

## 【参考】

### 1. 破断による車輪脱落事故の概要

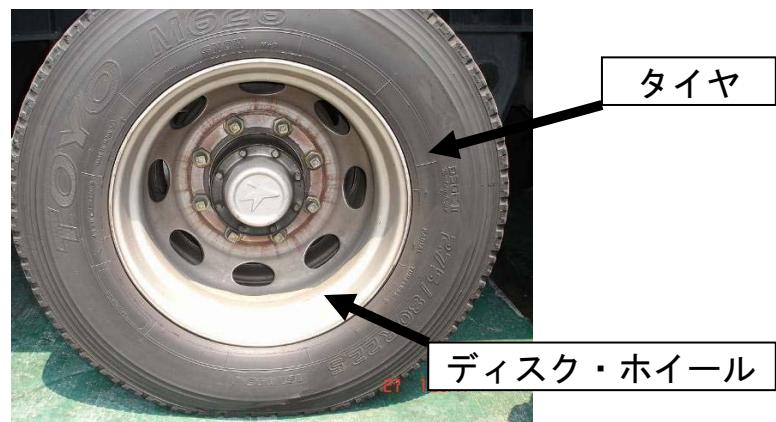
平成 19 年 7 月 27 日、広島県廿日市市において、大型トレーラが走行中に後前軸の右側車輪が脱落し、脱落した車輪が対向の軽自動車に衝突した。軽自動車は、衝突の弾みで対向車線にはみ出たところ、トレーラの後続の小型乗用車と衝突した。

この事故により、軽自動車及び小型乗用車の運転者 2 名が軽傷を負った。

なお、車輪は、軽自動車に衝突後、民家の塀に当たり止まった。



破断したディスク・ホイール



ディスク・ホイール

### 2. 東急車輛製造株式会社製トレーラにおける亀裂等発生状況

平成 14 年 4 月から平成 19 年 3 月までにディスク・ホイールの亀裂が 56 件発見された。そのうち、46 件がバラ積み緩和トレーラで軸重の基準緩和認定を受けた 2 軸車。

なお、当該期間に同社が生産したトレーラは 10,897 台で、そのうち、バラ積み緩和トレーラで軸重の基準緩和認定を受けた 2 軸車は 1,111 台。

### 3. バラ積み緩和トレーラ

分割可能な貨物を道路運送車両の保安基準（以下「保安基準」という。）第 4 条（車両総重量）に定める限度 28 トンを超えて積載し、かつ、輸送することができる構造のセミトレーラで、保安基準第 55 条の規定に基づき地方運輸局長が基準の緩和を認定したもの

### 4. 軸重の基準緩和

保安基準第 4 条の 2（軸重等）に定める限度 10 トンを超える自動車で保安基準第 55 条の規定に基づき地方運輸局長が基準の緩和を認定したもの

