

# 東京都交通局 日暮里・舎人線の旅客運賃の設定について

## 1. 申請概要

- ① 申請者名：東京都
- ② 代表者：東京都知事 石原 慎太郎
- ③ 設立年月日：明治44年8月（東京市電気局）

## 2. 営業概要

- ① 営業区間：日暮里～見沼代親水公園（営業キロ：9.7キロ）
- ② 開業予定日：平成20年3月30日
- ③ 駅数：13駅
- ④ 輸送人員：42,000人/日（平成20年度見込み）

## 3. 運賃

- ① 申請日：平成19年10月1日（月）
- ② 申請理由：

東京都交通局は、東京都区部北東部の交通不便地域の解消、沿線地域の発展等を目的として整備が進められている、東京都地下鉄建設株式会社が平成7年12月28日に特許を受けた日暮里～見沼代親水公園（9.7キロメートル）の軌道について、平成19年10月1日に軌道法に基づく軌道事業譲渡許可を受け、平成20年3月30日には運輸営業を開始できる見込みとなったので、軌道の旅客運賃を設定するべく申請に及んだもの。

### ③ 設定する運賃（上限）

キロ程 (km)	普通旅客運賃	定期旅客運賃（円/1ヶ月）	
		通勤定期	通学定期
1	160	6,240	2,880
2		7,410	3,420
3	220	8,580	3,960
4		9,750	4,500
5	270	10,530	4,860
6		11,310	5,220
7		12,090	5,580
8	320	12,480	5,760
9		12,870	5,940
10		13,260	6,120

④ 主要区間運賃

区 間		普通 旅客運賃	定期旅客運賃 (1ヶ月)	
			通勤	通学
	キ口程	円	円	円
日暮里 ~	熊野前	220	8,580	3,960
日暮里 ~	西新井大師西	270	11,310	5,220
日暮里 ~	舎人公園	320	12,480	5,760
日暮里 ~	見沼代親水公園	320	13,260	6,120

4. 収支見込み

	20~22年度合計	3ヶ年平均
収 入 (百万円)	9,014	3,005
支 出 (百万円)	12,820	4,273
経常損益 (百万円)	▲3,806	▲1,268
収支率 (%)	70.3	70.3



# 日暮里・舎人ライナー路線図



凡 例	
日暮里・舎人ライナー	
J R 線	
私 鉄	
地 下 鉄	
都 電	
首都高速道路	
国 道	

区 間	営業キロ	建設キロ
日暮里～見沼代親水公園	9.7 km	9.8 km

平成十九年東京都地下鉄建設株式会社

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分1地形図を使用したものである。(承認番号 平16関使、第87号) 石油系溶剤を含まないインキを使用しています。