



# モデル地区における自転車通行環境整備の実践

## 目的

- 歩行者・自転車・自動車が分離された走行空間を戦略的に展開。

モデル地区を指定し、今後の自転車通行環境整備の模範となる事業を実施。

## 概要

### 【指定地区】

全国98地区を指定(平成20年1月17日)

### 【指定要件】

- 自転車道又は自転車レーン(自転車専用通行帯)の設置
- 自転車交通量が多い、自転車の関連する交通事故が多いなど目的が明確
- 指定後、概ね2年間で対策が完了等

### 【支援等】

- 事業進捗上の課題に対する助言
- 交通安全施設等整備事業等にて重点的支援

## モデル地区イメージ

