

**特定本邦航空運送事業者に係る情報**

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		ジャルエクスプレス		スカイマーク	
H18.4~6	92.96	(95.03)	93.92	(96.13)	84.20	(89.34)	96.34	(97.09)	95.15	(95.57)
H18.7~9	91.96	(93.39)	94.31	(93.99)	88.08	(87.41)	94.97	(97.65)	91.65	(90.06)
H18.10~12	93.43	(92.50)	94.16	(93.33)	90.76	(93.22)	94.69	(92.43)	92.76	(90.78)
H19.1~3	-	(91.03)	-	(92.23)	-	(88.06)	-	(94.78)	-	(88.65)
H18年度上期	92.45	(94.20)	94.11	(95.04)	86.20	(88.36)	95.65	(97.37)	93.32	(92.82)
H18年度	-	(92.99)	-	(93.91)	-	(89.49)	-	(95.29)	-	(91.17)

	北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計	
H18.4~6	91.11	(94.33)	86.84	(95.06)	93.07	-	93.08	(95.36)
H18.7~9	89.26	(88.04)	80.79	(85.72)	90.20	-	92.72	(93.21)
H18.10~12	90.17	(83.39)	88.32	(90.50)	96.57	-	93.57	(92.71)
H19.1~3	-	(81.74)	-	(92.67)	-	(78.14)	-	(91.35)
H18年度上期	90.13	(91.15)	83.73	(89.79)	91.64	-	92.90	(94.27)
H18年度	-	(86.87)	-	(90.74)	-	(78.14)	-	(93.15)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。)

## (2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

	日本航空(注3)			全日本空輸(注3)			日本トランスオーシャン航空			ジャルエクスプレス			スカイマーク		
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)	
天候	H18.4~6	94 (44)	0.16 (0.07)	74 (27)	0.10 (0.04)	22 (22)	0.33 (0.33)	5 (1)	0.09 (0.03)	6 (3)	0.13 (0.08)				
	H18.7~9	99 (97)	0.16 (0.16)	62 (62)	0.08 (0.08)	27 (24)	0.38 (0.36)	12 (2)	0.21 (0.06)	1 (2)	0.02 (0.05)				
	H18.10~12	149 (235)	0.25 (0.40)	122 (195)	0.16 (0.26)	11 (8)	0.16 (0.12)	1 (10)	0.20 (0.25)	2 (0)	0.04 (0.00)				
	H19.1~3	- (408)	- (0.69)	- (298)	- (0.41)	- (25)	- (0.38)	- (10)	- (0.25)	- (1)	- (0.02)				
	H18年度上期	193 (141)	0.16 (0.12)	136 (89)	0.09 (0.06)	49 (46)	0.36 (0.34)	17 (3)	0.15 (0.05)	7 (5)	0.07 (0.07)				
H18年度	- (784)	- (0.33)	- (582)	- (0.20)	- (79)	- (0.30)	- (23)	- (0.16)	- (6)	- (0.04)					
機材故障	H18.4~6	250 (233)	0.43 (0.39)	369 (292)	0.49 (0.40)	12 (23)	0.18 (0.35)	12 (7)	0.22 (0.22)	16 (9)	0.35 (0.24)				
	H18.7~9	275 (301)	0.46 (0.50)	421 (433)	0.54 (0.58)	8 (20)	0.11 (0.30)	19 (7)	0.34 (0.21)	29 (14)	0.58 (0.37)				
	H18.10~12	261 (276)	0.44 (0.47)	367 (425)	0.48 (0.57)	17 (23)	0.25 (0.35)	14 (14)	0.26 (0.35)	44 (14)	0.97 (0.39)				
	H19.1~3	- (277)	- (0.47)	- (415)	- (0.57)	- (19)	- (0.29)	- (10)	- (0.25)	- (10)	- (0.23)				
	H18年度上期	525 (534)	0.44 (0.45)	790 (725)	0.52 (0.49)	20 (43)	0.15 (0.32)	31 (14)	0.28 (0.22)	45 (23)	0.47 (0.31)				
H18年度	- (1,087)	- (0.46)	- (1,565)	- (0.53)	- (85)	- (0.32)	- (38)	- (0.26)	- (47)	- (0.30)					
機材繰り	H18.4~6	3,045 (2,139)	5.24 (3.61)	1,638 (1,030)	2.18 (1.42)	746 (473)	11.22 (7.16)	155 (69)	2.78 (2.13)	144 (119)	3.16 (3.17)				
	H18.7~9	3,545 (2,678)	5.90 (4.41)	1,400 (1,506)	1.81 (2.01)	579 (575)	8.18 (8.52)	197 (51)	3.49 (1.56)	264 (268)	5.28 (7.16)				
	H18.10~12	2,745 (3,135)	4.66 (5.30)	1,468 (1,763)	1.94 (2.37)	439 (288)	6.54 (4.40)	212 (240)	3.91 (5.98)	190 (235)	4.19 (6.55)				
	H19.1~3	- (3,729)	- (6.34)	- (2,022)	- (2.77)	- (546)	- (8.29)	- (153)	- (3.84)	- (323)	- (7.45)				
	H18年度上期	6,590 (4,817)	5.57 (4.01)	3,038 (2,536)	1.99 (1.72)	1,325 (1,048)	9.65 (7.85)	352 (120)	3.14 (1.84)	408 (387)	4.27 (5.16)				
H18年度	- (11,681)	- (4.91)	- (6,321)	- (2.14)	- (1,882)	- (7.11)	- (513)	- (3.54)	- (945)	- (6.13)					
その他	H18.4~6	705 (531)	1.21 (0.90)	2,494 (1,464)	3.32 (2.02)	271 (186)	4.08 (2.82)	32 (17)	0.57 (0.53)	55 (35)	1.21 (0.93)				
	H18.7~9	911 (935)	1.52 (1.54)	2,530 (2,503)	3.26 (3.34)	230 (231)	3.25 (3.42)	56 (17)	0.99 (0.52)	124 (88)	2.48 (2.35)				
	H18.10~12	715 (790)	1.21 (1.34)	2,467 (2,580)	3.26 (3.47)	153 (125)	2.28 (1.91)	51 (40)	0.94 (1.00)	92 (82)	2.03 (2.28)				
	H19.1~3	- (864)	- (1.47)	- (2,944)	- (4.03)	- (196)	- (2.98)	- (35)	- (0.88)	- (158)	- (3.65)				
	H18年度上期	1,616 (1,466)	1.37 (1.22)	5,024 (3,967)	3.29 (2.69)	501 (417)	3.65 (3.12)	88 (34)	0.78 (0.52)	179 (123)	1.87 (1.64)				
H18年度	- (3,120)	- (1.31)	- (9,491)	- (3.22)	- (738)	- (2.79)	- (109)	- (0.75)	- (363)	- (2.35)					
計	H18.4~6	4,094 (2,947)	7.04 (4.97)	4,575 (2,813)	6.08 (3.87)	1,051 (704)	15.80 (10.66)	204 (94)	3.66 (2.91)	221 (166)	4.85 (4.43)				
	H18.7~9	4,830 (4,011)	8.04 (6.61)	4,413 (4,504)	5.69 (6.01)	844 (850)	11.92 (12.59)	284 (77)	5.03 (2.35)	418 (372)	8.35 (9.94)				
	H18.10~12	3,870 (4,436)	6.57 (7.50)	4,424 (4,963)	5.84 (6.67)	620 (444)	9.24 (6.78)	288 (304)	5.31 (7.57)	328 (331)	7.24 (9.22)				
	H19.1~3	- (5,278)	- (8.97)	- (5,679)	- (7.77)	- (786)	- (11.94)	- (208)	- (5.22)	- (492)	- (11.35)				
	H18年度上期	8,924 (6,958)	7.55 (5.80)	8,988 (7,317)	5.89 (4.96)	1,895 (1,554)	13.80 (11.64)	488 (171)	4.35 (2.63)	639 (538)	6.68 (7.18)				
H18年度	- (16,672)	- (7.01)	- (17,959)	- (6.09)	- (2,784)	- (10.51)	- (683)	- (4.71)	- (1,361)	- (8.83)					

	北海道国際航空			スカイットアジア航空			スターフライヤー			計		
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)	
天候	H18.4~6	3 (0)	0.11 (0.00)	4 (0)	0.14 (0.00)	3 (-)	0.14 (-)	211 (97)	0.13 (0.06)			
	H18.7~9	1 (1)	0.03 (0.04)	4 (3)	0.13 (0.11)	6 (-)	0.28 (-)	212 (191)	0.13 (0.12)			
	H18.10~12	4 (11)	0.14 (0.45)	1 (3)	0.03 (0.10)	0 (-)	0.00 (-)	300 (462)	0.19 (0.30)			
	H19.1~3	- (16)	- (0.63)	- (8)	- (0.29)	- (1)	- (0.30)	- (767)	- (0.50)			
	H18年度上期	4 (1)	0.07 (0.02)	8 (3)	0.13 (0.06)	9 (-)	0.21 (-)	423 (288)	0.13 (0.09)			
H18年度	- (28)	- (0.28)	- (14)	- (0.13)	- (1)	- (0.30)	- (1,517)	- (0.25)				
機材故障	H18.4~6	10 (9)	0.36 (0.36)	15 (6)	0.52 (0.28)	2 (-)	0.09 (-)	686 (579)	0.43 (0.39)			
	H18.7~9	12 (12)	0.38 (0.28)	20 (25)	0.68 (0.51)	2 (-)	0.22 (-)	801 (606)	0.48 (0.52)			
	H18.10~12	12 (14)	0.43 (0.57)	27 (11)	0.82 (0.37)	2 (-)	0.10 (-)	744 (777)	0.47 (0.51)			
	H19.1~3	- (20)	- (0.79)	- (14)	- (0.51)	- (2)	- (0.60)	- (767)	- (0.50)			
	H18年度上期	22 (15)	0.38 (0.30)	45 (31)	0.76 (0.64)	9 (-)	0.21 (-)	1,487 (1,385)	0.46 (0.45)			
H18年度	- (49)	- (0.49)	- (56)	- (0.53)	- (2)	- (0.60)	- (2,929)	- (0.48)				
機材繰り	H18.4~6	204 (121)	7.40 (4.86)	318 (73)	11.04 (3.43)	53 (-)	2.45 (-)	6,303 (4,024)	3.99 (2.68)			
	H18.7~9	289 (268)	9.35 (10.54)	501 (315)	16.45 (11.45)	164 (-)	7.61 (-)	6,939 (5,661)	4.24 (3.66)			
	H18.10~12	242 (353)	8.62 (14.48)	322 (241)	9.82 (8.12)	0 (-)	0.00 (-)	5,618 (6,255)	3.52 (4.09)			
	H19.1~3	- (404)	- (15.87)	- (153)	- (5.53)	- (52)	- (15.57)	- (7,382)	- (4.84)			
	H18年度上期	493 (389)	8.43 (7.73)	819 (388)	13.82 (7.95)	217 (-)	5.02 (-)	13,242 (9,685)	4.12 (3.18)			
H18年度	- (1,146)	- (11.44)	- (782)	- (7.37)	- (52)	- (15.57)	- (23,322)	- (3.82)				
その他	H18.4~6	28 (11)	1.02 (0.44)	42 (26)	1.46 (1.22)	92 (-)	4.25 (-)	3,719 (2,270)	2.36 (1.51)			
	H18.7~9	30 (29)	0.97 (0.72)	50 (50)	1.59 (1.25)	77 (-)	3.59 (-)	3,655 (3,853)	2.42 (2.49)			
	H18.10~12	18 (27)	0.64 (1.11)	33 (27)	1.01 (0.91)	66 (-)	3.23 (-)	3,595 (3,671)	2.25 (2.40)			
	H19.1~3	- (25)	- (0.98)	- (28)	- (1.01)	- (18)	- (5.39)	- (4,268)	- (2.80)			
	H18年度上期	58 (40)	0.99 (0.80)	92 (76)	1.55 (1.56)	126 (-)	2.92 (-)	7,684 (6,123)	2.39 (2.01)			
H18年度	- (92)	- (0.92)	- (131)	- (1.23)	- (18)	- (5.39)	- (14,062)	- (2.30)				
計	H18.4~6	245 (141)	8.89 (5.67)	379 (105)	13.16 (4.94)	150 (-)	6.93 (-)	10,919 (6,970)	6.92 (4.64)			
	H18.7~9	332 (304)	10.74 (11.96)	585 (393)	19.21 (14.28)	211 (-)	9.80 (-)	11,917 (10,511)	7.28 (6.79)			
	H18.10~12	276 (405)	9.83 (16.61)	383 (282)	11.68 (9.50)	68 (-)	3.33 (-)	10,257 (11,165)	6.43 (7.29)			
	H19.1~3	- (465)	- (18.26)	- (203)	- (7.33)	- (73)	- (21.86)	- (13,184)	- (8.65)			
	H18年度上期	577 (445)	9.87 (8.85)	964 (498)	16.27 (10.21)	361 (-)	8.36 (-)	22,836 (17,481)	7.10 (5.73)			
H18年度	- (1,315)	- (13.13)	- (983)	- (9.26)	- (73)	- (21.86)	- (41,830)	- (6.85)				

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。(但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。)

(3) 欠航便

		日本航空(注3)			全日本空輸(注3)			日本トランスオーシャン航空			ジャルエクスプレス			スカイマーク							
		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)						
天候	H18.4~6	237	(127)	0.40	(0.21)	241	(107)	0.32	(0.15)	24	(42)	0.36	(0.63)	23	(15)	0.41	(0.46)	2	(1)	0.04	(0.03)
	H18.7~9	339	(625)	0.56	(1.01)	549	(856)	0.70	(1.13)	203	(329)	2.77	(4.63)	42	(24)	0.74	(0.72)	11	(66)	0.22	(1.72)
	H18.10~12	198	(397)	0.33	(0.66)	134	(357)	0.18	(0.47)	10	(34)	0.15	(0.51)	28	(28)	0.51	(0.69)	3	(5)	0.07	(0.14)
	H19.1~3	-	(498)	-	(0.83)	-	(413)	-	(0.56)	-	(23)	-	(0.35)	-	(45)	-	(1.11)	-	(2)	-	(0.05)
	H18年度上期	576	(752)	0.48	(0.62)	790	(963)	0.51	(0.65)	227	(371)	1.62	(2.69)	65	(39)	0.57	(0.59)	13	(67)	0.13	(0.88)
	H18年度	-	(1,647)	-	(0.68)	-	(1,733)	-	(0.58)	-	(428)	-	(1.58)	-	(112)	-	(0.76)	-	(74)	-	(0.47)
機材故障	H18.4~6	49	(47)	0.08	(0.08)	46	(42)	0.06	(0.06)	4	(4)	0.06	(0.06)	13	(4)	0.23	(0.12)	11	(20)	0.24	(0.53)
	H18.7~9	52	(57)	0.09	(0.09)	33	(36)	0.04	(0.05)	2	(2)	0.03	(0.03)	2	(2)	0.04	(0.06)	8	(8)	0.16	(0.21)
	H18.10~12	60	(49)	0.10	(0.08)	36	(50)	0.05	(0.07)	7	(2)	0.10	(0.03)	4	(1)	0.07	(0.02)	11	(8)	0.24	(0.22)
	H19.1~3	-	(64)	-	(0.11)	-	(47)	-	(0.06)	-	(3)	-	(0.05)	-	(3)	-	(0.07)	-	(56)	-	(1.27)
	H18年度上期	101	(104)	0.08	(0.09)	79	(80)	0.05	(0.05)	6	(6)	0.04	(0.04)	15	(6)	0.13	(0.09)	19	(28)	0.20	(0.37)
	H18年度	-	(217)	-	(0.09)	-	(177)	-	(0.06)	-	(11)	-	(0.04)	-	(10)	-	(0.07)	-	(92)	-	(0.59)
機材繰り	H18.4~6	220	(153)	0.38	(0.26)	447	(215)	0.59	(0.29)	22	(33)	0.33	(0.49)	35	(21)	0.62	(0.64)	32	(5)	0.70	(0.13)
	H18.7~9	143	(176)	0.24	(0.29)	219	(204)	0.28	(0.27)	36	(22)	0.49	(0.31)	11	(12)	0.19	(0.36)	16	(9)	0.32	(0.23)
	H18.10~12	203	(284)	0.34	(0.47)	230	(491)	0.30	(0.65)	31	(26)	0.46	(0.39)	6	(4)	0.11	(0.10)	61	(30)	1.32	(0.83)
	H19.1~3	-	(277)	-	(0.46)	-	(668)	-	(0.90)	-	(47)	-	(0.71)	-	(12)	-	(0.30)	-	(4)	-	(0.09)
	H18年度上期	363	(329)	0.30	(0.27)	666	(419)	0.43	(0.28)	58	(55)	0.41	(0.40)	46	(33)	0.41	(0.50)	48	(14)	0.50	(0.18)
	H18年度	-	(890)	-	(0.37)	-	(1,578)	-	(0.53)	-	(128)	-	(0.47)	-	(49)	-	(0.33)	-	(48)	-	(0.31)
その他	H18.4~6	12	(8)	0.02	(0.01)	15	(14)	0.02	(0.02)	0	(1)	0.00	(0.01)	0	(1)	0.00	(0.03)	0	(6)	0.00	(0.16)
	H18.7~9	10	(37)	0.02	(0.06)	10	(15)	0.01	(0.02)	5	(1)	0.07	(0.01)	1	(1)	0.02	(0.03)	1	(4)	0.02	(0.10)
	H18.10~12	11	(15)	0.02	(0.03)	92	(27)	0.12	(0.04)	1	(0)	0.01	(0.00)	2	(0)	0.04	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)
	H19.1~3	-	(6)	-	(0.01)	-	(151)	-	(0.20)	-	(0)	-	(0.00)	-	(1)	-	(0.02)	-	(0)	-	(0.00)
	H18年度上期	22	(45)	0.02	(0.04)	25	(29)	0.02	(0.02)	5	(2)	0.04	(0.01)	1	(2)	0.01	(0.03)	1	(10)	0.01	(0.13)
	H18年度	-	(66)	-	(0.03)	-	(207)	-	(0.07)	-	(2)	-	(0.01)	-	(3)	-	(0.02)	-	(10)	-	(0.06)
計	H18.4~6	518	(335)	0.88	(0.56)	749	(378)	0.99	(0.52)	50	(80)	0.75	(1.20)	71	(41)	1.26	(1.25)	45	(32)	0.98	(0.85)
	H18.7~9	544	(895)	0.90	(1.45)	811	(1,113)	1.04	(1.46)	246	(354)	3.36	(4.98)	56	(39)	0.98	(1.18)	36	(87)	0.71	(2.27)
	H18.10~12	472	(745)	0.80	(1.24)	492	(925)	0.65	(1.23)	49	(62)	0.72	(0.94)	40	(33)	0.73	(0.82)	75	(43)	1.63	(1.18)
	H19.1~3	-	(845)	-	(1.42)	-	(1,279)	-	(1.72)	-	(73)	-	(1.10)	-	(61)	-	(1.51)	-	(62)	-	(1.41)
	H18年度上期	1,062	(1,230)	0.89	(1.01)	1,560	(1,491)	1.01	(1.00)	296	(434)	2.11	(3.15)	127	(80)	1.12	(1.21)	81	(119)	0.84	(1.56)
	H18年度	-	(2,820)	-	(1.17)	-	(3,695)	-	(1.24)	-	(569)	-	(2.10)	-	(174)	-	(1.18)	-	(224)	-	(1.43)

		北海道国際航空		スカイットアジア航空		スターフライヤー		計										
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)									
天候	H18.4~6	1	(0)	0.04	(0.00)	3	(7)	0.10	(0.32)	5	-	0.23	-	536	(299)	0.34	(0.20)	
	H18.7~9	0	(0)	0.00	(0.00)	24	(77)	0.77	(2.64)	31	-	1.41	-	1,199	(1,977)	0.72	(1.26)	
	H18.10~12	1	(0)	0.04	(0.00)	0	(1)	0.00	(0.03)	0	-	0.00	-	374	(822)	0.23	(0.53)	
	H19.1~3	-	(6)	-	(0.23)	-	(4)	-	(0.14)	-	(2)	-	(0.60)	-	-	(993)	-	(0.64)
	H18年度上期	1	(0)	0.02	(0.00)	27	(84)	0.44	(1.65)	36	-	0.82	-	1,735	(2,276)	0.53	(0.74)	
	H18年度	-	(6)	-	(0.06)	-	(89)	-	(0.81)	-	(2)	-	(0.60)	-	-	(4,091)	-	(0.66)
機材故障	H18.4~6	6	(12)	0.21	(0.48)	13	(13)	0.44	(0.60)	5	-	0.23	-	147	(142)	0.09	(0.09)	
	H18.7~9	10	(9)	0.27	(0.22)	10	(10)	0.12	(0.05)	5	-	0.22	-	17	(132)	0.07	(0.05)	
	H18.10~12	3	(13)	0.11	(0.52)	5	(19)	0.15	(0.63)	0	-	0.00	-	126	(142)	0.08	(0.09)	
	H19.1~3	-	(8)	-	(0.30)	-	(17)	-	(0.60)	-	(0)	-	(0.00)	-	-	(198)	-	(0.13)
	H18年度上期	16	(18)	0.27	(0.35)	18	(32)	0.30	(0.63)	10	-	0.23	-	264	(274)	0.08	(0.09)	
	H18年度	-	(39)	-	(0.38)	-	(68)	-	(0.62)	-	(0)	-	(0.00)	-	-	(614)	-	(0.10)
機材繰り	H18.4~6	58	(15)	2.04	(0.60)	61	(34)	2.06	(1.56)	2	-	0.09	-	877	(476)	0.55	(0.32)	
	H18.7~9	20	(26)	0.64	(1.01)	42	(59)	1.34	(2.02)	12	-	0.54	-	499	(508)	0.30	(0.32)	
	H18.10~12	32	(55)	1.12	(2.19)	9	(49)	0.27	(1.61)	0	-	0.00	-	572	(939)	0.36	(0.61)	
	H19.1~3	-	(32)	-	(1.21)	-	(53)	-	(1.86)	-	(0)	-	(0.00)	-	-	(1,093)	-	(0.71)
	H18年度上期	78	(41)	1.31	(0.80)	103	(93)	1.69	(1.82)	14	-	0.32	-	1,376	(984)	0.42	(0.32)	
	H18年度	-	(128)	-	(1.25)	-	(195)	-	(1.78)	-	(0)	-	(0.00)	-	-	(3,016)	-	(0.49)
その他	H18.4~6	16	(3)	0.56	(0.12)	1	(3)	0.03	(0.14)	0	-	0.00	-	44	(36)	0.03	(0.02)	
	H18.7~9	0	(2)	0.00	(0.05)	0	(8)	0.00	(0.21)	2	-	0.08	-	36	(50)	0.02	(0.04)	
	H18.10~12	3	(4)	0.11	(0.16)	0	(3)	0.00	(0.10)	1	-	0.05	-	110	(49)	0.07	(0.03)	
	H19.1~3	-	(42)	-	(1.59)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	-	(200)	-	(0.13)
	H18年度上期	16	(5)	0.27	(0.10)	8	(12)	0.13	(0.24)	2	-	0.05	-	80	(105)	0.02	(0.03)	
	H18年度	-	(51)	-	(0.50)	-	(15)	-	(0.14)	-	(0)	-	(0.00)	-	-	(354)	-	(0.06)
計	H18.4~6	81	(30)	2.86	(1.19)	78	(57)	2.64	(2.61)	12	-	0.55	-	1,604	(953)	1.01	(0.63)	
	H18.7~9	30	(34)	0.96	(1.32)	78	(164)	2.50	(5.62)	50	-	2.27	-	1,851	(2,686)	1.12	(1.71)	
	H18.10~12	39	(72)	1.37	(2.87)	14	(72)	0.43	(2.37)	1	-	0.05	-	1,182	(1,952)	0.74	(1.26)	
	H19.1~3	-	(88)	-	(3.34)	-	(74)	-	(2.60)	-	(2)	-	(0.60)	-	-	(2,484)	-	(1.60)
	H18年度上期	111	(64)	1.86	(1.26)	156	(221)	2.56	(4.33)	62	-	1.41	-	3,455	(3,639)	1.06	(1.18)	
	H18年度	-	(224)	-	(2.19)	-	(367)	-	(3.34)	-	(2)	-	(0.60)	-	-	(8,075)	-	(1.31)

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。(但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。)

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)												
	H18年度		対前年度比	H18年度上期		H18. 4～ 6		H18. 7～ 9		H18.10 ～12		H19. 1～ 3	
日本航空(注3)	-	(922)	-	930	(920)	920	(908)	939	(930)	930	(918)	-	(932)
全日本空輸(注3)	-	(873)	-	875	(873)	867	(862)	882	(881)	868	(869)	-	(877)
日本トランスオーシャン航空	-	(823)	-	848	(830)	843	(820)	852	(839)	821	(837)	-	(797)
ジャルエクスプレス	-	(695)	-	711	(691)	711	(693)	711	(690)	710	(698)	-	(700)
スカイマーク	-	(971)	-	927	(987)	895	(978)	950	(994)	974	(971)	-	(944)
北海道国際航空	-	(900)	-	929	(910)	922	(907)	935	(913)	927	(903)	-	(876)
スカイネットアジア航空	-	(1,071)	-	1,076	(1,064)	1,076	(1,051)	1,076	(1,072)	1,080	(1,078)	-	(1,076)
スターフライヤー	-	-	-	958	-	958	-	958	-	958	-	-	-
計	-	(894)	-	891	(894)	881	(883)	899	(903)	888	(891)	-	(899)

	輸送人員 (人)												
	H18年度		対前年度比	H18年度上期		H18. 4～ 6		H18. 7～ 9		H18.10 ～12		H19. 1～ 3	
日本航空(注3)	-	(38,077,383)	-	18,975,367	(19,447,544)	8,855,024	(9,201,916)	10,120,343	(10,245,628)	9,604,274	(9,591,115)	-	(9,038,724)
全日本空輸(注3)	-	(45,461,414)	-	23,393,066	(23,265,682)	11,106,712	(10,852,715)	12,286,354	(12,412,967)	12,019,278	(11,435,725)	-	(10,760,007)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,644,088)	-	1,344,383	(1,326,255)	633,996	(624,899)	710,387	(701,356)	663,728	(631,913)	-	(685,920)
ジャルエクスプレス	-	(1,285,160)	-	927,256	(597,897)	439,805	(293,514)	487,451	(304,383)	489,565	(367,410)	-	(319,853)
スカイマーク	-	(2,287,978)	-	1,375,724	(1,127,043)	574,801	(490,247)	800,923	(636,796)	724,598	(542,595)	-	(618,340)
北海道国際航空	-	(1,456,397)	-	888,648	(706,455)	401,536	(326,814)	487,112	(379,641)	336,011	(387,754)	-	(362,188)
スカイネットアジア航空	-	(937,461)	-	387,291	(445,739)	162,657	(163,208)	224,634	(282,531)	255,810	(252,389)	-	(239,333)
スターフライヤー	-	-	-	344,620	-	162,035	-	182,585	-	180,220	-	-	(35,115)
計	-	(92,184,996)	-	47,636,355	(46,916,615)	22,336,566	(21,953,313)	25,299,789	(24,963,302)	24,273,484	(23,208,901)	-	(22,059,480)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャンプの分を含む。

輸送人キロ(千Km)													
	H18年度		対前年度比	H18年度上期		H18. 4～ 6		H18. 7～ 9		H18.10 ～12		H19. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	(35,111,160)	-	17,649,662	(17,882,603)	8,148,547	(8,355,455)	9,501,115	(9,527,148)	8,934,584	(8,800,733)	-	(8,427,824)
全日本空輸(注5)	-	(39,671,402)	-	20,470,382	(20,301,212)	9,630,259	(9,360,077)	10,840,123	(10,941,135)	10,438,341	(9,938,252)	-	(9,431,938)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,176,005)	-	1,139,942	(1,100,379)	534,517	(512,211)	605,425	(588,168)	544,762	(529,011)	-	(546,616)
ジャルエクスプレス	-	(893,681)	-	658,899	(413,422)	312,522	(203,435)	346,377	(209,987)	347,834	(256,314)	-	(223,945)
スカイマーク	-	(2,222,446)	-	1,274,940	(1,112,277)	514,400	(479,245)	760,541	(633,032)	705,615	(526,763)	-	(583,406)
北海道国際航空	-	(1,310,763)	-	825,750	(643,215)	370,194	(296,420)	455,556	(346,796)	311,437	(350,197)	-	(317,351)
スカイネットアジア航空	-	(1,004,108)	-	416,781	(474,409)	175,075	(171,500)	241,707	(302,909)	276,293	(272,085)	-	(257,615)
スターフライヤー	-	-	-	330,146	-	155,230	-	174,916	-	172,651	-	-	(33,640)
計	-	(82,389,566)	-	42,436,356	(41,927,516)	19,685,512	(19,378,342)	22,750,844	(22,549,174)	21,558,865	(20,673,355)	-	(19,822,335)

旅客収入(百万円)													
	H18年度		対前年度比	H18年度上期		H18. 4～ 6		H18. 7～ 9		H18.10 ～12		H19. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	(576,453)	-	297,008	(298,782)	129,141	(131,683)	167,867	(167,099)	144,868	(142,652)	-	(135,019)
全日本空輸(注5)	-	(672,126)	-	366,435	(347,721)	164,262	(153,930)	202,173	(193,791)	180,196	(167,040)	-	(157,366)
日本トランスオーシャン航空	-	(31,617)	-	17,719	(16,350)	7,693	(6,998)	10,026	(9,352)	8,085	(7,271)	-	(7,997)
ジャルエクスプレス	-	(16,746)	-	12,645	(7,788)	5,719	(3,609)	6,926	(4,179)	6,829	(4,806)	-	(4,151)
スカイマーク	-	(33,820)	-	18,283	(17,241)	6,559	(7,028)	11,724	(10,213)	9,432	(7,960)	-	(8,618)
北海道国際航空	-	(21,904)	-	12,507	(11,202)	4,646	(4,777)	7,860	(6,426)	5,014	(5,119)	-	(5,583)
スカイネットアジア航空	-	(13,906)	-	6,641	(6,605)	2,678	(2,269)	3,962	(4,336)	3,672	(3,688)	-	(3,613)
スターフライヤー	-	-	-	6,011	-	2,782	-	3,229	-	3,025	-	-	(580)
計	-	(1,366,573)	-	731,237	(705,690)	320,699	(310,294)	410,538	(395,396)	358,095	(338,535)	-	(322,348)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H17年度の数字は決算値である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H18年度		対前年度比	H18年度上期		H18. 4～ 6		H18. 7～ 9		H18.10 ～12		H19. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	(15.1)	-	15.7	(15.4)	14.6	(14.3)	16.6	(16.3)	15.1	(14.9)	-	(14.9)
全日本空輸(注5)	-	(14.8)	-	15.7	(14.9)	14.8	(14.2)	16.5	(15.6)	15.0	(14.6)	-	(14.6)
日本トランスオシャン航空	-	(12.0)	-	13.2	(12.3)	12.1	(11.2)	14.1	(13.3)	12.2	(11.5)	-	(11.7)
ジャルエクスプレス	-	(13.0)	-	13.6	(13.0)	13.0	(12.3)	14.2	(13.7)	13.9	(13.1)	-	(13.0)
スカイマーク	-	(14.8)	-	13.3	(15.3)	11.4	(14.3)	14.6	(16.0)	13.0	(14.7)	-	(13.9)
北海道国際航空	-	(15.0)	-	14.1	(15.9)	11.6	(14.6)	16.1	(16.9)	14.9	(13.2)	-	(15.4)
スカイネットアジア航空	-	(14.8)	-	17.1	(14.8)	16.5	(13.9)	17.6	(15.3)	14.4	(14.6)	-	(15.1)
スターフライヤー	-	-	-	17.4	-	17.2	-	17.7	-	16.8	-	-	-
計	-	(14.8)	-	15.4	(15.0)	14.4	(14.1)	16.2	(15.8)	14.8	(14.6)	-	(14.6)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H18年度		対前年度比	H18年度上期		H18. 4～ 6		H18. 7～ 9		H18.10 ～12		H19. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	(16.4)	-	16.8	(16.7)	15.8	(15.8)	17.7	(17.5)	16.2	(16.2)	-	(16.0)
全日本空輸(注5)	-	(16.9)	-	17.9	(17.1)	17.1	(16.4)	18.7	(17.7)	17.3	(16.8)	-	(16.7)
日本トランスオシャン航空	-	(14.5)	-	15.5	(14.9)	14.4	(13.7)	16.6	(15.9)	14.8	(13.7)	-	(14.6)
ジャルエクスプレス	-	(18.7)	-	19.2	(18.8)	18.3	(17.7)	20.0	(19.9)	19.6	(18.8)	-	(18.5)
スカイマーク	-	(15.2)	-	14.3	(15.5)	12.8	(14.7)	15.4	(16.1)	13.4	(15.1)	-	(14.8)
北海道国際航空	-	(16.7)	-	15.1	(17.4)	12.6	(16.1)	17.3	(18.5)	16.1	(14.6)	-	(17.6)
スカイネットアジア航空	-	(13.8)	-	15.9	(13.9)	15.3	(13.2)	16.4	(14.3)	13.3	(13.6)	-	(14.0)
スターフライヤー	-	-	-	18.2	-	17.9	-	18.5	-	17.5	-	-	-
計	-	(16.6)	-	17.2	(16.8)	16.3	(16.0)	18.0	(17.5)	16.6	(16.4)	-	(16.3)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H17年度の数字は決算値である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。  
但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。

## (2)路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成18年度						平成17年度								
		10～12月			上期			10～12月			上期			年間		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
1 東京－札幌	894	2,355,971	3,666,642	64.3	5,086,911	7,502,154	67.8	2,201,879	3,419,081	64.4	4,693,636	7,017,485	66.9	9,116,492	13,869,602	65.7
2 東京－大阪	514	1,674,700	2,314,093	72.4	3,013,199	4,595,422	65.6	1,716,117	2,516,130	68.2	3,190,829	4,989,601	63.9	6,473,480	9,900,169	65.4
3 東京－関空	678	428,446	603,042	71.0	819,718	1,222,250	67.1	480,520	779,606	61.6	928,794	1,570,818	59.1	1,844,300	3,057,308	60.3
4 東京－福岡	1,041	2,133,682	3,227,294	66.1	3,948,122	6,460,303	61.1	2,126,542	3,334,229	63.8	3,944,011	6,478,027	60.9	8,093,383	13,008,032	62.2
5 東京－那覇	1,687	1,348,933	1,907,235	70.7	2,530,455	3,631,312	69.7	1,233,721	1,760,547	70.1	2,487,376	3,487,971	71.3	4,939,689	6,979,658	70.8
6 成田－札幌	892	52,937	78,824	67.2	96,744	156,748	61.7	53,647	79,903	67.1	101,128	178,458	56.7	211,477	343,850	61.5
7 成田－大阪	589	89,049	123,288	72.2	135,159	180,226	75.0	67,842	110,671	61.3	147,709	233,181	63.3	281,817	450,880	62.5
8 成田－福岡	1,107	53,838	97,173	55.4	101,693	188,921	53.8	54,437	98,637	55.2	106,012	204,758	51.8	210,615	397,388	53.0
9 大阪－札幌	1,161	199,009	255,472	77.9	472,171	555,120	85.1	378,384	506,418	74.7	715,141	913,301	78.3	1,447,962	1,866,608	77.6
10 大阪－福岡	578	243,018	360,235	67.5	502,075	845,076	59.4	279,534	419,820	66.6	531,761	807,385	65.9	1,067,825	1,677,740	63.6
11 大阪－那覇	1,304	126,154	181,743	69.4	325,478	405,155	80.3	250,514	351,177	71.3	751,703	1,005,809	74.7	1,219,368	1,643,449	74.2
12 関空－札幌	1,309	255,912	360,953	70.9	492,652	741,021	66.5	193,131	299,570	64.5	466,948	779,462	59.9	829,308	1,329,719	62.4
13 関空－福岡	553	102,181	169,642	60.2	199,017	349,907	56.9	118,108	205,017	57.6	217,147	384,342	56.5	441,803	797,993	55.4
14 関空－那覇	1,261	224,641	374,740	59.9	488,886	686,389	71.2	178,611	302,168	59.1	306,421	450,167	68.1	680,904	1,036,777	65.7
15 福岡－札幌	1,614	144,835	244,904	59.1	272,027	465,427	58.4	147,796	251,238	58.8	295,552	509,219	58.0	621,340	1,013,464	61.3
16 福岡－那覇	1,008	348,497	545,101	63.9	625,108	1,021,901	61.2	354,615	524,494	67.6	675,098	1,066,140	63.3	1,383,148	2,101,956	65.8
17 札幌－那覇	2,418	50,138	75,742	66.2	44,594	77,538	57.5	50,682	67,218	75.4	45,217	57,396	78.8	150,773	197,078	76.5
18 成田－那覇	1,887	9,510	15,880	59.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 東京－稚内	1,195	20,233	32,308	62.6	101,692	165,198	61.6	23,713	36,311	65.3	96,266	142,519	67.5	133,475	203,896	65.5
20 東京－釧路	1,032	138,797	230,091	60.3	317,994	477,295	66.6	138,146	234,661	58.9	321,962	495,466	65.0	577,102	945,328	61.0
21 東京－函館	786	324,587	443,347	73.2	686,331	934,255	73.5	341,496	475,407	71.8	699,301	1,040,368	67.2	1,289,554	1,930,505	66.8
22 東京－旭川	1,052	221,232	316,480	69.9	508,572	679,352	74.9	205,173	325,624	63.0	480,853	710,408	67.7	888,488	1,345,060	66.1
23 東京－帯広	999	129,306	208,514	62.0	272,733	408,086	66.8	126,457	211,048	59.9	266,988	425,068	62.8	520,026	841,376	61.8
24 東京－紋別	1,233	10,724	22,554	47.5	24,421	46,076	53.0	11,713	25,368	46.2	26,747	45,574	58.7	50,269	93,118	54.0
25 東京－中標津	1,118	22,740	36,879	61.7	55,740	87,223	63.9	25,000	35,156	71.1	60,324	86,260	69.9	102,827	150,196	68.5
26 東京－女満別	1,156	131,295	231,902	56.6	332,579	530,992	62.6	116,236	186,622	62.3	275,310	393,700	69.9	505,234	801,783	63.0
27 東京－青森	690	196,717	304,852	64.5	386,590	597,567	64.7	187,579	299,332	62.7	374,079	532,045	70.3	707,840	1,113,829	63.6
28 東京－三沢	685	56,378	81,838	68.9	109,113	163,823	66.6	54,443	86,315	63.1	113,153	166,605	67.9	213,620	333,975	64.0
29 東京－大館能代	628	28,397	47,202	60.2	58,452	93,203	62.7	27,897	54,207	51.5	60,771	100,369	60.5	110,685	198,580	55.7
30 東京－秋田	555	231,759	331,437	69.9	445,567	655,858	67.9	231,703	356,525	65.0	462,732	712,026	65.0	889,568	1,393,689	63.8
31 東京－山形	441	11,767	25,962	45.3	21,764	50,816	42.8	13,099	24,300	53.9	26,996	49,410	54.6	51,176	98,880	51.8
32 東京－庄内	489	103,549	169,544	61.1	196,563	299,033	65.7	90,861	124,644	72.9	189,850	262,638	72.3	364,255	520,284	70.0
33 東京－大島	162	15,604	35,490	44.0	28,307	69,124	41.0	14,050	36,889	38.1	31,923	69,482	45.9	60,090	139,242	43.2
34 東京－八丈島	353	46,339	80,758	57.4	107,950	158,723	68.0	47,256	80,978	58.4	115,103	218,181	52.8	213,050	374,079	57.0
35 東京－富山	570	255,334	338,941	75.3	504,525	707,843	71.3	269,098	400,152	67.2	543,661	834,669	65.1	1,044,315	1,617,032	64.6
36 東京－能登	530	41,217	61,087	67.5	80,873	121,335	66.7	40,240	60,755	66.2	75,210	120,342	62.5	155,131	240,065	64.6
37 東京－小松	528	528,684	749,008	70.6	977,926	1,473,758	66.4	498,227	682,471	73.0	939,426	1,470,077	63.9	1,880,542	2,833,346	66.4
38 東京－南紀白浜	634	32,757	64,704	50.6	67,155	143,923	46.7	33,718	65,882	51.2	70,157	135,544	51.8	131,879	252,540	52.2

区 間	区間距離 (Km)	平成18年度							平成17年度								
		10～12月			上期			10～12月			上期			年間			
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
39	東京－神戸	695	321,160	477,223	67.3	612,979	895,175	68.5	-	-	-	-	-	-	170,290	203,078	83.9
40	東京－鳥取	667	87,400	123,940	70.5	165,777	248,781	66.6	82,862	122,131	67.8	157,106	257,444	61.0	307,460	497,499	61.8
41	東京－米子	776	108,582	154,348	70.3	207,433	312,700	66.3	98,276	152,494	64.4	194,795	316,902	61.5	376,808	620,000	60.8
42	東京－出雲	801	141,883	220,812	64.3	264,871	402,606	65.8	136,651	214,191	63.8	250,248	388,748	64.4	496,187	791,513	62.7
43	東京－石見	907	11,329	23,178	48.9	20,012	47,164	42.4	13,559	25,735	52.7	27,814	51,292	54.2	53,575	100,238	53.4
44	東京－岡山	685	294,343	389,306	75.6	540,146	789,329	68.4	285,252	390,085	73.1	536,108	805,504	66.6	1,071,092	1,595,989	67.1
45	東京－広島	790	655,221	977,021	67.1	1,162,195	1,897,481	61.2	640,807	972,516	65.9	1,156,634	1,924,591	60.1	2,340,001	3,885,667	60.2
46	東京－山口宇部	935	231,061	338,891	68.2	427,470	647,221	66.0	230,423	340,929	67.6	449,533	673,955	66.7	889,284	1,338,074	66.5
47	東京－徳島	703	200,527	299,666	66.9	380,886	593,744	64.1	211,074	372,870	56.6	424,232	777,574	54.6	831,477	1,493,194	55.7
48	東京－高松	711	344,023	488,495	70.4	642,380	959,656	66.9	323,421	491,539	65.8	618,253	963,587	64.2	1,241,712	1,927,047	64.4
49	東京－松山	859	388,528	544,660	71.3	719,133	1,060,170	67.8	375,439	560,292	67.0	703,113	1,148,970	61.2	1,419,322	2,255,085	62.9
50	東京－高知	824	222,417	348,591	63.8	421,865	648,260	65.1	217,422	329,645	66.0	424,433	670,237	63.3	851,997	1,322,447	64.4
51	東京－北九州	958	289,476	497,980	58.1	541,257	1,000,788	54.1	78,092	106,798	73.1	148,169	191,352	77.4	347,638	476,894	72.9
52	東京－長崎	1,143	402,733	605,083	66.6	726,090	1,152,283	63.0	385,658	603,664	63.9	709,028	1,141,396	62.1	1,451,872	2,310,100	62.8
53	東京－佐賀	1,130	59,543	93,218	63.9	104,897	181,427	57.8	54,409	91,663	59.4	85,160	120,458	70.7	193,735	312,116	62.1
54	東京－熊本	1,086	508,607	764,454	66.5	907,241	1,457,704	62.2	477,453	735,989	64.9	917,728	1,491,669	61.5	1,843,513	2,919,751	63.1
55	東京－大分	928	330,825	483,909	68.4	601,784	966,397	62.3	319,198	487,627	65.5	593,656	1,000,030	59.4	1,214,477	1,980,935	61.3
56	東京－宮崎	1,023	360,690	524,352	68.8	684,775	1,038,205	66.0	354,589	504,223	70.3	683,987	1,035,799	66.0	1,393,279	2,029,774	68.6
57	東京－鹿児島	1,111	586,922	850,856	69.0	1,112,174	1,727,985	64.4	575,737	1,002,124	57.5	1,125,601	1,979,232	56.9	2,271,714	3,973,919	57.2
58	東京－奄美大島	1,436	20,301	29,829	68.1	44,140	59,169	74.6	19,672	29,800	66.0	44,440	58,517	75.9	85,179	117,468	72.5
59	東京－宮古	2,020	19,782	27,595	71.7	52,420	64,924	80.7	20,943	27,600	75.9	50,959	63,570	80.2	94,322	118,020	79.9
60	東京－石垣	2,171	40,603	45,135	80.1	75,523	85,878	81.1	42,906	52,997	73.2	74,141	84,742	80.6	161,519	189,153	77.4
61	東京－久米島	1,888	-	-	-	20,373	35,845	56.8	-	-	-	20,430	36,148	56.5	20,430	36,148	56.5
62	成田－仙台	435	6,501	9,143	71.1	13,536	18,212	74.3	6,919	9,161	75.5	13,802	19,295	71.5	27,272	37,390	72.9
63	成田－中部	500	47,818	85,413	56.0	103,817	198,808	52.2	45,614	87,165	52.3	97,592	170,615	57.2	192,765	349,583	55.1
64	大阪－旭川	1,320	1,461	2,318	63.0	12,120	16,090	75.3	1,543	2,988	51.6	8,727	10,292	84.8	12,235	16,268	75.2
65	大阪－釧路	1,336	-	-	-	11,353	18,876	60.1	-	-	-	15,836	20,757	76.3	15,836	20,757	76.3
66	大阪－青森	946	42,054	58,750	71.6	88,908	129,812	68.5	41,421	59,588	69.5	90,025	133,374	67.5	163,679	250,392	65.4
67	大阪－三沢	985	15,477	25,578	60.5	32,107	50,971	63.0	14,773	26,611	55.5	33,803	50,203	67.3	63,717	101,667	62.7
68	大阪－花巻	870	28,470	39,336	72.4	60,472	78,586	77.0	51,325	68,754	74.7	95,286	137,474	69.3	190,104	273,001	69.6
69	大阪－仙台	803	293,183	426,633	68.7	514,833	824,099	62.5	287,902	424,803	67.8	521,727	832,818	62.6	1,044,184	1,669,627	62.5
70	大阪－大館能代	848	7,105	13,245	53.6	18,548	34,646	53.5	9,618	18,728	51.4	28,732	60,756	47.3	42,231	91,028	46.4
71	大阪－秋田	793	16,380	24,433	67.0	37,401	48,642	76.9	17,678	23,986	73.7	37,918	49,192	77.1	71,170	96,762	73.6
72	大阪－山形	730	25,165	36,550	68.9	51,403	73,000	70.4	25,282	35,750	70.7	51,235	72,750	70.4	98,295	143,950	68.3
73	大阪－福島	662	22,672	35,810	63.3	48,365	89,921	53.8	24,208	36,450	66.4	52,811	76,470	69.1	100,023	148,110	67.5
74	大阪－新潟	611	120,642	205,451	58.7	221,123	397,799	55.6	121,646	192,615	63.2	231,861	361,573	64.1	439,447	741,663	59.3
75	大阪－隠岐	366	-	-	-	15,698	18,093	86.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	大阪－石見	477	7,659	13,612	56.3	13,157	26,785	49.1	6,535	13,542	48.3	12,306	26,714	46.1	24,872	53,427	46.6
77	大阪－松山	378	121,017	173,136	69.9	229,447	372,639	61.6	122,024	180,111	67.7	230,102	335,885	68.5	460,818	699,003	65.9



区 間	区間距離 (Km)	平成18年度							平成17年度								
		10～12月			上期			10～12月			上期			年間			
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
78	大阪－高知	300	102,158	163,095	62.6	204,001	336,165	60.7	116,815	188,023	62.1	233,104	373,620	62.4	457,971	745,902	61.4
79	大阪－長崎	673	139,584	232,168	60.1	258,341	504,957	51.2	134,996	246,446	54.8	253,387	403,510	62.8	506,477	877,394	57.7
80	大阪－佐賀	660	14,977	27,158	55.1	28,702	53,576	53.6	15,227	27,084	56.2	38,333	87,099	44.0	67,099	140,527	47.7
81	大阪－熊本	621	193,026	282,191	68.4	344,899	562,185	61.3	198,940	286,907	69.3	369,681	568,232	65.1	736,971	1,134,018	65.0
82	大阪－大分	462	97,914	148,193	66.1	174,571	292,914	59.6	82,284	139,222	59.1	153,001	239,184	64.0	314,834	523,878	60.1
83	大阪－宮崎	568	139,358	219,447	63.5	288,023	420,166	68.5	152,332	208,676	73.0	311,583	414,587	75.2	615,909	862,061	71.4
84	大阪－鹿児島	655	250,095	387,561	64.5	469,898	749,727	62.7	267,606	379,811	70.5	523,093	776,141	67.4	1,026,459	1,527,235	67.2
85	大阪－奄美大島	989	20,905	32,412	64.5	51,185	75,274	68.0	20,881	32,408	64.4	50,108	74,370	67.4	94,677	138,863	68.2
86	大阪－石垣	1,709	21,512	27,575	72.7	47,540	53,955	83.7	19,860	27,600	65.8	45,657	52,800	81.8	86,880	107,400	75.4
87	関空－稚内	1,604	-	-	-	20,292	30,744	66.0	-	-	-	20,645	31,125	66.3	20,645	31,125	66.3
88	関空－釧路	1,490	-	-	-	22,493	31,706	70.9	1,058	1,630	64.9	23,733	39,310	60.4	24,791	40,940	60.6
89	関空－函館	1,197	57,558	77,859	73.9	139,268	193,818	71.9	53,280	66,007	80.7	131,982	191,809	68.8	221,886	313,556	70.8
90	関空－旭川	1,461	21,105	29,503	71.5	45,248	56,033	80.8	20,598	30,236	68.1	41,154	59,618	69.0	80,568	119,816	67.2
91	関空－帯広	1,449	-	-	-	22,414	31,626	70.9	1,394	1,630	85.5	27,616	39,796	69.4	29,010	41,426	70.0
92	関空－女満別	1,589	33,841	55,574	60.9	81,170	106,518	76.2	30,491	51,221	59.5	77,179	115,166	67.0	137,224	221,259	62.0
93	関空－青森	1,095	5,221	8,040	64.9	-	-	-	6,285	10,468	60.0	-	-	-	6,285	10,468	60.0
94	関空－花巻	1,019	18,898	29,636	63.8	25,168	60,386	41.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	関空－秋田	941	14,249	24,031	59.3	23,376	49,073	47.6	16,344	25,058	65.2	22,375	48,356	46.3	48,296	97,534	49.5
96	関空－福島	781	15,575	26,810	58.1	31,603	71,871	44.0	17,807	27,450	64.9	30,823	58,320	52.9	59,999	112,310	53.4
97	関空－松山	353	23,352	51,140	45.7	49,252	92,193	53.4	24,850	46,448	53.5	52,519	93,592	56.1	99,433	184,896	53.8
98	関空－高知	525	10,049	30,544	32.9	14,088	40,338	34.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	関空－福江	717	-	-	-	2,929	4,896	59.8	-	-	-	2,638	4,284	61.6	2,638	4,284	61.6
100	関空－宮崎	525	22,299	53,633	41.6	44,176	113,659	38.9	22,542	53,972	41.8	45,045	106,128	42.4	83,624	214,161	39.0
101	関空－鹿児島	612	24,121	57,088	42.3	49,027	108,881	45.0	24,957	53,760	46.4	51,082	106,384	48.0	99,278	212,360	46.7
102	関空－宮古	1,530	5,507	8,430	65.3	26,522	45,274	58.6	11,125	30,212	36.8	32,631	59,392	54.9	57,625	116,110	49.6
103	関空－石垣	1,650	24,882	35,399	65.7	76,993	99,443	74.1	32,896	50,648	61.3	71,785	97,830	70.5	144,565	198,530	69.2
104	札幌－利尻	368	3,761	9,296	40.5	23,932	40,934	58.5	3,649	9,364	39.0	25,371	42,302	60.0	31,461	59,323	53.0
105	札幌－稚内	357	5,145	9,128	56.4	22,664	68,400	33.1	5,751	9,668	59.5	26,563	61,096	43.5	35,700	78,644	45.4
106	札幌－中標津	374	7,971	26,046	30.6	17,331	60,778	28.5	11,238	25,370	44.3	20,269	55,710	36.4	41,942	102,500	40.9
107	札幌－女満別	354	48,296	100,868	47.9	105,510	226,229	46.6	52,938	111,022	47.7	108,333	223,726	48.4	211,125	446,278	47.3
108	札幌－青森	307	25,726	46,054	55.9	68,946	106,864	64.5	27,071	47,472	57.0	67,509	107,282	62.9	115,725	200,790	57.6
109	札幌－三沢	328	9,499	23,986	39.6	19,851	51,748	38.4	10,107	26,104	38.7	22,431	59,428	37.7	41,104	108,312	37.9
110	札幌－花巻	467	25,070	47,034	53.3	63,612	113,066	56.3	24,697	47,162	52.4	63,255	112,890	56.0	108,695	209,896	51.8
111	札幌－秋田	443	26,511	46,606	56.9	63,968	100,815	63.5	24,041	42,344	56.8	63,004	99,232	63.5	106,953	183,250	58.4
112	札幌－山形	620	5,267	9,100	57.9	12,358	18,200	67.9	5,531	8,850	62.5	14,504	21,300	68.1	25,223	39,050	64.6
113	札幌－庄内	560	3,304	10,292	32.1	13,932	50,494	27.6	3,369	10,292	32.7	16,236	50,580	32.1	19,605	60,872	32.2
114	札幌－富山	875	25,271	51,316	49.2	63,215	101,683	62.2	25,146	49,075	51.2	60,836	103,083	59.0	102,959	200,060	51.5
115	札幌－松本	889	13,075	23,718	55.1	30,733	48,240	63.7	14,825	23,986	61.8	32,830	48,240	68.1	59,369	94,738	62.7
116	札幌－神戸	1,251	126,440	196,115	64.5	255,356	357,862	71.4	-	-	-	-	-	-	45,937	60,377	76.1

区 間	区間距離 (Km)	平成18年度						平成17年度									
		10～12月			上期			10～12月			上期			年間			
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
117	札幌－出雲	1,295	-	-	-	4,582	7,134	64.2	-	-	-	5,320	8,639	61.6	5,320	8,639	61.6
118	札幌－徳島	1,366	-	-	-	6,538	9,546	68.5	-	-	-	6,916	11,573	59.8	6,916	11,573	59.8
119	丘珠－稚内	327	5,724	9,072	63.1	11,653	20,312	57.4	6,146	9,336	65.8	13,353	20,368	65.6	23,233	37,416	62.1
120	丘珠－釧路	282	18,573	29,385	63.2	35,201	59,133	59.5	18,322	28,948	63.3	33,835	58,600	57.7	67,529	114,876	58.8
121	丘珠－函館	257	31,094	43,215	72.0	66,882	89,916	74.4	30,303	42,263	71.7	67,536	98,917	68.3	121,111	181,036	66.9
122	丘珠－中標津	385	20,071	29,086	69.0	39,147	60,476	64.7	17,865	25,928	68.9	40,199	60,968	65.9	72,183	105,711	68.3
123	丘珠－女満別	333	11,207	19,152	58.5	22,075	40,543	54.4	9,859	16,408	60.1	21,971	40,149	54.7	38,601	65,965	58.5
124	仙台－函館	574	-	-	-	7,769	16,058	48.4	3,839	7,826	49.1	20,523	40,276	51.0	24,362	48,102	50.6
125	仙台－札幌	664	181,178	306,953	59.0	430,951	711,294	60.6	171,230	321,827	53.2	400,146	727,497	55.0	714,162	1,317,652	54.2
126	仙台－神戸	881	24,008	57,228	42.0	48,085	113,939	42.2	-	-	-	-	-	-	13,495	27,498	49.1
127	仙台－岡山	888	-	-	-	-	-	-	8,063	11,410	70.7	3,793	5,542	68.4	11,856	16,952	69.9
128	仙台－広島	1,002	26,337	44,155	59.6	59,870	120,848	49.5	25,573	43,474	58.8	59,042	119,904	49.2	99,248	195,544	50.8
129	仙台－高松	913	-	-	-	-	-	-	5,196	8,476	61.3	2,143	3,912	54.8	7,339	12,388	59.2
130	仙台－那覇	2,010	48,845	69,969	69.8	57,528	101,487	56.7	40,855	55,521	73.6	61,296	105,395	58.2	147,816	225,067	65.7
131	新潟－札幌	755	39,848	71,135	56.0	108,357	161,736	67.0	39,950	70,466	56.7	108,453	162,251	66.8	177,622	290,054	61.2
132	新潟－神戸	695	5,278	13,468	39.2	13,876	49,431	28.1	-	-	-	-	-	-	6,493	13,980	46.4
133	新潟－那覇	1,935	22,069	30,424	72.5	11,869	20,212	58.7	21,561	30,212	71.4	10,606	20,251	52.4	50,710	79,845	63.5
134	小松－札幌	959	25,257	51,334	49.2	63,326	101,012	62.7	25,291	51,398	49.2	63,200	107,236	58.9	107,488	208,194	51.6
135	小松－仙台	601	12,225	24,359	50.2	23,474	47,555	49.4	11,664	22,876	51.0	24,843	47,848	51.9	44,824	92,928	48.2
136	福島－札幌	720	26,920	46,116	58.4	69,038	111,434	62.0	26,325	46,182	57.0	74,542	137,596	54.2	124,640	227,500	54.8
137	福島－福岡	1,141	-	-	-	-	-	-	10,776	24,032	44.8	18,569	47,824	38.8	38,456	95,089	40.4
138	福島－那覇	1,858	19,679	29,695	66.3	34,972	55,568	62.9	20,650	29,400	70.2	34,846	55,602	62.7	73,116	112,002	65.3
139	大島－八丈島	279	4,819	22,680	21.2	9,169	41,334	22.2	3,414	22,665	15.1	-	-	-	10,093	42,825	23.6
140	中部－稚内	1,383	-	-	-	14,282	29,705	48.1	-	-	-	15,516	23,152	67.0	15,516	23,152	67.0
141	中部－釧路	1,280	13,397	19,920	67.3	42,715	60,258	70.9	13,303	19,920	66.8	44,418	60,590	73.3	67,668	100,098	67.6
142	中部－函館	960	33,092	39,901	82.9	82,443	104,270	79.1	35,461	45,197	78.5	87,494	108,548	80.6	146,416	188,729	77.6
143	中部－旭川	1,222	21,273	26,612	79.9	40,378	53,756	75.1	17,125	23,282	73.6	39,922	51,267	77.9	73,032	97,229	75.1
144	中部－女満別	1,368	16,709	27,104	61.6	32,526	45,894	70.9	15,418	24,068	64.1	39,940	50,965	78.4	70,668	97,725	72.3
145	中部－札幌	1,084	316,012	459,867	68.7	728,148	1,084,835	67.1	292,475	476,286	61.4	787,102	1,069,170	73.6	1,351,478	1,996,656	67.7
146	中部－青森	882	28,354	50,816	55.8	64,985	119,022	54.6	27,121	50,630	53.6	83,313	117,528	70.9	130,914	217,792	60.1
147	中部－花巻	787	28,330	46,597	60.8	64,273	112,766	57.0	32,085	57,154	56.1	82,441	112,957	73.0	136,590	214,841	63.6
148	中部－仙台	657	90,452	140,989	64.2	178,468	336,081	53.1	87,073	135,564	64.2	215,011	289,718	74.2	371,050	558,823	66.4
149	中部－秋田	721	12,245	19,886	61.6	27,923	45,842	60.9	12,708	23,667	53.7	32,959	46,538	70.8	59,466	97,997	60.7
150	名古屋－秋田	628	13,610	21,400	63.6	27,023	42,650	63.4	12,313	22,200	55.5	35,029	52,300	67.0	56,105	92,150	60.9
151	中部－福島	600	6,009	16,904	35.5	14,688	46,978	31.3	5,642	19,452	29.0	21,377	40,728	52.5	31,796	79,300	40.1
152	中部－新潟	585	27,805	57,277	48.5	47,720	136,673	34.9	26,815	61,899	43.3	59,650	116,043	51.4	105,659	240,831	43.9
153	名古屋－新潟	495	12,530	21,400	58.6	25,034	51,450	48.7	12,168	26,650	45.7	32,802	50,150	65.4	54,740	102,150	53.6
154	中部－鳥取	350	-	-	-	4,444	10,984	40.5	3,994	9,462	42.2	8,916	19,744	45.2	16,041	38,519	41.6
155	中部－米子	442	11,795	22,337	52.8	22,271	49,566	44.9	11,866	25,840	45.9	29,332	48,034	61.1	50,897	99,594	51.1

区 間	区間距離 (Km)	平成18年度							平成17年度								
		10～12月			上期			10～12月			上期			年間			
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
156	中部－松山	544	20,502	31,352	65.4	36,455	65,279	55.8	21,675	48,622	44.6	53,224	97,734	54.5	95,752	205,071	46.7
157	中部－徳島	364	9,307	19,736	47.2	16,502	40,274	41.0	8,175	19,844	41.2	22,670	40,208	56.4	37,896	79,874	47.4
158	中部－福岡	744	339,292	574,459	59.1	660,250	1,198,279	55.1	359,304	598,839	60.0	810,941	1,249,238	64.9	1,506,460	2,434,672	61.9
159	中部－長崎	830	44,770	76,875	58.2	82,031	151,717	54.1	47,785	75,519	63.3	129,643	188,522	68.8	217,437	338,377	64.3
160	名古屋－長崎	852	9,693	18,150	53.4	17,663	36,400	48.5	615	1,800	34.2	-	-	-	6,712	19,750	34.0
161	中部－熊本	750	60,315	106,457	56.7	107,682	210,030	51.3	58,686	114,771	51.1	127,364	195,438	65.2	239,859	419,569	57.2
162	名古屋－熊本	795	11,459	18,300	62.6	23,501	39,150	60.0	5,700	11,850	48.1	-	-	-	14,646	29,750	49.2
163	中部－大分	612	31,064	47,686	65.1	55,969	91,960	60.9	29,977	46,959	63.8	69,616	92,187	75.5	127,863	184,016	69.5
164	中部－宮崎	692	56,526	98,633	57.3	106,897	180,186	59.3	53,247	79,619	66.9	125,348	163,840	76.5	230,153	327,309	70.3
165	中部－鹿児島	806	122,915	209,620	58.6	237,099	418,415	56.7	116,338	187,433	62.1	273,514	374,727	73.0	501,474	750,160	66.8
166	中部－那覇	1,470	252,507	392,009	64.4	478,849	756,903	63.3	227,046	362,866	62.6	488,099	701,576	69.6	978,743	1,425,917	68.6
167	中部－石垣	1,865	5,827	8,001	72.8	32,518	45,304	71.8	16,729	23,372	71.6	33,402	51,039	65.4	67,736	96,713	70.0
168	名古屋－帯広	1,280	5,793	9,100	63.7	13,201	18,300	72.1	5,750	9,100	63.2	14,468	18,300	79.1	26,604	36,400	73.1
169	名古屋－山形	582	5,293	9,150	57.8	12,526	18,250	68.6	5,826	9,100	64.0	13,316	18,150	73.4	23,444	36,100	64.9
170	名古屋－松山	557	11,823	18,350	64.4	25,815	51,700	49.9	11,268	25,650	43.9	28,087	53,050	52.9	49,802	105,450	47.2
171	名古屋－高知	511	13,369	27,500	48.6	26,571	54,050	49.2	12,640	25,450	49.7	34,627	53,250	65.0	60,055	104,950	57.2
172	名古屋－北九州	619	5,167	15,200	34.0	24,831	54,350	45.7	-	-	-	-	-	-	4,115	4,800	85.7
173	名古屋－福岡	750	15,562	30,050	51.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
174	神戸－熊本	599	9,071	26,835	33.8	15,049	52,890	28.5	-	-	-	-	-	-	4,713	13,190	35.7
175	神戸－鹿児島	632	46,212	114,135	40.5	85,992	227,618	37.8	-	-	-	-	-	-	25,584	54,664	46.8
176	岡山－札幌	1,266	33,068	51,880	63.7	67,737	102,318	66.2	35,695	52,117	68.5	68,864	105,608	65.2	136,363	207,520	65.7
177	広島－札幌	1,361	57,811	93,734	61.7	117,714	190,945	61.6	58,282	101,278	57.5	111,880	193,827	57.7	229,503	391,289	58.7
178	広島－那覇	1,143	38,387	51,336	74.8	78,373	100,995	77.6	38,319	52,236	73.4	83,918	104,822	80.1	162,653	207,278	78.5
179	高松－札幌	1,291	-	-	-	26,633	51,333	51.9	-	-	-	25,480	52,122	48.9	25,480	52,122	48.9
180	高松－那覇	1,194	27,976	51,221	54.6	40,197	65,394	61.5	25,962	52,286	49.7	34,161	52,459	65.1	86,885	154,405	56.3
181	松山－札幌	1,484	6,251	7,686	81.3	29,651	46,203	64.2	5,991	7,812	76.7	30,986	45,899	67.5	45,405	67,823	66.9
182	高知－宮崎	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,039	16,800	41.9	7,039	16,800	41.9
183	福岡－青森	1,399	7,996	14,201	56.3	16,607	28,772	57.7	9,248	16,137	57.3	21,567	34,230	63.0	37,821	65,957	57.3
184	福岡－花巻	1,323	5,266	10,496	50.2	13,431	22,680	59.2	6,982	13,040	53.5	12,813	24,450	52.4	25,979	49,878	52.1
185	福岡－仙台	1,256	88,589	137,690	64.3	150,657	270,515	55.7	84,896	137,299	61.8	148,043	270,117	54.8	315,043	538,860	58.5
186	福岡－新潟	1,156	37,930	60,695	62.5	65,521	120,582	54.3	35,094	60,400	58.1	62,457	120,232	51.9	128,086	240,277	53.3
187	福岡－富山	948	14,565	30,300	48.1	25,274	60,444	41.8	13,368	30,126	44.4	24,710	60,195	41.0	48,885	119,703	40.8
188	福岡－小松	802	46,908	72,163	65.0	81,537	141,983	57.4	43,997	69,130	63.6	78,381	139,914	56.0	162,482	277,836	58.5
189	福岡－松山	319	31,858	59,658	53.4	55,305	118,012	46.9	34,872	60,508	57.6	60,519	117,954	51.3	128,314	244,166	52.6
190	福岡－高知	419	17,338	30,500	56.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191	福岡－福江	260	30,281	51,364	59.0	57,404	94,584	60.7	29,304	50,377	58.2	57,084	96,634	59.1	115,793	199,561	58.0
192	福岡－対馬	190	58,080	108,212	53.7	105,526	197,694	53.4	59,843	108,316	55.2	114,764	187,275	61.3	232,200	404,219	57.4
193	福岡－宮崎	307	120,763	194,467	62.1	236,799	393,613	60.2	131,451	208,256	63.1	248,170	409,369	60.6	505,397	821,434	61.5
194	福岡－石垣	1,370	6,354	8,178	77.7	33,881	47,393	71.5	14,964	23,072	64.9	34,025	46,389	73.3	66,775	92,680	72.0

区 間	区間距離 (Km)	平成18年度						平成17年度									
		10～12月			上期			10～12月			上期			年間			
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
195	長崎－那覇	915	13,130	23,860	55.0	26,572	46,755	56.8	13,162	22,928	57.4	28,567	45,969	62.1	55,917	91,451	61.1
196	熊本－那覇	890	25,601	51,336	49.9	45,309	100,996	44.9	26,711	52,290	51.1	48,647	104,826	46.4	101,106	207,336	48.8
197	大分－那覇	1,003	13,325	30,258	44.0	26,193	59,782	43.8	13,189	30,544	43.2	25,172	60,120	41.9	52,439	120,544	43.5
198	宮崎－那覇	859	14,780	28,023	52.7	30,624	45,231	67.7	16,737	23,184	72.2	33,419	45,871	72.9	66,403	91,739	72.4
199	鹿児島－札幌	1,753	5,241	7,812	67.1	16,517	30,539	54.1	4,939	7,812	63.2	16,158	30,114	53.7	21,097	37,926	55.6
200	鹿児島－福岡	274	-	-	-	87,475	169,462	51.6	49,720	90,058	55.2	97,642	176,817	55.2	193,391	353,947	54.6
201	鹿児島－奄美大島	467	67,639	122,915	55.0	141,593	250,010	56.6	68,087	122,518	55.6	145,223	248,128	58.5	283,071	489,142	57.9
202	鹿児島－徳之島	560	29,421	55,107	53.4	67,418	119,581	56.4	29,473	55,420	53.2	70,614	121,243	58.2	134,136	236,694	56.7
203	鹿児島－那覇	758	54,509	117,427	46.4	104,199	231,620	45.0	48,112	69,710	69.0	94,591	137,435	68.8	191,577	296,120	64.7
204	那覇－花巻	2,127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,910	4,230	68.8
205	那覇－富山	1,721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,022	8,400	59.8	5,022	8,400	59.8
206	那覇－小松	1,577	22,850	31,350	72.9	49,345	64,646	76.3	23,944	34,251	69.9	47,616	63,736	74.7	92,400	124,987	73.9
207	那覇－神戸	1,308	116,556	271,678	42.9	287,037	483,172	59.4	-	-	-	-	-	-	79,070	116,416	67.9
208	那覇－岡山	1,252	20,070	27,585	72.8	49,597	60,779	81.6	20,644	28,217	73.2	50,673	59,522	85.1	93,097	114,739	81.1
209	那覇－松山	1,072	9,105	16,234	56.1	23,084	31,428	73.5	9,276	15,968	58.1	26,206	38,168	68.7	45,412	69,736	65.1
210	那覇－高知	1,080	6,387	12,348	51.7	13,980	23,652	59.1	6,553	12,000	54.6	13,379	23,400	57.2	25,980	46,800	55.5
211	那覇－北九州	1,072	15,665	27,400	57.2	36,014	54,570	66.0	-	-	-	-	-	-	3,712	4,800	77.3
212	那覇－久米島	168	38,415	69,884	55.0	83,768	165,865	50.5	40,215	72,368	55.6	104,058	196,258	53.0	182,137	327,276	55.7
213	那覇－宮古	352	188,555	310,250	60.8	369,458	616,876	59.9	170,587	292,483	58.3	383,427	620,869	61.8	748,068	1,218,372	61.4
214	那覇－石垣	472	334,141	513,251	65.1	601,042	958,966	62.7	267,565	474,453	56.4	584,484	913,602	64.0	1,152,687	1,864,200	61.8
215	宮古－石垣	183	21,322	41,274	51.7	35,773	83,032	43.1	21,786	41,267	52.8	33,133	80,137	41.3	91,840	174,354	52.7
216	石垣－与那国	168	14,931	26,350	56.7	27,409	51,880	52.8	14,406	25,950	55.5	27,623	51,450	53.7	58,427	103,650	56.4
			24,224,225	37,018,054	65.4	47,575,290	74,831,970	63.6	23,140,031	36,063,885	64.2	46,854,109	73,249,078	64.0	92,028,982	144,803,175	63.6