

平成19年度自動車アセスメントの結果一覧

(1)衝突安全性能総合評価、歩行者頭部保護性能評価及びブレーキ性能試験結果

| メーカー名 | 通称名 | 衝突安全性能総合評価 | | 歩行者頭部 保護性能評価 | ブレーキ性能 | |
|-------|-----|------------|-----|-----------------|-------------|-------------|
| | | 運転席 | 助手席 | | 乾燥路面 (m) | 湿潤路面 (m) |

●小型・普通乗用車A（排気量1,500cc以下）※1

| | | | | | | |
|----------|----------|-------|-------|------|--------|--------|
| トヨタ | イスト | ★★★★★ | ★★★★★ | レベル4 | 40.0 | 42.4 |
| トヨタ/ダイハツ | ラッシュ/ビーゴ | ★★★★★ | ★★★★★ | レベル4 | 43.0 | 47.5 |
| スバル | インプレッサ | ★★★★★ | ★★★★★ | レベル5 | 40.2※2 | 42.5※2 |
| ホンダ | フィット | ★★★★★ | ★★★★★ | レベル3 | 40.8※2 | 44.6※2 |
| マツダ | デミオ | ★★★★★ | ★★★★★ | レベル3 | 42.9 | 49.0 |

●小型・普通乗用車B（排気量1,500cc超2,000cc以下）※1

| | | | | | | |
|-----|-----------|-------|-------|------|--------|--------|
| トヨタ | プレミオ/アリオン | ★★★★★ | ★★★★★ | レベル4 | 41.2※2 | 43.2※2 |
| 日産 | エクストレイル | ★★★★★ | ★★★★★ | レベル4 | 43.6 | 50.0 |
| 三菱 | ギャラン | ★★★★★ | ★★★★★ | レベル3 | 40.4※2 | 44.7※2 |

●普通乗用車C（排気量2,000cc超）※1

| | | | | | | |
|-----|--------|-------|-------|------|------|------|
| トヨタ | ブレイド | ★★★★★ | ★★★★★ | レベル3 | 39.7 | 43.1 |
| 日産 | スカイライン | ★★★★★ | ★★★★★ | レベル3 | 42.8 | 46.5 |

●ワンボックス及びミニバン（座席3列以上）

| | | | | | | |
|-----|----------|-------|-------|------|--------|--------|
| トヨタ | ノア/ヴォクシー | ★★★★★ | ★★★★★ | レベル4 | 41.9 | 45.3 |
| ホンダ | クロスロード | ★★★★★ | ★★★★★ | レベル4 | 44.4 | 47.0 |
| 三菱 | アウトランダー | ★★★★★ | ★★★★★ | レベル3 | 41.8※2 | 46.4※2 |
| 三菱 | デリカ | ★★★★★ | ★★★★★ | レベル3 | 42.8 | 45.6 |

●商用車

| | | | | | | |
|--------|-------------------------------|-------|-------|------|------|------|
| 日産/マツダ | A D/A Dエキス パート/ファミリア バン | ★★★★★ | ★★★★★ | レベル3 | 48.5 | 56.6 |
|--------|-------------------------------|-------|-------|------|------|------|

注 ※1 ワンボックス及びミニバンを除く。

※2 天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性がある。

※3 カテゴリー内はアイウエオ順

(2) 個別の衝突試験の結果

| メーカー名 | 通称名 | フルラップ前面衝突 | | オフセット前面衝突 | | 側面衝突 |
|-------|-----|-----------|-----|-----------|-----|------|
| | | 運転席 | 助手席 | 運転席 | 助手席 | |

●小型・普通乗用車A（排気量1,500cc以下）※1

| | | | | | | |
|----------|----------|------|------|------|------|------|
| トヨタ | イスト | レベル4 | レベル4 | レベル5 | レベル5 | レベル5 |
| トヨタ/ダイハツ | ラッシュ/ビーゴ | レベル4 | レベル4 | レベル5 | レベル5 | レベル5 |
| スバル | インプレッサ | レベル5 | レベル5 | レベル5 | レベル5 | レベル5 |
| ホンダ | フィット | レベル5 | レベル5 | レベル5 | レベル5 | レベル5 |
| マツダ | デミオ | レベル3 | レベル4 | レベル5 | レベル5 | レベル5 |

●小型・普通乗用車B（排気量1,500cc超2,000cc以下）※1

| | | | | | | |
|-----|-----------|------|------|------|------|------|
| トヨタ | プレミオ/アリオン | レベル5 | レベル5 | レベル5 | レベル5 | レベル5 |
| 日産 | エクストレイル | レベル4 | レベル4 | レベル4 | レベル5 | レベル5 |
| 三菱 | ギャラン | レベル5 | レベル4 | レベル5 | レベル5 | レベル5 |

●普通乗用車C（排気量2,000cc超）※1

| | | | | | | |
|-----|--------|------|------|------|------|------|
| トヨタ | ブレイド | レベル5 | レベル4 | レベル5 | レベル5 | レベル5 |
| 日産 | スカイライン | レベル4 | レベル5 | レベル5 | レベル5 | レベル5 |

●ワンボックス及びミニバン（座席3列以上）

| | | | | | | |
|-----|----------|------|------|------|------|------|
| トヨタ | ノア/ヴォクシー | レベル5 | レベル4 | レベル5 | レベル5 | レベル5 |
| ホンダ | クロロード | レベル5 | レベル5 | レベル5 | レベル5 | レベル5 |
| 三菱 | アウトランダー | レベル4 | レベル5 | レベル5 | レベル5 | レベル5 |
| 三菱 | デリカ | レベル5 | レベル4 | レベル5 | レベル5 | レベル5 |

●商用車

| | | | | | | |
|--------|---------------------|------|------|------|------|------|
| 日産/マツダ | AD/ADエクスパート/ファミリアバン | レベル4 | レベル3 | レベル4 | レベル3 | レベル5 |
|--------|---------------------|------|------|------|------|------|

注 ※1 ワンボックス及びミニバンを除く。

※2 カテゴリー内はアイウエオ順