

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

|          | 北海道エアシステム | 旭伸航空   | 新中央航空 | 東邦航空  | アイベックスエアラインズ | オリエンタルエアブリッジ | 天草エアライン | 日本エアコミューター | 琉球エアコミューター |
|----------|-----------|--------|-------|-------|--------------|--------------|---------|------------|------------|
| 平成19年度上期 | 97.48     | 100.00 | 97.69 | 95.38 | 94.29        | 97.10        | 97.82   | 93.50      | 83.04      |
| 平成18年度上期 | 97.36     | 100.00 | 93.47 | 96.06 | 94.78        | 96.91        | 95.92   | 92.41      | 85.54      |
| 平成19年度下期 |           |        |       |       |              |              |         |            |            |
| 平成18年度下期 | 93.87     | 99.91  | 94.92 | 95.48 | 94.38        | 97.36        | 98.70   | 95.42      | 86.91      |
| 平成19年度計  | 97.48     | 100.00 | 97.69 | 95.38 | 94.29        | 97.10        | 97.82   | 93.50      | 83.04      |
| 平成18年度計  | 95.62     | 99.96  | 94.27 | 95.76 | 94.58        | 97.14        | 97.34   | 93.94      | 86.25      |

|          | エアトランセ | 計     |
|----------|--------|-------|
| 平成19年度上期 | 0.00   | 93.56 |
| 平成18年度上期 | 98.87  | 93.29 |
| 平成19年度下期 |        |       |
| 平成18年度下期 | 95.18  | 94.59 |
| 平成19年度計  | 0.00   |       |
| 平成18年度計  | 97.02  | 93.95 |

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

(単位:便・%)

|      | 北海道エアシステム |    | 旭伸航空 |    | 新中央航空 |    | 東邦航空 |    | アイベックスエアラインズ |     | オリエンタルエアブリッジ |     | 天草エアライン |    | 日本エアコミューター |       | 琉球エアコミューター |       |       |
|------|-----------|----|------|----|-------|----|------|----|--------------|-----|--------------|-----|---------|----|------------|-------|------------|-------|-------|
|      | 便数        | 割合 | 便数   | 割合 | 便数    | 割合 | 便数   | 割合 | 便数           | 割合  | 便数           | 割合  | 便数      | 割合 | 便数         | 割合    | 便数         | 割合    |       |
| 天候   | 上期        | 4  | 0.11 | 0  | 0.00  | 44 | 1.37 | 40 | 2.37         | 10  | 0.24         | 3   | 0.07    | 32 | 1.55       | 69    | 0.26       | 52    | 0.84  |
|      | 下期        |    |      |    |       |    |      |    |              |     |              |     |         |    |            |       |            |       |       |
|      | 年度計       | 4  | 0.11 | 0  | 0.00  | 44 | 1.37 | 40 | 2.37         | 10  | 0.24         | 3   | 0.07    | 32 | 1.55       | 69    | 0.26       | 52    | 0.84  |
| 機材故障 | 上期        | 6  | 0.16 | 0  | 0.00  | 6  | 0.19 | 15 | 0.89         | 24  | 0.58         | 4   | 0.09    | 9  | 0.44       | 101   | 0.39       | 43    | 0.69  |
|      | 下期        |    |      |    |       |    |      |    |              |     |              |     |         |    |            |       |            |       |       |
|      | 年度計       | 6  | 0.16 | 0  | 0.00  | 6  | 0.19 | 15 | 0.89         | 24  | 0.58         | 4   | 0.09    | 9  | 0.44       | 101   | 0.39       | 43    | 0.69  |
| 機材繰り | 上期        | 78 | 2.14 | 0  | 0.00  | 12 | 0.37 | 8  | 0.47         | 165 | 3.99         | 15  | 0.35    | 4  | 0.19       | 1,303 | 4.97       | 595   | 9.60  |
|      | 下期        |    |      |    |       |    |      |    |              |     |              |     |         |    |            |       |            |       |       |
|      | 年度計       | 78 | 2.14 | 0  | 0.00  | 12 | 0.37 | 8  | 0.47         | 165 | 3.99         | 15  | 0.35    | 4  | 0.19       | 1,303 | 4.97       | 595   | 9.60  |
| その他  | 上期        | 4  | 0.11 | 0  | 0.00  | 12 | 0.37 | 15 | 0.89         | 37  | 0.90         | 103 | 2.39    | 0  | 0.00       | 230   | 0.88       | 361   | 5.83  |
|      | 下期        |    |      |    |       |    |      |    |              |     |              |     |         |    |            |       |            |       |       |
|      | 年度計       | 4  | 0.11 | 0  | 0.00  | 12 | 0.37 | 15 | 0.89         | 37  | 0.90         | 103 | 2.39    | 0  | 0.00       | 230   | 0.88       | 361   | 5.83  |
| 計    | 上期        | 92 | 2.52 | 0  | 0.00  | 74 | 2.31 | 78 | 4.62         | 236 | 5.71         | 125 | 2.90    | 45 | 2.18       | 1,703 | 6.50       | 1,051 | 16.96 |
|      | 下期        | 0  |      | 0  |       | 0  |      | 0  |              | 0   |              | 0   |         | 0  |            | 0     |            | 0     |       |
|      | 年度計       | 92 | 2.52 | 0  | 0.00  | 74 | 2.31 | 78 | 4.62         | 236 | 5.71         | 125 | 2.90    | 45 | 2.18       | 1,703 | 6.50       | 1,051 | 16.96 |

|      | エアトランセ |    | 計    |       |      |
|------|--------|----|------|-------|------|
|      | 便数     | 割合 | 便数   | 割合    |      |
| 天候   | 上期     | 0  | 0.00 | 254   | 0.48 |
|      | 下期     |    |      | 0     |      |
|      | 年度計    | 0  | 0.00 | 254   | 0.48 |
| 機材故障 | 上期     | 0  | 0.00 | 208   | 0.39 |
|      | 下期     |    |      |       |      |
|      | 年度計    | 0  | 0.00 | 208   | 0.39 |
| 機材繰り | 上期     | 0  | 0.00 | 2,180 | 4.12 |
|      | 下期     |    |      |       |      |
|      | 年度計    | 0  | 0.00 | 2,180 | 4.12 |
| その他  | 上期     | 0  | 0.00 | 762   | 1.44 |
|      | 下期     |    |      |       |      |
|      | 年度計    | 0  | 0.00 | 762   | 1.44 |
| 計    | 上期     | 0  | 0.00 | 3,404 | 6.44 |
|      | 下期     | 0  |      |       |      |
|      | 年度計    | 0  | 0.00 | 3,404 | 6.44 |

(注)割合については、運航便数に対する割合である。

## (3)欠航便

(単位:便・%)

|      |     | 北海道エアシステム |      | 旭伸航空 |      | 新中央航空 |       | 東邦航空 |      | アイベックスエアラインズ |      | オリエンタルエアブリッジ |      | 天草エアライン |      | 日本エアコミューター |      | 琉球エアコミューター |      |
|------|-----|-----------|------|------|------|-------|-------|------|------|--------------|------|--------------|------|---------|------|------------|------|------------|------|
|      |     | 便数        | 割合   | 便数   | 割合   | 便数    | 割合    | 便数   | 割合   | 便数           | 割合   | 便数           | 割合   | 便数      | 割合   | 便数         | 割合   | 便数         | 割合   |
| 天候   | 上期  | 25        | 0.67 | 34   | 2.30 | 635   | 16.08 | 167  | 8.94 | 22           | 0.52 | 82           | 1.86 | 18      | 0.85 | 677        | 2.48 | 244        | 3.63 |
|      | 下期  |           |      |      |      |       |       |      |      |              |      |              |      |         |      |            |      |            |      |
|      | 年度計 | 25        | 0.67 | 34   | 2.30 | 635   | 16.08 | 167  | 8.94 | 22           | 0.52 | 82           | 1.86 | 18      | 0.85 | 677        | 2.48 | 244        | 3.63 |
| 機材故障 | 上期  | 6         | 0.16 | 0    | 0.00 | 5     | 0.13  | 3    | 0.16 | 16           | 0.38 | 2            | 0.05 | 25      | 1.18 | 54         | 0.20 | 36         | 0.54 |
|      | 下期  |           |      |      |      |       |       |      |      |              |      |              |      |         |      |            |      |            |      |
|      | 年度計 | 6         | 0.16 | 0    | 0.00 | 5     | 0.13  | 3    | 0.16 | 16           | 0.38 | 2            | 0.05 | 25      | 1.18 | 54         | 0.20 | 36         | 0.54 |
| 機材繰り | 上期  | 35        | 0.94 | 0    | 0.00 | 1     | 0.03  | 0    | 0.00 | 86           | 2.02 | 12           | 0.27 | 12      | 0.57 | 312        | 1.14 | 63         | 0.94 |
|      | 下期  |           |      |      |      |       |       |      |      |              |      |              |      |         |      |            |      |            |      |
|      | 年度計 | 35        | 0.94 | 0    | 0.00 | 1     | 0.03  | 0    | 0.00 | 86           | 2.02 | 12           | 0.27 | 12      | 0.57 | 312        | 1.14 | 63         | 0.94 |
| その他  | 上期  | 5         | 0.13 | 4    | 0.27 | 106   | 2.68  | 10   | 0.54 | 3            | 0.07 | 0            | 0.00 | 0       | 0.00 | 9          | 0.03 | 177        | 2.64 |
|      | 下期  |           |      |      |      |       |       |      |      |              |      |              |      |         |      |            |      |            |      |
|      | 年度計 | 5         | 0.13 | 4    | 0.27 | 106   | 2.68  | 10   | 0.54 | 3            | 0.07 | 0            | 0.00 | 0       | 0.00 | 9          | 0.03 | 177        | 2.64 |
| 計    | 上期  | 71        | 1.91 | 38   | 2.57 | 747   | 18.91 | 180  | 9.64 | 127          | 2.98 | 96           | 2.18 | 55      | 2.60 | 1,052      | 3.86 | 520        | 7.74 |
|      | 下期  | 0         |      | 0    |      | 0     |       | 0    |      | 0            |      | 0            |      | 0       |      | 0          |      | 0          |      |
|      | 年度計 | 71        | 1.91 | 38   | 2.57 | 747   | 18.91 | 180  | 9.64 | 127          | 2.98 | 96           | 2.18 | 55      | 2.60 | 1,052      | 3.86 | 520        | 7.74 |

|      |     | エアトランセ |      | 計     |      |
|------|-----|--------|------|-------|------|
|      |     | 便数     | 割合   | 便数    | 割合   |
| 天候   | 上期  | 0      | 0.00 | 1,904 | 3.41 |
|      | 下期  |        |      | 0     |      |
|      | 年度計 | 0      | 0.00 | 1,904 | 3.41 |
| 機材故障 | 上期  | 0      | 0.00 | 147   | 0.26 |
|      | 下期  |        |      |       |      |
|      | 年度計 | 0      | 0.00 | 147   | 0.26 |
| 機材繰り | 上期  | 0      | 0.00 | 521   | 0.93 |
|      | 下期  |        |      |       |      |
|      | 年度計 | 0      | 0.00 | 521   | 0.93 |
| その他  | 上期  | 0      | 0.00 | 314   | 0.56 |
|      | 下期  |        |      |       |      |
|      | 年度計 | 0      | 0.00 | 314   | 0.56 |
| 計    | 上期  | 0      | 0.00 | 2,886 | 5.17 |
|      | 下期  | 0      |      |       |      |
|      | 年度計 | 0      | 0.00 | 2,886 | 5.17 |

(注)割合については、運航予定便数に対する割合である。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

|              | 平均搭乗区間距離(Km) |         |        |         |         |        | 輸送人員(人)   |         |           |           |           |           | 輸送人キロ(千Km) |         |         |         |         |         |
|--------------|--------------|---------|--------|---------|---------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|
|              | H19年度上期      | H19年度下期 | H19年度計 | H18年度上期 | H18年度下期 | H18年度計 | H19年度上期   | H19年度下期 | H19年度計    | H18年度上期   | H18年度下期   | H18年度計    | H19年度上期    | H19年度下期 | H19年度計  | H18年度上期 | H18年度下期 | H18年度計  |
| 北海道エアシステム    | 281          |         | 281    | 277     | 275     | 276    | 74,982    |         | 74,982    | 80,778    | 78,420    | 159,198   | 21,071     |         | 21,071  | 22,410  | 21,598  | 44,008  |
| 旭伸航空         | 67           |         | 67     | 67      | 67      | 67     | 6,791     |         | 6,791     | 5,163     | 5,129     | 10,292    | 454        |         | 454     | 346     | 343     | 689     |
| 新中央航空        | 141          |         | 141    | 146     | 144     | 144    | 29,067    |         | 29,067    | 18,771    | 25,020    | 43,791    | 4,101      |         | 4,101   | 2,732   | 3,593   | 6,325   |
| 東邦航空         | 61           |         | 61     | 61      | 59      | 60     | 7,779     |         | 7,779     | 7,915     | 10,120    | 18,035    | 474        |         | 474     | 481     | 594     | 1,075   |
| アイベックスエアラインズ | 760          |         | 760    | 674     | 762     | 708    | 39,491    |         | 39,491    | 62,967    | 38,558    | 101,525   | 30,006     |         | 30,006  | 42,460  | 29,376  | 71,836  |
| オリエンタルエアブリッジ | 187          |         | 187    | 189     | 189     | 189    | 91,712    |         | 91,712    | 90,903    | 90,617    | 181,520   | 17,195     |         | 17,195  | 17,181  | 17,084  | 34,265  |
| 天草エアライン      | 222          |         | 222    | 223     | 214     | 218    | 40,562    |         | 40,562    | 38,913    | 43,401    | 82,314    | 9,009      |         | 9,009   | 8,660   | 9,285   | 17,945  |
| 日本エアコミューター   | 393          |         | 393    | 371     | 374     | 373    | 834,344   |         | 834,344   | 744,467   | 786,525   | 1,530,992 | 327,873    |         | 327,873 | 276,520 | 294,496 | 571,016 |
| 琉球エアコミューター   | 231          |         | 231    | 234     | 224     | 228    | 133,532   |         | 133,532   | 113,417   | 128,796   | 242,213   | 30,838     |         | 30,838  | 26,487  | 28,793  | 55,280  |
| エアトランセ       |              |         |        | 304     | 302     | 303    |           |         |           | 13,327    | 8,925     | 22,252    |            |         |         | 4,045   | 2,694   | 6,739   |
| 合計           | 351          |         | 351    | 341     | 336     | 338    | 1,258,260 |         | 1,258,260 | 1,176,621 | 1,215,511 | 2,392,132 | 441,021    |         | 441,021 | 401,322 | 407,856 | 809,178 |

|              | 旅客収入(百万円) |         |        |         |         |        | 輸送人員あたり旅客収入(千円) |         |        |         |         |        | 輸送人キロあたり旅客収入(円) |         |        |         |         |        |
|--------------|-----------|---------|--------|---------|---------|--------|-----------------|---------|--------|---------|---------|--------|-----------------|---------|--------|---------|---------|--------|
|              | H19年度上期   | H19年度下期 | H19年度計 | H18年度上期 | H18年度下期 | H18年度計 | H19年度上期         | H19年度下期 | H19年度計 | H18年度上期 | H18年度下期 | H18年度計 | H19年度上期         | H19年度下期 | H19年度計 | H18年度上期 | H18年度下期 | H18年度計 |
| 北海道エアシステム    | 1,030     |         | 1,030  | 1,040   | 1,018   | 2,059  | 13.7            |         | 13.7   | 12.9    | 13.0    | 12.9   | 48.9            |         | 48.9   | 46.4    | 47.1    | 46.8   |
| 旭伸航空         | 38        |         | 38     | 29      | 29      | 58     | 5.6             |         | 5.6    | 5.6     | 5.7     | 5.6    | 83.7            |         | 83.7   | 83.8    | 84.5    | 84.2   |
| 新中央航空        | 322       |         | 322    | 215     | 273     | 489    | 11.1            |         | 11.1   | 11.5    | 10.9    | 11.2   | 78.5            |         | 78.5   | 78.7    | 76.0    | 77.3   |
| 東邦航空         | 76        |         | 76     | 78      | 97      | 176    | 9.8             |         | 9.8    | 9.9     | 9.6     | 9.8    | 160.3           |         | 160.3  | 162.2   | 163.3   | 163.7  |
| アイベックスエアラインズ | 881       |         | 881    | 1,301   | 791     | 2,092  | 22.3            |         | 22.3   | 20.7    | 20.5    | 20.6   | 29.4            |         | 29.4   | 30.6    | 26.9    | 29.1   |
| オリエンタルエアブリッジ | 834       |         | 834    | 848     | 845     | 1,693  | 9.1             |         | 9.1    | 9.3     | 9.3     | 9.3    | 48.5            |         | 48.5   | 49.4    | 49.5    | 49.4   |
| 天草エアライン      | 410       |         | 410    | 387     | 401     | 788    | 10.1            |         | 10.1   | 9.9     | 9.2     | 9.6    | 45.5            |         | 45.5   | 44.7    | 43.2    | 43.9   |
| 日本エアコミューター   | 11,657    |         | 11,657 | 9,930   | 10,438  | 20,368 | 14.0            |         | 14.0   | 13.3    | 13.3    | 13.3   | 35.6            |         | 35.6   | 35.9    | 35.4    | 35.7   |
| 琉球エアコミューター   | 1,251     |         | 1,251  | 1,016   | 1,155   | 2,171  | 9.4             |         | 9.4    | 9.0     | 9.0     | 9.0    | 40.6            |         | 40.6   | 38.4    | 40.1    | 39.3   |
| エアトランセ       |           |         |        | 179     | 140     | 319    |                 |         |        | 13.4    | 15.7    | 14.3   |                 |         |        | 44.3    | 52.0    | 47.3   |
| 合計           | 16,499    |         | 16,499 | 15,023  | 15,187  | 30,213 | 13.0            |         | 13.0   | 12.8    | 12.5    | 12.6   | 37.4            |         | 37.4   | 37.4    | 37.2    | 37.3   |

(注)1. 輸送人員には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の人員のみ計上しているため路線別の輸送人員とは一致しない。(アイベックスエアラインズ)

2. 旅客収入には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の収入のみ計上している。(アイベックスエアラインズ)

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

## (2)路線別

| 区 間          | 区間距離<br>(Km) | 平成19年度  |          |          |         |          |          |         |          |          | 平成18年度  |          |          |         |          |          |         |          |          |         |         |      |
|--------------|--------------|---------|----------|----------|---------|----------|----------|---------|----------|----------|---------|----------|----------|---------|----------|----------|---------|----------|----------|---------|---------|------|
|              |              | 上期      |          |          | 下期      |          |          | 年度計     |          |          | 上期      |          |          | 下期      |          |          | 年度計     |          |          |         |         |      |
|              |              | 輸送人員(人) | 提供座席数(席) | 座席利用率(%) |         |         |      |
| 1 新千歳 — 紋別   | 182          |         |          |          |         |          |          |         |          |          |         |          | 2,175    | 6,552   | 33.2     | 1,801    | 4,320   | 41.7     | 3,976    | 10,872  | 36.6    |      |
| 2 函館 — 旭川    | 282          | 7,947   | 12,924   | 61.5     |         |          |          | 7,947   | 12,924   | 61.5     | 7,947   | 12,924   | 61.5     | 8,586   | 13,068   | 65.7     | 6,462   | 12,708   | 50.8     | 15,048  | 25,776  | 58.4 |
| 3 旭川 — 釧路    | 282          | 3,950   | 12,924   | 30.6     |         |          |          | 3,950   | 12,924   | 30.6     | 3,950   | 12,924   | 30.6     | 4,677   | 12,960   | 36.1     | 4,746   | 12,636   | 37.6     | 9,423   | 25,596  | 36.8 |
| 4 函館 — 釧路    | 407          | 7,033   | 13,068   | 53.8     |         |          |          | 7,033   | 13,068   | 53.8     | 7,033   | 13,068   | 53.8     | 7,223   | 13,032   | 55.4     | 6,264   | 12,852   | 48.7     | 13,487  | 25,884  | 52.1 |
| 5 新千歳 — 釧路   | 276          | 27,521  | 43,128   | 63.8     |         |          |          | 27,521  | 43,128   | 63.8     | 27,521  | 43,128   | 63.8     | 26,687  | 39,384   | 67.8     | 29,981  | 45,324   | 66.1     | 56,668  | 84,708  | 66.9 |
| 6 丘珠 — 釧路    | 282          | 13,625  | 21,924   | 62.1     |         |          |          | 13,625  | 21,924   | 62.1     | 13,625  | 21,924   | 62.1     | 14,618  | 22,968   | 63.6     | 11,547  | 16,668   | 69.3     | 26,165  | 39,636  | 66.0 |
| 7 丘珠 — 函館    | 257          | 9,779   | 14,868   | 65.8     |         |          |          | 9,779   | 14,868   | 65.8     | 9,779   | 14,868   | 65.8     | 10,963  | 16,236   | 67.5     | 11,462  | 19,872   | 57.7     | 22,425  | 36,108  | 62.1 |
| 8 函館 — 奥尻    | 176          | 5,127   | 12,384   | 41.4     |         |          |          | 5,127   | 12,384   | 41.4     | 5,127   | 12,384   | 41.4     | 5,849   | 12,168   | 48.1     | 6,148   | 12,672   | 48.5     | 11,997  | 24,840  | 48.3 |
| 9 調布 — 大島    | 104          | 8,749   | 15,819   | 55.3     |         |          |          | 8,749   | 15,819   | 55.3     | 8,749   | 15,819   | 55.3     | 3,933   | 5,976    | 65.8     | 6,150   | 11,637   | 52.8     | 10,083  | 17,613  | 57.2 |
| 10 調布 — 新島   | 147          | 12,141  | 23,343   | 52.0     |         |          |          | 12,141  | 23,343   | 52.0     | 12,141  | 23,343   | 52.0     | 9,155   | 16,600   | 55.2     | 11,685  | 22,059   | 53.0     | 20,840  | 38,659  | 53.9 |
| 11 調布 — 神津島  | 172          | 8,177   | 16,065   | 50.9     |         |          |          | 8,177   | 16,065   | 50.9     | 8,177   | 16,065   | 50.9     | 5,683   | 11,813   | 48.1     | 7,185   | 16,028   | 44.8     | 12,868  | 27,841  | 46.2 |
| 12 八丈島 — 青ヶ島 | 74           | 2,496   | 3,348    | 74.6     |         |          |          | 2,496   | 3,348    | 74.6     | 2,496   | 3,348    | 74.6     | 2,546   | 3,258    | 78.1     | 2,674   | 3,348    | 79.9     | 5,220   | 6,606   | 79.0 |
| 13 八丈島 — 御蔵島 | 85           | 1,170   | 2,988    | 39.2     |         |          |          | 1,170   | 2,988    | 39.2     | 1,170   | 2,988    | 39.2     | 1,144   | 2,997    | 38.2     | 1,642   | 3,141    | 52.3     | 2,786   | 6,138   | 45.4 |
| 14 御蔵島 — 三宅島 | 21           | 1,450   | 2,988    | 48.5     |         |          |          | 1,450   | 2,988    | 48.5     | 1,450   | 2,988    | 48.5     | 1,401   | 2,934    | 47.8     | 1,971   | 3,204    | 61.5     | 3,372   | 6,138   | 54.9 |
| 15 三宅島 — 大島  | 80           | 1,589   | 2,970    | 53.5     |         |          |          | 1,589   | 2,970    | 53.5     | 1,589   | 2,970    | 53.5     | 1,626   | 2,889    | 56.3     | 2,006   | 3,213    | 62.4     | 3,632   | 6,102   | 59.5 |
| 16 利島 — 大島   | 30           | 1,074   | 2,898    | 37.1     |         |          |          | 1,074   | 2,898    | 37.1     | 1,074   | 2,898    | 37.1     | 1,198   | 2,745    | 43.6     | 1,827   | 3,186    | 57.3     | 3,025   | 5,931   | 51.0 |
| 17 新潟 — 佐渡   | 67           | 6,791   | 12,978   | 52.3     |         |          |          | 6,791   | 12,978   | 52.3     | 6,791   | 12,978   | 52.3     | 5,163   | 12,141   | 42.5     | 5,129   | 10,296   | 49.8     | 10,292  | 22,437  | 45.9 |
| 18 成田 — 新千歳  | 940          | 11,024  | 17,250   | 63.9     |         |          |          | 11,024  | 17,250   | 63.9     | 11,024  | 17,250   | 63.9     | 12,638  | 18,150   | 69.6     | 11,896  | 17,950   | 66.3     | 24,534  | 36,100  | 68.0 |
| 19 成田 — 仙台   | 435          | 11,115  | 18,000   | 61.8     |         |          |          | 11,115  | 18,000   | 61.8     | 11,115  | 18,000   | 61.8     | 10,257  | 18,100   | 56.7     | 10,294  | 18,150   | 56.7     | 20,551  | 36,250  | 56.7 |
| 20 成田 — 大阪   | 616          | 14,766  | 16,400   | 90.0     |         |          |          | 14,766  | 16,400   | 90.0     | 14,766  | 16,400   | 90.0     | 14,878  | 16,650   | 89.4     | 14,258  | 16,700   | 85.4     | 29,136  | 33,350  | 87.4 |
| 21 成田 — 広島   | 898          | 13,681  | 17,450   | 78.4     |         |          |          | 13,681  | 17,450   | 78.4     | 13,681  | 17,450   | 78.4     | 12,385  | 18,150   | 68.2     | 11,821  | 17,900   | 66.0     | 24,206  | 36,050  | 67.1 |
| 22 大阪 — 仙台   | 766          | 9,205   | 16,450   | 56.0     |         |          |          | 9,205   | 16,450   | 56.0     | 9,205   | 16,450   | 56.0     | 11,536  | 26,050   | 44.3     | 9,539   | 16,250   | 58.7     | 21,075  | 42,300  | 49.8 |
| 23 大阪 — 大分   | 462          | 33,789  | 51,800   | 65.2     |         |          |          | 33,789  | 51,800   | 65.2     | 33,789  | 51,800   | 65.2     | 3,901   | 8,900    | 43.8     |         |          |          | 3,901   | 8,900   | 43.8 |
| 24 大阪 — 庄内   | 705          | 8,855   | 16,300   | 54.3     |         |          |          | 8,855   | 16,300   | 54.3     | 8,855   | 16,300   | 54.3     | 9,363   | 16,300   | 57.4     | 7,942   | 16,550   | 48.0     | 17,305  | 32,850  | 52.7 |
| 25 大阪 — 福島   | 611          | 35,666  | 53,150   | 67.1     |         |          |          | 35,666  | 53,150   | 67.1     | 35,666  | 53,150   | 67.1     | 26,858  | 53,900   | 49.8     | 33,789  | 53,500   | 63.2     | 60,647  | 107,400 | 56.5 |
| 26 成田 — 小松   | 645          | 12,210  | 17,800   | 68.6     |         |          |          | 12,210  | 17,800   | 68.6     | 12,210  | 17,800   | 68.6     | 10,771  | 17,700   | 60.9     | 10,993  | 18,000   | 61.1     | 21,764  | 35,700  | 61.0 |
| 27 大阪 — 秋田   | 787          | 20,732  | 33,850   | 61.2     |         |          |          | 20,732  | 33,850   | 61.2     | 20,732  | 33,850   | 61.2     | 11,011  | 17,000   | 64.8     | 20,591  | 34,850   | 59.1     | 31,602  | 51,850  | 60.9 |
| 28 函館 — 帯広   | 340          |         |          |          |         |          |          |         |          |          |         |          | 3,179    | 7,038   | 45.2     | 2,193    | 6,228   | 35.2     | 5,372    | 13,266  | 40.5    |      |
| 29 函館 — 新千歳  | 151          |         |          |          |         |          |          |         |          |          |         |          | 3,289    | 7,164   | 45.9     | 2,541    | 9,198   | 27.6     | 5,830    | 16,362  | 35.6    |      |
| 30 帯広 — 新千歳  | 132          |         |          |          |         |          |          |         |          |          |         |          | 1,058    | 3,708   | 28.5     | 397      | 1,728   | 23.0     | 1,455    | 5,436   | 26.8    |      |
| 31 函館 — 女満別  | 434          |         |          |          |         |          |          |         |          |          |         |          | 4,365    | 7,596   | 57.5     | 2,771    | 7,866   | 35.2     | 7,136    | 15,462  | 46.2    |      |
| 32 新千歳 — 女満別 | 302          |         |          |          |         |          |          |         |          |          |         |          | 1,436    | 3,078   | 46.7     | 1,023    | 3,636   | 28.1     | 2,459    | 6,714   | 36.6    |      |
| 33 大阪 — 松本   | 385          | 12,670  | 26,048   | 48.6     |         |          |          | 12,670  | 26,048   | 48.6     | 12,670  | 26,048   | 48.6     | 13,192  | 26,418   | 49.9     | 12,226  | 25,900   | 47.2     | 25,418  | 52,318  | 48.6 |
| 34 大阪 — 但馬   | 175          | 13,500  | 23,548   | 57.3     |         |          |          | 13,500  | 23,548   | 57.3     | 13,500  | 23,548   | 57.3     | 14,485  | 24,739   | 58.6     | 13,470  | 21,931   | 61.4     | 27,955  | 46,670  | 59.9 |
| 35 大阪 — 隠岐   | 366          | 11,160  | 19,018   | 58.7     |         |          |          | 11,160  | 19,018   | 58.7     | 11,160  | 19,018   | 58.7     | 10,950  | 18,110   | 60.5     | 13,274  | 21,096   | 62.9     | 24,224  | 39,206  | 61.8 |
| 36 大阪 — 出雲   | 362          | 65,750  | 104,530  | 62.9     |         |          |          | 65,750  | 104,530  | 62.9     | 65,750  | 104,530  | 62.9     | 69,033  | 115,906  | 59.6     | 69,922  | 111,692  | 62.6     | 138,955 | 227,598 | 61.1 |
| 37 大阪 — 松山   | 378          | 103,861 | 190,499  | 54.5     |         |          |          | 103,861 | 190,499  | 54.5     | 103,861 | 190,499  | 54.5     | 93,914  | 199,124  | 47.2     | 105,910 | 198,888  | 53.3     | 199,824 | 398,012 | 50.2 |
| 38 大阪 — 鹿児島  | 655          | 14,679  | 26,306   | 55.8     |         |          |          | 14,679  | 26,306   | 55.8     | 14,679  | 26,306   | 55.8     | 14,563  | 26,638   | 54.7     | 14,861  | 26,788   | 55.5     | 29,424  | 53,426  | 55.1 |
| 39 大阪 — 種子島  | 692          | 9,879   | 25,306   | 39.0     |         |          |          | 9,879   | 25,306   | 39.0     | 9,879   | 25,306   | 39.0     | 9,354   | 26,048   | 35.9     | 9,420   | 26,492   | 35.6     | 18,774  | 52,540  | 35.7 |
| 40 広島西 — 宮崎  | 354          | 7,836   | 12,162   | 64.4     |         |          |          | 7,836   | 12,162   | 64.4     | 7,836   | 12,162   | 64.4     | 8,807   | 12,379   | 71.1     | 8,255   | 12,185   | 67.7     | 17,062  | 24,564  | 69.5 |
| 41 広島西 — 鹿児島 | 395          | 21,481  | 36,604   | 58.7     |         |          |          | 21,481  | 36,604   | 58.7     | 21,481  | 36,604   | 58.7     | 22,194  | 37,019   | 60.0     | 21,447  | 36,723   | 58.4     | 43,641  | 73,742  | 59.2 |
| 42 出雲 — 隠岐   | 143          | 6,331   | 12,312   | 51.4     |         |          |          | 6,331   | 12,312   | 51.4     | 6,331   | 12,312   | 51.4     | 5,957   | 12,240   | 48.7     | 7,740   | 12,600   | 61.4     | 13,697  | 24,840  | 55.1 |
| 43 福岡 — 出雲   | 415          | 18,005  | 25,776   | 69.9     |         |          |          | 18,005  | 25,776   | 69.9     | 18,005  | 25,776   | 69.9     | 17,607  | 25,920   | 67.9     | 18,977  | 25,812   | 73.5     | 36,584  | 51,732  | 70.7 |
| 44 福岡 — 徳島   | 514          | 18,519  | 25,776   | 71.8     |         |          |          | 18,519  | 25,776   | 71.8     | 18,519  | 25,776   | 71.8     | 13,608  | 22,656   | 60.1     | 18,597  | 26,064   | 71.4     | 32,205  | 48,720  | 66.1 |
| 45 福岡 — 福江   | 260          | 52,230  | 88,056   | 59.3     |         |          |          | 52,230  | 88,056   | 59.3     | 52,230  | 88,056   | 59.3     |         |          |          |         |          |          |         |         |      |
| 46 福岡 — 対馬   | 190          | 47,308  | 85,026   | 55.6     |         |          |          | 47,308  | 85,026   | 55.6     | 47,308  | 85,026   | 55.6     |         |          |          |         |          |          |         |         |      |
| 47 福岡 — 鹿児島  | 274          | 103,131 | 170,366  | 60.5     |         |          |          | 103,131 | 170,366  | 60.5     | 103,131 | 170,366  | 60.5     | 45,310  | 58,066   | 78.0     | 115,829 | 164,476  | 70.4     | 161,139 | 222,542 | 72.4 |

| 区 間            | 区間距離<br>(Km) | 平成19年度    |           |          |         |          |           |           |          |           | 平成18年度    |          |           |           |          |           |           |          |          |
|----------------|--------------|-----------|-----------|----------|---------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|
|                |              | 上期        |           |          | 下期      |          |           | 年度計       |          |           | 上期        |          |           | 下期        |          |           | 年度計       |          |          |
|                |              | 輸送人員(人)   | 提供座席数(席)  | 座席利用率(%) | 輸送人員(人) | 提供座席数(席) | 座席利用率(%)  | 輸送人員(人)   | 提供座席数(席) | 座席利用率(%)  | 輸送人員(人)   | 提供座席数(席) | 座席利用率(%)  | 輸送人員(人)   | 提供座席数(席) | 座席利用率(%)  | 輸送人員(人)   | 提供座席数(席) | 座席利用率(%) |
| 48 長崎 — 苓岐     | 128          | 15,660    | 26,988    | 58.0     |         |          | 15,660    | 26,988    | 58.0     | 13,826    | 26,832    | 51.5     | 14,808    | 27,222    | 54.4     | 28,634    | 54,054    | 53.0     |          |
| 49 長崎 — 福江     | 157          | 19,394    | 40,014    | 48.5     |         |          | 19,394    | 40,014    | 48.5     | 19,395    | 40,443    | 48.0     | 18,685    | 41,106    | 45.5     | 38,080    | 81,549    | 46.7     |          |
| 50 長崎 — 宮崎     | 260          | 5,518     | 13,650    | 40.4     |         |          | 5,518     | 13,650    | 40.4     | 5,954     | 13,962    | 42.6     | 5,726     | 14,118    | 40.6     | 11,680    | 28,080    | 41.6     |          |
| 51 長崎 — 鹿児島    | 198          | 14,793    | 28,236    | 52.4     |         |          | 14,793    | 28,236    | 52.4     | 15,420    | 28,002    | 55.1     | 14,679    | 27,222    | 53.9     | 30,099    | 55,224    | 54.5     |          |
| 52 天草 — 福岡     | 221          | 31,436    | 54,639    | 57.5     |         |          | 31,436    | 54,639    | 57.5     | 29,091    | 50,388    | 57.7     | 31,427    | 54,132    | 58.1     | 60,518    | 104,520   | 57.9     |          |
| 53 天草 — 熊本     | 119          | 4,564     | 13,494    | 33.8     |         |          | 4,564     | 13,494    | 33.8     | 4,854     | 12,675    | 38.3     | 7,694     | 13,455    | 57.2     | 12,548    | 26,130    | 48.0     |          |
| 54 宮崎 — 高知     | 278          |           |           |          |         |          |           |           |          | 6,738     | 12,744    | 52.9     | 3,857     | 7,200     | 53.6     | 10,595    | 19,944    | 53.1     |          |
| 55 鹿児島 — 岡山    | 557          | 13,851    | 25,776    | 53.7     |         |          | 13,851    | 25,776    | 53.7     | 14,791    | 26,532    | 55.7     | 14,087    | 25,956    | 54.3     | 28,878    | 52,488    | 55.0     |          |
| 56 鹿児島 — 高松    | 549          | 7,562     | 12,960    | 58.3     |         |          | 7,562     | 12,960    | 58.3     | 7,609     | 13,068    | 58.2     | 7,512     | 12,996    | 57.8     | 15,121    | 26,064    | 58.0     |          |
| 57 鹿児島 — 松山    | 377          | 9,499     | 13,464    | 70.6     |         |          | 9,499     | 13,464    | 70.6     | 10,092    | 14,220    | 71.0     | 9,357     | 14,368    | 65.1     | 19,449    | 28,588    | 68.0     |          |
| 58 鹿児島 — 種子島   | 181          | 37,016    | 79,648    | 46.5     |         |          | 37,016    | 79,648    | 46.5     | 47,088    | 89,580    | 52.6     | 44,730    | 82,092    | 54.5     | 91,818    | 171,672   | 53.5     |          |
| 59 鹿児島 — 屋久島   | 194          | 85,020    | 134,566   | 63.2     |         |          | 85,020    | 134,566   | 63.2     | 97,277    | 147,808   | 65.8     | 67,863    | 125,722   | 54.0     | 165,140   | 273,530   | 60.4     |          |
| 60 鹿児島 — 奄美大島  | 467          | 10,848    | 12,960    | 83.7     |         |          | 10,848    | 12,960    | 83.7     | 11,478    | 13,232    | 86.7     | 11,127    | 13,068    | 85.1     | 22,605    | 26,300    | 86.0     |          |
| 61 鹿児島 — 喜界島   | 467          | 16,788    | 24,089    | 69.7     |         |          | 16,788    | 24,089    | 69.7     | 17,110    | 25,632    | 66.8     | 16,719    | 25,835    | 64.7     | 33,829    | 51,467    | 65.7     |          |
| 62 鹿児島 — 沖永良部  | 579          | 33,224    | 61,760    | 53.8     |         |          | 33,224    | 61,760    | 53.8     | 34,257    | 63,856    | 53.6     | 32,154    | 63,201    | 50.9     | 66,411    | 127,057   | 52.3     |          |
| 63 鹿児島 — 与論    | 627          | 13,766    | 24,658    | 55.8     |         |          | 13,766    | 24,658    | 55.8     | 14,663    | 25,631    | 57.2     | 11,167    | 25,945    | 43.0     | 25,830    | 51,576    | 50.1     |          |
| 64 奄美大島 — 喜界島  | 81           | 21,736    | 37,944    | 57.3     |         |          | 21,736    | 37,944    | 57.3     | 22,463    | 38,664    | 58.1     | 21,537    | 38,556    | 55.9     | 44,000    | 77,220    | 57.0     |          |
| 65 奄美大島 — 徳之島  | 181          | 11,210    | 25,200    | 44.5     |         |          | 11,210    | 25,200    | 44.5     | 11,872    | 25,848    | 45.9     | 12,320    | 25,920    | 47.5     | 24,192    | 51,768    | 46.7     |          |
| 66 奄美大島 — 沖永良部 | 204          | 6,363     | 12,055    | 52.8     |         |          | 6,363     | 12,055    | 52.8     | 7,175     | 12,585    | 57.0     | 7,083     | 12,792    | 55.4     | 14,258    | 25,377    | 56.2     |          |
| 67 沖永良部 — 与論   | 100          | 2,334     | 10,783    | 21.6     |         |          | 2,334     | 10,783    | 21.6     | 2,301     | 11,227    | 20.5     | 2,906     | 11,645    | 25.0     | 5,207     | 22,872    | 22.8     |          |
| 68 那覇 — 奄美大島   | 390          | 8,878     | 13,850    | 64.1     |         |          | 8,878     | 13,850    | 64.1     | 8,990     | 13,962    | 64.4     | 8,844     | 14,196    | 62.3     | 17,834    | 28,158    | 63.3     |          |
| 69 那覇 — 与論     | 231          | 22,099    | 34,906    | 63.3     |         |          | 22,099    | 34,906    | 63.3     | 21,278    | 34,242    | 62.1     | 11,738    | 18,252    | 64.3     | 33,016    | 52,494    | 62.9     |          |
| 70 那覇 — 粟国     | 85           | 4,875     | 8,514     | 57.3     |         |          | 4,875     | 8,514     | 57.3     | 5,385     | 8,649     | 62.3     | 5,993     | 9,423     | 63.6     | 11,378    | 18,072    | 63.0     |          |
| 71 那覇 — 宮古     | 352          | 4,961     | 6,857     | 72.3     |         |          | 4,961     | 6,857     | 72.3     | 4,174     | 6,045     | 69.0     | 67        | 78        | 85.9     | 4,241     | 6,123     | 69.3     |          |
| 72 那覇 — 久米島    | 169          | 35,991    | 51,178    | 70.3     |         |          | 35,991    | 51,178    | 70.3     | 23,192    | 34,242    | 67.7     | 40,081    | 55,558    | 72.1     | 63,273    | 89,800    | 70.5     |          |
| 73 那覇 — 北大東    | 417          | 4,605     | 6,786     | 67.9     |         |          | 4,605     | 6,786     | 67.9     | 4,679     | 7,020     | 66.7     | 4,940     | 7,098     | 69.6     | 9,619     | 14,118    | 68.1     |          |
| 74 那覇 — 南大東    | 414          | 11,823    | 23,216    | 50.9     |         |          | 11,823    | 23,216    | 50.9     | 11,525    | 20,865    | 55.2     | 13,623    | 21,099    | 64.6     | 25,148    | 41,964    | 59.9     |          |
| 75 那覇 — 与那国    | 597          | 5,215     | 9,322     | 55.9     |         |          | 5,215     | 9,322     | 55.9     | 3,921     | 5,538     | 70.8     | 5,378     | 7,761     | 69.3     | 9,299     | 13,299    | 69.9     |          |
| 76 北大東 — 南大東   | 62           | 4,409     | 6,708     | 65.7     |         |          | 4,409     | 6,708     | 65.7     | 4,487     | 6,864     | 65.4     | 4,829     | 6,864     | 70.4     | 9,316     | 13,728    | 67.9     |          |
| 77 宮古 — 多良間    | 87           | 15,659    | 28,296    | 55.3     |         |          | 15,659    | 28,296    | 55.3     | 16,114    | 27,534    | 58.5     | 16,911    | 28,392    | 59.6     | 33,025    | 55,926    | 59.1     |          |
| 78 石垣 — 波照間    | 63           | 2,137     | 2,988     | 71.5     |         |          | 2,137     | 2,988     | 71.5     | 2,132     | 3,150     | 67.7     | 2,534     | 3,537     | 71.6     | 4,666     | 6,687     | 69.8     |          |
| 79 石垣 — 与那国    | 175          | 6,437     | 9,322     | 69.1     |         |          | 6,437     | 9,322     | 69.1     | 4,302     | 5,499     | 78.2     | 6,253     | 7,605     | 82.2     | 10,555    | 13,104    | 80.5     |          |
| 80 福岡 — 松山     | 319          | 10,333    | 12,888    | 80.2     |         |          | 10,333    | 12,888    | 80.2     | 15,065    | 23,060    | 65.3     | 11,909    | 15,424    | 77.2     | 26,974    | 38,484    | 70.1     |          |
| 81 長崎 — 対馬     | 166          | 36,299    | 59,046    | 61.5     |         |          | 36,299    | 59,046    | 61.5     | 36,308    | 58,305    | 62.3     | 36,719    | 58,968    | 62.3     | 73,027    | 117,273   | 62.3     |          |
| 82 宮古 — 石垣     | 183          | 6,443     | 11,630    | 55.4     |         |          | 6,443     | 11,630    | 55.4     | 3,238     | 7,488     | 43.2     | 7,605     | 14,625    | 52.0     | 10,843    | 22,113    | 49.0     |          |
| 83 鹿児島 — 徳之島   | 560          |           |           |          |         |          |           |           |          | 497       | 592       | 84.0     | 2,231     | 3,108     | 71.8     | 2,728     | 3,700     | 73.7     |          |
| 84 福岡 — 松本     | 906          | 16,206    | 26,196    | 61.9     |         |          | 16,206    | 26,196    | 61.9     | 16,960    | 26,344    | 64.4     | 17,503    | 26,048    | 67.2     | 34,463    | 52,392    | 65.8     |          |
| 85 大阪 — 福岡     | 578          | 42,985    | 64,007    | 67.2     |         |          | 42,985    | 64,007    | 67.2     |           |           |          | 13,307    | 26,714    | 49.8     | 13,307    | 26,714    | 49.8     |          |
| 86 熊本 — 松山     | 333          | 4,562     | 11,895    | 38.4     |         |          | 4,562     | 11,895    | 38.4     | 4,968     | 11,544    | 43.0     | 4,280     | 10,296    | 41.6     | 9,248     | 21,840    | 42.3     |          |
| 87 大阪 — 新潟     | 611          | 28,485    | 48,248    | 59.0     |         |          | 28,485    | 48,248    | 59.0     | 9,621     | 25,752    | 37.4     | 3,673     | 8,658     | 42.4     | 13,294    | 34,410    | 38.6     |          |
| 88 大阪 — 宮崎     | 568          | 67,008    | 80,808    | 82.9     |         |          | 67,008    | 80,808    | 82.9     | 27,547    | 35,150    | 78.4     | 46,275    | 71,336    | 64.9     | 73,822    | 106,486   | 69.3     |          |
| 計              |              | 1,495,994 | 2,513,945 | 59.5     |         |          | 1,495,994 | 2,513,945 | 59.5     | 1,206,363 | 2,097,242 | 57.5     | 1,308,787 | 2,239,908 | 58.4     | 2,515,150 | 4,337,150 | 58.0     |          |