

【8月24日 : 以降解禁】

報道発表参考資料

平成19年8月24日

沖縄総合事務局

沖縄県本島地区タクシー運賃の改定について

(自動認可運賃の公示)

運賃改定の申請があった本島地区のタクシー運賃について、申請事業者の中から選定した原価計算対象事業者(28者)について原価の算定等を行った結果、増収率を12.42%として自動認可運賃を決定しました。

1. 申請状況

(1) 申請期間 平成18年10月20日 ~ 平成19年1月22日

(2) 申請事業者数 法人 112社 / 122社(全数) 91.8%
3,348台 / 3,627台(全数) 92.3%

(3) 申請概要

増収率 16.0% ~ 25.4%

初乗運賃 (小型車) 500円(1.6km)

加算運賃 (小型車) 60円(310m ~ 351m)

深夜早朝割増 午後10時から午前5時までとする。

2. 改定(新自動認可運賃)の概要

(1) 増収率 12.42%

(2) 新自動認可運賃(上限運賃額)

改定運賃の内容(詳細は資料 参照)

- ・ 初乗運賃(小型車) 500円(1.8km) [改定率 11.11%]
- ・ 加算運賃(小型車) 60円(359m) [改定率 11.70%]
(深夜早朝割増を含めた改定率は12.42%)

収支実績及び推定収支(資料 のとおり)

自動認可運賃(資料 のとおり)

(3) 今回の査定の考え方

今回の運賃改定申請については、運転者の労働条件の改善が主要な理由のひとつ

としてあげられていることを踏まえ、タクシーサービスの質を維持するためには運転者の労働条件について一定の水準を確保することが必要であることを勘案し、実績における運送収入に対する運転者人件費の割合を維持した上で健全な経営が成立する水準の運賃を設定するという考え方に基づき査定を行ったところである。

このため、今回の運賃改定の実施により、運転者の労働条件の改善が適切に図られるよう、社団法人沖縄県ハイヤー・タクシー協会に対して以下の各事項について指導をすることとしている。

運賃改定実施後において、上記の考え方に則って、各事業者において、適切に運転者の労働条件の改善措置を講ずること。

運賃改定の認可後、運転者の労働条件改善についての考え方を利用者に対して積極的に表明すること。

運賃改定実施後の然るべき時期において、運転者の労働条件の改善状況について、自主的にその実績を公表すること。その際、賃金水準のみならず、実質的な労働者負担の軽減や手当て類の創設等これに関連して講じた措置についても併せて公表すること。

3. 今後の予定

認可予定日：平成19年9月7日（予定）

実施時期：平成19年10月1日（予定）

全車両のメーター検定を終了するには一定の期間が必要となることから、実施時期は各事業者によって異なることがある。

4. その他

今回の運賃公示に際して、沖縄県本島地区に係る車種区分を併せて公示する。車種区分は4区分で従来と同じ（特定大型、大型、中型及び小型）。

深夜早朝割増を午後10時から午前5時までとする。

消費税課税事業者と免税事業者を一本化して自動認可運賃を決定。

5. 添付資料

改定運賃の内容及び自動認可運賃表

収支実績及び推定収支

現行上限運賃と改定上限運賃の比較例

問い合わせ先: 沖縄総合事務局運輸部陸上交通課 事業改善係 松山・宮城
電話:098-866-0031(内 250) Fax:098-860-2369

自動認可運賃(沖縄本島地区)

車種 (改定率)	運賃等	距離制運賃		時間距離併用制 (時速10km以下の走行)	待料金	時間制運賃 (30分ごと)
		初乗 (1.8km)	加算			
特定大型 (10.91%)	上限	610 円	367 m 90 円	2 分 15 秒 90 円	2 分 15 秒 90 円	2,520 円
	A	600 円	373 m 90 円	2 分 15 秒 90 円	2 分 15 秒 90 円	2,480 円
	B	590 円	379 m 90 円	2 分 20 秒 90 円	2 分 20 秒 90 円	2,440 円
	C	580 円	386 m 90 円	2 分 20 秒 90 円	2 分 20 秒 90 円	2,400 円
	D	570 円	393 m 90 円	2 分 25 秒 90 円	2 分 25 秒 90 円	2,360 円
	E	560 円	396 m 90 円	2 分 25 秒 90 円	2 分 25 秒 90 円	2,320 円
	下限	550 円	399 m 90 円	2 分 25 秒 90 円	2 分 25 秒 90 円	2,280 円
大型 (10.00%)	上限	550 円	355 m 80 円	2 分 10 秒 80 円	2 分 10 秒 80 円	2,350 円
	A	540 円	362 m 80 円	2 分 10 秒 80 円	2 分 10 秒 80 円	2,310 円
	B	530 円	368 m 80 円	2 分 15 秒 80 円	2 分 15 秒 80 円	2,270 円
	C	520 円	375 m 80 円	2 分 15 秒 80 円	2 分 15 秒 80 円	2,230 円
	D	510 円	383 m 80 円	2 分 20 秒 80 円	2 分 20 秒 80 円	2,180 円
	下限	500 円	391 m 80 円	2 分 25 秒 80 円	2 分 25 秒 80 円	2,140 円
中型 (10.87%)	上限	510 円	363 m 70 円	2 分 15 秒 70 円	2 分 15 秒 70 円	2,000 円
	A	500 円	370 m 70 円	2 分 15 秒 70 円	2 分 15 秒 70 円	1,970 円
	B	490 円	378 m 70 円	2 分 20 秒 70 円	2 分 20 秒 70 円	1,930 円
	C	480 円	386 m 70 円	2 分 20 秒 70 円	2 分 20 秒 70 円	1,890 円
	D	470 円	394 m 70 円	2 分 25 秒 70 円	2 分 25 秒 70 円	1,850 円
	下限	460 円	402 m 70 円	2 分 25 秒 70 円	2 分 25 秒 70 円	1,810 円
小型 (11.11%)	上限	500 円	359 m 60 円	2 分 10 秒 60 円	2 分 10 秒 60 円	1,720 円
	A	490 円	366 m 60 円	2 分 15 秒 60 円	2 分 15 秒 60 円	1,690 円
	B	480 円	374 m 60 円	2 分 15 秒 60 円	2 分 15 秒 60 円	1,660 円
	C	470 円	382 m 60 円	2 分 20 秒 60 円	2 分 20 秒 60 円	1,620 円
	D	460 円	390 m 60 円	2 分 20 秒 60 円	2 分 20 秒 60 円	1,590 円
	下限	450 円	399 m 60 円	2 分 25 秒 60 円	2 分 25 秒 60 円	1,550 円

沖縄県本島地区タクシー事業の収支実績及び推定収支(原価計算対象事業者28社)

金額の単位は千円

	17年度実績		19年度(平年度) 申請		19年度 査定		19年度 改定後	
	資料金額	構成比	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	7,963,231	97.95%	8,206,982	97.92%	7,805,014	97.91%	8,774,109	98.13%
運送雑収		0.00%		0.00%		0.00%		0.00%
営業外収益	166,891	2.05%	174,154	2.08%	166,891	2.09%	166,891	1.87%
計	8,130,122	100.00%	8,381,136.00	100.00%	7,971,905	100.00%	8,941,000	100.00%
人件費	5,467,128	65.93%	6,300,838	63.36%	5,934,671	66.38%	5,934,671	66.38%
運転者人件費	5,068,196	61.12%			5,529,763	61.85%	5,529,763	61.85%
(うち福利厚生者事業者負担分)	574,789	(6.93%)			(578,818)	(6.47%)	(578,818)	(6.47%)
其他人件費	398,932	4.81%			404,908	4.53%	404,908	4.53%
燃料油脂費	964,864	11.64%	1,248,629	12.56%	1,135,349	12.70%	1,135,349	12.70%
車両修繕費	233,712	2.82%	244,074	2.45%	233,628	2.61%	233,628	2.61%
車両償却費	94,874	1.14%	329,808	3.32%	141,235	1.58%	141,235	1.58%
その他運送費	408,345	4.92%	457,431	4.60%	387,982	4.34%	387,982	4.34%
一般管理費	862,678	10.40%	940,370	9.46%	841,678	9.41%	841,678	9.41%
営業外費用	80,797	0.97%	95,043	0.96%	86,254	0.96%	86,254	0.96%
小計	8,112,398	97.83%	9,616,193	96.70%	8,760,797	97.98%	8,760,797	97.98%
適正利潤	180,203	2.17%	328,236	3.30%	180,203	2.02%	180,203	2.02%
運送原価	8,292,601	100.00%	9,944,429	100.00%	8,941,000	100.00%	8,941,000	100.00%
収支差(利潤込)	162,479		1,563,293		969,095		0	
収支率(同)	98.04%		84.28%		89.16%		100.00%	
所要増収額	162,479		1,563,293		969,095			
(所要)増収率	2.04%		19.05%		12.42%			

現行上限運賃と改定上限運賃の比較例(沖縄本島地区)

資料

- (注) 1. 表示額は小型車の距離制運賃である。
2. 時間距離併用運賃が加算された場合は表示額よりも高くなる。
3. 深夜早朝割増の時間帯を除く。

