

平成 1 7 年度 地域間貨物流動表（総合計）

着 地 発 地		北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州	合計
北海道	台数	2,593	123,241	218,216	49,379	90,146	44,790	0	0	0	528,365
	個数	0	0	42,780	0	2,466	12,163	1	0	0	57,410
	M/T	39,758	934,394	3,642,867	529,236	1,482,809	924,313	0	0	0	7,553,377
東北	台数	114,695	0	6,251	3,724	19,251	5,577	0	0	0	149,498
	個数	0	0	34,476	0	0	0	0	0	0	34,476
	M/T	1,301,974	1,257	397,476	9,077	167,317	73,260	0	0	0	1,950,361
関東	台数	243,679	16,887	0	0	6,062	76,157	1,077	29,479	204,848	578,189
	個数	51,204	45,305	1,107	0	35,724	10,892	80	2,866	20,206	167,384
	M/T	3,513,857	576,280	12,256	0	258,541	590,400	9,740	250,787	2,227,716	7,439,577
北陸信越	台数	46,616	764	0	0	14,787	0	0	0	14,227	76,394
	個数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	M/T	686,120	10,027	0	0	38,008	0	0	0	185,795	919,950
中部	台数	98,480	23,300	1,929	0	0	19	0	0	5,465	129,193
	個数	0	0	75,053	0	3,352	4,006	8	834	11	83,264
	M/T	1,439,206	225,709	745,901	0	0	6,873	0	0	96,513	2,514,202
近畿	台数	62,971	7,521	33,156	0	315	118	350	159,639	458,488	722,558
	個数	5,652	0	6,477	0	17,653	0	84,585	51,771	46,178	212,316
	M/T	918,076	84,756	396,414	0	31,114	1,233	302,669	2,335,103	4,652,040	8,721,405
中国	台数	0	0	11,800	0	0	0	0	0	7,336	19,136
	個数	4,589	0	9,776	0	2	80,134	234	1,424	1,098	97,257
	M/T	46,977	0	278,357	0	25	887,050	643	17,472	32,410	1,262,934
四国	台数	0	0	25,607	0	0	187,271	145	0	10,385	223,408
	個数	3,772	0	4,647	0	842	56,179	7,526	649	347	73,962
	M/T	37,715	0	465,901	0	19,535	2,622,737	1,214	0	105,673	3,252,775
九州	台数	0	0	124,344	13,470	4,009	446,852	3,046	25,511	5,779	623,011
	個数	0	0	11,612	0	221	34,034	10,028	1,363	5,106	62,364
	M/T	0	0	1,573,591	46,642	29,886	4,218,972	9,867	176,787	102,475	6,158,220
合計	台数	569,034	171,713	421,303	66,573	134,570	760,784	4,618	214,629	706,528	3,049,752
	個数	65,217	45,305	185,928	0	60,260	197,408	102,462	58,907	72,946	788,433
	M/T	7,983,683	1,832,423	7,512,763	584,955	2,027,235	9,324,838	324,133	2,780,149	7,402,622	39,772,801

○ 国土交通省海事局調べ

注)

1. 「台数」とは、実入シャーシ、空シャーシ、有人実入トラック、有人空トラック、無人実入トラック、無人空トラック、商品車の合計値である。
2. 「個数」とは、実入コンテナ、空コンテナの合計値である。
3. M/Tとは、メトリクトンを表し、実入シャーシ、有人実入トラック、無人実入トラック、実入コンテナ、商品車、その他の重量の合計値である。