

# 日本・シンガポール 航空関係

## 1. 航空協定

1967年(昭和42年)2月 署名

1967年(昭和42年)8月 発効

## 2. 現行運航路線及び便数(2007年夏期)

### 日本航空

東京＝シンガポール	B747	週	14 便
大阪＝シンガポール＝クアラルンプール	B767	週	7 便
	(旅客 計)	週	21 便)
東京→シンガポール→バンコク→名古屋→東京(貨物)	B747F	週	1 便
東京→シンガポール→クアラルンプール→バンコク→東京(貨物)	B747F	週	2 便
東京→シンガポール→クアラルンプール→東京(貨物)	B747F	週	1 便
東京→シンガポール→バンコク→東京(貨物)	B747F	週	1 便
	(貨物 計)	週	5 便)
	(JAL 計)	週	26 便)

### 全日本空輸

東京＝シンガポール	B767	週	14 便
-----------	------	---	------

### 日本貨物航空

東京→大阪→シンガポール→バンコク→東京(貨物)	B747F	週	6 便
--------------------------	-------	---	-----

---

日側合計	週	46 便
------	---	------

### シンガポール航空

シンガポール＝東京	B747	週	7 便
シンガポール＝バンコク＝東京	B777	週	6 便
シンガポール＝東京＝ロサンゼルス	B747	週	7 便
シンガポール＝大阪	B777	週	10 便
シンガポール＝バンコク＝大阪	B777	週	7 便
シンガポール＝名古屋	B777	週	7 便
シンガポール＝福岡	B777	週	5 便
	(小計)	週	49 便)

### シンガポール・エアラインズ・カーゴ(貨物)

シンガポール＝東京	B747F	週	1 便
シンガポール＝大阪	B747F	週	1 便
(ニューヨーク)→名古屋→シンガポール	B747F	週	1 便
	(小計)	週	3 便)

---

シンガポール側合計	週	52 便
-----------	---	------