

日米航空関係の概要

1. 航空協定

1952年8月 調印(9月 正式発効)

1998年3月 了解覚書(98MOU)

2. 運航状況[週間便数]

(平成19年3月現在)

	航空企業名	旅客便		貨物専用便		合計		
		日米間	以遠	日米間	以遠	日米間	以遠	
日本企業	日本航空	35	3	21	0	56	3	
	全日本空輸	35	0	3	0	38	0	
	JAL ウェイズ	63	0	0	0	63	0	
	エアージャパン	7	0	0	0	7	0	
	日本貨物航空	0	0	14	0	14	0	
	日本企業計(5社)	140	3	38	0	178	3	181
米国企業	ノースウエスト航空	129	77	25	25.5	154	102.5	
	ユナイテッド航空	77	42	0	0	77	42	
	アメリカン航空	35	0	0	0	35	0	
	デルタ航空	7	0	0	0	7	0	
	コンチネンタル航空	14	0	0	0	14	0	
	コンチネンタルミクロネシア航空	65	0	0	0	65	0	
	USエアウェイズ(C/Sのみ)	—	—	—	—	—	—	
	フェデラルエクスプレス	0	0	35	40	35	40	
	UPS	0	0	12	23	12	23	
	ポーラーエアカーゴ	0	0	4.5	4.5	4.5	4.5	
	エバーグリーン	0	0	1	1	1	1	
	米国企業計(11社)	327	119	77.5	94	404.5	213	617.5
総計		467	122	115.5	94	582.5	216	798.5

(注) 上記のほか、日本アジア航空、ANA&JP エクスプレスが指定されているが、現在運休中である。

3. 輸送実績(2006年度: 旅客)

1161 万人(米国本土: 639 万人、ハワイ 286 万人、グアム・サイパン 237 万人)