

平成18年度の一般乗合バス事業（保有車両30両以上）の収支状況について

1-1. 収支状況の推移（民営・公営）

（単位：億円）

年 度	民営・公営の別	収 入	支 出	損 益	経常収支率（％）	事業者数		
						黒 字	赤 字	計
14	民 営	6,173	6,464	△ 291	95.5	67（59）	161（156）	228（215）
	公 営	2,108	2,664	△ 556	79.1	1	30	31
	計	8,281	9,128	△ 847	90.7	68（60）	191（186）	259（246）
15	民 営	6,038	6,317	△ 279	95.6	73（71）	154（145）	227（216）
	公 営	2,020	2,439	△ 419	82.8	1	30	31
	計	8,058	8,756	△ 698	92.0	74（72）	184（175）	258（247）
16	民 営	5,894	6,130	△ 236	96.2	71（66）	154（150）	225（216）
	公 営	1,886	2,275	△ 389	82.9	0	28	28
	計	7,780	8,405	△ 625	92.6	71（66）	182（178）	253（244）
17	民 営	5,834	6,081	△ 247	95.9	75（69）	151（148）	226（217）
	公 営	1,836	2,165	△ 329	84.8	0	28	28
	計	7,670	8,247	△ 577	93.0	75（69）	179（176）	254（245）
18	民 営	5,759	6,044	△ 285	95.3	74（70）	153（148）	227（218）
	公 営	1,792	2,081	△ 289	86.1	0	27	27
	計	7,551	8,125	△ 574	92.9	74（70）	180（175）	254（245）

- （注） 1. 高速バス、定期観光バス及び限定バスを除く。
 2. （ ）内の数字は、2以上のブロックにまたがる事業者について、その重複を除いた結果の事業者数を示す。

平成18年度の一般乗合バス事業（保有車両30両以上）の収支状況について

1-2. 収支状況の推移（大都市部及びその他地域）

（単位：億円）

年度	民営・公営の別	収入	支出	損益	経常収支率（％）	事業者数		
						黒字	赤字	計
14	大都市部	4,742	5,113	△ 371	92.7	43（36）	33（36）	76（72）
	その他地域	3,539	4,014	△ 475	88.2	25	158	183
	計	8,281	9,128	△ 847	90.7	68（60）	191（186）	259（246）
15	大都市部	4,662	4,915	△ 253	94.9	45（44）	35（28）	80（72）
	その他地域	3,395	3,841	△ 446	88.4	29	149	178
	計	8,058	8,756	△ 698	92.0	74（72）	184（175）	258（247）
16	大都市部	4,538	4,758	△ 220	95.4	46（41）	34（30）	79（71）
	その他地域	3,242	3,647	△ 405	88.9	25	148	174
	計	7,780	8,405	△ 625	92.6	71（66）	182（178）	253（244）
17	大都市部	4,493	4,665	△ 172	96.3	46（40）	35（32）	81（72）
	その他地域	3,177	3,582	△ 405	88.7	29	144	173
	計	7,670	8,247	△ 577	93.0	75（69）	179（176）	254（245）
18	大都市部	4,500	4,674	△ 174	96.3	44（40）	40（35）	84（75）
	その他地域	3,051	3,451	△ 400	88.4	30	140	170
	計	7,551	8,125	△ 574	92.9	74（70）	180（175）	254（245）

- （注）
1. 高速バス、定期観光バス及び限定バスを除く。
 2. （ ）内の数字は、2以上のブロックにまたがる事業者について、その重複を除いた結果の事業者数を示す。
 3. 大都市部（三大都市圏）とは、千葉、武相（東京三多摩地区、埼玉県及び神奈川県）、京浜（東京特別区、三鷹市、武蔵野市、調布市、狛江市、横浜市及び川崎市）、東海（愛知県、三重県及び岐阜県）、京阪神（大阪府、京都府（京都市を含む大阪府に隣接する地域）及び兵庫県（神戸市及び明石市を含む大阪府に隣接する地域））ブロックの集計値。