

運転規制WGの概要

1. 目的

運転規制に係る風速の基準値、「早め」規制区間、規制解除の考え方や防風設備との関係等について、検討を進める。

2. 構成員（敬称略、順不同）

佐藤 久雄	独立行政法人 交通安全環境研究所	交通システム研究領域	上席研究員
前田 達夫	財団法人 鉄道総合技術研究所	環境工学研究部	部長
早勢 剛	財団法人 鉄道総合技術研究所	車両構造技術研究部	研究室長
今井 俊昭	財団法人 鉄道総合技術研究所	防災技術研究部	研究室長
◎陶山 周保	社団法人 日本鉄道運転協会	企画部	部長
奥芝 義人	北海道旅客鉄道株式会社	鉄道事業本部 安全推進部	課長
上谷 利英	北海道旅客鉄道株式会社	鉄道事業本部 安全推進部	グループリーダー
萩森 史朗	東日本旅客鉄道株式会社	鉄道事業本部 安全対策部	副課長
渡辺 秀彦	九州旅客鉄道株式会社	鉄道事業本部 安全推進部	担当課長
関根 昌裕	東京地下鉄株式会社	鉄道本部 安全・技術部	安全課長
田中 健輔	京王電鉄株式会社	鉄道営業部	運転課長
	(社団法人 日本民営鉄道協会 運転部会長担当会社)		
作原 敏弘	国土交通省 鉄道局	技術企画課	課長補佐
斉藤 秀俊	国土交通省 鉄道局	安全監理官	課長補佐
大崎 眞一	国土交通省 鉄道局	施設課鉄道防災対策室	課長補佐

※ ◎は主査を表す。

3. 開催経緯

事務打合せも含め、これまでにのべ12回開催。

4. 検討概要

- ・強風問題に対する研究開発（鉄道総研：車両力学特性、車両空力特性等）の検討結果等を踏まえ、運転規制のあり方について引き続き検討