

特定本邦航空運送事業者以外(※)の事業者に関する航空輸送サービスに係る情報公開(平成19年上期)のポイント

特定本邦航空運送事業者以外(※)の事業者に関する情報

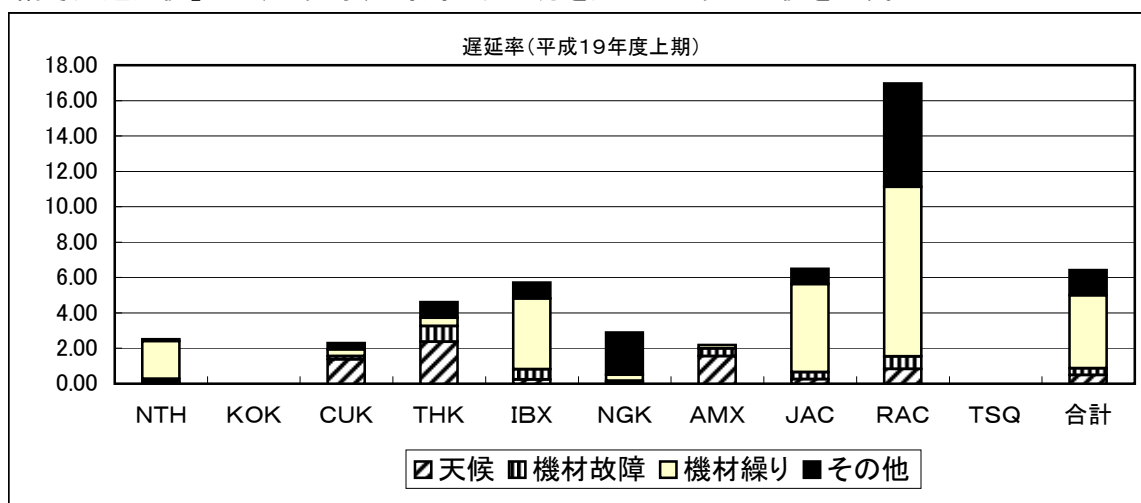
※北海道エアシステム(NTH)、旭伸航空(KOK)、新中央航空(CUK)、東邦航空(THK)、アイベックスエアラインズ(IBX)、オリエンタルエアブリッジ(NGK)、天草エアライン(AMX)、日本エアコミューター(JAC)、琉球エアーコミューター(RAC)、エアトランセ(TSQ)

1. 輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 遅延率(平成19年度上期)

当期実績	前年同期実績	前年同期との比較
6.44%	6.71%	0.27ポイント減少

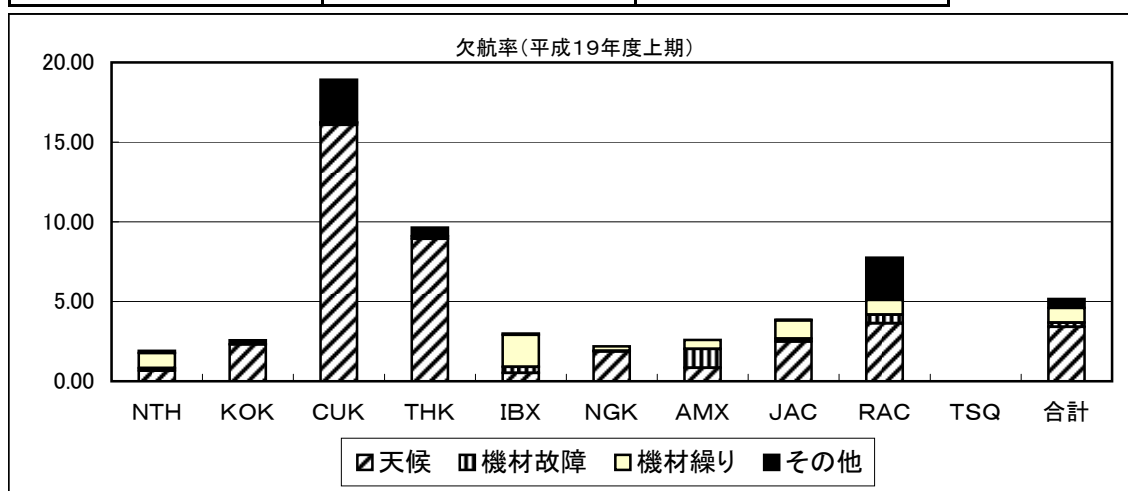
備考)「遅延便」とは、出発予定時刻より15分を超えて出発した便をいう。



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

(2) 欠航率(平成19年度上期)

当期実績	前年同期実績	前年同期との比較
5.17%	5.71%	0.54ポイント減少



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績(平成19年度上期)

項目	当期実績	前年同期実績	前年同期との比較
平均搭乗区間距離	351km	341km	2. 9%の増
輸送人員	125万8260人	117万6621人	6. 9%の増
輸送人キロ	4億4102万人キロ	4億132万人キロ	9. 9%の増
旅客収入	164億99百万円	150億23百万円	9. 9%の増
輸送人員あたり 旅客収入	13. 0千円	12. 8千円	1. 6%の増
輸送人キロあたり 旅客収入	37. 4円	37. 4円	2. 7%の増