

国連の車両等の型式認定相互承認協定（１９５８年協定）の概要

1. 協定の目的

1958年に締結された国連欧州経済委員会（ECE）の多国間協定であり、正式名称は、「車両並びに車両への取付け又は車両における使用が可能な装置及び部品に係る統一的な技術上の要件の採択並びにこれらの要件に基づいて行われる認定の相互承認のための条件に関する協定」（以下、「車両等の型式認定相互承認協定」という。）である。

車両等の型式認定相互承認協定は、自動車の装置ごとの安全・環境に関する基準の統一及び相互承認の実施を図ることを目的としている。

2. 加入状況

平成 19 年（2007 年）10 月現在、46 か国、1 地域が加入。

日本は、平成 10 年（1998 年）11 月 24 日に加入。

ドイツ※、フランス※、イタリア※、オランダ※、スウェーデン※、ベルギー※、ハンガリー※、チェコ※、スペイン※、セルビア、イギリス※、オーストリア※、ルクセンブルク※、スイス、ノルウェー、フィンランド※、デンマーク※、ルーマニア※、ポーランド※、ポルトガル※、ロシア、ギリシャ※、アイルランド※、クロアチア、スロベニア※、スロバキア※、ベラルーシ、エストニア※、ボスニア・ヘルツェゴビナ、ラトビア※、ブルガリア※、リトアニア※、トルコ、アゼルバイジャン、マケドニア、欧州連合（EU）、日本、オーストラリア、ウクライナ、南アフリカ、ニュージーランド、キプロス※、マルタ※、韓国、マレーシア、タイ、モンテネグロ

（※はEU加盟国）

3. 基準の制定・改訂

(1) 協定に基づく規則（以下、「協定規則」という。）は、ECEの自動車基準調和世界フォーラム（WP 29）での検討を経て、運営委員会（AC.1）で制定・改訂が行われる。同フォーラムには、46 か国、1 地域の車両等の型式認定相互承認協定締約国の他、アメリカ、カナダ等が参加している。

(2) 平成 19 年（2007 年）10 月現在、各装置ごとに 124 の協定規則（基準）が制定されている。

4. 協定に基づく相互承認の流れ

(1) 協定締約国は、受け入れる協定規則を選択する。

(2) 協定締約国は、受け入れた協定規則について、当該協定規則による認定を行った場合には、国番号付きの認定マーク（**E**₄₃：日本の場合）と認定番号を与える。

(3) 認定を取得した装置については、当該協定規則を受け入れた他の協定締約国での認定手続きが不要になる。

5. 日本の採択状況及び採択方針

日本は現在、乗用車の制動装置、警音器等の 37 の規則（別途 1 規則は基準のみ整合）を採用している。今後も、日本の安全・環境基準のレベルを低下させることなく、国内外からの要望や、基準調和による経済的効果等を考慮し、段階的な採用を進めていくこととしている。

車両等の型式認定相互承認協定における相互承認の対象項目

平成19年10月現在

No.	項 目 名	No.	項 目 名
1	前照灯	63	騒音(モペッド)
2	前照灯白熱球	64	応急用タイヤ
3	反射器	65	特殊警告灯
4	後部番号灯	66	スーパーストラクチャー強度(バス)
5	シールドビーム前照灯	67	LPG車用装置
6	方向指示器	68	最高速度測定法
7	車幅灯、尾灯、制動灯、前部・後部上側端灯	69	低速車の後部表示板
8	ハロゲン前照灯	70	大型車後部反射器
9	騒音(三輪車)	71	農耕用トラクタの視界
10	電波妨害抑制装置	72	ハロゲン前照灯(二輪車)
11	ドアラッチ及びヒンジ	73	大型車側面保護
12	ステアリング機構	74	灯火器の取付(モペッド)
13	ブレーキ	75	タイヤ(二輪車、モペッド)
13H	乗用車の制動装置	76	前照灯(モペッド)
14	シートベルト・アンカレッジ	77	駐車灯
15	排出ガス規制	78	ブレーキ(二・三輪車、モペッド)
16	シートベルト ※	79	ステアリング装置
17	シート及びシートアンカー	80	シート(大型車)
18	施錠装置(四輪車)	81	後写鏡(二輪車)
19	前部霧灯	82	ハロゲン前照灯(モペッド)
20	ハロゲン前照灯(H4前照灯)	83	燃料要件別排出ガス規制
21	内部突起	84	燃費測定法
22	ヘルメット及びバイザー	85	馬力測定法
23	後退灯	86	灯火器の取付け(農耕用トラクタ)
24	ディーゼル自動車排出ガス規制	87	デイトムランニングランプ
25	ヘッドレスト	88	反射タイヤ(モペッド、自転車)
26	外部突起(乗用車)	89	速度制限装置
27	停止表示器材	90	交換用ブレーキライニング
28	警音器	91	側方灯
29	商用車運転席乗員の保護	92	交換用消音器(二輪車)
30	タイヤ(乗用車)	93	フロントアンダーランプ・ロケタ
31	ハロゲンシールドビーム前照灯	94	前突時乗員保護
32	後部衝突における車両挙動	95	側突時乗員保護
33	前方衝突における車両挙動	96	ディーゼルエンジン(農耕用トラクタ)
34	車両火災の防止	97	警報装置及びイモビライザ
35	フットコントロール類の配列	98	前照灯(カステイスチャージ式)
36	バスの構造	99	カステイスチャージ光源
37	白熱電球	100	電気自動車
38	後部霧灯	101	乗用車のCO2排出量と燃費
39	スピードメーター	102	連結装置
40	排出ガス規制(二輪車)	103	交換用触媒
41	騒音(二輪車)	104	大型車用反射材
42	バンパー	105	危険物輸送車両構造
43	安全ガラス	106	タイヤ(農耕用トラクタ)
44	幼児拘束装置	107	二階建てバスの構造
45	ヘッドランプ・クリーナー	108	再生タイヤ
46	後写鏡	109	再生タイヤ(商用車)
47	排出ガス規制(モペッド)	110	CNG自動車
48	灯火器の取付け	111	タンク自動車のロールオーバー
49	ディーゼルエンジン排出ガス規制	112	非対称配光型ヘッドランプの配光
50	灯火器(二輪車、モペッド)	113	対称配光型ヘッドランプの配光
51	騒音	114	後付エアバック
52	小型バスの構造	115	CNG, LPGレトロフィットシステム
53	灯火器の取付け(二輪車)	116	盗難防止装置
54	タイヤ(商用車)	117	タイヤ単体騒音
55	車両用連結装置	118	バス内装難燃化
56	前照灯(モペッド)	119	コーナリングランプ
57	前照灯(二輪車)	120	ノンロード馬力測定法
58	突入防止装置	121	コントロール・テールテール
59	交換用消音器	122	ヒーティングシステム規則
60	コントロール類の表示(二輪車、モペッド)	123	配光可変型前照灯
61	外部突起(商用車)	124	乗用車ホイール
62	施錠装置(二輪車)		

基準改正済(※：基準のみ整合)