

特定本邦航空運送事業者以外(※)の事業者に関する航空輸送サービスに係る情報公開(平成18年下期)のポイント

特定本邦航空運送事業者以外(※)の事業者に関する情報

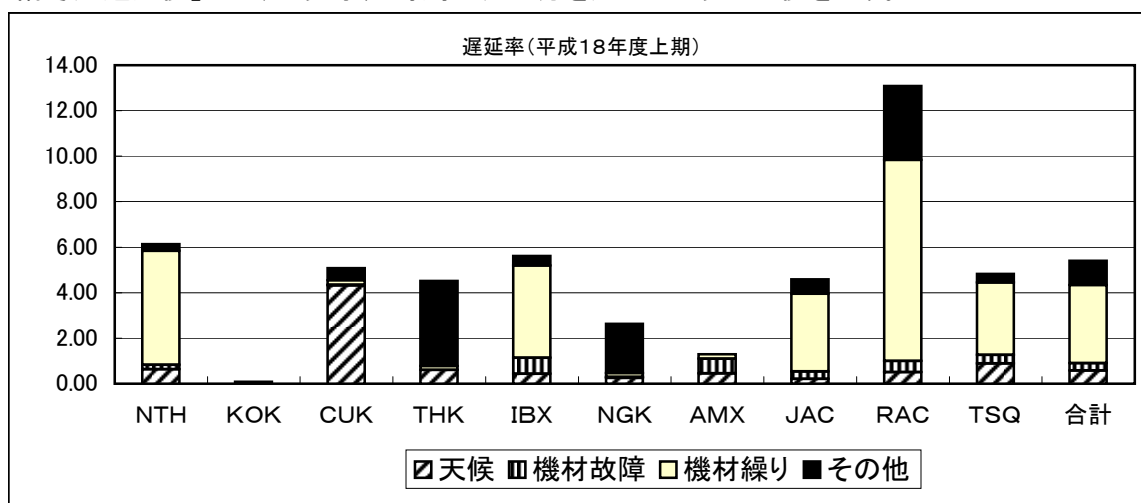
※北海道エアシステム(NTH)、旭伸航空(KOK)、新中央航空(CUK)、東邦航空(THK)、アイベックスエアラインズ(IBX)、オリエンタルエアブリッジ(NGK)、天草エアライン(AMX)、日本エアコミューター(JAC)、琉球エアークommuter(RAC)、エアトランセ(TSQ)

1. 輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 遅延率(平成18年度下期)

当期実績	前年同期実績	前年同期との比較
5.41%	6.08%	0.67ポイント減少

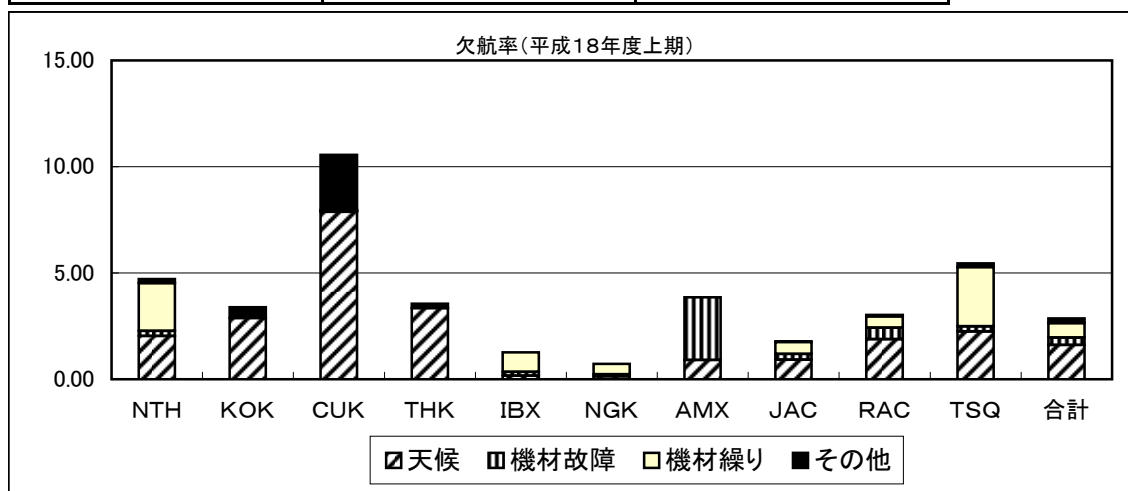
備考)「遅延便」とは、出発予定時刻より15分を超えて出発した便をいう。



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

(2) 欠航率(平成18年度下期)

当期実績	前年同期実績	前年同期との比較
2.86%	4.47%	1.61ポイント減少



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績(平成18年度下期)

項目	当期実績	前年同期実績	前年同期との比較
平均搭乗区間距離	336km	332km	1. 2%の増
輸送人員	121万5511人	115万2945人	0. 5%の増
輸送人キロ	4億786万人キロ	3億8324万人キロ	6. 4%の増
旅客収入	151億87百万円	137億40百万円	10. 5%の増
輸送人員あたり 旅客収入	12. 5千円	11. 9千円	5. 0%の増
輸送人キロあたり 旅客収入	37. 2円	35. 9円	3. 6%の増