

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位: %)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		ジャルエクスプレス		スカイマーク	
H19. 4～6	96.40	(92.96)	94.16	(93.92)	88.39	(84.20)	96.99	(96.34)	93.58	(95.15)
H19. 7～9	-	(91.96)	-	(94.31)	-	(88.08)	-	(94.97)	-	(91.65)
H19.10～12	-	(93.43)	-	(94.16)	-	(90.76)	-	(94.69)	-	(92.76)
H20. 1～3	-	(94.12)	-	(93.76)	-	(85.55)	-	(96.07)	-	(92.62)
H19年度上期	-	(92.45)	-	(94.11)	-	(86.20)	-	(95.65)	-	(93.32)
H19年度	-	(93.10)	-	(94.04)	-	(87.16)	-	(95.51)	-	(93.01)

	北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計	
H19. 4～6	92.54	(91.11)	91.52	(86.84)	96.12	(93.07)	94.77	(93.08)
H19. 7～9	-	(89.26)	-	(80.79)	-	(90.20)	-	(92.72)
H19.10～12	-	(90.17)	-	(83.32)	-	(96.67)	-	(93.57)
H20. 1～3	-	(88.87)	-	(91.40)	-	(96.51)	-	(93.47)
H19年度上期	-	(90.13)	-	(83.73)	-	(91.64)	-	(92.90)
H19年度	-	(89.83)	-	(86.94)	-	(94.01)	-	(93.20)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。)

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

		日本航空(注3)				全日本空輸(注3)				日本トランスオーシャン航空				ジャルエクスプレス				スカイマーク			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)	
天候	H19.4～6	96	(94)	0.16	(0.16)	65	(74)	0.09	(0.10)	18	(22)	0.28	(0.33)	6	(5)	0.14	(0.09)	5	(6)	0.11	(0.13)
	H19.7～9	-	(99)	-	(0.16)	-	(62)	-	(0.08)	-	(27)	-	(0.38)	-	(12)	-	(0.21)	-	(1)	-	(0.02)
	H19.10～12	-	(149)	-	(0.25)	-	(122)	-	(0.16)	-	(11)	-	(0.16)	-	(11)	-	(0.20)	-	(2)	-	(0.04)
	H20.1～3	-	(235)	-	(0.41)	-	(182)	-	(0.25)	-	(5)	-	(0.07)	-	(8)	-	(0.16)	-	(11)	-	(0.23)
	H19年度上期	-	(193)	-	(0.16)	-	(136)	-	(0.09)	-	(49)	-	(0.36)	-	(17)	-	(0.15)	-	(7)	-	(0.07)
	H19年度	-	(577)	-	(0.25)	-	(440)	-	(0.15)	-	(65)	-	(0.24)	-	(36)	-	(0.17)	-	(20)	-	(0.11)
機材故障	H19.4～6	200	(250)	0.34	(0.43)	392	(369)	0.53	(0.49)	15	(12)	0.23	(0.18)	11	(12)	0.25	(0.22)	20	(16)	0.43	(0.35)
	H19.7～9	-	(275)	-	(0.46)	-	(421)	-	(0.54)	-	(8)	-	(0.11)	-	(19)	-	(0.34)	-	(29)	-	(0.58)
	H19.10～12	-	(261)	-	(0.44)	-	(367)	-	(0.48)	-	(17)	-	(0.25)	-	(14)	-	(0.26)	-	(44)	-	(0.97)
	H20.1～3	-	(184)	-	(0.32)	-	(346)	-	(0.47)	-	(23)	-	(0.34)	-	(19)	-	(0.37)	-	(12)	-	(0.25)
	H19年度上期	-	(525)	-	(0.44)	-	(790)	-	(0.52)	-	(20)	-	(0.15)	-	(31)	-	(0.28)	-	(45)	-	(0.47)
	H19年度	-	(970)	-	(0.41)	-	(1,503)	-	(0.50)	-	(60)	-	(0.22)	-	(64)	-	(0.29)	-	(101)	-	(0.54)
機材繰り	H19.4～6	1,338	(3,045)	2.29	(5.24)	1,408	(1,638)	1.91	(2.18)	552	(746)	8.48	(11.22)	76	(155)	1.75	(2.78)	170	(144)	3.65	(3.16)
	H19.7～9	-	(3,545)	-	(5.90)	-	(1,400)	-	(1.81)	-	(579)	-	(8.18)	-	(197)	-	(3.49)	-	(264)	-	(5.28)
	H19.10～12	-	(2,745)	-	(4.68)	-	(1,468)	-	(1.94)	-	(439)	-	(6.54)	-	(212)	-	(3.91)	-	(190)	-	(4.19)
	H20.1～3	-	(2,365)	-	(4.10)	-	(1,560)	-	(2.13)	-	(758)	-	(11.16)	-	(149)	-	(2.90)	-	(208)	-	(4.35)
	H19年度上期	-	(6,590)	-	(5.57)	-	(3,038)	-	(1.99)	-	(1,325)	-	(9.65)	-	(352)	-	(3.14)	-	(408)	-	(4.27)
	H19年度	-	(11,700)	-	(4.98)	-	(6,066)	-	(2.01)	-	(2,522)	-	(9.26)	-	(713)	-	(3.27)	-	(806)	-	(4.27)
その他	H19.4～6	475	(705)	0.81	(1.21)	2,432	(2,494)	3.30	(3.32)	171	(271)	2.63	(4.08)	38	(32)	0.87	(0.57)	104	(55)	2.23	(1.21)
	H19.7～9	-	(911)	-	(1.52)	-	(2,530)	-	(3.26)	-	(230)	-	(3.25)	-	(56)	-	(0.92)	-	(124)	-	(2.48)
	H19.10～12	-	(715)	-	(1.21)	-	(2,467)	-	(3.26)	-	(153)	-	(2.28)	-	(51)	-	(0.94)	-	(92)	-	(2.03)
	H20.1～3	-	(607)	-	(1.05)	-	(2,483)	-	(3.39)	-	(196)	-	(2.88)	-	(26)	-	(0.51)	-	(122)	-	(2.55)
	H19年度上期	-	(1,616)	-	(1.37)	-	(5,024)	-	(3.29)	-	(501)	-	(3.65)	-	(88)	-	(0.78)	-	(179)	-	(1.87)
	H19年度	-	(2,938)	-	(1.25)	-	(9,974)	-	(3.31)	-	(850)	-	(3.12)	-	(165)	-	(0.76)	-	(393)	-	(2.08)
計	H19.4～6	2,109	(4,094)	3.60	(7.04)	4,297	(4,575)	5.84	(6.08)	756	(1,051)	11.61	(15.80)	131	(204)	3.01	(3.66)	299	(221)	6.42	(4.85)
	H19.7～9	-	(4,830)	-	(8.04)	-	(4,413)	-	(5.69)	-	(844)	-	(11.92)	-	(284)	-	(5.03)	-	(418)	-	(8.35)
	H19.10～12	-	(3,870)	-	(6.57)	-	(4,424)	-	(5.84)	-	(620)	-	(9.24)	-	(288)	-	(5.31)	-	(328)	-	(7.24)
	H20.1～3	-	(3,391)	-	(5.88)	-	(4,571)	-	(6.24)	-	(982)	-	(14.45)	-	(202)	-	(3.93)	-	(353)	-	(7.38)
	H19年度上期	-	(8,924)	-	(7.55)	-	(8,988)	-	(5.89)	-	(1,895)	-	(13.80)	-	(488)	-	(4.35)	-	(639)	-	(6.68)
	H19年度	-	(16,185)	-	(6.90)	-	(17,983)	-	(5.96)	-	(3,497)	-	(12.84)	-	(978)	-	(4.49)	-	(1,320)	-	(6.99)

		北海道国際航空				スカイネットアジア航空				スターフライヤー				計			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)	
天候	H19.4～6	1	(3)	0.04	(0.11)	4	(4)	0.12	(0.14)	1	(3)	0.05	(0.14)	196	(211)	0.13	(0.13)
	H19.7～9	-	(1)	-	(0.03)	-	(4)	-	(0.13)	-	(6)	-	(0.28)	-	(212)	-	(0.13)
	H19.10～12	-	(4)	-	(0.14)	-	(1)	-	(0.03)	-	(0)	-	(0.00)	-	(300)	-	(0.19)
	H20.1～3	-	(14)	-	(0.49)	-	(3)	-	(0.09)	-	(1)	-	(0.05)	-	(459)	-	(0.29)
	H19年度上期	-	(4)	-	(0.07)	-	(8)	-	(0.13)	-	(9)	-	(0.21)	-	(423)	-	(0.13)
	H19年度	-	(22)	-	(0.19)	-	(12)	-	(0.10)	-	(10)	-	(0.12)	-	(1,182)	-	(0.19)
機材故障	H19.4～6	10	(10)	0.40	(0.36)	16	(15)	0.49	(0.52)	7	(2)	0.34	(0.09)	671	(686)	0.43	(0.43)
	H19.7～9	-	(12)	-	(0.39)	-	(27)	-	(0.82)	-	(2)	-	(0.10)	-	(744)	-	(0.47)
	H19.10～12	-	(12)	-	(0.43)	-	(27)	-	(0.82)	-	(2)	-	(0.10)	-	(744)	-	(0.47)
	H20.1～3	-	(10)	-	(0.35)	-	(12)	-	(0.37)	-	(3)	-	(0.16)	-	(609)	-	(0.39)
	H19年度上期	-	(22)	-	(0.38)	-	(45)	-	(0.76)	-	(9)	-	(0.21)	-	(1,487)	-	(0.46)
	H19年度	-	(44)	-	(0.38)	-	(84)	-	(0.68)	-	(14)	-	(0.17)	-	(2,840)	-	(0.45)
機材繰り	H19.4～6	149	(204)	5.95	(7.40)	225	(318)	6.92	(11.04)	2	(53)	0.10	(2.45)	3,920	(6,303)	2.52	(3.99)
	H19.7～9	-	(289)	-	(9.35)	-	(501)	-	(16.45)	-	(164)	-	(7.61)	-	(6,939)	-	(4.24)
	H19.10～12	-	(242)	-	(8.62)	-	(322)	-	(9.82)	-	(0)	-	(0.00)	-	(5,618)	-	(3.52)
	H20.1～3	-	(276)	-	(9.69)	-	(236)	-	(7.30)	-	(2)	-	(0.10)	-	(5,554)	-	(3.57)
	H19年度上期	-	(493)	-	(8.43)	-	(819)	-	(13.82)	-	(217)	-	(5.02)	-	(13,242)	-	(4.12)
	H19年度	-	(1,011)	-	(8.79)	-	(1,377)	-	(11.07)	-	(219)	-	(2.64)	-	(24,414)	-	(3.84)
その他	H19.4～6	27	(28)	1.08	(1.02)	31	(42)	0.95	(1.46)	69	(92)	3.39	(4.25)	3,347	(3,719)	2.15	(2.36)
	H19.7～9	-	(28)	-	(1.02)	-	(50)	-	(1.46)	-	(92)	-	(4.25)	-	(3,665)	-	(2.42)
	H19.10～12	-	(18)	-	(0.64)	-	(33)	-	(1.01)	-	(66)	-	(3.23)	-	(3,595)	-	(2.25)
	H20.1～3	-	(17)	-	(0.60)	-	(27)	-	(0.84)	-	(61)	-	(3.18)	-	(3,539)	-	(2.27)
	H19年度上期	-	(58)	-	(0.99)	-	(92)	-	(1.55)	-	(126)	-	(2.92)	-	(7,684)	-	(2.39)
	H19年度	-	(93)	-	(0.81)	-	(152)	-	(1.22)	-	(253)	-	(3.05)	-	(14,818)	-	(2.33)
計	H19.4～6	187	(245)	7.46	(8.89)	276	(379)	8.48	(13.16)	79	(150)	3.88	(6.93)	8,134	(10,919)	5.23	(6.92)
	H19.7～9	-	(332)	-	(10.74)	-	(585)	-	(19.21)	-	(211)	-	(9.80)	-	(11,917)	-	(7.28)
	H19.10～12	-	(276)	-	(9.83)	-	(383)	-	(11.68)	-	(68)	-	(3.33)	-	(10,257)	-	(6.43)
	H20.1～3	-	(317)	-	(11.13)	-	(278)	-	(8.60)	-	(67)	-	(3.49)	-	(10,161)	-	(6.53)
	H19年度上期	-	(577)	-	(9.87)	-	(964)	-	(16.27)	-	(361)	-	(8.36)	-	(22,836)	-	(7.10)
	H19年度	-	(1,170)	-	(10.17)	-	(1,625)	-	(13.06)	-	(496)	-	(5.99)	-	(43,254)	-	(6.80)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。)

(3)欠航便

		日本航空(注3)			全日本空輸(注3)			日本トランスオーシャン航空			ジャルエクスプレス			スカイマーク							
		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)						
天候	H19.4～6	86	(237)	0.15	(0.40)	81	(241)	0.11	(0.32)	22	(24)	0.34	(0.36)	9	(23)	0.21	(0.41)	2	(2)	0.04	(0.04)
	H19.7～9	-	(339)	-	(0.56)	-	(549)	-	(0.70)	-	(203)	-	(2.77)	-	(42)	-	(0.74)	-	(11)	-	(0.22)
	H19.10～12	-	(198)	-	(0.33)	-	(134)	-	(0.18)	-	(10)	-	(0.15)	-	(28)	-	(0.51)	-	(3)	-	(0.07)
	H20.1～3	-	(323)	-	(0.55)	-	(367)	-	(0.49)	-	(7)	-	(0.10)	-	(40)	-	(0.77)	-	(17)	-	(0.35)
	H19年度上期	-	(576)	-	(0.48)	-	(790)	-	(0.51)	-	(227)	-	(1.62)	-	(65)	-	(0.57)	-	(13)	-	(0.13)
	H19年度	-	(1,097)	-	(0.46)	-	(1,291)	-	(0.42)	-	(244)	-	(0.88)	-	(133)	-	(0.60)	-	(33)	-	(0.17)
機材故障	H19.4～6	42	(49)	0.07	(0.08)	38	(46)	0.05	(0.06)	1	(4)	0.02	(0.06)	2	(13)	0.05	(0.23)	18	(11)	0.38	(0.24)
	H19.7～9	-	(52)	-	(0.09)	-	(33)	-	(0.04)	-	(2)	-	(0.03)	-	(2)	-	(0.04)	-	(8)	-	(0.16)
	H19.10～12	-	(60)	-	(0.10)	-	(36)	-	(0.05)	-	(7)	-	(0.10)	-	(4)	-	(0.07)	-	(11)	-	(0.24)
	H20.1～3	-	(51)	-	(0.09)	-	(39)	-	(0.05)	-	(2)	-	(0.03)	-	(1)	-	(0.02)	-	(5)	-	(0.10)
	H19年度上期	-	(101)	-	(0.08)	-	(79)	-	(0.05)	-	(6)	-	(0.04)	-	(15)	-	(0.13)	-	(19)	-	(0.20)
	H19年度	-	(212)	-	(0.09)	-	(154)	-	(0.05)	-	(15)	-	(0.05)	-	(20)	-	(0.09)	-	(35)	-	(0.18)
機材繰り	H19.4～6	123	(220)	0.21	(0.38)	270	(447)	0.36	(0.59)	1	(22)	0.02	(0.33)	7	(35)	0.16	(0.62)	63	(32)	1.33	(0.70)
	H19.7～9	-	(143)	-	(0.24)	-	(219)	-	(0.28)	-	(36)	-	(0.49)	-	(11)	-	(0.19)	-	(16)	-	(0.32)
	H19.10～12	-	(203)	-	(0.34)	-	(230)	-	(0.30)	-	(31)	-	(0.46)	-	(6)	-	(0.11)	-	(61)	-	(1.32)
	H20.1～3	-	(159)	-	(0.27)	-	(507)	-	(0.68)	-	(37)	-	(0.54)	-	(8)	-	(0.15)	-	(26)	-	(0.54)
	H19年度上期	-	(363)	-	(0.30)	-	(666)	-	(0.43)	-	(58)	-	(0.41)	-	(46)	-	(0.41)	-	(48)	-	(0.50)
	H19年度	-	(725)	-	(0.31)	-	(1,403)	-	(0.46)	-	(126)	-	(0.46)	-	(60)	-	(0.27)	-	(135)	-	(0.71)
その他	H19.4～6	3	(12)	0.01	(0.02)	645	(15)	0.86	(0.02)	1	(0)	0.02	(0.00)	4	(0)	0.09	(0.00)	1	(0)	0.02	(0.00)
	H19.7～9	-	(10)	-	(0.02)	-	(10)	-	(0.01)	-	(5)	-	(0.07)	-	(1)	-	(0.02)	-	(1)	-	(0.02)
	H19.10～12	-	(11)	-	(0.02)	-	(92)	-	(0.12)	-	(1)	-	(0.01)	-	(2)	-	(0.04)	-	(0)	-	(0.00)
	H20.1～3	-	(32)	-	(0.05)	-	(91)	-	(0.12)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(4)	-	(0.08)
	H19年度上期	-	(22)	-	(0.02)	-	(25)	-	(0.02)	-	(5)	-	(0.04)	-	(1)	-	(0.01)	-	(1)	-	(0.01)
	H19年度	-	(65)	-	(0.03)	-	(208)	-	(0.07)	-	(6)	-	(0.02)	-	(3)	-	(0.01)	-	(5)	-	(0.03)
計	H19.4～6	254	(518)	0.43	(0.88)	1,034	(749)	1.39	(0.99)	25	(50)	0.38	(0.75)	22	(71)	0.50	(1.26)	84	(45)	1.77	(0.98)
	H19.7～9	-	(544)	-	(0.90)	-	(811)	-	(1.04)	-	(246)	-	(3.36)	-	(56)	-	(0.98)	-	(36)	-	(0.71)
	H19.10～12	-	(472)	-	(0.80)	-	(492)	-	(0.65)	-	(49)	-	(0.72)	-	(40)	-	(0.73)	-	(75)	-	(1.63)
	H20.1～3	-	(565)	-	(0.97)	-	(1,004)	-	(1.35)	-	(46)	-	(0.67)	-	(49)	-	(0.94)	-	(52)	-	(1.08)
	H19年度上期	-	(1,062)	-	(0.89)	-	(1,560)	-	(1.01)	-	(296)	-	(2.11)	-	(127)	-	(1.12)	-	(81)	-	(0.84)
	H19年度	-	(2,099)	-	(0.89)	-	(3,056)	-	(1.00)	-	(391)	-	(1.42)	-	(216)	-	(0.98)	-	(208)	-	(1.09)

		北海道国際航空			スカイネットアジア航空			スターフライヤー			計		
		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)	
天候	H19.4～6	0	(1)	0.00	(0.04)	3	(3)	0.09	(0.10)	1	(5)	0.05	(0.23)
	H19.7～9	-	(0)	-	(0.00)	-	(24)	-	(0.77)	-	(31)	-	(1.41)
	H19.10～12	-	(1)	-	(0.04)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)
	H20.1～3	-	(9)	-	(0.31)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)
	H19年度上期	-	(1)	-	(0.02)	-	(27)	-	(0.44)	-	(36)	-	(0.82)
	H19年度	-	(11)	-	(0.09)	-	(27)	-	(0.21)	-	(36)	-	(0.43)
機材故障	H19.4～6	21	(6)	0.79	(0.21)	3	(13)	0.09	(0.44)	0	(5)	0.00	(0.23)
	H19.7～9	-	(10)	-	(0.32)	-	(5)	-	(0.15)	-	(5)	-	(0.15)
	H19.10～12	-	(3)	-	(0.11)	-	(5)	-	(0.15)	-	(0)	-	(0.00)
	H20.1～3	-	(5)	-	(0.17)	-	(1)	-	(0.03)	-	(5)	-	(0.26)
	H19年度上期	-	(16)	-	(0.27)	-	(18)	-	(0.30)	-	(10)	-	(0.23)
	H19年度	-	(24)	-	(0.21)	-	(24)	-	(0.19)	-	(15)	-	(0.18)
機材繰り	H19.4～6	89	(58)	3.36	(2.04)	12	(61)	0.37	(2.06)	0	(2)	0.00	(0.09)
	H19.7～9	-	(20)	-	(0.64)	-	(42)	-	(1.34)	-	(12)	-	(0.54)
	H19.10～12	-	(32)	-	(1.12)	-	(9)	-	(0.27)	-	(0)	-	(0.00)
	H20.1～3	-	(35)	-	(1.21)	-	(1)	-	(0.03)	-	(1)	-	(0.05)
	H19年度上期	-	(78)	-	(1.31)	-	(103)	-	(1.69)	-	(14)	-	(0.32)
	H19年度	-	(145)	-	(1.24)	-	(113)	-	(0.90)	-	(15)	-	(0.18)
その他	H19.4～6	34	(16)	1.28	(0.56)	1	(1)	0.03	(0.03)	0	(0)	0.00	(0.00)
	H19.7～9	-	(0)	-	(0.00)	-	(2)	-	(0.02)	-	(2)	-	(0.02)
	H19.10～12	-	(3)	-	(0.11)	-	(0)	-	(0.00)	-	(1)	-	(0.05)
	H20.1～3	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(1)	-	(0.05)
	H19年度上期	-	(16)	-	(0.27)	-	(8)	-	(0.13)	-	(2)	-	(0.05)
	H19年度	-	(19)	-	(0.16)	-	(8)	-	(0.06)	-	(4)	-	(0.05)
計	H19.4～6	144	(81)	5.43	(2.86)	19	(78)	0.58	(2.64)	1	(12)	0.05	(0.55)
	H19.7～9	-	(30)	-	(0.96)	-	(78)	-	(2.50)	-	(50)	-	(2.27)
	H19.10～12	-	(39)	-	(1.37)	-	(14)	-	(0.43)	-	(1)	-	(0.05)
	H20.1～3	-	(49)	-	(1.69)	-	(2)	-	(0.06)	-	(7)	-	(0.36)
	H19年度上期	-	(111)	-	(1.86)	-	(156)	-	(2.56)	-	(62)	-	(1.41)
	H19年度	-	(199)	-	(1.70)	-	(172)	-	(1.36)	-	(70)	-	(0.84)

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。)

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)						
	H19年度	対前年度比	H19年度上期	H19. 4～ 6	H19. 7～ 9	H19.10 ～12	H20. 1～ 3
日本航空(注3)	- (933)	-	- (930)	924 (920)	- (939)	- (930)	- (942)
全日本空輸(注3)	- (873)	-	- (875)	865 (867)	- (882)	- (868)	- (873)
日本トランスオーシャン航空	- (825)	-	- (848)	813 (843)	- (852)	- (821)	- (785)
ジャルエクスプレス	- (710)	-	- (711)	718 (711)	- (711)	- (710)	- (710)
スカイマーク	- (954)	-	- (927)	978 (895)	- (950)	- (974)	- (982)
北海道国際航空	- (928)	-	- (929)	923 (922)	- (935)	- (927)	- (926)
スカイネットアジア航空	- (1,078)	-	- (1,076)	1,079 (1,076)	- (1,076)	- (1,080)	- (1,079)
スターフライヤー	- (958)	-	- (958)	958 (958)	- (958)	- (958)	- (958)
計	- (898)	-	- (898)	892 (888)	- (906)	- (895)	- (902)

	輸送人員 (人)						
	H19年度	対前年度比	H19年度上期	H19. 4～ 6	H19. 7～ 9	H19.10 ～12	H20. 1～ 3
日本航空(注3)	- (37,479,095)	-	- (18,975,367)	8,494,292 (8,855,024)	- (10,120,343)	- (9,604,274)	- (8,899,454)
全日本空輸(注3)	- (46,470,652)	-	- (23,393,066)	10,756,717 (11,106,712)	- (12,286,354)	- (12,019,278)	- (11,058,308)
日本トランスオーシャン航空	- (2,707,130)	-	- (1,344,383)	621,911 (633,996)	- (710,387)	- (663,728)	- (699,019)
ジャルエクスプレス	- (1,844,047)	-	- (927,256)	414,331 (439,805)	- (487,451)	- (489,565)	- (427,226)
スカイマーク	- (2,912,702)	-	- (1,375,724)	859,545 (574,801)	- (800,923)	- (724,598)	- (812,380)
北海道国際航空	- (1,571,595)	-	- (888,648)	352,792 (401,536)	- (487,112)	- (336,011)	- (346,936)
スカイネットアジア航空	- (901,018)	-	- (387,291)	244,446 (162,657)	- (224,634)	- (255,810)	- (257,917)
スターフライヤー	- (685,795)	-	- (344,620)	176,892 (162,035)	- (182,585)	- (180,220)	- (160,955)
計	- (94,572,034)	-	- (47,636,355)	21,920,926 (22,336,566)	- (25,299,789)	- (24,273,484)	- (22,662,195)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。

但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。

輸送人キロ(千Km)								
	H19年度	対前年度比	H19年度上期	H19. 4～ 6	H19. 7～ 9	H19.10 ～12	H20. 1～ 3	
日本航空(注5)	- (34,968,177)	-	- (17,649,662)	7,848,369 (8,148,547)	- (9,501,115)	- (8,934,584)	- (8,383,931)	
全日本空輸(注5)	- (40,567,740)	-	- (20,470,382)	9,300,831 (9,630,259)	- (10,840,123)	- (10,438,341)	- (9,659,017)	
日本トランスオーシャン航空	- (2,233,317)	-	- (1,139,942)	505,905 (534,517)	- (605,425)	- (544,762)	- (548,613)	
ジャルエクスプレス	- (1,310,172)	-	- (658,899)	297,593 (312,522)	- (346,377)	- (347,834)	- (303,440)	
スカイマーク	- (2,778,180)	-	- (1,274,940)	840,316 (514,400)	- (760,541)	- (705,615)	- (797,625)	
北海道国際航空	- (1,458,295)	-	- (825,750)	325,545 (370,194)	- (455,556)	- (311,437)	- (321,108)	
スカイネットアジア航空	- (971,474)	-	- (416,781)	263,869 (175,075)	- (241,707)	- (276,293)	- (278,400)	
スターフライヤー	- (656,992)	-	- (330,146)	169,463 (155,230)	- (174,916)	- (172,651)	- (154,195)	
計	- (84,944,347)	-	- (42,766,502)	19,551,890 (19,840,742)	- (22,925,760)	- (21,731,516)	- (20,446,329)	

旅客収入(百万円)								
	H19年度	対前年度比	H19年度上期	H19. 4～ 6	H19. 7～ 9	H19.10 ～12	H20. 1～ 3	
日本航空(注5)	- (579,395)	-	- (297,008)	132,730 (129,141)	- (167,867)	- (144,868)	- (137,519)	
全日本空輸(注5)	- (713,047)	-	- (366,435)	166,757 (164,262)	- (202,173)	- (180,196)	- (166,416)	
日本トランスオーシャン航空	- (34,420)	-	- (17,719)	7,817 (7,693)	- (10,026)	- (8,085)	- (8,616)	
ジャルエクスプレス	- (25,144)	-	- (12,645)	5,835 (5,719)	- (6,926)	- (6,829)	- (5,670)	
スカイマーク	- (38,427)	-	- (18,283)	10,642 (6,559)	- (11,724)	- (9,432)	- (10,712)	
北海道国際航空	- (22,705)	-	- (12,507)	4,760 (4,646)	- (7,860)	- (5,014)	- (5,184)	
スカイネットアジア航空	- (14,168)	-	- (6,641)	3,662 (2,678)	- (3,962)	- (3,672)	- (3,856)	
スターフライヤー	- (11,955)	-	- (6,011)	3,125 (2,782)	- (3,229)	- (3,025)	- (2,919)	
計	- (1,439,260)	-	- (737,248)	335,329 (323,481)	- (413,767)	- (361,120)	- (340,892)	

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H18年度の数字は決算値である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。

但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャンプの分を含む。

輸送人員あたり旅客収入(千円)							
	H19年度	対前年度比	H19年度上期	H19. 4～ 6	H19. 7～ 9	H19.10 ～12	H20. 1～ 3
日本航空(注5)	- (15.5)	-	- (15.7)	15.6 (14.6)	- (16.6)	- (15.1)	- (15.5)
全日本空輸(注5)	- (15.3)	-	- (15.7)	15.5 (14.8)	- (16.5)	- (15.0)	- (15.0)
日本トランスオーシャン航空	- (12.7)	-	- (13.2)	12.6 (12.1)	- (14.1)	- (12.2)	- (12.3)
ジャルエクスプレス	- (13.6)	-	- (13.6)	14.1 (13.0)	- (14.2)	- (13.9)	- (13.3)
スカイマーク	- (13.2)	-	- (13.3)	12.4 (11.4)	- (14.6)	- (13.0)	- (13.2)
北海道国際航空	- (14.4)	-	- (14.1)	13.5 (11.6)	- (16.1)	- (14.9)	- (14.9)
スカイネットアジア航空	- (15.7)	-	- (17.1)	15.0 (16.5)	- (17.6)	- (14.4)	- (15.0)
スターフライヤー	- (17.4)	-	- (17.4)	17.7 (17.2)	- (17.7)	- (16.8)	- (18.1)
計	- (15.2)	-	- (15.5)	15.3 (14.5)	- (16.4)	- (14.9)	- (15.0)

輸送人キロ あたり旅客収入(円)							
	H19年度	対前年度比	H19年度上期	H19. 4～ 6	H19. 7～ 9	H19.10 ～12	H20. 1～ 3
日本航空(注5)	- (16.6)	-	- (16.8)	16.9 (15.8)	- (17.7)	- (16.2)	- (16.4)
全日本空輸(注5)	- (17.6)	-	- (17.9)	17.9 (17.1)	- (18.7)	- (17.3)	- (17.2)
日本トランスオーシャン航空	- (15.4)	-	- (15.5)	15.5 (14.4)	- (16.6)	- (14.8)	- (15.7)
ジャルエクスプレス	- (19.2)	-	- (19.2)	19.6 (18.3)	- (20.0)	- (19.6)	- (18.7)
スカイマーク	- (13.8)	-	- (14.3)	12.7 (12.8)	- (15.4)	- (13.4)	- (13.4)
北海道国際航空	- (15.6)	-	- (15.1)	14.6 (12.6)	- (17.3)	- (16.1)	- (16.1)
スカイネットアジア航空	- (14.6)	-	- (15.9)	13.9 (15.3)	- (16.4)	- (13.3)	- (13.9)
スターフライヤー	- (18.2)	-	- (18.2)	18.4 (17.9)	- (18.5)	- (17.5)	- (18.9)
計	- (16.9)	-	- (17.2)	17.2 (16.3)	- (18.0)	- (16.6)	- (16.7)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H18年度の数字は決算値である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。

但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャンプの分を含む。

(2)路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成19年度			平成18年度					
		4～6月			4～6月			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
1 東京－札幌	894	2,174,777	3,598,858	60.4	2,262,475	3,576,838	63.3	9,804,267	14,756,435	66.4
2 東京－大阪	514	1,472,764	2,246,369	65.6	1,505,746	2,269,146	66.4	6,250,003	9,186,004	68.0
3 東京－関空	678	381,332	680,614	56.0	401,426	609,997	65.8	1,653,325	2,442,668	67.7
4 東京－福岡	1,041	1,916,439	3,198,886	59.9	1,972,735	3,171,995	62.2	8,078,604	12,913,487	62.6
5 東京－那覇	1,687	1,111,080	1,848,026	60.1	1,072,104	1,750,552	61.2	5,195,444	7,411,020	70.1
6 成田－札幌	892	43,697	78,461	55.7	46,284	77,714	59.6	203,415	312,218	65.2
7 成田－大阪	589	85,240	107,770	79.1	65,331	89,251	73.2	314,878	426,493	73.8
8 成田－福岡	1,107	49,884	93,334	53.4	49,828	94,048	53.0	205,775	380,924	54.0
9 大阪－札幌	1,161	147,362	193,949	76.0	196,549	242,319	81.1	881,188	1,058,479	83.3
10 大阪－福岡	578	201,475	362,341	55.6	249,173	430,561	57.9	963,329	1,542,946	62.4
11 大阪－那覇	1,304	152,450	178,827	85.2	148,131	174,946	84.7	590,589	762,964	77.4
12 関空－札幌	1,309	270,661	445,669	60.7	223,221	367,230	60.8	981,657	1,443,612	68.0
13 関空－福岡	553	94,029	231,030	40.7	97,773	175,043	55.9	399,203	687,810	58.0
14 関空－那覇	1,261	251,341	462,258	54.4	242,516	359,847	67.4	958,151	1,465,438	65.4
15 福岡－札幌	1,614	101,699	195,018	52.1	111,375	229,091	48.6	579,327	962,108	60.2
16 福岡－那覇	1,008	304,272	531,408	57.3	295,040	508,835	58.0	1,330,084	2,107,517	63.1
17 札幌－那覇	2,418	30,103	58,854	51.1	28,283	49,264	57.4	147,416	226,652	65.0
18 成田－那覇	1,887	25,877	39,289	65.9	－	－	－	24,354	40,360	60.3
19 東京－稚内	1,195	33,707	54,132	62.3	37,295	63,177	59.0	137,264	230,963	59.4
20 東京－釧路	1,032	126,972	217,168	58.5	134,303	222,372	60.4	570,886	924,825	61.7
21 東京－函館	786	280,353	468,336	59.9	310,100	438,866	70.7	1,248,703	1,768,172	70.6
22 東京－旭川	1,052	210,552	318,896	66.0	210,659	323,298	65.2	940,445	1,304,274	72.1
23 東京－帯広	999	115,923	209,400	55.4	117,517	195,764	60.0	527,604	823,380	64.1
24 東京－紋別	1,233	10,128	22,932	44.2	10,979	22,932	47.9	46,807	91,058	51.4
25 東京－中標津	1,118	20,725	39,706	52.2	21,605	36,472	59.2	93,894	153,547	61.2
26 東京－女満別	1,156	113,020	205,946	54.9	132,930	232,827	57.1	577,287	1,003,309	57.5
27 東京－青森	690	186,801	316,400	59.0	183,320	296,680	61.8	738,880	1,209,139	61.1
28 東京－三沢	685	49,295	78,306	63.0	51,003	81,734	62.4	213,793	325,056	65.8
29 東京－大館能代	628	25,878	45,688	56.6	27,760	46,263	60.0	107,568	183,497	58.6
30 東京－秋田	555	204,223	320,705	63.7	212,335	333,677	63.6	873,554	1,316,611	66.3

区 間	区間距離 (Km)	平成19年度			平成18年度						
		4～6月			4～6月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
31	東京－山形	441	14,276	24,626	58.0	9,830	25,156	39.1	47,779	101,968	46.9
32	東京－庄内	489	94,572	157,911	59.9	93,930	143,244	65.6	387,355	614,641	63.0
33	東京－大島	162	14,029	37,248	37.7	12,829	35,014	36.6	59,488	137,878	43.1
34	東京－八丈島	353	44,741	78,069	57.3	45,768	74,901	61.1	205,309	318,840	64.4
35	東京－富山	570	236,113	371,278	63.6	245,083	353,276	69.4	977,565	1,345,295	72.7
36	東京－能登	530	34,843	60,096	58.0	38,957	60,253	64.7	160,696	241,518	66.5
37	東京－小松	528	461,035	760,635	60.6	478,345	735,888	65.0	1,957,957	2,918,123	67.1
38	東京－南紀白浜	634	38,380	67,380	57.0	33,892	68,715	49.3	127,999	266,247	48.1
39	東京－神戸	695	346,152	507,492	68.2	315,249	438,416	71.9	1,269,264	1,898,166	66.9
40	東京－鳥取	667	80,006	123,557	64.8	80,729	122,535	65.9	325,110	489,989	66.4
41	東京－米子	776	97,546	151,694	64.3	101,185	152,800	66.2	403,555	616,049	65.5
42	東京－出雲	801	127,277	212,514	59.9	130,272	209,356	62.2	521,707	830,896	62.8
43	東京－石見	907	9,964	22,662	44.0	8,281	23,888	34.7	40,817	92,895	43.9
44	東京－岡山	685	244,879	327,232	74.8	258,098	391,303	66.0	1,091,111	1,556,756	70.1
45	東京－広島	790	564,669	965,067	58.5	557,383	891,229	62.5	2,359,472	3,825,088	61.7
46	東京－山口宇部	935	202,172	322,625	62.7	203,924	316,727	64.4	865,029	1,337,632	64.7
47	東京－徳島	703	187,037	293,940	63.6	185,505	296,198	62.6	762,694	1,183,990	64.4
48	東京－高松	711	319,132	521,666	61.2	320,521	494,055	64.9	1,298,129	1,933,925	67.1
49	東京－松山	859	345,016	547,079	63.1	347,866	515,398	67.5	1,455,044	2,141,162	68.0
50	東京－高知	824	190,477	309,629	61.5	197,423	320,918	61.5	849,020	1,349,204	62.9
51	東京－北九州	958	250,845	397,982	63.0	256,019	504,960	50.7	1,090,891	1,981,832	55.0
52	東京－長崎	1,143	348,263	602,769	57.8	342,250	563,318	60.8	1,500,956	2,361,357	63.6
53	東京－佐賀	1,130	51,291	90,616	56.6	51,244	90,693	56.5	218,320	365,399	59.7
54	東京－熊本	1,086	446,085	748,260	59.6	430,855	726,490	59.3	1,881,894	2,956,256	63.7
55	東京－大分	928	293,184	460,739	63.6	293,329	472,106	62.1	1,240,941	1,919,243	64.7
56	東京－宮崎	1,023	325,090	496,950	65.4	311,508	495,656	62.8	1,407,312	2,100,793	67.0
57	東京－鹿児島	1,111	513,422	832,959	61.6	521,441	870,039	59.9	2,256,732	3,432,238	65.8
58	東京－奄美大島	1,436	18,302	28,659	63.9	20,354	29,503	69.0	85,704	118,175	72.5
59	東京－宮古	2,020	20,184	27,285	74.0	21,222	27,312	77.7	93,355	119,209	78.3
60	東京－石垣	2,171	41,325	45,130	77.8	39,686	47,911	76.5	155,206	171,113	81.4

区 間	区間距離 (Km)	平成19年度			平成18年度						
		4～6月			4～6月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
61	東京－久米島	1,888	－	－	－	3,651	9,000	40.6	20,373	35,845	56.8
62	成田－仙台	435	6,630	9,053	73.2	6,840	9,062	75.5	26,364	36,255	72.7
63	成田－中部	500	45,463	74,552	61.0	51,943	99,136	52.4	194,745	357,273	54.5
64	大阪－旭川	1,320	－	－	－	－	－	－	15,166	20,700	73.3
65	大阪－釧路	1,336	－	－	－	－	－	－	11,353	18,876	60.1
66	大阪－青森	946	37,224	54,613	68.2	38,089	59,428	64.1	161,276	242,546	66.5
67	大阪－三沢	985	14,496	24,848	58.3	14,997	25,470	58.9	59,860	101,236	59.1
68	大阪－花巻	870	24,626	36,050	68.3	28,036	39,114	71.7	116,305	154,446	75.3
69	大阪－仙台	803	263,508	408,320	64.5	247,680	413,207	59.9	1,059,535	1,665,354	63.6
70	大阪－大館能代	848	7,043	13,394	52.6	7,193	13,320	54.0	30,056	60,619	49.6
71	大阪－秋田	793	16,525	24,254	68.1	17,876	24,120	74.1	68,020	96,704	70.3
72	大阪－山形	730	24,339	36,100	67.4	24,785	36,350	68.2	98,010	145,300	67.5
73	大阪－福島	662	21,084	33,370	63.2	25,052	54,091	46.3	92,275	160,751	57.4
74	大阪－新潟	611	106,816	174,771	61.1	111,075	191,504	58.0	440,750	798,164	55.2
75	大阪－隠岐	366	－	－	－	－	－	－	15,698	18,093	86.8
76	大阪－石見	477	5,607	13,394	41.9	6,049	13,171	45.9	26,742	53,495	50.0
77	大阪－松山	378	111,900	184,910	60.5	116,443	185,126	62.9	461,837	708,545	65.2
78	大阪－高知	300	77,628	120,472	64.4	99,132	174,475	56.8	402,515	657,324	61.2
79	大阪－長崎	673	127,248	263,573	48.3	128,522	248,479	51.7	520,226	964,509	53.9
80	大阪－佐賀	660	11,245	26,640	42.2	13,061	26,788	48.8	57,077	107,152	53.3
81	大阪－熊本	621	164,533	242,524	67.8	172,908	277,956	62.2	704,647	1,119,903	62.9
82	大阪－大分	462	73,777	126,433	58.4	84,775	146,518	57.9	361,058	586,253	61.6
83	大阪－宮崎	568	121,784	176,293	69.1	134,668	199,469	67.5	557,665	853,784	65.3
84	大阪－鹿児島	655	241,139	374,660	64.4	229,033	363,530	63.0	946,990	1,504,283	63.0
85	大阪－奄美大島	989	19,468	29,340	66.4	19,647	29,666	66.2	94,258	138,057	68.3
86	大阪－石垣	1,709	－	－	－	22,973	27,290	79.5	90,552	108,490	78.4
87	関空－稚内	1,604	4,966	7,848	63.3	5,486	7,560	72.6	20,292	30,744	66.0
88	関空－釧路	1,490	5,847	9,780	59.8	4,866	7,771	62.6	22,493	31,706	70.9
89	関空－函館	1,197	53,815	81,386	66.1	65,052	91,326	71.2	234,563	347,738	67.5
90	関空－旭川	1,461	21,855	29,666	73.7	20,189	25,875	78.0	85,955	114,706	74.9

区 間	区間距離 (Km)	平成19年度			平成18年度						
		4～6月			4～6月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
91	関空－帯広	1,449	6,100	9,780	62.4	4,582	7,800	58.7	22,414	31,626	70.9
92	関空－女満別	1,589	32,052	52,340	61.2	37,264	49,641	75.1	141,382	213,830	66.1
93	関空－青森	1,095	－	－	－	－	－	－	5,221	8,040	64.9
94	関空－花巻	1,019	11,141	26,850	41.5	12,581	30,014	41.9	55,309	116,496	47.5
95	関空－秋田	941	8,151	24,283	33.6	11,089	24,254	45.7	45,757	97,805	46.8
96	関空－福島	781	19,168	33,380	57.4	19,060	45,141	42.2	57,604	124,801	46.2
97	関空－松山	353	23,701	45,610	52.0	24,133	45,825	52.7	95,118	197,063	48.3
98	関空－高知	272	16,353	61,724	26.5	3,914	9,960	39.3	33,556	100,596	33.4
99	関空－福江	717	－	－	－	－	－	－	2,929	4,896	59.8
100	関空－宮崎	525	－	－	－	23,021	57,957	39.7	85,705	224,689	38.1
101	関空－鹿児島	612	24,777	52,917	46.8	22,755	53,408	42.6	95,628	219,119	43.6
102	関空－宮古	1,530	－	－	－	11,693	22,931	51.0	32,029	53,704	59.6
103	関空－石垣	1,650	23,827	27,295	81.1	36,863	49,984	69.3	121,972	161,832	71.0
104	札幌－利尻	368	7,197	19,908	36.2	9,415	16,519	57.0	30,110	57,846	52.1
105	札幌－稚内	357	7,103	29,879	23.8	10,436	27,718	37.7	31,106	85,200	36.5
106	札幌－中標津	374	6,139	29,548	20.8	7,685	30,269	25.4	32,921	113,346	29.0
107	札幌－女満別	354	37,511	79,974	46.9	50,335	108,226	46.5	196,038	420,050	46.7
108	札幌－青森	307	28,419	48,598	58.5	30,787	52,864	58.2	115,185	197,146	58.4
109	札幌－三沢	328	7,766	24,120	32.2	8,735	23,852	36.6	37,262	98,514	37.8
110	札幌－花巻	467	26,683	54,176	49.3	29,496	53,898	54.7	108,761	207,998	52.3
111	札幌－秋田	443	26,087	51,698	50.5	27,569	48,374	57.0	109,470	191,649	57.1
112	札幌－山形	620	5,631	9,100	61.9	5,594	9,000	62.2	22,745	36,150	62.9
113	札幌－庄内	560	－	－	－	4,690	20,310	23.1	17,236	60,786	28.4
114	札幌－富山	875	25,999	50,777	51.2	24,774	50,347	49.2	106,626	202,103	52.8
115	札幌－松本	889	13,951	23,718	58.8	13,361	23,718	56.3	55,375	94,738	58.5
116	札幌－神戸	1,251	135,528	231,529	58.5	118,794	175,140	67.8	508,537	747,125	68.1
117	札幌－出雲	1,295	－	－	－	－	－	－	4,582	7,134	64.2
118	札幌－徳島	1,366	－	－	－	－	－	－	6,538	9,546	68.5
119	丘珠－稚内	327	5,103	10,080	50.6	5,563	10,064	55.3	21,394	37,112	57.6
120	丘珠－釧路	282	16,311	29,400	55.5	17,595	29,119	60.4	68,419	115,566	59.2

区間	区間距離 (Km)	平成19年度			平成18年度						
		4～6月			4～6月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
121	丘珠－函館	257	31,135	44,240	70.4	32,646	44,560	73.3	121,054	171,771	70.5
122	丘珠－中標津	385	18,228	30,184	60.4	18,445	30,016	61.5	76,523	116,778	65.5
123	丘珠－女満別	333	11,326	20,213	56.0	10,119	19,936	50.8	42,809	77,667	55.1
124	仙台－函館	574	－	－	－	－	－	－	7,769	16,058	48.4
125	仙台－札幌	664	188,968	328,335	57.6	188,071	329,611	57.1	759,809	1,286,267	59.1
126	仙台－神戸	881	17,339	48,044	36.1	22,944	56,841	40.4	91,482	225,841	40.5
127	仙台－岡山	888	－	－	－	－	－	－	－	－	－
128	仙台－広島	1,002	17,503	29,876	58.6	27,941	59,760	46.8	100,640	197,041	51.1
129	仙台－高松	913	－	－	－	－	－	－	－	－	－
130	仙台－那覇	2,010	28,823	50,778	56.8	27,007	50,713	53.3	158,424	249,116	63.6
131	新潟－札幌	755	43,118	70,199	61.4	43,278	70,104	61.7	178,143	291,800	61.0
132	新潟－神戸	695	527	3,652	14.4	9,102	35,963	25.3	23,194	75,867	30.6
133	新潟－那覇	1,935	10,764	20,086	53.6	11,869	20,212	58.7	52,791	80,516	65.6
134	小松－札幌	959	27,708	51,157	54.2	27,371	50,776	53.9	108,517	201,523	53.8
135	小松－仙台	601	10,541	23,923	44.1	10,741	23,692	45.3	44,666	95,502	46.8
136	福島－札幌	720	27,907	50,412	55.4	30,425	50,446	60.3	121,801	202,262	60.2
137	福島－那覇	1,858	16,013	27,280	58.7	17,067	27,968	61.0	71,554	112,193	63.8
138	大島－八丈島	279	4,950	21,537	23.0	4,010	20,412	19.6	21,121	84,930	24.9
139	中部－稚内	1,383	4,867	7,938	61.3	4,770	9,794	48.7	14,282	29,705	48.1
140	中部－釧路	1,280	14,728	27,000	54.5	18,808	29,714	63.3	63,842	97,578	65.4
141	中部－函館	960	28,207	37,416	75.4	37,012	47,040	78.7	134,522	169,399	79.4
142	中部－旭川	1,222	15,904	22,931	69.4	15,235	23,212	65.6	78,339	103,410	75.8
143	中部－女満別	1,368	13,281	22,678	58.6	14,109	22,710	62.1	63,810	101,231	63.0
144	中部－札幌	1,084	291,701	451,047	64.7	297,370	480,975	61.8	1,315,346	1,949,842	67.5
145	中部－青森	882	29,929	54,613	54.8	29,630	59,096	50.1	115,174	215,904	53.3
146	中部－花巻	787	26,184	54,313	48.2	29,968	53,764	55.7	115,800	201,895	57.4
147	中部－仙台	657	83,100	136,392	60.9	85,899	163,782	52.4	344,157	607,430	56.7
148	中部－秋田	721	12,744	23,090	55.2	13,239	22,946	57.7	48,952	80,726	60.6
149	名古屋－秋田	628	10,984	18,200	60.4	11,676	18,150	64.3	50,602	81,900	61.8

区 間		区間距離 (Km)	平成19年度			平成18年度					
			4～6月			4～6月			年間		
			旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
150	中部一福島	600	3,802	13,468	28.2	7,589	23,232	32.7	24,538	77,084	31.8
151	中部一新潟	585	23,116	50,053	46.2	24,081	78,897	30.5	97,304	249,546	39.0
152	名古屋一新潟	495	11,464	18,200	63.0	12,115	27,050	44.8	47,727	90,750	52.6
153	中部一鳥取	350	－	－	－	3,607	9,594	37.6	4,444	10,984	40.5
154	中部一米子	442	11,461	23,536	48.7	11,441	26,010	44.0	44,258	90,923	48.7
155	中部一松山	544	17,945	36,608	49.0	17,650	32,446	54.4	77,143	129,853	59.4
156	中部一徳島	364	8,435	19,404	43.5	8,186	19,820	41.3	33,978	78,998	43.0
157	中部一福岡	744	282,445	485,055	58.2	315,654	579,823	54.4	1,306,814	2,302,465	56.8
158	中部一長崎	830	28,811	46,686	61.7	39,907	75,757	52.7	166,841	302,712	55.1
159	名古屋一長崎	852	10,719	18,000	59.6	8,317	18,200	45.7	36,584	72,550	50.4
160	中部一熊本	750	56,535	103,703	54.5	53,604	103,135	52.0	223,670	415,526	53.8
161	名古屋一熊本	795	9,863	18,000	54.8	10,884	18,050	60.3	44,993	75,350	59.7
162	中部一大分	612	28,463	53,270	53.4	26,454	45,736	57.8	116,696	190,301	61.3
163	中部一宮崎	692	50,161	101,882	49.2	50,472	90,087	56.0	213,276	386,954	55.1
164	中部一鹿児島	806	117,334	206,762	56.7	117,432	213,303	55.1	476,808	836,681	57.0
165	中部一那覇	1,470	247,410	402,394	61.5	224,784	372,441	60.4	1,020,587	1,543,814	66.1
166	中部一石垣	1,865	－	－	－	16,671	22,554	73.9	38,345	53,305	71.9
167	名古屋一帯広	1,280	5,505	9,100	60.5	6,188	9,100	68.0	25,375	36,300	69.9
168	名古屋一山形	582	5,615	9,100	61.7	6,222	9,050	68.8	22,194	36,350	61.1
169	名古屋一松山	557	11,936	18,100	65.9	12,712	27,200	46.7	48,347	88,050	54.9
170	名古屋一高知	511	11,420	18,150	62.9	12,802	26,550	48.2	52,606	108,250	48.6
171	名古屋一北九州	619	－	－	－	13,924	27,300	51.0	32,697	78,350	41.7
172	名古屋一福岡	750	24,970	45,250	55.2	－	－	－	40,462	74,700	54.2
173	神戸一熊本	599	8,958	26,100	34.3	7,081	26,400	26.8	32,377	105,690	30.6
174	神戸一鹿児島	632	28,100	52,780	53.2	42,752	113,713	37.6	185,184	452,779	40.9
175	岡山一札幌	1,266	27,471	50,778	54.1	29,860	50,983	58.6	130,016	203,438	63.9
176	広島一札幌	1,361	45,882	102,704	44.7	49,346	88,719	55.6	227,989	364,310	62.6
177	広島一那覇	1,143	41,084	50,778	80.9	37,867	50,776	74.6	159,491	202,548	78.7
178	高松一札幌	1,291	－	－	－	－	－	－	26,633	51,333	51.9
179	高松一那覇	1,194	37,796	56,488	66.9	40,197	65,394	61.5	94,461	166,765	56.6

区間	区間距離 (Km)	平成19年度			平成18年度						
		4～6月			4～6月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
180	松山－札幌	1,484	13,858	22,932	60.4	13,457	23,019	58.5	45,935	73,145	62.8
181	福岡－青森	1,399	7,621	16,789	45.4	7,910	15,314	51.7	31,204	56,859	54.9
182	福岡－花巻	1,323	5,008	12,714	39.4	6,318	11,960	52.8	23,281	43,882	53.1
183	福岡－仙台	1,256	73,598	135,646	54.3	75,098	135,240	55.5	320,520	543,827	58.9
184	福岡－新潟	1,156	33,868	60,012	56.4	33,670	59,999	56.1	133,110	240,565	55.3
185	福岡－富山	948	10,840	29,880	36.3	12,285	30,066	40.9	50,955	120,606	42.2
186	福岡－小松	802	38,282	70,182	54.5	40,349	70,378	57.3	172,383	284,590	60.6
187	福岡－松山	319	27,566	48,834	56.4	28,473	59,006	48.3	116,526	236,350	49.3
188	福岡－高知	419	15,881	27,200	58.4	－	－	－	33,583	57,100	58.8
189	福岡－福江	260	26,269	47,601	55.2	25,141	40,903	61.5	116,082	198,086	58.6
190	福岡－対馬	190	49,431	99,884	49.5	49,495	93,296	53.1	221,106	413,762	53.4
191	福岡－宮崎	307	114,808	198,399	57.9	116,116	199,908	58.1	475,670	778,194	61.1
192	福岡－石垣	1,370	－	－	－	16,373	23,562	69.5	40,235	55,571	72.4
193	長崎－那覇	915	12,001	22,885	52.4	12,665	23,338	54.3	54,513	93,612	58.2
194	熊本－那覇	890	23,947	50,499	47.4	21,797	50,499	43.2	97,738	202,550	48.3
195	大分－那覇	1,003	16,023	30,212	53.0	12,515	29,902	41.9	54,275	119,920	45.3
196	宮崎－那覇	859	15,389	30,046	51.2	15,740	22,680	69.4	61,946	103,134	60.1
197	鹿児島－札幌	1,753	4,621	7,560	61.1	3,816	7,567	50.4	21,758	38,351	56.7
198	鹿児島－福岡	274	－	－	－	40,781	85,891	47.5	87,475	169,462	51.6
199	鹿児島－奄美大島	467	63,420	116,621	54.4	63,948	116,708	54.8	277,577	491,576	56.5
200	鹿児島－徳之島	560	31,929	57,213	55.8	31,228	57,539	54.3	131,209	235,148	55.8
201	鹿児島－那覇	758	44,782	69,305	64.6	51,115	116,449	43.9	211,401	464,645	45.5
202	那覇－花巻	2,127	－	－	－	－	－	－	2,452	4,800	51.1
203	那覇－小松	1,577	21,722	27,607	78.7	23,520	29,904	78.7	93,444	122,986	76.0
204	那覇－神戸	1,308	144,023	213,906	67.3	130,229	220,571	59.0	548,543	1,031,939	53.2
205	那覇－岡山	1,252	35,657	46,224	77.1	26,617	33,160	80.3	91,751	115,189	79.7
206	那覇－松山	1,072	10,193	15,634	65.2	11,411	15,760	72.4	42,966	62,966	68.2
207	那覇－高知	1,080	5,706	11,700	48.8	6,246	11,618	53.8	26,063	47,680	54.7

区 間	区間距離 (Km)	平成19年度			平成18年度					
		4～6月			4～6月			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
208 那覇－北九州	1,072	15,555	27,290	57.0	15,881	27,130	58.5	68,767	108,650	63.3
209 那覇－久米島	168	32,672	54,240	60.2	31,409	63,170	49.7	156,971	292,969	53.6
210 那覇－宮古	352	191,688	327,202	58.6	175,472	298,065	58.9	765,508	1,258,210	60.8
211 那覇－石垣	472	335,907	549,568	61.1	281,697	467,910	60.2	1,313,650	2,007,421	65.4
212 宮古－石垣	183	19,763	41,397	47.7	22,210	43,846	50.7	93,214	176,766	52.7
213 石垣－与那国	168	13,101	27,000	48.5	13,710	26,080	52.6	59,965	104,300	57.5
計		21,873,939	36,253,318	60.3	22,305,822	36,427,083	61.2	94,416,427	148,017,822	63.8