鉄道	274	63	43	29	46%	26	25	40%
近畿日本鉄道	327	83	69	50	60%	77	60	72%
南海電気鉄道	99	40	20	18	45%	27	26	65%
京阪電気鉄道	84	36	27	25	69%	29	28	78%
阪急電鉄	84	59	51	48	81%	37	37	63%
阪神電気鉄道	41	29	24	21	72%	24	21	72%
西日本鉄道	80	15	16	11	73%	16	10	67%
大手民鉄15社 小計	1,665	760	605	527	69%	533	483	64%
東京地下鉄	140	140	111	111	79%	115	115	82%
札幌市交通局	46	46	40	40	87%	36	36	78%
仙台市交通局	17	16	17	16	100%	16	16	100%
東京都交通局	98	94	74	73	78%	91	93	99%
横浜市交通局	32	30	31	29	97%	25	25	83%
名古屋市交通局	81	78	70	69	88%	75	75	96%
京都市交通局	29	27	29	27	100%	27	27	100%
大阪市交通局	100	94	97	91	97%	93	93	99%
神戸市交通局	25	20	25	20	100%	19	19	95%
福岡市交通局	35	25	35	25	100%	25	25	100%
地下鉄10社局 小計	603	570	529	501	88%	522	524	92%
JR、大手民鉄、地下鉄 小計	6,839	2,060	1,809	1,540	75%	1,588	1,466	71%
中小民鉄、路面電車 小計	2,673	225	353	172	76%	336	186	83%
鉄軌道全体 合計	9,512	2,285	2,162	1,712	【69%】 75%	1,924	1,652	【71%】 72%

注) 1. 本表は、鉄軌道駅での移動等円滑化経路の有無にかかわらず、エレベーター・エスカレーターが設置されている駅数を示している。

2. 新幹線が乗り入れている在来線の駅であって、在来線の駅を管理する事業者が新幹線の駅も管理する場合、当該在来線の駅に新幹線の駅も含み、全体で1駅として計上している。新幹線の駅と在来線の駅を別々の事業者が管理する場合は、別駅として計上している。
3. 以上の事業者の路線が乗り入れる駅であって、事業者間の乗換改札口が設けられておらず、改札内で相互乗換えができる場合は、全ての事業者の駅を含めて全体で1駅として計上している。この場合、代表して1事業者に当該駅を計上している。
4. 【 】内は平成17年度末の数値。