

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位: %)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		ジャルエクスプレス		スカイマーク	
H19. 4～6	96.40	(92.96)	94.16	(93.92)	88.39	(84.20)	96.99	(96.34)	93.58	(95.15)
H19. 7～9	95.37	(91.96)	93.55	(94.31)	84.12	(88.08)	95.92	(94.97)	89.60	(91.65)
H19.10～12	—	(93.43)	—	(94.16)	—	(90.76)	—	(94.69)	—	(92.76)
H20. 1～3	—	(94.12)	—	(93.76)	—	(85.55)	—	(96.07)	—	(92.62)
H19年度上期	95.88	(92.45)	93.85	(94.11)	86.19	(86.20)	96.45	(95.65)	91.44	(93.32)
H19年度	—	(93.10)	—	(94.04)	—	(87.16)	—	(95.51)	—	(93.01)

	北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計	
H19. 4～6	92.54	(91.11)	91.52	(86.84)	96.12	(93.07)	94.77	(93.08)
H19. 7～9	91.24	(89.26)	90.33	(80.79)	92.82	(90.20)	93.64	(92.72)
H19.10～12	—	(90.17)	—	(83.32)	—	(96.67)	—	(93.57)
H20. 1～3	—	(88.87)	—	(91.40)	—	(96.51)	—	(93.47)
H19年度上期	91.86	(90.13)	90.93	(83.73)	94.43	(91.64)	94.19	(92.90)
H19年度	—	(89.83)	—	(86.94)	—	(94.01)	—	(93.20)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。)

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

		日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		ジャルエクスプレス		スカイマーク	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H19.4～6	96 (94)	0.16 (0.16)	65 (74)	0.09 (0.10)	18 (22)	0.28 (0.33)	6 (5)	0.14 (0.09)	5 (6)	0.11 (0.13)
	H19.7～9	74 (99)	0.12 (0.16)	70 (62)	0.09 (0.08)	21 (27)	0.30 (0.38)	6 (12)	0.14 (0.21)	8 (1)	0.15 (0.02)
	H19.10～12	- (149)	- (0.25)	- (122)	- (0.16)	- (11)	- (0.16)	- (11)	- (0.20)	- (2)	- (0.04)
	H20.1～3	- (235)	- (0.41)	- (182)	- (0.25)	- (5)	- (0.07)	- (8)	- (0.16)	- (11)	- (0.23)
	H19年度上期	170 (193)	0.14 (0.16)	135 (136)	0.09 (0.09)	39 (49)	0.29 (0.36)	12 (17)	0.14 (0.15)	13 (7)	0.13 (0.07)
	H19年度	- (577)	- (0.25)	- (440)	- (0.15)	- (65)	- (0.24)	- (36)	- (0.17)	- (20)	- (0.11)
機材故障	H19.4～6	200 (250)	0.34 (0.43)	392 (369)	0.53 (0.49)	15 (12)	0.23 (0.18)	11 (12)	0.25 (0.22)	20 (16)	0.43 (0.35)
	H19.7～9	261 (275)	0.44 (0.46)	465 (421)	0.62 (0.54)	17 (8)	0.24 (0.11)	20 (19)	0.47 (0.34)	46 (29)	0.85 (0.58)
	H19.10～12	- (261)	- (0.44)	- (367)	- (0.48)	- (17)	- (0.25)	- (14)	- (0.26)	- (44)	- (0.97)
	H20.1～3	- (184)	- (0.32)	- (346)	- (0.47)	- (23)	- (0.34)	- (19)	- (0.37)	- (12)	- (0.25)
	H19年度上期	461 (525)	0.39 (0.44)	857 (790)	0.57 (0.52)	32 (20)	0.24 (0.15)	31 (31)	0.36 (0.28)	66 (45)	0.66 (0.47)
	H19年度	- (970)	- (0.41)	- (1,503)	- (0.50)	- (60)	- (0.22)	- (64)	- (0.29)	- (101)	- (0.54)
機材繰り	H19.4～6	1,338 (3,045)	2.29 (5.24)	1,408 (1,638)	1.91 (2.18)	552 (746)	8.48 (11.22)	76 (155)	1.75 (2.78)	170 (144)	3.65 (3.16)
	H19.7～9	1,699 (3,545)	2.83 (5.90)	1,476 (1,400)	1.96 (1.81)	776 (579)	11.15 (8.18)	102 (197)	2.38 (3.49)	363 (264)	6.72 (5.28)
	H19.10～12	- (2,745)	- (4.68)	- (1,468)	- (1.94)	- (439)	- (6.54)	- (212)	- (3.91)	- (190)	- (4.19)
	H20.1～3	- (2,365)	- (4.10)	- (1,560)	- (2.13)	- (758)	- (11.16)	- (149)	- (2.90)	- (208)	- (4.35)
	H19年度上期	3,037 (6,590)	2.56 (5.57)	2,884 (3,038)	1.93 (1.99)	1,328 (1,325)	9.86 (9.65)	178 (352)	2.06 (3.14)	533 (408)	5.30 (4.27)
	H19年度	- (11,700)	- (4.98)	- (6,066)	- (2.01)	- (2,522)	- (9.26)	- (713)	- (3.27)	- (806)	- (4.27)
その他	H19.4～6	475 (705)	0.81 (1.21)	2,432 (2,494)	3.30 (3.32)	171 (271)	2.63 (4.08)	38 (32)	0.87 (0.57)	104 (55)	2.23 (1.21)
	H19.7～9	744 (911)	1.24 (1.52)	2,855 (2,530)	3.78 (3.26)	291 (230)	4.18 (2.25)	47 (56)	1.10 (0.99)	145 (124)	2.68 (2.48)
	H19.10～12	- (715)	- (1.21)	- (2,467)	- (3.26)	- (153)	- (2.28)	- (51)	- (0.94)	- (92)	- (2.03)
	H20.1～3	- (607)	- (1.05)	- (2,483)	- (3.39)	- (196)	- (2.88)	- (26)	- (0.51)	- (122)	- (2.55)
	H19年度上期	1,219 (1,616)	1.03 (1.37)	5,287 (5,024)	3.55 (3.29)	462 (501)	3.43 (3.65)	85 (88)	0.98 (0.78)	249 (179)	2.47 (1.87)
	H19年度	- (2,938)	- (1.25)	- (9,974)	- (3.31)	- (850)	- (3.12)	- (165)	- (0.76)	- (393)	- (2.08)
計	H19.4～6	2,109 (4,094)	3.60 (7.04)	4,297 (4,575)	5.84 (6.08)	756 (1,051)	11.61 (15.80)	131 (204)	3.01 (3.66)	299 (221)	6.42 (4.85)
	H19.7～9	2,778 (4,830)	4.63 (8.04)	4,866 (4,413)	6.45 (5.69)	1,105 (844)	15.88 (11.92)	175 (284)	4.08 (5.03)	562 (418)	10.40 (8.35)
	H19.10～12	- (3,870)	- (6.57)	- (4,424)	- (5.84)	- (620)	- (9.24)	- (288)	- (5.31)	- (328)	- (7.24)
	H20.1～3	- (3,391)	- (5.88)	- (4,571)	- (6.24)	- (982)	- (14.45)	- (202)	- (3.93)	- (353)	- (7.38)
	H19年度上期	4,887 (8,924)	4.12 (7.55)	9,163 (8,988)	6.15 (5.89)	1,861 (1,895)	13.81 (13.80)	306 (488)	3.55 (4.35)	861 (639)	8.56 (6.68)
	H19年度	- (16,185)	- (6.90)	- (17,983)	- (5.96)	- (3,497)	- (12.84)	- (978)	- (4.49)	- (1,320)	- (6.99)

		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H19.4～6	1 (3)	0.04 (0.11)	4 (4)	0.12 (0.14)	1 (3)	0.05 (0.14)	196 (211)	0.13 (0.13)
	H19.7～9	2 (1)	0.07 (0.03)	5 (4)	0.16 (0.13)	3 (6)	0.14 (0.28)	189 (212)	0.12 (0.13)
	H19.10～12	- (4)	- (0.14)	- (1)	- (0.03)	- (0)	- (0.00)	- (300)	- (0.19)
	H20.1～3	- (14)	- (0.49)	- (3)	- (0.09)	- (1)	- (0.05)	- (459)	- (0.29)
	H19年度上期	3 (4)	0.06 (0.07)	9 (8)	0.14 (0.13)	4 (9)	0.10 (0.21)	385 (423)	0.12 (0.13)
	H19年度	- (22)	- (0.19)	- (12)	- (0.10)	- (10)	- (0.12)	- (1,182)	- (0.19)
機材故障	H19.4～6	10 (10)	0.40 (0.36)	16 (15)	0.49 (0.52)	7 (2)	0.34 (0.09)	671 (686)	0.43 (0.43)
	H19.7～9	22 (12)	0.63 (0.28)	22 (22)	0.63 (0.55)	7 (2)	0.28 (0.09)	560 (686)	0.54 (0.45)
	H19.10～12	- (12)	- (0.43)	- (27)	- (0.82)	- (2)	- (0.10)	- (744)	- (0.47)
	H20.1～3	- (10)	- (0.35)	- (12)	- (0.37)	- (3)	- (0.16)	- (609)	- (0.39)
	H19年度上期	33 (22)	0.63 (0.38)	38 (45)	0.59 (0.76)	13 (9)	0.31 (0.21)	1,531 (1,487)	0.49 (0.46)
	H19年度	- (44)	- (0.38)	- (84)	- (0.68)	- (14)	- (0.17)	- (2,840)	- (0.45)
機材繰り	H19.4～6	149 (204)	5.95 (7.40)	225 (318)	6.92 (11.04)	2 (53)	0.10 (2.45)	3,920 (6,303)	2.52 (3.99)
	H19.7～9	194 (289)	7.02 (9.35)	233 (501)	7.25 (16.45)	1 (164)	0.05 (7.61)	4,844 (6,939)	3.02 (4.24)
	H19.10～12	- (242)	- (8.62)	- (322)	- (9.82)	- (0)	- (0.00)	- (5,618)	- (3.52)
	H20.1～3	- (276)	- (9.69)	- (236)	- (7.30)	- (2)	- (0.10)	- (5,554)	- (3.57)
	H19年度上期	343 (493)	6.51 (8.43)	458 (819)	7.08 (13.82)	3 (217)	0.07 (5.02)	8,764 (13,242)	2.78 (4.12)
	H19年度	- (1,011)	- (8.79)	- (1,377)	- (11.07)	- (219)	- (2.64)	- (24,414)	- (3.84)
その他	H19.4～6	27 (28)	1.08 (1.02)	31 (42)	0.95 (1.46)	69 (92)	3.39 (4.25)	3,347 (3,719)	2.15 (2.36)
	H19.7～9	22 (12)	0.63 (0.28)	22 (22)	0.63 (0.55)	7 (2)	0.28 (0.09)	4,299 (6,939)	2.68 (4.24)
	H19.10～12	- (18)	- (0.64)	- (33)	- (1.01)	- (66)	- (3.23)	- (3,595)	- (2.25)
	H20.1～3	- (17)	- (0.60)	- (27)	- (0.84)	- (61)	- (3.18)	- (3,539)	- (2.27)
	H19年度上期	50 (58)	0.95 (0.99)	82 (92)	1.27 (1.55)	212 (126)	5.09 (2.92)	7,646 (7,684)	2.42 (2.39)
	H19年度	- (93)	- (0.81)	- (152)	- (1.22)	- (253)	- (3.05)	- (14,818)	- (2.33)
計	H19.4～6	187 (245)	7.46 (8.89)	276 (379)	8.48 (13.16)	79 (150)	3.88 (6.93)	8,134 (10,919)	5.23 (6.92)
	H19.7～9	242 (332)	8.76 (10.74)	311 (585)	9.67 (19.21)	153 (211)	7.18 (9.80)	10,192 (11,917)	6.36 (7.28)
	H19.10～12	- (276)	- (9.83)	- (383)	- (11.68)	- (68)	- (3.33)	- (10,257)	- (6.43)
	H20.1～3	- (317)	- (11.13)	- (278)	- (8.60)	- (67)	- (3.49)	- (10,161)	- (6.53)
	H19年度上期	429 (577)	8.14 (9.87)	587 (964)	9.07 (16.27)	232 (361)	5.57 (8.36)	18,326 (22,836)	5.81 (7.10)
	H19年度	- (1,170)	- (10.17)	- (1,625)	- (13.06)	- (496)	- (5.99)	- (43,254)	- (6.80)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。)

(3) 欠航便

		日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		ジャルエクスプレス		スカイマーク	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H19.4～6	86 (237)	0.15 (0.40)	81 (241)	0.11 (0.32)	22 (24)	0.34 (0.36)	9 (23)	0.21 (0.41)	2 (2)	0.04 (0.04)
	H19.7～9	710 (339)	1.17 (0.56)	971 (549)	1.27 (0.70)	203 (203)	2.82 (2.77)	78 (42)	1.78 (0.74)	46 (11)	0.84 (0.22)
	H19.10～12	- (198)	- (0.33)	- (134)	- (0.18)	- (10)	- (0.15)	- (28)	- (0.51)	- (3)	- (0.07)
	H20.1～3	- (323)	- (0.55)	- (367)	- (0.49)	- (7)	- (0.10)	- (40)	- (0.77)	- (17)	- (0.35)
	H19年度上期	796 (576)	0.67 (0.48)	1,052 (790)	0.70 (0.51)	225 (227)	1.64 (1.62)	87 (65)	0.99 (0.57)	48 (13)	0.47 (0.13)
	H19年度	- (1,097)	- (0.46)	- (1,291)	- (0.42)	- (244)	- (0.88)	- (133)	- (0.60)	- (33)	- (0.17)
機材故障	H19.4～6	42 (49)	0.07 (0.08)	38 (46)	0.05 (0.06)	1 (4)	0.02 (0.06)	2 (13)	0.05 (0.23)	18 (11)	0.38 (0.24)
	H19.7～9	38 (52)	0.06 (0.09)	34 (33)	0.04 (0.04)	4 (2)	0.06 (0.03)	3 (2)	0.07 (0.04)	10 (8)	0.18 (0.16)
	H19.10～12	- (60)	- (0.10)	- (36)	- (0.05)	- (7)	- (0.10)	- (4)	- (0.07)	- (11)	- (0.24)
	H20.1～3	- (51)	- (0.09)	- (39)	- (0.05)	- (2)	- (0.03)	- (1)	- (0.02)	- (5)	- (0.10)
	H19年度上期	80 (101)	0.07 (0.08)	72 (79)	0.05 (0.05)	5 (6)	0.04 (0.04)	5 (15)	0.06 (0.13)	28 (19)	0.27 (0.20)
	H19年度	- (212)	- (0.09)	- (154)	- (0.05)	- (15)	- (0.05)	- (20)	- (0.09)	- (35)	- (0.18)
機材繰り	H19.4～6	123 (220)	0.21 (0.38)	270 (447)	0.36 (0.59)	1 (22)	0.02 (0.33)	7 (35)	0.16 (0.62)	63 (32)	1.33 (0.70)
	H19.7～9	107 (143)	0.18 (0.24)	127 (219)	0.17 (0.28)	33 (36)	0.46 (0.49)	11 (11)	0.25 (0.19)	19 (16)	0.35 (0.32)
	H19.10～12	- (203)	- (0.34)	- (230)	- (0.30)	- (31)	- (0.46)	- (6)	- (0.11)	- (61)	- (1.32)
	H20.1～3	- (159)	- (0.27)	- (507)	- (0.68)	- (37)	- (0.54)	- (8)	- (0.15)	- (26)	- (0.54)
	H19年度上期	230 (363)	0.19 (0.30)	397 (666)	0.26 (0.43)	34 (58)	0.25 (0.41)	18 (46)	0.21 (0.41)	82 (48)	0.80 (0.50)
	H19年度	- (725)	- (0.31)	- (1,403)	- (0.46)	- (126)	- (0.46)	- (60)	- (0.27)	- (135)	- (0.71)
その他	H19.4～6	3 (12)	0.01 (0.02)	645 (15)	0.86 (0.02)	1 (0)	0.02 (0.00)	4 (0)	0.09 (0.00)	1 (0)	0.02 (0.00)
	H19.7～9	9 (10)	0.01 (0.02)	94 (10)	0.12 (0.01)	2 (5)	0.03 (0.07)	0 (1)	0.00 (0.02)	0 (1)	0.00 (0.02)
	H19.10～12	- (11)	- (0.02)	- (92)	- (0.12)	- (1)	- (0.01)	- (2)	- (0.04)	- (0)	- (0.00)
	H20.1～3	- (32)	- (0.05)	- (91)	- (0.12)	- (0)	- (0.00)	- (0)	- (0.00)	- (4)	- (0.08)
	H19年度上期	12 (22)	0.01 (0.02)	739 (25)	0.49 (0.02)	3 (5)	0.02 (0.04)	4 (1)	0.05 (0.01)	1 (1)	0.01 (0.01)
	H19年度	- (65)	- (0.03)	- (208)	- (0.07)	- (6)	- (0.02)	- (3)	- (0.01)	- (5)	- (0.03)
計	H19.4～6	254 (518)	0.43 (0.88)	1,034 (749)	1.39 (0.99)	25 (50)	0.38 (0.75)	22 (71)	0.50 (1.26)	84 (45)	1.77 (0.98)
	H19.7～9	864 (544)	1.42 (0.90)	1,226 (811)	1.60 (1.04)	242 (246)	3.36 (3.36)	92 (56)	2.10 (0.98)	75 (36)	1.37 (0.71)
	H19.10～12	- (472)	- (0.80)	- (492)	- (0.65)	- (49)	- (0.72)	- (40)	- (0.73)	- (75)	- (1.63)
	H20.1～3	- (565)	- (0.97)	- (1,004)	- (1.35)	- (46)	- (0.67)	- (49)	- (0.94)	- (52)	- (1.08)
	H19年度上期	1,118 (1,062)	0.93 (0.89)	2,260 (1,560)	1.49 (1.01)	267 (296)	1.94 (2.11)	114 (127)	1.30 (1.12)	159 (81)	1.56 (0.84)
	H19年度	- (2,099)	- (0.89)	- (3,056)	- (1.00)	- (391)	- (1.42)	- (216)	- (0.98)	- (208)	- (1.09)

		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H19.4～6	0 (1)	0.00 (0.04)	3 (3)	0.09 (0.10)	1 (5)	0.05 (0.23)	204 (536)	0.13 (0.34)
	H19.7～9	5 (0)	0.18 (0.00)	61 (24)	1.85 (0.77)	15 (31)	0.70 (1.41)	2,089 (1,199)	1.28 (0.72)
	H19.10～12	- (1)	- (0.04)	- (0)	- (0.00)	- (0)	- (0.00)	- (374)	- (0.23)
	H20.1～3	- (9)	- (0.31)	- (0)	- (0.00)	- (0)	- (0.00)	- (763)	- (0.48)
	H19年度上期	5 (1)	0.09 (0.02)	64 (27)	0.97 (0.44)	16 (36)	0.38 (0.82)	2,293 (1,735)	0.72 (0.53)
	H19年度	- (11)	- (0.09)	- (27)	- (0.21)	- (36)	- (0.43)	- (2,872)	- (0.45)
機材故障	H19.4～6	21 (6)	0.79 (0.21)	3 (13)	0.09 (0.44)	0 (5)	0.00 (0.23)	125 (147)	0.08 (0.09)
	H19.7～9	2 (10)	0.11 (0.05)	5 (5)	0.27 (0.16)	5 (5)	0.05 (0.05)	102 (106)	0.06 (0.06)
	H19.10～12	- (3)	- (0.11)	- (5)	- (0.15)	- (0)	- (0.00)	- (126)	- (0.08)
	H20.1～3	- (5)	- (0.17)	- (1)	- (0.03)	- (5)	- (0.26)	- (109)	- (0.07)
	H19年度上期	24 (16)	0.44 (0.27)	12 (18)	0.18 (0.30)	1 (10)	0.02 (0.23)	227 (264)	0.07 (0.08)
	H19年度	- (24)	- (0.21)	- (24)	- (0.19)	- (15)	- (0.18)	- (499)	- (0.08)
機材繰り	H19.4～6	89 (58)	3.36 (2.04)	12 (61)	0.37 (2.06)	0 (2)	0.00 (0.09)	565 (877)	0.36 (0.55)
	H19.7～9	11 (20)	0.40 (0.64)	10 (42)	0.30 (1.34)	0 (12)	0.00 (0.54)	318 (499)	0.20 (0.30)
	H19.10～12	- (32)	- (1.12)	- (9)	- (0.27)	- (0)	- (0.00)	- (572)	- (0.36)
	H20.1～3	- (35)	- (1.21)	- (1)	- (0.03)	- (1)	- (0.05)	- (774)	- (0.49)
	H19年度上期	100 (78)	1.84 (1.31)	22 (103)	0.33 (1.69)	0 (14)	0.00 (0.32)	883 (1,376)	0.28 (0.42)
	H19年度	- (145)	- (1.24)	- (113)	- (0.90)	- (15)	- (0.18)	- (2,722)	- (0.42)
その他	H19.4～6	34 (16)	1.28 (0.56)	1 (1)	0.03 (0.03)	0 (0)	0.00 (0.00)	689 (44)	0.44 (0.03)
	H19.7～9	2 (0)	0.00 (0.00)	2 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	105 (23)	0.06 (0.02)
	H19.10～12	- (3)	- (0.11)	- (0)	- (0.00)	- (1)	- (0.05)	- (110)	- (0.07)
	H20.1～3	- (0)	- (0.00)	- (0)	- (0.00)	- (1)	- (0.05)	- (128)	- (0.08)
	H19年度上期	34 (16)	0.63 (0.27)	1 (8)	0.02 (0.13)	0 (2)	0.00 (0.05)	794 (80)	0.25 (0.02)
	H19年度	- (19)	- (0.16)	- (8)	- (0.06)	- (4)	- (0.05)	- (318)	- (0.05)
計	H19.4～6	144 (81)	5.43 (2.86)	19 (78)	0.58 (2.64)	1 (12)	0.05 (0.55)	1,583 (1,604)	1.01 (1.01)
	H19.7～9	19 (30)	0.68 (0.96)	80 (78)	2.43 (2.50)	16 (50)	0.74 (2.27)	2,614 (1,851)	1.61 (1.12)
	H19.10～12	- (39)	- (1.37)	- (14)	- (0.43)	- (1)	- (0.05)	- (1,182)	- (0.74)
	H20.1～3	- (49)	- (1.69)	- (2)	- (0.06)	- (7)	- (0.36)	- (1,774)	- (1.13)
	H19年度上期	163 (111)	3.00 (1.86)	99 (156)	1.51 (2.56)	17 (62)	0.41 (1.41)	4,197 (3,455)	1.31 (1.06)
	H19年度	- (199)	- (1.70)	- (172)	- (1.36)	- (70)	- (0.84)	- (6,411)	- (1.00)

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。)

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)						
	H19年度	対前年度比	H19年度上期	H19. 4～ 6	H19. 7～ 9	H19.10 ～12	H20. 1～ 3
日本航空(注3)	－ (933)	－	935 (930)	924 (920)	944 (939)	－ (930)	－ (942)
全日本空輸(注3)	－ (873)	－	876 (875)	865 (867)	885 (882)	－ (868)	－ (873)
日本トランスオーシャン航空	－ (825)	－	837 (848)	813 (843)	857 (852)	－ (821)	－ (785)
ジャルエクスプレス	－ (710)	－	724 (711)	718 (711)	730 (711)	－ (710)	－ (710)
スカイマーク	－ (954)	－	988 (927)	978 (895)	996 (950)	－ (974)	－ (982)
北海道国際航空	－ (928)	－	929 (929)	923 (922)	935 (935)	－ (927)	－ (926)
スカイネットアジア航空	－ (1,078)	－	1,079 (1,076)	1,079 (1,076)	1,079 (1,076)	－ (1,080)	－ (1,079)
スターフライヤー	－ (958)	－	945 (958)	958 (958)	935 (958)	－ (958)	－ (958)
計	－ (898)	－	903 (898)	892 (888)	913 (906)	－ (895)	－ (902)

	輸送人員 (人)						
	H19年度	対前年度比	H19年度上期	H19. 4～ 6	H19. 7～ 9	H19.10 ～12	H20. 1～ 3
日本航空(注3)	－ (37,479,095)	－	18,164,885 (18,975,367)	8,494,292 (8,855,024)	9,670,593 (10,120,343)	－ (9,604,274)	－ (8,899,454)
全日本空輸(注3)	－ (46,470,652)	－	23,035,191 (23,393,066)	10,756,717 (11,106,712)	12,278,474 (12,286,354)	－ (12,019,278)	－ (11,058,308)
日本トランスオーシャン航空	－ (2,707,130)	－	1,336,572 (1,344,383)	621,911 (633,996)	714,661 (710,387)	－ (663,728)	－ (699,019)
ジャルエクスプレス	－ (1,844,047)	－	821,321 (927,256)	414,331 (439,805)	406,990 (487,451)	－ (489,565)	－ (427,226)
スカイマーク	－ (2,912,702)	－	1,912,650 (1,375,724)	859,545 (574,801)	1,053,105 (800,923)	－ (724,598)	－ (812,380)
北海道国際航空	－ (1,571,595)	－	774,870 (888,648)	352,792 (401,536)	422,078 (487,112)	－ (336,011)	－ (346,936)
スカイネットアジア航空	－ (901,018)	－	520,908 (387,291)	244,446 (162,657)	276,462 (224,634)	－ (255,810)	－ (257,917)
スターフライヤー	－ (685,795)	－	383,968 (344,620)	176,892 (162,035)	207,076 (182,585)	－ (180,220)	－ (160,955)
計	－ (94,572,034)	－	46,950,365 (47,636,355)	21,920,926 (22,336,566)	25,029,439 (25,299,789)	－ (24,273,484)	－ (22,662,195)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。

但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャンボの分を含む。

輸送人キロ(千Km)										
	H19年度	対前年度比	H19年度上期	H19. 4～ 6	H19. 7～ 9	H19.10 ～12	H20. 1～ 3			
日本航空(注5)	- (34,968,177)	-	16,975,828 (17,649,662)	7,848,369 (8,148,547)	9,127,459 (9,501,115)	- (8,934,584)	- (8,383,931)			
全日本空輸(注5)	- (40,567,740)	-	20,171,984 (20,470,382)	9,300,831 (9,630,259)	10,871,153 (10,840,123)	- (10,438,341)	- (9,659,017)			
日本トランスオーシャン航空	- (2,233,317)	-	1,118,185 (1,139,942)	505,905 (534,517)	612,280 (605,425)	- (544,762)	- (548,613)			
ジャルエクスプレス	- (1,310,172)	-	594,786 (658,899)	297,593 (312,522)	297,194 (346,377)	- (347,834)	- (303,440)			
スカイマーク	- (2,778,180)	-	1,889,616 (1,274,940)	840,316 (514,400)	1,049,300 (760,541)	- (705,615)	- (797,625)			
北海道国際航空	- (1,458,295)	-	720,066 (825,750)	325,545 (370,194)	394,521 (455,556)	- (311,437)	- (321,108)			
スカイネットアジア航空	- (971,474)	-	562,211 (416,781)	263,869 (175,075)	298,342 (241,707)	- (276,293)	- (278,400)			
スターフライヤー	- (656,992)	-	363,026 (330,146)	169,463 (155,230)	193,564 (174,916)	- (172,651)	- (154,195)			
計	- (84,944,347)	-	42,395,702 (42,766,502)	19,551,890 (19,840,742)	22,843,812 (22,925,760)	- (21,731,516)	- (20,446,329)			

旅客収入(百万円)										
	H19年度	対前年度比	H19年度上期	H19. 4～ 6	H19. 7～ 9	H19.10 ～12	H20. 1～ 3			
日本航空(注5)	- (579,395)	-	302,769 (297,008)	132,730 (129,141)	170,039 (167,867)	- (144,868)	- (137,519)			
全日本空輸(注5)	- (713,047)	-	374,810 (366,435)	166,757 (164,262)	208,054 (202,173)	- (180,196)	- (166,416)			
日本トランスオーシャン航空	- (34,420)	-	18,476 (17,719)	7,817 (7,693)	10,659 (10,026)	- (8,085)	- (8,616)			
ジャルエクスプレス	- (25,144)	-	12,033 (12,645)	5,835 (5,719)	6,197 (6,926)	- (6,829)	- (5,670)			
スカイマーク	- (38,427)	-	26,339 (18,283)	10,642 (6,559)	15,697 (11,724)	- (9,432)	- (10,712)			
北海道国際航空	- (22,705)	-	12,010 (12,507)	4,760 (4,646)	7,249 (7,860)	- (5,014)	- (5,184)			
スカイネットアジア航空	- (14,168)	-	8,422 (6,641)	3,662 (2,678)	4,760 (3,962)	- (3,672)	- (3,856)			
スターフライヤー	- (11,955)	-	6,597 (6,011)	3,125 (2,782)	3,472 (3,229)	- (3,025)	- (2,919)			
計	- (1,439,260)	-	761,456 (737,248)	335,329 (323,481)	426,127 (413,767)	- (361,120)	- (340,892)			

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H18年度の数字は決算値である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。
但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャンプの分を含む。

輸送人員あたり旅客収入(千円)								
	H19年度	対前年度比	H19年度上期	H19. 4～ 6	H19. 7～ 9	H19.10 ～12	H20. 1～ 3	
日本航空(注5)	- (15.5)	-	16.7 (15.7)	15.6 (14.6)	17.6 (16.6)	- (15.1)	- (15.5)	
全日本空輸(注5)	- (15.3)	-	16.3 (15.7)	15.5 (14.8)	16.9 (16.5)	- (15.0)	- (15.0)	
日本トランスオーシャン航空	- (12.7)	-	13.8 (13.2)	12.6 (12.1)	14.9 (14.1)	- (12.2)	- (12.3)	
ジャルエクスプレス	- (13.6)	-	14.7 (13.6)	14.1 (13.0)	15.2 (14.2)	- (13.9)	- (13.3)	
スカイマーク	- (13.2)	-	13.8 (13.3)	12.4 (11.4)	14.9 (14.6)	- (13.0)	- (13.2)	
北海道国際航空	- (14.4)	-	15.5 (14.1)	13.5 (11.6)	17.2 (16.1)	- (14.9)	- (14.9)	
スカイネットアジア航空	- (15.7)	-	16.2 (17.1)	15.0 (16.5)	17.2 (17.6)	- (14.4)	- (15.0)	
スターフライヤー	- (17.4)	-	17.2 (17.4)	17.7 (17.2)	16.8 (17.7)	- (16.8)	- (18.1)	
計	- (15.2)	-	16.2 (15.5)	15.3 (14.5)	17.0 (16.4)	- (14.9)	- (15.0)	

輸送人キロ あたり旅客収入(円)								
	H19年度	対前年度比	H19年度上期	H19. 4～ 6	H19. 7～ 9	H19.10 ～12	H20. 1～ 3	
日本航空(注5)	- (16.6)	-	17.8 (16.8)	16.9 (15.8)	18.6 (17.7)	- (16.2)	- (16.4)	
全日本空輸(注5)	- (17.6)	-	18.6 (17.9)	17.9 (17.1)	19.1 (18.7)	- (17.3)	- (17.2)	
日本トランスオーシャン航空	- (15.4)	-	16.5 (15.5)	15.5 (14.4)	17.4 (16.6)	- (14.8)	- (15.7)	
ジャルエクスプレス	- (19.2)	-	20.2 (19.2)	19.6 (18.3)	20.9 (20.0)	- (19.6)	- (18.7)	
スカイマーク	- (13.8)	-	13.9 (14.3)	12.7 (12.8)	15.0 (15.4)	- (13.4)	- (13.4)	
北海道国際航空	- (15.6)	-	16.7 (15.1)	14.6 (12.6)	18.4 (17.3)	- (16.1)	- (16.1)	
スカイネットアジア航空	- (14.6)	-	15.0 (15.9)	13.9 (15.3)	16.0 (16.4)	- (13.3)	- (13.9)	
スターフライヤー	- (18.2)	-	18.2 (18.2)	18.4 (17.9)	17.9 (18.5)	- (17.5)	- (18.9)	
計	- (16.9)	-	18.0 (17.2)	17.2 (16.3)	18.7 (18.0)	- (16.6)	- (16.7)	

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H18年度の数字は決算値である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。

但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャンプの分を含む。

(2)路線別データ

区間	区間距離 (Km)	平成19年度							平成18年度								
		7～9月			上期				7～9月			上期			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
1	東京－札幌	894	2,812,782	3,802,393	74.0	4,987,559	7,401,251	67.4	2,824,436	3,925,316	72.0	5,086,911	7,502,154	67.8	9,804,267	14,756,435	66.4
2	東京－大阪	514	1,404,593	2,236,464	62.8	2,877,357	4,482,833	64.2	1,507,453	2,326,276	64.8	3,013,199	4,595,422	65.6	6,250,003	9,186,004	68.0
3	東京－関空	678	413,285	701,406	58.9	794,617	1,382,020	57.5	418,292	612,253	68.3	819,718	1,222,250	67.1	1,653,325	2,442,668	67.7
4	東京－福岡	1,041	2,012,253	3,137,119	64.1	3,928,692	6,336,005	62.0	1,975,387	3,288,308	60.1	3,948,122	6,460,303	61.1	8,078,604	12,913,487	62.6
5	東京－那覇	1,687	1,523,200	1,954,718	77.9	2,634,280	3,802,744	69.3	1,458,351	1,880,760	77.5	2,530,455	3,631,312	69.7	5,195,444	7,411,020	70.1
6	成田－札幌	892	50,716	78,985	64.2	94,413	157,446	60.0	50,460	79,034	63.8	96,744	156,748	61.7	203,415	312,218	65.2
7	成田－大阪	589	91,822	110,974	82.7	177,062	218,744	80.9	69,828	90,975	76.8	135,159	180,226	75.0	314,878	426,493	73.8
8	成田－福岡	1,107	53,461	91,497	58.4	103,345	184,831	55.9	51,865	94,873	54.7	101,693	188,921	53.8	205,775	380,924	54.0
9	大阪－札幌	1,161	206,173	250,266	82.4	353,535	444,215	79.6	275,622	312,801	88.1	472,171	555,120	85.1	881,188	1,058,479	83.3
10	大阪－福岡	578	209,599	383,696	54.6	411,074	746,037	55.1	252,902	414,515	61.0	502,075	845,076	59.4	963,329	1,542,946	62.4
11	大阪－那覇	1,304	180,999	217,210	83.3	333,449	396,037	84.2	177,347	230,209	77.0	325,478	405,155	80.3	590,589	762,964	77.4
12	関空－札幌	1,309	307,975	451,380	68.2	578,636	897,049	64.5	269,431	373,791	72.1	492,652	741,021	66.5	981,657	1,443,612	68.0
13	関空－福岡	553	99,046	236,663	41.9	193,075	467,693	41.3	101,244	174,864	57.9	199,017	349,907	56.9	399,203	687,810	58.0
14	関空－那覇	1,261	278,626	462,100	60.3	529,967	924,358	57.3	246,370	326,542	75.4	488,886	686,389	71.2	958,151	1,465,438	65.4
15	福岡－札幌	1,614	153,212	230,083	66.6	254,911	425,101	60.0	160,652	236,336	68.0	272,027	465,427	58.4	579,327	962,108	60.2
16	福岡－那覇	1,008	356,834	534,676	66.7	661,106	1,066,084	62.0	330,068	513,066	64.3	625,108	1,021,901	61.2	1,330,084	2,107,517	63.1
17	札幌－那覇	2,418	－	－	－	30,103	58,854	51.1	16,311	28,274	57.7	44,594	77,538	57.5	147,416	226,652	65.0
18	成田－那覇	1,887	27,563	38,997	70.7	53,440	78,286	68.3	－	－	－	－	－	－	24,354	40,360	60.3
19	東京－稚内	1,195	62,940	99,151	63.5	96,647	153,283	63.1	64,397	102,021	63.1	101,692	165,198	61.6	137,264	230,963	59.4
20	東京－釧路	1,032	181,134	256,418	70.6	308,106	473,586	65.1	183,691	254,923	72.1	317,994	477,295	66.6	570,886	924,825	61.7
21	東京－函館	786	362,487	500,441	72.4	642,840	968,777	66.4	376,231	495,389	75.9	686,331	934,255	73.5	1,248,703	1,768,172	70.6
22	東京－旭川	1,052	284,669	337,152	84.4	495,221	656,048	75.5	297,913	356,054	83.7	508,572	679,352	74.9	940,445	1,304,274	72.1
23	東京－帯広	999	152,561	214,030	71.3	268,484	423,430	63.4	155,216	212,322	73.1	272,733	408,086	66.8	527,604	823,380	64.1
24	東京－紋別	1,233	13,903	23,168	60.0	24,031	46,100	52.1	13,442	23,144	58.1	24,421	46,076	53.0	46,807	91,058	51.4
25	東京－中標津	1,118	31,577	44,426	71.1	52,302	84,132	62.2	34,135	50,751	67.3	55,740	87,223	63.9	93,894	153,547	61.2
26	東京－女満別	1,156	168,588	231,822	72.7	281,608	437,768	64.3	199,649	298,165	67.0	332,579	530,992	62.6	577,287	1,003,309	57.5
27	東京－青森	690	199,986	316,690	63.1	386,787	633,090	61.1	203,270	300,887	67.6	386,590	597,567	64.7	738,880	1,209,139	61.1
28	東京－三沢	685	56,901	78,554	72.4	106,196	156,860	67.7	58,110	82,089	70.8	109,113	163,823	66.6	213,793	325,056	65.8
29	東京－大館能代	628	29,438	45,611	64.5	55,316	91,299	60.6	30,692	46,940	65.4	58,452	93,203	62.7	107,568	183,497	58.6
30	東京－秋田	555	227,790	312,763	72.8	432,013	633,468	68.2	233,232	322,181	72.4	445,567	655,858	67.9	873,554	1,316,611	66.3
31	東京－山形	441	17,293	25,854	66.9	31,569	50,480	62.5	11,934	25,660	46.5	21,764	50,816	42.8	47,779	101,968	46.9
32	東京－庄内	489	99,550	145,936	68.2	194,122	303,847	63.9	102,633	155,789	65.9	196,563	299,033	65.7	387,355	614,641	63.0
33	東京－大島	162	17,326	37,338	46.4	31,355	74,586	42.0	15,478	34,110	45.4	28,307	69,124	41.0	59,488	137,878	43.1
34	東京－八丈島	353	62,669	84,511	74.2	107,410	162,580	66.1	62,182	83,822	74.2	107,950	158,723	68.0	205,309	318,840	64.4
35	東京－富山	570	257,362	379,783	67.8	493,475	751,061	65.7	259,442	354,567	73.2	504,525	707,843	71.3	977,565	1,345,295	72.7
36	東京－能登	530	41,850	61,007	68.6	76,693	121,103	63.3	41,916	61,082	68.6	80,873	121,335	66.7	160,696	241,518	66.5
37	東京－小松	528	471,144	748,615	62.9	932,179	1,509,250	61.8	499,581	737,870	67.7	977,926	1,473,758	66.4	1,957,957	2,918,123	67.1
38	東京－南紀白浜	634	37,170	72,780	51.1	75,550	140,160	53.9	33,263	75,208	44.2	67,155	143,923	46.7	127,999	266,247	48.1

区間	区間距離 (Km)	平成19年度							平成18年度								
		7～9月			上期				7～9月			上期			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
39	東京－神戸	695	361,986	486,922	74.3	708,138	994,414	71.2	297,729	456,759	65.2	612,979	895,175	68.5	1,269,264	1,898,166	66.9
40	東京－鳥取	667	85,418	120,570	70.8	165,424	244,127	67.8	85,048	126,246	67.4	165,777	248,781	66.6	325,110	489,989	66.4
41	東京－米子	776	107,782	155,031	69.5	205,328	306,725	66.9	106,248	159,900	66.4	207,433	312,700	66.3	403,555	616,049	65.5
42	東京－出雲	801	139,054	213,388	65.2	266,331	425,902	62.5	134,599	193,250	69.7	264,871	402,606	65.8	521,707	830,896	62.8
43	東京－石見	907	12,743	22,428	56.8	22,707	45,090	50.4	11,731	23,276	50.4	20,012	47,164	42.4	40,817	92,895	43.9
44	東京－岡山	685	267,480	359,046	74.5	512,359	686,278	74.7	282,048	398,026	70.9	540,146	789,329	68.4	1,091,111	1,556,756	70.1
45	東京－広島	790	599,225	976,059	61.4	1,163,894	1,941,126	60.0	604,812	1,006,252	60.1	1,162,195	1,897,481	61.2	2,359,472	3,825,088	61.7
46	東京－山口宇部	935	220,680	334,047	66.1	422,852	656,672	64.4	223,546	330,494	67.6	427,470	647,221	66.0	865,029	1,337,632	64.7
47	東京－徳島	703	187,532	294,384	63.7	374,569	588,324	63.7	195,381	297,546	65.7	380,886	593,744	64.1	762,694	1,183,990	64.4
48	東京－高松	711	317,383	530,687	59.8	636,515	1,052,353	60.5	321,859	465,601	69.1	642,380	959,656	66.9	1,298,129	1,933,925	67.1
49	東京－松山	859	373,354	570,026	65.5	718,370	1,117,105	64.3	371,267	544,772	68.2	719,133	1,060,170	67.8	1,455,044	2,141,162	68.0
50	東京－高知	824	213,879	321,583	66.5	404,356	631,212	64.1	224,442	327,342	68.6	421,865	648,260	65.1	849,020	1,349,204	62.9
51	東京－北九州	958	300,179	406,738	73.8	551,269	805,296	68.5	285,238	495,828	57.5	541,257	1,000,788	54.1	1,090,891	1,981,832	55.0
52	東京－長崎	1,143	399,100	586,244	68.1	747,363	1,189,013	62.9	383,840	588,965	65.2	726,090	1,152,283	63.0	1,500,956	2,361,357	63.6
53	東京－佐賀	1,130	56,295	89,967	62.6	107,586	180,583	59.6	53,653	90,734	59.1	104,897	181,427	57.8	218,320	365,399	59.7
54	東京－熊本	1,086	485,427	749,789	64.7	931,512	1,498,049	62.2	476,386	731,214	65.2	907,241	1,457,704	62.2	1,881,894	2,956,256	63.7
55	東京－大分	928	315,572	478,933	65.9	608,756	939,672	64.8	308,455	494,291	62.4	601,784	966,397	62.3	1,240,941	1,919,243	64.7
56	東京－宮崎	1,023	372,039	526,315	70.7	697,129	1,023,265	68.1	373,267	542,549	68.8	684,775	1,038,205	66.0	1,407,312	2,100,793	67.0
57	東京－鹿児島	1,111	589,588	904,396	65.2	1,103,010	1,737,355	63.5	590,733	857,946	68.9	1,112,174	1,727,985	64.4	2,256,732	3,432,238	65.8
58	東京－奄美大島	1,436	24,162	29,014	83.3	42,464	57,673	73.6	23,786	29,666	80.2	44,140	59,169	74.6	85,704	118,175	72.5
59	東京－宮古	2,020	29,827	38,085	78.3	50,011	65,370	76.5	31,198	37,612	82.9	52,420	64,924	80.7	93,355	119,209	78.3
60	東京－石垣	2,171	29,294	30,335	84.0	70,619	75,465	80.3	35,837	37,967	86.9	75,523	85,878	81.1	155,206	171,113	81.4
61	東京－久米島	1,888	19,687	23,465	69.5	19,687	23,465	69.5	16,722	26,845	62.3	20,373	35,845	56.8	20,373	35,845	56.8
62	成田－仙台	435	7,005	9,100	77.0	13,635	18,153	75.1	6,696	9,150	73.2	13,536	18,212	74.3	26,364	36,255	72.7
63	成田－中部	500	47,058	74,972	62.8	92,521	149,524	61.9	51,874	99,672	52.0	103,817	198,808	52.2	194,745	357,273	54.5
64	大阪－旭川	1,320	12,131	15,974	75.9	12,131	15,974	75.9	12,120	16,090	75.3	12,120	16,090	75.3	15,166	20,700	73.3
65	大阪－釧路	1,336	12,067	16,268	74.2	12,067	16,268	74.2	11,353	18,876	60.1	11,353	18,876	60.1	11,353	18,876	60.1
66	大阪－青森	946	46,820	60,939	76.8	84,044	115,552	72.7	50,819	70,384	72.2	88,908	129,812	68.5	161,276	242,546	66.5
67	大阪－三沢	985	17,769	24,576	72.3	32,265	49,424	65.3	17,110	25,501	67.1	32,107	50,971	63.0	59,860	101,236	59.1
68	大阪－花巻	870	29,853	36,800	81.1	54,479	72,850	74.8	32,436	39,472	82.2	60,472	78,586	77.0	116,305	154,446	75.3
69	大阪－仙台	803	275,369	409,623	67.2	538,877	817,943	65.9	267,153	410,892	65.0	514,833	824,099	62.5	1,059,535	1,665,354	63.6
70	大阪－大館能代	848	10,133	14,958	67.7	17,176	28,352	60.6	11,355	21,326	53.2	18,548	34,646	53.5	30,056	60,619	49.6
71	大阪－秋田	793	18,953	24,685	76.8	35,478	48,939	72.5	19,525	24,522	79.6	37,401	48,642	76.9	68,020	96,704	70.3
72	大阪－山形	730	25,334	36,400	69.6	49,673	72,500	68.5	26,618	36,650	72.6	51,403	73,000	70.4	98,010	145,300	67.5
73	大阪－福島	662	16,597	26,575	62.5	37,681	59,945	62.9	23,313	35,830	65.1	48,365	89,921	53.8	92,275	160,751	57.4
74	大阪－新潟	611	95,452	172,417	55.4	202,268	347,188	58.3	110,048	206,295	53.3	221,123	397,799	55.6	440,750	798,164	55.2
75	大阪－隠岐	366	12,050	14,996	80.4	12,050	14,996	80.4	15,698	18,093	86.8	15,698	18,093	86.8	15,698	18,093	86.8
76	大阪－石見	477	6,242	13,468	46.3	11,849	26,862	44.1	7,108	13,614	52.2	13,157	26,785	49.1	26,742	53,495	50.0
77	大阪－松山	378	114,596	184,818	62.0	226,496	369,728	61.3	113,004	187,513	60.3	229,447	372,639	61.6	461,837	708,545	65.2

区 間	区間距離 (Km)	平成19年度							平成18年度								
		7～9月			上期				7～9月			上期			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
78	大阪－高知	300	80,636	119,582	67.4	158,264	240,054	65.9	104,869	161,690	64.9	204,001	336,165	60.7	402,515	657,324	61.2
79	大阪－長崎	673	127,047	253,143	50.2	254,295	516,716	49.2	129,819	256,478	50.6	258,341	504,957	51.2	520,226	964,509	53.9
80	大阪－佐賀	660	13,648	26,270	52.0	24,893	52,910	47.0	15,641	26,788	58.4	28,702	53,576	53.6	57,077	107,152	53.3
81	大阪－熊本	621	168,577	262,802	64.1	333,110	505,326	65.9	171,991	284,229	60.5	344,899	562,185	61.3	704,647	1,119,903	62.9
82	大阪－大分	462	55,103	89,968	61.2	128,880	216,401	59.6	89,796	146,396	61.3	174,571	292,914	59.6	361,058	586,253	61.6
83	大阪－宮崎	568	145,478	205,479	70.8	267,262	381,772	70.0	153,355	220,697	69.5	288,023	420,166	68.5	557,665	853,784	65.3
84	大阪－鹿児島	655	248,445	383,923	64.7	489,584	758,583	64.5	240,865	386,197	62.4	469,898	749,727	62.7	946,990	1,504,283	63.0
85	大阪－奄美大島	989	29,467	43,603	67.6	48,935	72,943	67.1	31,538	45,608	69.2	51,185	75,274	68.0	94,258	138,057	68.3
86	大阪－石垣	1,709	－	－	－	－	－	－	24,567	26,665	88.0	47,540	53,955	83.7	90,552	108,490	78.4
87	関空－稚内	1,604	16,215	23,182	69.9	21,181	31,030	68.3	14,806	23,184	63.9	20,292	30,744	66.0	20,292	30,744	66.0
88	関空－釧路	1,490	19,269	29,829	64.6	25,116	39,609	63.4	17,627	23,935	73.6	22,493	31,706	70.9	22,493	31,706	70.9
89	関空－函館	1,197	71,143	98,885	71.9	124,958	180,271	69.3	74,216	102,492	72.4	139,268	193,818	71.9	234,563	347,738	67.5
90	関空－旭川	1,461	24,046	29,666	81.1	45,901	59,332	77.4	25,059	30,158	83.1	45,248	56,033	80.8	85,955	114,706	74.9
91	関空－帯広	1,449	19,158	29,666	64.6	25,258	39,446	64.0	17,832	23,826	74.8	22,414	31,626	70.9	22,414	31,626	70.9
92	関空－女満別	1,589	39,800	56,549	70.4	71,852	108,889	66.0	43,906	56,877	77.2	81,170	106,518	76.2	141,382	213,830	66.1
93	関空－青森	1,095	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	5,221	8,040	64.9
94	関空－花巻	1,019	12,253	27,600	44.4	23,394	54,450	43.0	12,587	30,372	41.4	25,168	60,386	41.7	55,309	116,496	47.5
95	関空－秋田	941	11,046	24,551	45.0	19,197	48,834	39.3	12,287	24,819	49.5	23,376	49,073	47.6	45,757	97,805	46.8
96	関空－福島	781	12,502	26,575	47.0	31,670	59,955	52.8	12,543	26,730	46.9	31,603	71,871	44.0	57,604	124,801	46.2
97	関空－松山	353	25,185	45,738	55.1	48,886	91,348	53.5	25,119	46,368	54.2	49,252	92,193	53.4	95,118	197,063	48.3
98	関空－高知	272	19,918	56,556	35.2	36,271	118,280	30.7	10,174	30,378	33.5	14,088	40,338	34.9	33,556	100,596	33.4
99	関空－福江	717	2,318	4,624	50.1	2,318	4,624	50.1	2,929	4,896	59.8	2,929	4,896	59.8	2,929	4,896	59.8
100	関空－宮崎	525	－	－	－	－	－	－	21,155	55,702	38.0	44,176	113,659	38.9	85,705	224,689	38.1
101	関空－鹿児島	612	26,052	52,834	49.3	50,829	105,751	48.1	26,272	55,473	47.4	49,027	108,881	45.0	95,628	219,119	43.6
102	関空－宮古	1,530	－	－	－	－	－	－	14,829	22,343	66.4	26,522	45,274	58.6	32,029	53,704	59.6
103	関空－石垣	1,650	26,110	27,452	90.0	49,937	54,747	85.5	40,130	49,459	78.9	76,993	99,443	74.1	121,972	161,832	71.0
104	札幌－利尻	368	13,019	22,428	58.0	20,216	42,336	47.8	14,517	24,415	59.5	23,932	40,934	58.5	30,110	57,846	52.1
105	札幌－稚内	357	8,391	30,544	27.5	15,494	60,423	25.6	12,228	40,682	30.1	22,664	68,400	33.1	31,106	85,200	36.5
106	札幌－中標津	374	9,902	31,052	31.9	16,041	60,600	26.5	9,646	30,509	31.6	17,331	60,778	28.5	32,921	113,346	29.0
107	札幌－女満別	354	44,381	81,064	54.7	81,892	161,038	50.9	55,175	118,003	46.8	105,510	226,229	46.6	196,038	420,050	46.7
108	札幌－青森	307	33,907	48,988	69.2	62,326	97,586	63.9	38,159	54,000	70.7	68,946	106,864	64.5	115,185	197,146	58.4
109	札幌－三沢	328	11,026	24,120	45.7	18,792	48,240	39.0	11,116	27,896	39.8	19,851	51,748	38.4	37,262	98,514	37.8
110	札幌－花巻	467	31,130	55,076	56.5	57,813	109,252	52.9	34,116	59,168	57.7	63,612	113,066	56.3	108,761	207,998	52.3
111	札幌－秋田	443	32,448	55,285	58.7	58,535	106,983	54.7	36,399	52,441	69.4	63,968	100,815	63.5	109,470	191,649	57.1
112	札幌－山形	620	6,363	9,150	69.5	11,994	18,250	65.7	6,764	9,200	73.5	12,358	18,200	67.9	22,745	36,150	62.9
113	札幌－庄内	560	9,098	20,584	44.2	9,098	20,584	44.2	9,242	30,184	30.6	13,932	50,494	27.6	17,236	60,786	28.4
114	札幌－富山	875	37,703	51,333	73.4	63,702	102,110	62.4	38,441	51,336	74.9	63,215	101,683	62.2	106,626	202,103	52.8
115	札幌－松本	889	18,703	24,522	76.3	32,654	48,240	67.7	17,372	24,522	70.8	30,733	48,240	63.7	55,375	94,738	58.5
116	札幌－神戸	1,251	177,919	274,205	64.9	313,447	505,734	62.0	136,562	182,722	74.7	255,356	357,862	71.4	508,537	747,125	68.1

区 間	区間距離 (Km)	平成19年度							平成18年度								
		7～9月			上期				7～9月			上期			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
117	札幌－出雲	1,295	4,583	7,950	57.6	4,583	7,950	57.6	4,582	7,134	64.2	4,582	7,134	64.2	4,582	7,134	64.2
118	札幌－徳島	1,366	6,540	10,213	64.0	6,540	10,213	64.0	6,538	9,546	68.5	6,538	9,546	68.5	6,538	9,546	68.5
119	丘珠－稚内	327	5,900	10,304	57.3	11,003	20,384	54.0	6,090	10,248	59.4	11,653	20,312	57.4	21,394	37,112	57.6
120	丘珠－釧路	282	16,949	29,958	56.6	33,260	59,358	56.0	17,606	30,014	58.7	35,201	59,133	59.5	68,419	115,566	59.2
121	丘珠－函館	257	32,930	44,461	74.1	64,065	88,701	72.2	34,236	45,356	75.5	66,882	89,916	74.4	121,054	171,771	70.5
122	丘珠－中標津	385	19,622	30,576	64.2	37,850	60,760	62.3	20,702	30,460	68.0	39,147	60,476	64.7	76,523	116,778	65.5
123	丘珠－女満別	333	12,323	20,607	59.8	23,649	40,820	57.9	11,956	20,607	58.0	22,075	40,543	54.4	42,809	77,667	55.1
124	仙台－函館	574	－	－	－	－	－	－	7,769	16,058	48.4	7,769	16,058	48.4	7,769	16,058	48.4
125	仙台－札幌	664	242,053	389,732	62.1	431,021	718,067	60.0	242,880	381,683	63.6	430,951	711,294	60.6	759,809	1,286,267	59.1
126	仙台－神戸	881	11,928	30,378	39.3	29,267	78,422	37.3	25,141	57,098	44.0	48,085	113,939	42.2	91,482	225,841	40.5
127	仙台－広島	1,002	18,660	29,713	62.8	36,163	59,589	60.7	31,929	61,088	52.3	59,870	120,848	49.5	100,640	197,041	51.1
128	仙台－那覇	2,010	32,081	50,220	63.9	60,904	100,998	60.3	30,521	50,774	60.1	57,528	101,487	56.7	158,424	249,116	63.6
129	新潟－札幌	755	62,197	90,923	68.4	105,315	161,122	65.4	65,079	91,632	71.0	108,357	161,736	67.0	178,143	291,800	61.0
130	新潟－神戸	695	－	－	－	527	3,652	14.4	4,774	13,468	35.4	13,876	49,431	28.1	23,194	75,867	30.6
131	新潟－那覇	1,935	－	－	－	10,764	20,086	53.6	－	－	－	11,869	20,212	58.7	52,791	80,516	65.6
132	小松－札幌	959	34,427	51,209	67.2	62,135	102,366	60.7	35,955	50,236	71.6	63,326	101,012	62.7	108,517	201,523	53.8
133	小松－仙台	601	12,131	23,773	51.0	22,672	47,696	47.5	12,733	23,863	53.4	23,474	47,555	49.4	44,666	95,502	46.8
134	福島－札幌	720	37,464	60,423	62.0	65,371	110,835	59.0	38,613	60,988	63.3	69,038	111,434	62.0	121,801	202,262	60.2
135	福島－那覇	1,858	16,958	27,125	62.5	32,971	54,405	60.6	17,905	27,600	64.9	34,972	55,568	62.9	71,554	112,193	63.8
136	大島－八丈島	279	6,543	22,050	29.7	11,493	43,587	26.4	5,159	20,922	24.7	9,169	41,334	22.2	21,121	84,930	24.9
137	中部－稚内	1,383	9,252	16,142	57.3	14,119	24,080	58.6	9,512	19,911	47.8	14,282	29,705	48.1	14,282	29,705	48.1
138	中部－釧路	1,280	21,134	27,450	77.0	35,862	54,450	65.9	23,907	30,544	78.3	42,715	60,258	70.9	63,842	97,578	65.4
139	中部－函館	960	41,357	48,497	85.3	69,564	85,913	81.0	45,431	57,230	79.4	82,443	104,270	79.1	134,522	169,399	79.4
140	中部－旭川	1,222	26,157	30,544	85.6	42,061	53,475	78.7	25,143	30,544	82.3	40,378	53,756	75.1	78,339	103,410	75.8
141	中部－女満別	1,368	19,032	22,930	83.0	32,313	45,608	70.8	18,417	23,184	79.4	32,526	45,894	70.9	63,810	101,231	63.0
142	中部－札幌	1,084	412,818	611,638	67.5	704,519	1,062,685	66.3	430,778	603,860	71.3	728,148	1,084,835	67.1	1,315,346	1,949,842	67.5
143	中部－青森	882	35,188	54,339	64.8	65,117	108,952	59.8	35,355	59,926	59.0	64,985	119,022	54.6	115,174	215,904	53.3
144	中部－花巻	787	28,931	54,926	52.7	55,115	109,239	50.5	34,305	59,002	58.1	64,273	112,766	57.0	115,800	201,895	57.4
145	中部－仙台	657	84,205	135,480	62.2	167,305	271,872	61.5	92,569	172,299	53.7	178,468	336,081	53.1	344,157	607,430	56.7
146	中部－秋田	721	14,933	23,716	63.0	27,677	46,806	59.1	14,684	22,896	64.1	27,923	45,842	60.9	48,952	80,726	60.6
147	名古屋－秋田	628	13,287	21,400	62.1	24,271	39,600	61.3	15,347	24,500	62.6	27,023	42,650	63.4	50,602	81,900	61.8
148	中部－福島	600	4,305	13,284	32.4	8,107	26,752	30.3	7,099	23,746	29.9	14,688	46,978	31.3	24,538	77,084	31.8
149	中部－新潟	585	25,288	50,204	50.4	48,404	100,257	48.3	23,639	57,776	40.9	47,720	136,673	34.9	97,304	249,546	39.0
150	名古屋－新潟	495	11,801	18,300	64.5	23,265	36,500	63.7	12,919	24,400	52.9	25,034	51,450	48.7	47,727	90,750	52.6
151	中部－鳥取	350	－	－	－	－	－	－	837	1,390	60.2	4,444	10,984	40.5	4,444	10,984	40.5
152	中部－米子	442	12,597	23,912	52.7	24,058	47,448	50.7	10,830	23,556	46.0	22,271	49,566	44.9	44,258	90,923	48.7
153	中部－松山	544	19,564	36,592	53.5	37,509	73,200	51.2	18,805	32,833	57.3	36,455	65,279	55.8	77,143	129,853	59.4
154	中部－徳島	364	8,819	19,664	44.8	17,254	39,068	44.2	8,316	20,454	40.7	16,502	40,274	41.0	33,978	78,998	43.0
155	中部－福岡	744	295,722	482,842	61.2	578,167	967,897	59.7	344,596	618,456	55.7	660,250	1,198,279	55.1	1,306,814	2,302,465	56.8

区間	区間距離 (Km)	平成19年度							平成18年度								
		7～9月			上期				7～9月			上期			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
156	中部－長崎	830	30,845	47,078	65.5	59,656	93,764	63.6	42,124	75,960	55.5	82,031	151,717	54.1	166,841	302,712	55.1
157	名古屋－長崎	852	10,529	18,100	58.2	21,248	36,100	58.9	9,346	18,200	51.4	17,663	36,400	48.5	36,584	72,550	50.4
158	中部－熊本	750	58,426	104,427	55.9	114,961	208,130	55.2	54,078	106,895	50.6	107,682	210,030	51.3	223,670	415,526	53.8
159	名古屋－熊本	795	9,364	17,950	52.2	19,227	35,950	53.5	12,617	21,100	59.8	23,501	39,150	60.0	44,993	75,350	59.7
160	中部－大分	612	28,929	51,961	55.7	57,392	105,231	54.5	29,515	46,224	63.9	55,969	91,960	60.9	116,696	190,301	61.3
161	中部－宮崎	692	53,416	102,831	51.9	103,577	204,713	50.6	56,425	90,099	62.6	106,897	180,186	59.3	213,276	386,954	55.1
162	中部－鹿児島	806	118,897	211,161	56.3	236,231	417,923	56.5	119,667	205,112	58.3	237,099	418,415	56.7	476,808	836,681	57.0
163	中部－那覇	1,470	281,900	393,917	71.6	529,310	796,311	66.5	254,065	384,462	66.1	478,849	756,903	63.3	1,020,587	1,543,814	66.1
164	中部－石垣	1,865	－	－	－	－	－	－	15,847	22,750	69.7	32,518	45,304	71.8	38,345	53,305	71.9
165	名古屋－帯広	1,280	6,909	9,200	75.1	12,414	18,300	67.8	7,013	9,200	76.2	13,201	18,300	72.1	25,375	36,300	69.9
166	名古屋－山形	582	6,089	9,150	66.5	11,704	18,250	64.1	6,304	9,200	68.5	12,526	18,250	68.6	22,194	36,350	61.1
167	名古屋－松山	557	12,215	18,200	67.1	24,151	36,300	66.5	13,103	24,500	53.5	25,815	51,700	49.9	48,347	88,050	54.9
168	名古屋－高知	511	11,583	18,100	64.0	23,003	36,250	63.5	13,769	27,500	50.1	26,571	54,050	49.2	52,606	108,250	48.6
169	名古屋－北九州	619	－	－	－	－	－	－	10,907	27,050	40.3	24,831	54,350	45.7	32,697	78,350	41.7
170	名古屋－福岡	750	27,080	45,550	59.5	52,050	90,800	57.3	－	－	－	－	－	－	40,462	74,700	54.2
171	神戸－熊本	599	－	－	－	8,958	26,100	34.3	7,968	26,490	30.1	15,049	52,890	28.5	32,377	105,690	30.6
172	神戸－鹿児島	632	26,719	52,355	51.0	54,819	105,135	52.1	43,240	113,905	38.0	85,992	227,618	37.8	185,184	452,779	40.9
173	神戸－石垣	1,680	24,373	27,100	84.6	24,373	27,100	84.6	－	－	－	－	－	－	－	－	－
174	岡山－札幌	1,266	37,698	51,336	73.4	65,169	102,114	63.8	37,877	51,335	73.8	67,737	102,318	66.2	130,016	203,438	63.9
175	広島－札幌	1,361	65,684	103,534	63.4	111,566	206,238	54.1	68,368	102,226	66.9	117,714	190,945	61.6	227,989	364,310	62.6
176	広島－那覇	1,143	43,442	49,941	87.0	84,526	100,719	83.9	40,506	50,219	80.7	78,373	100,995	77.6	159,491	202,548	78.7
177	高松－札幌	1,291	25,765	51,054	50.5	25,765	51,054	50.5	26,633	51,333	51.9	26,633	51,333	51.9	26,633	51,333	51.9
178	高松－那覇	1,194	－	－	－	37,796	56,488	66.9	－	－	－	40,197	65,394	61.5	94,461	166,765	56.6
179	松山－札幌	1,484	15,978	23,058	69.3	29,836	45,990	64.9	16,194	23,184	69.8	29,651	46,203	64.2	45,935	73,145	62.8
180	福岡－青森	1,399	9,981	16,626	60.0	17,602	33,415	52.7	8,697	13,458	64.6	16,607	28,772	57.7	31,204	56,859	54.9
181	福岡－花巻	1,323	6,462	12,388	52.2	11,470	25,102	45.7	7,113	10,720	66.4	13,431	22,680	59.2	23,281	43,882	53.1
182	福岡－仙台	1,256	84,118	131,919	63.8	157,716	267,565	58.9	75,559	135,275	55.9	150,657	270,515	55.7	320,520	543,827	58.9
183	福岡－新潟	1,156	33,278	60,756	54.8	67,146	120,768	55.6	31,851	60,583	52.6	65,521	120,582	54.3	133,110	240,565	55.3
184	福岡－富山	948	13,463	30,544	44.1	24,303	60,424	40.2	12,989	30,378	42.8	25,274	60,444	41.8	50,955	120,606	42.2
185	福岡－小松	802	39,760	70,740	56.2	78,042	140,922	55.4	41,188	71,605	57.5	81,537	141,983	57.4	172,383	284,590	60.6
186	福岡－松山	319	27,188	48,508	56.0	54,754	97,342	56.2	26,832	59,006	45.5	55,305	118,012	46.9	116,526	236,350	49.3
187	福岡－高知	419	17,282	27,200	63.5	33,163	54,400	61.0	－	－	－	－	－	－	33,583	57,100	58.8
188	福岡－福岡	260	31,855	54,047	58.9	58,124	101,648	57.2	32,263	53,681	60.1	57,404	94,584	60.7	116,082	198,086	58.6
189	福岡－対馬	190	55,093	102,414	53.8	104,524	202,298	51.7	56,031	104,398	53.7	105,526	197,694	53.4	221,106	413,762	53.4
190	福岡－宮崎	307	109,707	195,067	56.2	224,515	393,466	57.1	120,683	193,705	62.3	236,799	393,613	60.2	475,670	778,194	61.1
191	福岡－石垣	1,370	－	－	－	－	－	－	17,508	23,831	73.5	33,881	47,393	71.5	40,235	55,571	72.4
192	長崎－那覇	915	15,313	22,724	67.4	27,314	45,609	59.9	13,907	23,417	59.4	26,572	46,755	56.8	54,513	93,612	58.2
193	熊本－那覇	890	27,255	50,220	54.3	51,202	100,719	50.8	23,512	50,497	46.6	45,309	100,996	44.9	97,738	202,550	48.3
194	大分－那覇	1,003	－	－	－	16,023	30,212	53.0	13,678	29,880	45.8	26,193	59,782	43.8	54,275	119,920	45.3

区間	区間距離 (Km)	平成19年度						平成18年度									
		7～9月			上期			7～9月			上期			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
195	宮崎－那覇	859	17,586	29,382	59.9	32,975	59,428	55.5	14,884	22,551	66.0	30,624	45,231	67.7	61,946	103,134	60.1
196	鹿児島－札幌	1,753	14,176	22,806	62.2	18,797	30,366	61.9	12,701	22,972	55.3	16,517	30,539	54.1	21,758	38,351	56.7
197	鹿児島－福岡	274	－	－	－	－	－	－	46,694	83,571	55.9	87,475	169,462	51.6	87,475	169,462	51.6
198	鹿児島島－奄美大島	467	73,613	129,015	57.1	137,033	245,636	55.8	77,645	133,302	58.2	141,593	250,010	56.6	277,577	491,576	56.5
199	鹿児島島－徳之島	560	36,638	61,309	59.8	68,567	118,522	57.9	36,190	62,042	58.3	67,418	119,581	56.4	131,209	235,148	55.8
200	鹿児島島－那覇	758	46,716	67,967	68.7	91,498	137,272	66.7	53,084	115,171	46.1	104,199	231,620	45.0	211,401	464,645	45.5
201	那覇－花巻	2,127	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2,452	4,800	51.1
202	那覇－小松	1,577	24,204	33,909	71.4	45,926	61,516	74.7	25,825	34,742	74.3	49,345	64,646	76.3	93,444	122,986	76.0
203	那覇－神戸	1,308	170,045	247,575	68.7	314,068	461,481	68.1	156,808	262,601	59.7	287,037	483,172	59.4	548,543	1,031,939	53.2
204	那覇－岡山	1,252	22,530	27,095	83.2	58,187	73,319	79.4	22,980	27,619	83.2	49,597	60,779	81.6	91,751	115,189	79.7
205	那覇－松山	1,072	12,361	15,781	78.3	22,554	31,415	71.8	11,673	15,668	74.5	23,084	31,428	73.5	42,966	62,966	68.2
206	那覇－高知	1,080	6,634	11,380	58.3	12,340	23,080	53.5	7,734	12,034	64.3	13,980	23,652	59.1	26,063	47,680	54.7
207	那覇－北九州	1,072	20,272	26,630	76.1	35,827	53,920	66.4	20,133	27,440	73.4	36,014	54,570	66.0	68,767	108,650	63.3
208	那覇－久米島	168	47,202	89,029	53.0	79,874	143,269	55.8	52,359	102,695	51.0	83,768	165,865	50.5	156,971	292,969	53.6
209	那覇－宮古	352	215,031	330,460	65.1	406,719	657,662	61.8	193,986	318,811	60.8	369,458	616,876	59.9	765,508	1,258,210	60.8
210	那覇－石垣	472	387,578	573,754	67.6	723,485	1,123,322	64.4	319,345	491,056	65.0	601,042	958,966	62.7	1,313,650	2,007,421	65.4
211	宮古－石垣	183	9,142	25,317	36.1	28,905	66,714	43.3	13,563	39,186	34.6	35,773	83,032	43.1	93,214	176,766	52.7
212	石垣－与那国	168	12,489	26,650	46.9	25,590	53,650	47.7	13,699	25,800	53.1	27,409	51,880	52.8	59,965	104,300	57.5
計			24,981,490	37,534,216	66.6	46,855,674	73,788,110	63.5	25,269,467	38,404,887	65.8	47,575,290	74,831,970	63.6	94,416,427	148,017,822	63.8