

(参考)

1. 国産車・輸入車別のリコール届出件数及び対象台数の年度別件数

(昭和44年度～平成18年度)

| 年度 | 国産車 | | 輸入車 | | 計 | |
|----|-------|------------|-------|-----------|-------|------------|
| | 件数 | 対象台数 | 件数 | 対象台数 | 件数 | 対象台数 |
| 44 | 76 | 2,561,623 | 89 | 8,610 | 165 | 2,570,233 |
| 45 | 24 | 1,495,096 | 10 | 2,078 | 34 | 1,497,174 |
| 46 | 10 | 794,893 | 8 | 1,955 | 18 | 796,848 |
| 47 | 16 | 190,695 | 15 | 4,769 | 31 | 195,464 |
| 48 | 6 | 662,877 | 12 | 6,412 | 18 | 669,289 |
| 49 | 6 | 108,887 | 7 | 2,889 | 13 | 111,776 |
| 50 | 8 | 56,342 | 13 | 3,670 | 21 | 60,012 |
| 51 | 9 | 151,518 | 11 | 3,399 | 20 | 154,917 |
| 52 | 15 | 1,675,857 | 7 | 7,958 | 22 | 1,683,815 |
| 53 | 21 | 710,252 | 11 | 8,942 | 32 | 719,194 |
| 54 | 8 | 189,477 | 9 | 5,551 | 17 | 195,028 |
| 55 | 17 | 502,331 | 7 | 13,117 | 24 | 515,448 |
| 56 | 12 | 460,925 | 6 | 11,425 | 18 | 472,350 |
| 57 | 15 | 467,577 | 6 | 5,277 | 21 | 472,854 |
| 58 | 20 | 470,907 | 8 | 1,877 | 28 | 472,784 |
| 59 | 11 | 585,767 | 8 | 28,481 | 19 | 614,248 |
| 60 | 6 | 138,397 | 21 | 26,377 | 27 | 164,774 |
| 61 | 10 | 176,305 | 20 | 9,841 | 30 | 186,146 |
| 62 | 23 | 1,323,055 | 25 | 78,238 | 48 | 1,401,293 |
| 63 | 15 | 632,721 | 28 | 123,658 | 43 | 756,379 |
| 元年 | 18 | 1,044,198 | 27 | 35,827 | 45 | 1,080,025 |
| 2 | 17 | 1,266,116 | 40 | 70,040 | 57 | 1,336,156 |
| 3 | 32 | 1,341,101 | 54 | 203,487 | 86 | 1,544,588 |
| 4 | 16 | 1,026,896 | 42 | 251,344 | 58 | 1,278,240 |
| 5 | 21 | 369,806 | 34 | 122,009 | 55 | 491,815 |
| 6 | 14 | 1,722,353 | 36 | 119,721 | 50 | 1,842,074 |
| 7 | 10 | 52,880 | 35 | 101,337 | 45 | 154,217 |
| 8 | 14 | 1,913,722 | 44 | 192,645 | 58 | 2,106,367 |
| 9 | 42 | 2,355,792 | 41 | 229,227 | 83 | 2,585,019 |
| 10 | 44 | 680,216 | 49 | 448,935 | 93 | 1,129,151 |
| 11 | 58 | 1,616,215 | 74 | 255,875 | 132 | 1,872,090 |
| 12 | 112 | 2,151,728 | 64 | 259,112 | 176 | 2,410,840 |
| 13 | 93 | 2,926,499 | 76 | 364,378 | 169 | 3,290,877 |
| 14 | 104 | 2,784,850 | 66 | 227,024 | 170 | 3,011,874 |
| 15 | 123 | 4,235,340 | 81 | 181,131 | 204 | 4,416,471 |
| 16 | 331 | 7,072,497 | 107 | 493,427 | 438 | 7,565,924 |
| 17 | 227 | 5,406,616 | 82 | 256,376 | 309 | 5,662,992 |
| 18 | 203 | 6,294,932 | 97 | 673,313 | 300 | 6,968,245 |
| 合計 | 1,807 | 57,617,259 | 1,370 | 4,839,732 | 3,177 | 62,456,991 |

装置リコール届出件数及び対象装置数

| 年度 | 国産装置 | | 輸入装置 | | 計 | |
|----|------|-------|------|-------|----|-------|
| | 件数 | 対象装置数 | 件数 | 対象装置数 | 件数 | 対象装置数 |
| 16 | 1 | 6,196 | 2 | 100 | 3 | 6,296 |
| 17 | 0 | 0 | 1 | 435 | 1 | 435 |
| 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 1 | 6,196 | 3 | 535 | 4 | 6,731 |

2. 自動車のリコール制度の概要

自動車の不具合による事故の未然防止を図るため、昭和44年度にリコール制度が創設され、平成7年からは、道路運送車両法においてリコールの勧告制度、罰則の適用等の規定が整備されました。また、自動車のリコールに関する不正事案が発生したこと等から、平成14年7月に道路運送車両法を改正し、リコール命令、罰則の強化、後付装置リコール制度の規定を設けたところです。

リコールが届出された場合、自動車メーカー等は、リコール届出直後から、ダイレクトメールでのユーザーへの通知等により、早期に回収・修理のための措置を講じることとされています。

また、国土交通省においては、車検時等の機会を捉えて自動車登録検査業務電子情報処理システム（MOTAS）を使用して警告文を出力し、ユーザーに注意喚起するなど、回収率の向上を図れるようにしています。

3. 自動車のリコール情報の周知

リコール届出を受けて、国土交通省は、リコール内容を広く周知するため、その都度公表するとともに、国土交通省ホームページにリコール検索システム（<http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rcl/index.html>）を設けて情報提供をしています。

4. 自動車の不具合情報の収集システム等の設置

国土交通省は、自動車の不具合情報の収集の充実を図るため、

24時間情報受付システム（電話番号：03 - 3580 - 4434）

自動車不具合情報ホットライン（フリーダイヤル：0120 - 744 - 960、受付時間：9時30分～12時00分、13時00分～17時30分）

国土交通省のホームページの自動車不具合情報コーナー

（<http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rcl/index.html>）を設置し、情報受付を行っています。

5. 収集した不具合情報の公開

平成13年4月より、国土交通省に寄せられた不具合情報について、毎月にとりまとめ、国土交通省のホームページ（<http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rcl/index.html>）で公開（プライバシーに係る情報等を除く。）しています。