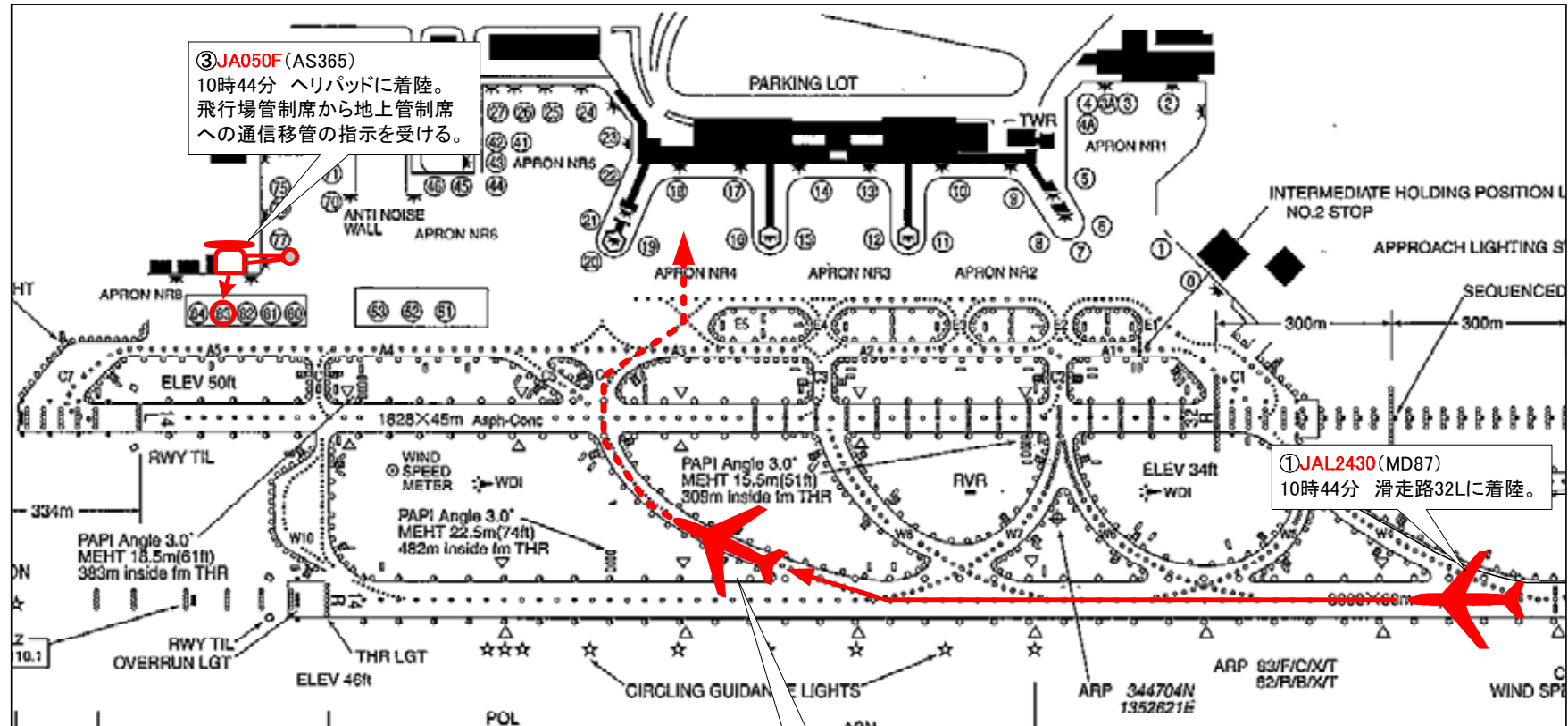


大阪国際空港 JAL2430 滑走路無許可横断事例について



③ JA050F (AS365)
10時44分 ヘリパッドに着陸。
飛行場管制席から地上管制席
への通信移管の指示を受ける。

① JAL2430 (MD87)
10時44分 滑走路32Lに着陸。

② JAL2430 (MD87) 10時44分10秒頃 JA050Fに
対する通信設定の指示に対して、了解した旨通報し
地上管制席と通信設定後に、滑走路32R横断の
許可を受けずに滑走路32Rを横断。