

自動車排出ガス性能劣化状況市場採取試験導入調査(平成18年度)の概要

◆調査対象車種一覧◆

	メーカー	車種及び 販売期間	排出ガス測 定実施台数	結果	型式指定の審査の際に確 認した値(認証レベル)
普通乗用車 (いわゆる 3 ナンバー)	スバル	レガシィ	4	○	規制値 50%低減レベル
	ホンダ	オデッセイ	5	○	規制値 75%低減レベル
	マツダ	アクセラ	5	○	規制値 75%低減レベル
	トヨタ	クラウン	6	○	規制値 75%低減レベル
小型乗用車 (いわゆる 5 ナンバー)	ホンダ	フィット	6	○	規制値 75%低減レベル
	三菱	コルト	6	○	規制値 75%低減レベル
	日産	ティーダ	5	○	規制値 75%低減レベル
	トヨタ	カローラ	5	○	規制値 75%低減レベル
軽乗用車	ダイハツ	ムーヴ	12	×	規制値 75%低減レベル
	スズキ	ワゴン R	6	○	規制値 75%低減レベル

◆ダイハツ・ムーヴの排出ガス測定結果◆

12 台の排出ガス測定を行った結果、8 台で排出ガス中の非メタン炭化水素(NMHC)の量が、法令で規定する排出ガス規制値は満足しているものの、型式指定の審査の際に確認した値(認証レベル。当該車にあつては、規制値よりも 75%低減させたレベル)を満足していなかった。

