

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定期刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位: %)

	日本航空 ^(注3)	全日本空輸 ^(注3)	日本トランസオ-ション航空	ジャルエクスプレス	スカイマーク
H19.4~6	96.40 (92.96)	94.16 (93.92)	88.39 (84.20)	96.99 (96.34)	93.69 (95.15)
H19.7~9	95.37 (91.96)	93.55 (94.31)	84.12 (88.08)	95.92 (94.97)	89.60 (91.65)
H19.10~12	95.63 (93.43)	93.56 (94.16)	93.43 (90.76)	95.52 (94.69)	94.23 (92.76)
H20.1~3	- (94.12)	- (93.76)	- (85.55)	- (96.07)	- (92.62)
H19年度上期	95.88 (92.45)	93.85 (94.11)	86.19 (86.20)	96.45 (95.65)	91.51 (93.32)
H19年度	- (93.10)	- (94.04)	- (87.16)	- (95.51)	- (93.01)

	北海道国際航空	スカイネットアジア航空	スターフライヤー	計
H19.4~6	92.54 (91.11)	91.52 (86.84)	96.12 (93.07)	94.77 (93.08)
H19.7~9	91.24 (89.26)	90.33 (80.79)	92.82 (90.20)	93.64 (92.72)
H19.10~12	89.10 (90.17)	92.93 (88.32)	92.35 (96.67)	94.27 (93.57)
H20.1~3	- (88.87)	- (91.40)	- (96.51)	- (93.47)
H19年度上期	91.86 (90.13)	90.93 (83.73)	94.43 (91.64)	94.19 (92.90)
H19年度	- (89.83)	- (86.94)	- (94.01)	- (93.20)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。)

(2) 遅延便(出発予定期より15分を超えて出発した便)

		日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランセオーラン航空		ジャルエクスプレス		スカイマーク	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H19.4~6	96 (94)	0.16 (0.16)	65 (74)	0.09 (0.10)	18 (22)	0.28 (0.33)	6 (5)	0.14 (0.09)	5 (6)	0.11 (0.13)
	H19.7~9	74 (99)	0.12 (0.16)	70 (62)	0.09 (0.08)	21 (27)	0.30 (0.38)	6 (12)	0.14 (0.21)	8 (1)	0.15 (0.02)
	H19.10~12	130 (149)	0.23 (0.25)	65 (122)	0.09 (0.16)	5 (11)	0.07 (0.16)	11 (11)	0.25 (0.20)	2 (2)	0.04 (0.04)
	H20.1~3	- (236)	- (0.41)	- (182)	- (0.25)	- (5)	- (0.07)	- (8)	- (0.16)	- (11)	- (0.23)
	H19年度上期	170 (193)	0.14 (0.16)	135 (136)	0.09 (0.09)	39 (49)	0.29 (0.36)	12 (17)	0.14 (0.15)	13 (7)	0.13 (0.07)
	H19年度	- (577)	- (0.25)	- (440)	- (0.15)	- (65)	- (0.24)	- (36)	- (0.17)	- (20)	- (0.11)
機材故障	H19.4~6	200 (250)	0.34 (0.43)	392 (369)	0.53 (0.49)	15 (12)	0.23 (0.18)	11 (12)	0.25 (0.22)	20 (16)	0.42 (0.35)
	H19.7~9	261 (275)	0.44 (0.46)	456 (421)	0.62 (0.54)	17 (8)	0.24 (0.11)	20 (19)	0.47 (0.34)	46 (29)	0.85 (0.58)
	H19.10~12	207 (261)	0.36 (0.44)	446 (367)	0.60 (0.48)	18 (17)	0.27 (0.25)	13 (14)	0.30 (0.26)	23 (44)	0.44 (0.97)
	H20.1~3	- (184)	- (0.32)	- (346)	- (0.47)	- (23)	- (0.34)	- (19)	- (0.37)	- (12)	- (0.25)
	H19年度上期	461 (525)	0.39 (0.44)	857 (790)	0.57 (0.52)	32 (20)	0.24 (0.15)	31 (31)	0.36 (0.28)	66 (45)	0.65 (0.47)
	H19年度	- (970)	- (0.41)	- (1,503)	- (0.50)	- (60)	- (0.22)	- (64)	- (0.29)	- (101)	- (0.54)
機材繰り	H19.4~6	1,338 (3,045)	2.29 (5.24)	1,408 (1,638)	1.91 (2.18)	552 (746)	8.48 (11.22)	76 (155)	1.75 (2.78)	170 (144)	3.58 (3.16)
	H19.7~9	1,699 (3,545)	2.83 (5.90)	1,476 (1,400)	1.96 (1.81)	776 (579)	11.15 (8.18)	102 (197)	2.38 (3.49)	363 (264)	6.72 (5.28)
	H19.10~12	1,590 (2,745)	2.77 (4.66)	1,391 (1,468)	1.87 (1.94)	301 (439)	4.46 (6.54)	115 (212)	2.65 (3.91)	210 (190)	4.05 (4.19)
	H20.1~3	- (2,365)	- (4.10)	- (1,560)	- (2.13)	- (758)	- (11.16)	- (149)	- (2.90)	- (208)	- (4.35)
	H19年度上期	3,037 (6,590)	2.56 (5.57)	2,884 (3,038)	1.93 (1.99)	1,328 (1,325)	9.86 (9.65)	178 (352)	2.06 (3.14)	533 (408)	5.25 (4.27)
	H19年度	- (11,700)	- (4.98)	- (6,066)	- (2.01)	- (2,522)	- (9.26)	- (713)	- (3.27)	- (806)	- (4.27)
その他	H19.4~6	475 (705)	0.81 (1.21)	2,432 (2,494)	3.30 (3.32)	171 (271)	2.63 (4.08)	38 (32)	0.87 (0.57)	104 (55)	2.19 (1.21)
	H19.7~9	744 (911)	1.24 (1.51)	2,655 (2,530)	3.78 (2.26)	291 (290)	4.18 (3.25)	47 (56)	1.10 (0.99)	145 (124)	2.68 (2.48)
	H19.10~12	585 (715)	1.02 (1.21)	2,899 (2,467)	3.89 (3.26)	120 (153)	1.78 (2.28)	55 (51)	1.27 (0.94)	64 (92)	1.23 (2.03)
	H20.1~3	- (607)	- (1.05)	- (2,483)	- (3.39)	- (196)	- (2.88)	- (26)	- (0.51)	- (122)	- (2.55)
	H19年度上期	1,219 (1,616)	1.03 (1.37)	5,287 (5,024)	3.55 (3.29)	462 (501)	3.43 (3.65)	85 (88)	0.98 (0.78)	249 (179)	2.45 (1.87)
	H19年度	- (2,938)	- (1.25)	- (9,974)	- (3.31)	- (850)	- (3.12)	- (165)	- (0.76)	- (393)	- (2.08)
計	H19.4~6	2,109 (4,094)	3.60 (7.04)	4,297 (4,575)	5.84 (6.98)	756 (756)	10.51 (10.51)	11,61 (11,61)	15.80 (15.80)	131 (204)	3.01 (3.66)
	H19.7~9	2,778 (4,830)	4.63 (8.04)	4,866 (4,413)	6.45 (5.69)	1,105 (844)	15.88 (11.92)	175 (284)	4.08 (5.03)	562 (418)	10.40 (8.35)
	H19.10~12	2,512 (3,670)	4.37 (6.5)	4,601 (4,424)	6.44 (5.84)	442 (420)	6.57 (9.24)	191 (288)	4.46 (5.31)	299 (325)	5.31 (2.41)
	H20.1~3	- (3,391)	- (5.88)	- (4,571)	- (6.24)	- (982)	- (14.45)	- (202)	- (3.93)	- (353)	- (7.38)
	H19年度上期	4,887 (8,924)	4.12 (7.55)	9,163 (8,988)	6.15 (5.89)	1,861 (1,895)	13.81 (13.80)	306 (488)	3.55 (4.35)	861 (639)	8.49 (6.68)
	H19年度	- (16,185)	- (6.90)	- (17,983)	- (5.96)	- (3,497)	- (12.84)	- (978)	- (4.49)	- (1,320)	- (6.99)

		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H19.4~6	1 (3)	0.04 (0.11)	4 (4)	0.12 (0.14)	1 (3)	0.05 (0.14)	196 (211)	0.13 (0.13)
	H19.7~9	2 (1)	0.01 (0.03)	5 (4)	0.16 (0.13)	3 (6)	0.14 (0.28)	189 (212)	0.12 (0.13)
	H19.10~12	5 (4)	0.17 (0.14)	0 (1)	0.00 (0.03)	2 (0)	0.07 (0.00)	220 (300)	0.14 (0.19)
	H20.1~3	- (14)	- (0.49)	- (3)	- (0.09)	- (1)	- (0.05)	- (459)	- (0.29)
	H19年度上期	3 (4)	0.06 (0.07)	9 (8)	0.14 (0.13)	4 (9)	0.10 (0.21)	385 (423)	0.12 (0.13)
	H19年度	- (22)	- (0.19)	- (12)	- (0.10)	- (10)	- (0.12)	- (1,182)	- (0.19)
機材故障	H19.4~6	10 (10)	0.40 (0.36)	16 (15)	0.49 (0.52)	7 (2)	0.34 (0.09)	671 (686)	0.43 (0.43)
	H19.7~9	23 (12)	0.83 (0.39)	22 (30)	0.68 (0.98)	6 (7)	0.28 (0.32)	860 (801)	0.54 (0.49)
	H19.10~12	19 (12)	0.66 (0.43)	11 (27)	0.34 (0.82)	9 (2)	0.34 (0.16)	746 (744)	0.48 (0.47)
	H20.1~3	- (10)	- (0.35)	- (12)	- (0.37)	- (3)	- (0.16)	- (609)	- (0.39)
	H19年度上期	33 (22)	0.63 (0.38)	38 (45)	0.59 (0.76)	13 (9)	0.31 (0.21)	1,531 (1,487)	0.49 (0.46)
	H19年度	- (44)	- (0.38)	- (84)	- (0.68)	- (14)	- (0.17)	- (2,840)	- (0.45)
機材繰り	H19.4~6	149 (204)	5.95 (7.40)	225 (318)	6.02 (11.04)	2 (53)	0.10 (2.45)	3,920 (6,203)	2.52 (3.99)
	H19.7~9	194 (289)	7.02 (9.35)	233 (501)	7.25 (16.45)	1 (164)	0.05 (7.61)	4,844 (6,939)	3.02 (4.24)
	H19.10~12	255 (242)	8.83 (8.62)	170 (322)	5.30 (9.82)	4 (0)	0.15 (0.00)	4,036 (5,618)	2.57 (3.52)
	H20.1~3	- (276)	- (9.69)	- (236)	- (7.30)	- (2)	- (0.10)	- (5,554)	- (3.57)
	H19年度上期	343 (493)	6.51 (8.43)	458 (819)	7.08 (13.82)	3 (217)	0.07 (5.02)	8,764 (13,242)	2.78 (2.78)
	H19年度	- (1,011)	- (8.79)	- (1,377)	- (11.07)	- (219)	- (2.64)	- (24,414)	- (3.84)
その他	H19.4~6	27 (28)	1.08 (1.02)	31 (42)	0.95 (1.46)	69 (92)	3.39 (4.25)	3,347 (3,719)	2.15 (2.36)
	H19.7~9	23 (30)	0.83 (0.91)	51 (50)	1.59 (1.64)	143 (34)	6.74 (1.58)	4,299 (4,964)	2.68 (2.42)
	H19.10~12	36 (18)	1.25 (0.64)	46 (33)	1.43 (1.01)	190 (66)	7.09 (3.23)	3,995 (3,595)	2.54 (2.25)
	H20.1~3	- (17)	- (0.60)	- (27)	- (0.84)	- (61)	- (3.18)	- (3,539)	- (2.27)
	H19年度上期	50 (58)	0.95 (0.99)	82 (92)	1.27 (1.55)	212 (126)	5.09 (2.92)	7,646 (7,684)	2.42 (2.39)
	H19年度	- (93)	- (0.81)	- (152)	- (1.22)	- (253)	- (3.05)	- (14,818)	- (2.33)
計	H19.4~6	187 (245)	7.46 (8.89)	276 (379)	8.48 (13.16)	79 (150)	3.88 (6.93)	8,134 (10,919)	5.23 (6.92)
	H19.7~9	242 (332)	8.76 (10.74)	311 (585)	9.67 (19.21)	153 (211)	7.18 (9.80)	10,192 (11,917)	6.36 (7.28)
	H19.10~12	315 (276)	10.90 (9.83)	227 (383)	7.07 (11.68)	205 (68)	7.65 (3.33)	8,997 (11,257)	5.33 (6.43)
	H20.1~3	- (317)	- (11.13)	- (278)	- (8.60)	- (67)	- (3.49)	- (10,161)	- (6.53)
	H19年度上期	429 (577)	8.14 (9.87)	587 (964)	9.07 (16.27)	232 (361)	5.57 (8.36)	18,326 (22,836)	5.81 (7.10)
	H19年度	- (1,170)	- (10.17)	- (1,625)	- (13.06)	- (496)	- (5.99)	- (43,254)	- (6.80)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーケスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。)

(3) 欠航便

		日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランセオーラン航空		ジャルエクスプレス		スカイマーク											
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)										
天候	H19.4~6	86	(237)	0.15	(0.40)	81	(241)	0.11	(0.32)	22	(24)	0.34	(0.36)	9	(23)	0.21	(0.41)	2	(2)	0.04	(0.04)
	H19.7~9	710	(339)	1.17	(0.56)	971	(549)	1.27	(0.70)	203	(203)	2.82	(2.77)	78	(42)	1.78	(0.74)	46	(11)	0.84	(0.22)
	H19.10~12	80	(198)	0.14	(0.33)	147	(134)	0.20	(0.18)	62	(10)	0.90	(0.15)	13	(28)	0.30	(0.51)	4	(3)	0.08	(0.07)
	H20.1~3	-	(323)	-	(0.55)	-	(367)	-	(0.49)	-	(7)	-	(0.10)	-	(40)	-	(0.77)	-	(17)	-	(0.35)
	H19年度上期	796	(576)	0.67	(0.48)	1,052	(790)	0.70	(0.51)	225	(227)	1.64	(1.62)	87	(65)	0.99	(0.57)	48	(13)	0.47	(0.13)
	H19年度	-	(1,097)	-	(0.46)	-	(1,291)	-	(0.42)	-	(244)	-	(0.88)	-	(133)	-	(0.60)	-	(33)	-	(0.17)
機材故障	H19.4~6	42	(49)	0.07	(0.08)	38	(46)	0.05	(0.06)	1	(4)	0.02	(0.06)	2	(13)	0.05	(0.23)	18	(11)	0.37	(0.24)
	H19.7~9	39	(52)	0.06	(0.09)	34	(33)	0.04	(0.04)	4	(2)	0.06	(0.03)	3	(2)	0.07	(0.04)	10	(8)	0.18	(0.16)
	H19.10~12	24	(60)	0.04	(0.10)	33	(36)	0.04	(0.05)	5	(7)	0.07	(0.10)	3	(4)	0.07	(0.07)	4	(11)	0.08	(0.24)
	H20.1~3	-	(51)	-	(0.09)	-	(39)	-	(0.05)	-	(2)	-	(0.03)	-	(1)	-	(0.02)	-	(5)	-	(0.10)
	H19年度上期	80	(101)	0.07	(0.08)	72	(79)	0.05	(0.05)	5	(6)	0.04	(0.04)	5	(15)	0.06	(0.13)	28	(19)	0.27	(0.20)
	H19年度	-	(212)	-	(0.09)	-	(154)	-	(0.05)	-	(15)	-	(0.05)	-	(20)	-	(0.09)	-	(35)	-	(0.18)
機材繰り	H19.4~6	123	(220)	0.21	(0.38)	270	(447)	0.36	(0.59)	1	(22)	0.02	(0.33)	7	(35)	0.16	(0.62)	63	(32)	1.31	(0.70)
	H19.7~9	107	(143)	0.18	(0.24)	127	(219)	0.17	(0.28)	33	(36)	0.46	(0.49)	11	(11)	0.25	(0.19)	19	(16)	0.35	(0.32)
	H19.10~12	71	(203)	0.12	(0.34)	167	(230)	0.22	(0.30)	19	(31)	0.28	(0.46)	8	(6)	0.18	(0.11)	4	(61)	0.08	(1.32)
	H20.1~3	-	(159)	-	(0.27)	-	(507)	-	(0.68)	-	(37)	-	(0.54)	-	(8)	-	(0.15)	-	(26)	-	(0.54)
	H19年度上期	230	(363)	0.19	(0.30)	397	(666)	0.26	(0.43)	34	(58)	0.25	(0.41)	18	(46)	0.21	(0.41)	82	(48)	0.80	(0.50)
	H19年度	-	(725)	-	(0.31)	-	(1,403)	-	(0.46)	-	(126)	-	(0.46)	-	(60)	-	(0.27)	-	(135)	-	(0.71)
その他	H19.4~6	3	(12)	0.01	(0.02)	645	(15)	0.86	(0.02)	1	(0)	0.02	(0.00)	4	(0)	0.09	(0.00)	1	(0)	0.02	(0.00)
	H19.7~9	9	(10)	0.01	(0.02)	94	(10)	0.12	(0.01)	2	(5)	0.03	(0.07)	0	(1)	0.00	(0.02)	0	(1)	0.00	(0.02)
	H19.10~12	39	(11)	0.07	(0.02)	8	(92)	0.01	(0.12)	21	(1)	0.31	(0.01)	2	(2)	0.05	(0.04)	0	(0)	0.00	(0.00)
	H20.1~3	-	(32)	-	(0.05)	-	(91)	-	(0.12)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(4)	-	(0.08)
	H19年度上期	12	(22)	0.01	(0.02)	739	(25)	0.49	(0.02)	3	(5)	0.02	(0.04)	4	(1)	0.05	(0.01)	1	(1)	0.01	(0.01)
	H19年度	-	(65)	-	(0.03)	-	(208)	-	(0.07)	-	(6)	-	(0.02)	-	(3)	-	(0.01)	-	(5)	-	(0.03)
計	H19.4~6	254	(518)	0.43	(0.88)	1,034	(749)	1.39	(0.99)	25	(50)	0.38	(0.75)	22	(71)	0.50	(1.26)	84	(45)	1.74	(0.98)
	H19.7~9	864	(544)	1.42	(0.90)	1,226	(811)	1.60	(1.04)	242	(246)	3.36	(3.36)	92	(56)	2.10	(0.98)	75	(36)	1.37	(0.71)
	H19.10~12	214	(472)	0.37	(0.81)	535	(492)	0.47	(0.65)	107	(49)	1.56	(0.72)	26	(40)	0.60	(0.73)	12	(75)	0.23	(1.63)
	H20.1~3	-	(565)	-	(0.97)	-	(1,004)	-	(1.35)	-	(46)	-	(0.67)	-	(49)	-	(0.94)	-	(52)	-	(1.08)
	H19年度上期	1,118	(1,062)	0.93	(0.89)	2,260	(1,560)	1.49	(1.01)	267	(296)	1.94	(2.11)	114	(127)	1.30	(1.12)	159	(81)	1.54	(0.84)
	H19年度	-	(2,099)	-	(0.89)	-	(3,056)	-	(1.00)	-	(391)	-	(1.42)	-	(216)	-	(0.98)	-	(208)	-	(1.09)

		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計									
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)								
天候	H19.4~6	0	(1)	0.00	(0.04)	3	(3)	0.09	(0.10)	1	(5)	0.05	(0.23)	204	(536)	0.13	(0.34)
	H19.7~9	5	(0)	0.18	(0.00)	61	(24)	0.85	(0.77)	15	(31)	0.70	(1.41)	2,089	(1,199)	0.28	(0.72)
	H19.10~12	0	(1)	0.00	(0.04)	0	(0)	0.00	(0.00)	1	(0)	0.04	(0.00)	307	(374)	0.19	(0.23)
	H20.1~3	-	(9)	-	(0.31)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(763)	-	(0.48)
	H19年度上期	5	(1)	0.09	(0.02)	64	(27)	0.97	(0.44)	16	(36)	0.38	(0.82)	2,293	(1,735)	0.72	(0.53)
	H19年度	-	(11)	-	(0.09)	-	(27)	-	(0.21)	-	(36)	-	(0.43)	-	(2,872)	-	(0.45)
機材故障	H19.4~6	21	(6)	0.79	(0.21)	3	(13)	0.09	(0.44)	0	(5)	0.00	(0.23)	125	(147)	0.08	(0.09)
	H19.7~9	3	(10)	0.11	(0.32)	9	(5)	0.27	(0.16)	1	(5)	0.05	(0.23)	102	(117)	0.06	(0.07)
	H19.10~12	8	(3)	0.27	(0.11)	3	(5)	0.09	(0.15)	2	(0)	0.07	(0.00)	82	(126)	0.05	(0.08)
	H20.1~3	-	(5)	-	(0.17)	-	(1)	-	(0.03)	-	(5)	-	(0.26)	-	(109)	-	(0.07)
	H19年度上期	24	(16)	0.44	(0.27)	12	(18)	0.18	(0.30)	1	(10)	0.02	(0.23)	227	(264)	0.07	(0.08)
	H19年度	-	(24)	-	(0.21)	-	(24)	-	(0.19)	-	(15)	-	(0.18)	-	(499)	-	(0.08)
機材繰り	H19.4~6	89	(58)	3.36	(2.04)	12	(61)	0.37	(2.06)	0	(2)	0.00	(0.09)	565	(877)	0.36	(0.55)
	H19.7~9	11	(20)	0.40	(0.64)	10	(42)	0.30	(1.34)	0	(12)	0.00	(0.54)	318	(499)	0.20	(0.30)
	H19.10~12	32	(32)	1.09	(1.12)	13	(9)	0.40	(0.27)	1	(0)	0.04	(0.00)	315	(572)	0.20	(0.36)
	H20.1~3	-	(35)	-	(1.21)	-	(1)	-	(0.03)	-	(1)	-	(0.05)	-	(774)	-	(0.49)
	H19年度上期	100	(78)	1.84	(1.31)	22	(103)	0.33	(1.69)	0	(14)	0.00	(0.32)	883	(1,376)	0.28	(0.42)
	H19年度	-	(145)	-	(1.24)	-	(113)	-	(0.90)	-	(15)	-	(0.18)	-	(2,722)	-	(0.42)
その他	H19.4~6	34	(16)	1.28	(0.56)	1	(1)	0.03	(0.03)	0	(0)	0.00	(0.00)	689	(44)	0.44	(0.03)
	H19.7~9	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(7)	0.00	(0.22)	0	(2)	0.00	(0.09)	105	(36)	0.06	(0.02)
	H19.10~12	1	(3)	0.03	(0.11)	0	(0)	0.00	(0.00)	4	(1)	0.15	(0.05)	75	(110)	0.05	(0.07)
	H20.1~3	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(1)	-	(0.05)	-	(128)	-	(0.08)
	H19年度上期	34	(16)	0.63	(0.27)	1	(8)	0.02	(0.13)	0	(2)	0.00	(0.05)	794	(80)	0.25	(0.02)
	H19年度	-	(19)	-	(0.16)	-	(8)	-	(0.06)	-	(4)	-	(0.05)	-	(318)	-	(0.05)
計	H19.4~6	144	(81)	5.43	(2.86)	19	(78)	0.58	(2.64)	1	(12)	0.05	(0.55)	1,583	(1,604)	1.01	(1.01)
	H19.7~9	19	(30)	0.68	(0.96)	80	(78)	2.43	(2.50)	16	(50)	0.74	(2.27)	2,614	(1,851)	1.61	(1.12)
	H19.10~12	41	(39)	1.40	(1.31)	16	(14)	0.50	(0.43)	8	(1)	0.30	(0.05)	779	(1,182)	0.49	(0.74)
	H20.1~3	-	(49)	-	(1.69)	-	(2)	-	(0.06)	-	(7)	-	(0.36)	-	(1,774)	-	(1.13)
	H19年度上期	163	(111)	3.00	(1.86)	99	(156)	1.51	(2.56)	17	(62)	0.41	(1.41)	4,197	(3,455)	1.31	(1.06)
	H19年度	-	(199)	-	(1.70)	-	(172)	-	(1.36)	-	(70)	-	(0.84)	-	(6,411)	-	(1.00)

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーケスト、エアーニッポンネットワーク及びエーセントラルの合計。(但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。)

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

平均搭乗区間距離(Km)							
	H19年度	対前年度比	H19年度上期	H19. 4 ~ 6	H19. 7 ~ 9	H19.10 ~ 12	H20. 1 ~ 3
日本航空(注3)	-	(933)	-	935 (930)	924 (920)	944 (939)	933 (930)
全日本空輸(注3)	-	(873)	-	876 (875)	865 (867)	885 (882)	873 (868)
日本トランസオ-シャン航空	-	(825)	-	837 (848)	813 (843)	857 (852)	849 (821)
ジャルエクスプレス	-	(710)	-	724 (711)	718 (711)	730 (711)	738 (710)
スカイマーク	-	(954)	-	988 (927)	978 (895)	996 (950)	982 (974)
北海道国際航空	-	(928)	-	929 (929)	923 (922)	935 (935)	920 (927)
スカイネットアジア航空	-	(1,078)	-	1,079 (1,076)	1,079 (1,076)	1,079 (1,076)	1,078 (1,080)
スター・フライヤー	-	(958)	-	945 (958)	958 (958)	935 (958)	869 (958)
計	-	(898)	-	903 (898)	892 (888)	913 (906)	900 (895)
							- (902)

輸送人員(人)							
	H19年度	対前年度比	H19年度上期	H19. 4 ~ 6	H19. 7 ~ 9	H19.10 ~ 12	H20. 1 ~ 3
日本航空(注3)	-	(37,479,095)	-	18,164,885 (18,975,367)	8,494,292 (8,855,024)	9,670,593 (10,120,343)	8,956,858 (9,604,274)
全日本空輸(注3)	-	(46,470,652)	-	23,035,191 (23,393,066)	10,756,717 (11,106,712)	12,278,474 (12,286,354)	11,744,078 (12,019,278)
日本トランസオ-シャン航空	-	(2,707,130)	-	1,336,572 (1,344,383)	621,911 (633,996)	714,661 (710,387)	623,003 (663,728)
ジャルエクスプレス	-	(1,844,047)	-	821,321 (927,256)	414,331 (439,805)	406,990 (487,451)	415,828 (489,565)
スカイマーク	-	(2,912,702)	-	1,912,650 (1,375,724)	859,545 (574,801)	1,053,105 (800,923)	887,990 (724,598)
北海道国際航空	-	(1,571,595)	-	774,870 (888,648)	352,792 (401,536)	422,078 (487,112)	356,028 (336,011)
スカイネットアジア航空	-	(901,018)	-	520,908 (387,291)	244,446 (162,657)	276,462 (224,634)	236,446 (255,810)
スター・フライヤー	-	(685,795)	-	383,968 (344,620)	176,892 (162,035)	207,076 (182,585)	258,851 (180,220)
計	-	(94,572,034)	-	46,950,365 (47,636,355)	21,920,926 (22,336,566)	25,029,439 (25,299,789)	23,479,082 (24,273,484)
							- (22,662,195)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエーセントラルの合計。

但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。

輸送人キロ(千Km)								
	H19年度	対前年度比	H19年度上期	H19.4~6	H19.7~9	H19.10~12	H20.1~3	
日本航空(注5)	- (34,968,177)	-	16,975,828 (17,649,662)	7,848,369 (8,148,547)	9,127,459 (9,501,115)	8,358,461 (8,934,584)	- (8,383,931)	
全日本空輸(注5)	- (40,567,740)	-	20,171,984 (20,470,382)	9,300,831 (9,630,259)	10,871,153 (10,840,123)	10,249,588 (10,438,341)	- (9,659,017)	
日本トランസオ-シャン航空	- (2,233,317)	-	1,118,185 (1,139,942)	505,905 (534,517)	612,280 (605,425)	528,982 (544,762)	- (548,613)	
ジャルエクスプレス	- (1,310,172)	-	594,786 (658,899)	297,593 (312,522)	297,194 (346,377)	306,732 (347,834)	- (303,440)	
スカイマーク	- (2,778,180)	-	1,889,616 (1,274,940)	840,316 (514,400)	1,049,300 (760,541)	871,726 (705,615)	- (797,625)	
北海道国際航空	- (1,458,295)	-	720,066 (825,750)	325,545 (370,194)	394,521 (455,556)	327,465 (311,437)	- (321,108)	
スカイネットアジア航空	- (971,474)	-	562,211 (416,781)	263,869 (175,075)	298,342 (241,707)	254,973 (276,293)	- (278,400)	
スター・フライヤー	- (656,992)	-	363,026 (330,146)	169,463 (155,230)	193,564 (174,916)	225,022 (172,651)	- (154,195)	
計	- (84,944,347)	-	42,395,702 (42,766,502)	19,551,890 (19,840,742)	22,843,812 (22,925,760)	21,122,949 (21,731,516)	- (20,446,329)	

旅客収入(百万円)								
	H19年度	対前年度比	H19年度上期	H19.4~6	H19.7~9	H19.10~12	H20.1~3	
日本航空(注5)	- (579,395)	-	302,769 (297,008)	132,730 (129,141)	170,039 (167,867)	143,028 (144,868)	- (137,519)	
全日本空輸(注5)	- (713,047)	-	374,810 (366,435)	166,757 (164,262)	208,054 (202,173)	184,536 (180,196)	- (166,416)	
日本トランസオ-シャン航空	- (34,420)	-	18,476 (17,719)	7,817 (7,693)	10,659 (10,026)	8,075 (8,085)	- (8,616)	
ジャルエクスプレス	- (25,144)	-	12,033 (12,645)	5,835 (5,719)	6,197 (6,926)	6,190 (6,829)	- (5,670)	
スカイマーク	- (38,427)	-	26,339 (18,283)	10,642 (6,559)	15,697 (11,724)	11,135 (9,432)	- (10,712)	
北海道国際航空	- (22,705)	-	12,010 (12,507)	4,760 (4,646)	7,249 (7,860)	5,032 (5,014)	- (5,184)	
スカイネットアジア航空	- (14,168)	-	8,422 (6,641)	3,662 (2,678)	4,760 (3,962)	4,007 (3,672)	- (3,856)	
スター・フライヤー	- (11,955)	-	6,597 (6,011)	3,125 (2,782)	3,472 (3,229)	3,697 (3,025)	- (2,919)	
計	- (1,439,260)	-	761,456 (737,248)	335,329 (323,481)	426,127 (413,767)	365,701 (361,120)	- (340,892)	

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H18年度の数字は決算値である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエーセントラルの合計。
但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。

輸送人員あたり旅客収入(千円)							
	H19年度	対前年度比	H19年度上期	H19.4~6	H19.7~9	H19.10~12	H20.1~3
日本航空(注5)	- (15.5)	-	16.7 (15.7)	15.6 (14.6)	17.6 (16.6)	16.0 (15.1)	- (15.5)
全日本空輸(注5)	- (15.3)	-	16.3 (15.7)	15.5 (14.8)	16.9 (16.5)	15.7 (15.0)	- (15.0)
日本トランസオ-シャン航空	- (12.7)	-	13.8 (13.2)	12.6 (12.1)	14.9 (14.1)	13.0 (12.2)	- (12.3)
ジャルエクスプレス	- (13.6)	-	14.7 (13.6)	14.1 (13.0)	15.2 (14.2)	14.9 (13.9)	- (13.3)
スカイマーク	- (13.2)	-	13.8 (13.3)	12.4 (11.4)	14.9 (14.6)	12.5 (13.0)	- (13.2)
北海道国際航空	- (14.4)	-	15.5 (14.1)	13.5 (11.6)	17.2 (16.1)	14.1 (14.9)	- (14.9)
スカイネットアジア航空	- (15.7)	-	16.2 (17.1)	15.0 (16.5)	17.2 (17.6)	16.9 (14.4)	- (15.0)
スターフライヤー	- (17.4)	-	17.2 (17.4)	17.7 (17.2)	16.8 (17.7)	14.3 (16.8)	- (18.1)
計	- (15.2)	-	16.2 (15.5)	15.3 (14.5)	17.0 (16.4)	15.6 (14.9)	- (15.0)

輸送人キロあたり旅客収入(円)							
	H19年度	対前年度比	H19年度上期	H19.4~6	H19.7~9	H19.10~12	H20.1~3
日本航空(注5)	- (16.6)	-	17.8 (16.8)	16.9 (15.8)	18.6 (17.7)	17.1 (16.2)	- (16.4)
全日本空輸(注5)	- (17.6)	-	18.6 (17.9)	17.9 (17.1)	19.1 (18.7)	18.0 (17.3)	- (17.2)
日本トランസオ-シャン航空	- (15.4)	-	16.5 (15.5)	15.5 (14.4)	17.4 (16.6)	15.3 (14.8)	- (15.7)
ジャルエクスプレス	- (19.2)	-	20.2 (19.2)	19.6 (18.3)	20.9 (20.0)	20.2 (19.6)	- (18.7)
スカイマーク	- (13.8)	-	13.9 (14.3)	12.7 (12.8)	15.0 (15.4)	12.8 (13.4)	- (13.4)
北海道国際航空	- (15.6)	-	16.7 (15.1)	14.6 (12.6)	18.4 (17.3)	15.4 (16.1)	- (16.1)
スカイネットアジア航空	- (14.6)	-	15.0 (15.9)	13.9 (15.3)	16.0 (16.4)	15.7 (13.3)	- (13.9)
スターフライヤー	- (18.2)	-	18.2 (18.2)	18.4 (17.9)	17.9 (18.5)	16.4 (17.5)	- (18.9)
計	- (16.9)	-	18.0 (17.2)	17.2 (16.3)	18.7 (18.0)	17.3 (16.6)	- (16.7)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H18年度の数字は決算値である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエーセントラルの合計。
但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。

(2)路線別データ

区間	区間距離 (Km)	平成19年度						平成18年度								
		10~12月			上期			10~12月			上期			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)									
1 東京 - 札幌	894	2,342,607	3,555,257	65.9	4,987,559	7,401,251	67.4	2,355,971	3,666,642	64.3	5,086,911	7,502,154	67.8	9,804,267	14,756,435	66.4
2 東京 - 大阪	514	1,522,337	2,253,669	67.5	2,877,357	4,482,833	64.2	1,674,700	2,314,093	72.4	3,013,199	4,595,422	65.6	6,250,003	9,186,004	68.0
3 東京 - 関空	678	469,234	776,918	60.4	794,617	1,382,020	57.5	428,446	603,042	71.0	819,718	1,222,250	67.1	1,653,325	2,442,668	67.7
4 東京 - 福岡	1,041	2,144,954	3,195,957	67.1	3,928,692	6,336,005	62.0	2,133,682	3,227,294	66.1	3,948,122	6,460,303	61.1	8,078,604	12,913,487	62.6
5 東京 - 那覇	1,687	1,351,391	1,947,823	69.4	2,634,280	3,802,744	69.3	1,348,933	1,907,235	70.7	2,530,455	3,631,312	69.7	5,195,444	7,411,020	70.1
6 成田 - 札幌	892	51,537	79,633	64.7	94,413	157,446	60.0	52,937	78,824	67.2	96,744	156,748	61.7	203,415	312,218	65.2
7 成田 - 大阪	589	84,984	108,350	78.4	177,062	218,744	80.9	89,049	123,288	72.2	135,159	180,226	75.0	314,878	426,493	73.8
8 成田 - 福岡	1,107	53,197	96,918	54.9	103,345	184,831	55.9	53,838	97,173	55.4	101,693	188,921	53.8	205,775	380,924	54.0
9 大阪 - 札幌	1,161	142,523	209,391	68.1	353,535	444,215	79.6	199,009	255,472	77.9	472,171	555,120	85.1	881,188	1,058,479	83.3
10 大阪 - 福岡	578	210,685	337,806	62.4	411,074	746,037	55.1	243,018	360,235	67.5	502,075	845,076	59.4	963,329	1,542,946	62.4
11 大阪 - 那覇	1,304	113,836	180,176	63.2	333,449	396,037	84.2	126,154	181,743	69.4	325,478	405,155	80.3	590,589	762,964	77.4
12 関空 - 札幌	1,309	288,897	445,277	64.9	578,636	897,049	64.5	255,912	360,953	70.9	492,652	741,021	66.5	981,657	1,443,612	68.0
13 関空 - 福岡	553	105,865	228,881	46.3	193,075	467,693	41.3	102,181	169,642	60.2	199,017	349,907	56.9	399,203	687,810	58.0
14 関空 - 那覇	1,261	240,712	437,587	55.0	529,967	924,358	57.3	224,641	374,740	59.9	488,886	686,389	71.2	958,151	1,465,438	65.4
15 福岡 - 札幌	1,614	123,533	202,589	61.0	254,911	425,101	60.0	144,835	244,904	59.1	272,027	465,427	58.4	579,327	962,108	60.2
16 福岡 - 那覇	1,008	350,153	544,744	64.3	661,106	1,066,084	62.0	348,497	545,101	63.9	625,108	1,021,901	61.2	1,330,084	2,107,517	63.1
17 札幌 - 那覇	2,418	29,878	41,098	72.7	30,103	58,854	51.1	50,138	75,742	66.2	44,594	77,538	57.5	147,416	226,652	65.0
18 成田 - 那覇	1,887	25,429	39,781	63.9	53,440	78,286	68.3	9,510	15,880	59.9	-	-	-	24,354	40,360	60.3
19 東京 - 稚内	1,195	22,117	34,846	63.5	96,647	153,283	63.1	20,233	32,308	62.6	101,692	165,198	61.6	137,264	230,963	59.4
20 東京 - 刈谷	1,032	129,586	197,427	65.6	308,106	473,586	65.1	138,797	230,091	60.3	317,994	477,295	66.6	570,886	924,825	61.7
21 東京 - 函館	786	308,623	409,009	75.5	642,840	968,777	66.4	324,587	443,347	73.2	686,331	934,255	73.5	1,248,703	1,768,172	70.6
22 東京 - 旭川	1,052	208,980	317,214	65.9	495,221	656,048	75.5	221,232	316,480	69.9	508,572	679,352	74.9	940,445	1,304,274	72.1
23 東京 - 帯広	999	132,270	199,274	66.4	268,484	423,430	63.4	129,306	208,514	62.0	272,733	408,086	66.8	527,604	823,380	64.1
24 東京 - 紋別	1,233	10,860	23,198	46.8	24,031	46,100	52.1	10,724	22,554	47.5	24,421	46,076	53.0	46,807	91,058	51.4
25 東京 - 中標津	1,118	19,897	31,054	64.1	52,302	84,132	62.2	22,740	36,879	61.7	55,740	87,223	63.9	93,894	153,547	61.2
26 東京 - 女満別	1,156	115,805	198,171	58.4	281,608	437,768	64.3	131,295	231,902	56.6	332,579	530,992	62.6	577,287	1,003,309	57.5
27 東京 - 青森	690	202,691	317,886	63.8	386,787	633,090	61.1	196,717	304,852	64.5	386,590	597,567	64.7	738,880	1,209,139	61.1
28 東京 - 三沢	685	54,645	79,529	68.7	106,196	156,860	67.7	56,378	81,838	68.9	109,113	163,823	66.6	213,793	325,056	65.8
29 東京 - 大館能代	628	26,485	45,694	58.0	55,316	91,299	60.6	28,397	47,202	60.2	58,452	93,203	62.7	107,568	183,497	58.6
30 東京 - 秋田	555	234,811	339,656	69.1	432,013	633,468	68.2	231,759	331,437	69.9	445,567	655,858	67.9	873,554	1,316,611	66.3
31 東京 - 山形	441	14,554	25,312	57.5	31,569	50,480	62.5	11,767	25,962	45.3	21,764	50,816	42.8	47,779	101,968	46.9
32 東京 - 庄内	489	101,800	163,801	62.1	194,122	303,847	63.9	103,549	169,544	61.1	196,563	299,033	65.7	387,355	614,641	63.0
33 東京 - 大島	162	14,977	37,636	39.8	31,355	74,586	42.0	15,604	35,490	44.0	28,307	69,124	41.0	59,488	137,878	43.1
34 東京 - 八丈島	353	45,045	81,018	55.6	107,410	162,580	66.1	46,339	80,758	57.4	107,950	158,723	68.0	205,309	318,840	64.4
35 東京 - 富山	570	249,252	348,205	71.6	493,475	751,061	65.7	255,334	338,941	75.3	504,525	707,843	71.3	977,565	1,345,295	72.7
36 東京 - 能登	530	39,360	60,754	64.8	76,693	121,103	63.3	41,217	61,087	67.5	80,873	121,335	66.7	160,696	241,518	66.5
37 東京 - 小松	528	495,570	729,685	67.9	932,179	1,509,250	61.8	528,684	749,008	70.6	977,926	1,473,758	66.4	1,957,957	2,918,123	67.1
38 東京 - 南紀白浜	634	33,718	62,758	53.7	75,550	140,160	53.9	32,757	64,704	50.6	67,155	143,923	46.7	127,999	266,247	48.1

区間	区間距離 (Km)	平成19年度						平成18年度								
		10~12月			上期			10~12月			上期			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
39 東京 - 神戸	695	382,161	542,245	70.5	708,138	994,414	71.2	321,160	477,223	67.3	612,979	895,175	68.5	1,269,264	1,898,166	66.9
40 東京 - 鳥取	667	83,465	122,572	68.1	165,424	244,127	67.8	87,400	123,940	70.5	165,777	248,781	66.6	325,110	489,989	66.4
41 東京 - 米子	776	108,483	155,282	69.9	205,328	306,725	66.9	108,582	154,348	70.3	207,433	312,700	66.3	403,555	616,049	65.5
42 東京 - 出雲	801	142,683	215,772	66.1	266,331	425,902	62.5	141,883	220,812	64.3	264,871	402,606	65.8	521,707	830,896	62.8
43 東京 - 石見	907	11,817	23,336	50.6	22,707	45,090	50.4	11,329	23,178	48.9	20,012	47,164	42.4	40,817	92,895	43.9
44 東京 - 岡山	685	262,626	341,502	76.9	512,359	686,278	74.7	294,343	389,306	75.6	540,146	789,329	68.4	1,091,111	1,556,756	70.1
45 東京 - 広島	790	637,859	989,722	64.4	1,163,894	1,941,126	60.0	655,221	977,021	67.1	1,162,195	1,897,481	61.2	2,359,472	3,825,088	61.7
46 東京 - 山口宇部	935	224,295	333,956	67.2	422,852	656,672	64.4	231,061	338,891	68.2	427,470	647,221	66.0	865,029	1,337,632	64.7
47 東京 - 徳島	703	192,646	311,082	61.9	374,569	588,324	63.7	200,527	299,666	66.9	380,886	593,744	64.1	762,694	1,183,990	64.4
48 東京 - 高松	711	336,026	516,384	65.1	636,515	1,052,353	60.5	344,023	488,495	70.4	642,380	959,656	66.9	1,298,129	1,933,925	67.1
49 東京 - 松山	859	385,336	550,565	70.0	718,370	1,117,105	64.3	388,528	544,660	71.3	719,133	1,060,170	67.8	1,455,044	2,141,162	68.0
50 東京 - 高知	824	208,366	310,102	67.2	404,356	631,212	64.1	222,417	348,591	63.8	421,865	648,260	65.1	849,020	1,349,204	62.9
51 東京 - 北九州	958	285,535	396,909	71.9	551,269	805,296	68.5	289,476	497,980	58.1	541,257	1,000,788	54.1	1,090,891	1,981,832	55.0
52 東京 - 長崎	1,143	381,036	557,701	68.3	747,363	1,189,013	62.9	402,733	605,083	66.6	726,090	1,152,283	63.0	1,500,956	2,361,357	63.6
53 東京 - 佐賀	1,130	55,625	91,931	60.5	107,586	180,583	59.6	59,543	93,218	63.9	104,897	181,427	57.8	218,320	365,399	59.7
54 東京 - 熊本	1,086	496,521	716,675	69.3	931,512	1,498,049	62.2	508,607	764,454	66.5	907,241	1,457,704	62.2	1,881,894	2,956,256	63.7
55 東京 - 大分	928	335,327	493,039	68.0	608,756	939,672	64.8	330,825	483,909	68.4	601,784	966,397	62.3	1,240,941	1,919,243	64.7
56 東京 - 宮崎	1,023	369,276	556,907	66.3	697,129	1,023,265	68.1	360,690	524,352	68.8	684,775	1,038,205	66.0	1,407,312	2,100,793	67.0
57 東京 - 鹿児島	1,111	580,405	946,203	61.3	1,103,010	1,737,355	63.5	586,922	850,856	69.0	1,112,174	1,727,985	64.4	2,256,732	3,432,238	65.8
58 東京 - 奄美大島	1,436	18,919	29,992	63.1	42,464	57,673	73.6	20,301	29,829	68.1	44,140	59,169	74.6	85,704	118,175	72.5
59 東京 - 宮古	2,020	17,593	27,125	64.9	50,011	65,370	76.5	19,782	27,595	71.7	52,420	64,924	80.7	93,355	119,209	78.3
60 東京 - 石垣	2,171	34,841	40,615	75.8	70,619	75,465	80.3	40,603	45,135	80.1	75,523	85,878	81.1	155,206	171,113	81.4
61 東京 - 久米島	1,888	-	-	-	19,687	23,465	69.5	-	-	-	20,373	35,845	56.8	20,373	35,845	56.8
62 成田 - 仙台	435	6,514	9,203	70.8	13,635	18,153	75.1	6,501	9,143	71.1	13,536	18,212	74.3	26,364	36,255	72.7
63 成田 - 中部	500	43,056	75,534	57.0	92,521	149,524	61.9	47,818	85,413	56.0	103,817	198,808	52.2	194,745	357,273	54.5
64 大阪 - 旭川	1,320	1,456	2,478	58.8	12,131	15,974	75.9	1,461	2,318	63.0	12,120	16,090	75.3	15,166	20,700	73.3
65 大阪 - 釧路	1,336	-	-	-	12,067	16,268	74.2	-	-	-	11,353	18,876	60.1	11,353	18,876	60.1
66 大阪 - 青森	946	38,824	54,456	71.3	84,044	115,552	72.7	42,054	58,750	71.6	88,908	129,812	68.5	161,276	242,546	66.5
67 大阪 - 三沢	985	15,000	24,830	60.4	32,265	49,424	65.3	15,477	25,578	60.5	32,107	50,971	63.0	59,860	101,236	59.1
68 大阪 - 花巻	870	27,037	39,860	67.8	54,479	72,850	74.8	28,470	39,336	72.4	60,472	78,586	77.0	116,305	154,446	75.3
69 大阪 - 仙台	803	300,218	434,840	69.0	538,877	817,943	65.9	293,183	426,633	68.7	514,833	824,099	62.5	1,059,535	1,665,354	63.6
70 大阪 - 大館能代	848	7,227	13,542	53.4	17,176	28,352	60.6	7,105	13,245	53.6	18,548	34,646	53.5	30,056	60,619	49.6
71 大阪 - 秋田	793	16,179	26,881	60.2	35,478	48,939	72.5	16,380	24,433	67.0	37,401	48,642	76.9	68,020	96,704	70.3
72 大阪 - 山形	730	23,246	36,600	63.5	49,673	72,500	68.5	25,165	36,550	68.9	51,403	73,000	70.4	98,010	145,300	67.5
73 大阪 - 福島	662	15,774	26,395	59.8	37,681	59,945	62.9	22,672	35,810	63.3	48,365	89,921	53.8	92,275	160,751	57.4
74 大阪 - 新潟	611	102,802	169,686	60.6	202,268	347,188	58.3	120,642	205,451	58.7	221,123	397,799	55.6	440,750	798,164	55.2
75 大阪 - 隠岐	366	-	-	-	12,050	14,996	80.4	-	-	-	15,698	18,093	86.8	15,698	18,093	86.8
76 大阪 - 石見	477	6,350	13,542	46.9	11,849	26,862	44.1	7,659	13,612	56.3	13,157	26,785	49.1	26,742	53,495	50.0
77 大阪 - 松山	378	118,254	183,160	64.6	226,496	369,728	61.3	121,017	173,136	69.9	229,447	372,639	61.6	461,837	708,545	65.2

区間	区間距離 (Km)	平成19年度						平成18年度									
		10~12月			上期			10~12月			上期			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
78	大阪 - 高知	300	83,487	149,332	55.9	158,264	240,054	65.9	102,158	163,095	62.6	204,001	336,165	60.7	402,515	657,324	61.2
79	大阪 - 長崎	673	137,976	268,940	51.3	254,295	516,716	49.2	139,584	232,168	60.1	258,341	504,957	51.2	520,226	964,509	53.9
80	大阪 - 佐賀	660	11,644	27,232	42.8	24,893	52,910	47.0	14,977	27,158	55.1	28,702	53,576	53.6	57,077	107,152	53.3
81	大阪 - 熊本	621	187,760	277,647	67.6	333,110	505,326	65.9	193,026	282,191	68.4	344,899	562,185	61.3	704,647	1,119,903	62.9
82	大阪 - 大分	462	59,201	87,760	67.5	128,880	216,401	59.6	97,914	148,193	66.1	174,571	292,914	59.6	361,058	586,253	61.6
83	大阪 - 宮崎	568	135,284	209,031	64.7	267,262	381,772	70.0	139,358	219,447	63.5	288,023	420,166	68.5	557,665	853,784	65.3
84	大阪 - 鹿児島	655	250,553	404,524	61.9	489,584	758,583	64.5	250,095	387,561	64.5	469,898	749,727	62.7	946,990	1,504,283	63.0
85	大阪 - 奄美大島	989	20,125	33,422	60.2	48,935	72,943	67.1	20,905	32,412	64.5	51,185	75,274	68.0	94,258	138,057	68.3
86	大阪 - 石垣	1,709	-	-	-	-	-	-	21,512	27,575	72.7	47,540	53,955	83.7	90,552	108,490	78.4
87	関空 - 稚内	1,604	-	-	-	21,181	31,030	68.3	-	-	-	20,292	30,744	66.0	20,292	30,744	66.0
88	関空 - 釧路	1,490	-	-	-	25,116	39,609	63.4	-	-	-	22,493	31,706	70.9	22,493	31,706	70.9
89	関空 - 函館	1,197	57,581	78,025	73.8	124,958	180,271	69.3	57,558	77,859	73.9	139,268	193,818	71.9	234,563	347,738	67.5
90	関空 - 旭川	1,461	20,569	29,992	68.6	45,901	59,332	77.4	21,105	29,503	71.5	45,248	56,033	80.8	85,955	114,706	74.9
91	関空 - 帯広	1,449	-	-	-	25,258	39,446	64.0	-	-	-	22,414	31,626	70.9	22,414	31,626	70.9
92	関空 - 女満別	1,589	29,946	52,368	57.2	71,852	108,889	66.0	33,841	55,574	60.9	81,170	106,518	76.2	141,382	213,830	66.1
93	関空 - 青森	1,095	6,563	10,106	64.9	-	-	-	5,221	8,040	64.9	-	-	-	5,221	8,040	64.9
94	関空 - 花巻	1,019	18,475	29,186	63.3	23,394	54,450	43.0	18,898	29,636	63.8	25,168	60,386	41.7	55,309	116,496	47.5
95	関空 - 秋田	941	15,306	27,696	55.3	19,197	48,834	39.3	14,249	24,031	59.3	23,376	49,073	47.6	45,757	97,805	46.8
96	関空 - 福島	781	16,256	26,250	61.9	31,670	59,955	52.8	15,575	26,810	58.1	31,603	71,871	44.0	57,604	124,801	46.2
97	関空 - 松山	353	20,891	46,116	45.3	48,886	91,348	53.5	23,352	51,140	45.7	49,252	92,193	53.4	95,118	197,063	48.3
98	関空 - 高知	272	14,561	48,974	29.7	36,271	118,280	30.7	10,049	30,544	32.9	14,088	40,338	34.9	33,556	100,596	33.4
99	関空 - 福江	717	-	-	-	2,318	4,624	50.1	-	-	-	2,929	4,896	59.8	2,929	4,896	59.8
100	関空 - 宮崎	525	-	-	-	-	-	-	22,299	53,633	41.6	44,176	113,659	38.9	85,705	224,689	38.1
101	関空 - 鹿児島	612	25,407	50,068	50.7	50,829	105,751	48.1	24,121	57,088	42.3	49,027	108,881	45.0	95,628	219,119	43.6
102	関空 - 宮古	1,530	-	-	-	-	-	-	5,507	8,430	65.3	26,522	45,274	58.6	32,029	53,704	59.6
103	関空 - 石垣	1,650	20,040	27,275	69.7	49,937	54,747	85.5	24,882	35,399	65.7	76,993	99,443	74.1	121,972	161,832	71.0
104	札幌 - 利尻	368	3,537	21,532	16.4	20,216	42,336	47.8	3,761	9,296	40.5	23,932	40,934	58.5	30,110	57,846	52.1
105	札幌 - 稚内	357	5,258	23,620	22.3	15,494	60,423	25.6	5,145	9,128	56.4	22,664	68,400	33.1	31,106	85,200	36.5
106	札幌 - 中標津	374	8,524	27,400	31.1	16,041	60,600	26.5	7,971	26,046	30.6	17,331	60,778	28.5	32,921	113,346	29.0
107	札幌 - 女満別	354	37,179	83,782	44.4	81,892	161,038	50.9	48,296	100,868	47.9	105,510	226,229	46.6	196,038	420,050	46.7
108	札幌 - 青森	307	26,752	48,820	54.8	62,326	97,586	63.9	25,726	46,054	55.9	68,946	106,864	64.5	115,185	197,146	58.4
109	札幌 - 三沢	328	-	-	-	18,792	48,240	39.0	9,499	23,986	39.6	19,851	51,748	38.4	37,262	98,514	37.8
110	札幌 - 花巻	467	22,342	50,318	44.4	57,813	109,252	52.9	25,070	47,034	53.3	63,612	113,066	56.3	108,761	207,998	52.3
111	札幌 - 秋田	443	21,743	51,002	42.6	58,535	106,983	54.7	26,511	46,606	56.9	63,968	100,815	63.5	109,470	191,649	57.1
112	札幌 - 山形	620	4,583	9,200	49.8	11,994	18,250	65.7	5,267	9,100	57.9	12,358	18,200	67.9	22,745	36,150	62.9
113	札幌 - 庄内	560	-	-	-	9,098	20,584	44.2	3,304	10,292	32.1	13,932	50,494	27.6	17,236	60,786	28.4
114	札幌 - 富山	875	22,798	50,974	44.7	63,702	102,110	62.4	25,271	51,316	49.2	63,215	101,683	62.2	106,626	202,103	52.8
115	札幌 - 松本	889	-	-	-	32,654	48,240	67.7	13,075	23,718	55.1	30,733	48,240	63.7	55,375	94,738	58.5
116	札幌 - 神戸	1,251	153,334	272,468	56.3	313,447	505,734	62.0	126,440	196,115	64.5	255,356	357,862	71.4	508,537	747,125	68.1

区間	区間距離 (Km)	平成19年度						平成18年度								
		10~12月			上期			10~12月			上期			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
117 札幌 - 出雲	1,295	-	-	-	4,583	7,950	57.6	-	-	-	4,582	7,134	64.2	4,582	7,134	64.2
118 札幌 - 徳島	1,366	-	-	-	6,540	10,213	64.0	-	-	-	6,538	9,546	68.5	6,538	9,546	68.5
119 丘珠 - 稚内	327	4,678	9,520	49.1	11,003	20,384	54.0	5,724	9,072	63.1	11,653	20,312	57.4	21,394	37,112	57.6
120 丘珠 - 鈴鹿	282	17,745	30,459	58.3	33,260	59,358	56.0	18,573	29,385	63.2	35,201	59,133	59.5	68,419	115,566	59.2
121 丘珠 - 函館	257	30,526	44,406	68.7	64,065	88,701	72.2	31,094	43,215	72.0	66,882	89,916	74.4	121,054	171,771	70.5
122 丘珠 - 中標津	385	19,582	30,464	64.3	37,850	60,760	62.3	20,071	29,086	69.0	39,147	60,476	64.7	76,523	116,778	65.5
123 丘珠 - 女満別	333	12,525	20,431	61.3	23,649	40,820	57.9	11,207	19,152	58.5	22,075	40,543	54.4	42,809	77,667	55.1
124 仙台 - 函館	574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,769	16,058	48.4	7,769	16,058	48.4
125 仙台 - 札幌	664	174,242	322,489	54.0	431,021	718,067	60.0	181,178	306,953	59.0	430,951	711,294	60.6	759,809	1,286,267	59.1
126 仙台 - 神戸	881	14,739	30,544	48.3	29,267	78,422	37.3	24,008	57,228	42.0	48,085	113,939	42.2	91,482	225,841	40.5
127 仙台 - 広島	1,002	19,026	30,043	63.3	36,163	59,589	60.7	26,337	44,155	59.6	59,870	120,848	49.5	100,640	197,041	51.1
128 仙台 - 那覇	2,010	44,038	60,444	72.9	60,904	100,998	60.3	48,845	69,969	69.8	57,528	101,487	56.7	158,424	249,116	63.6
129 新潟 - 札幌	755	34,317	60,916	56.3	105,315	161,122	65.4	39,848	71,135	56.0	108,357	161,736	67.0	178,143	291,800	61.0
130 新潟 - 神戸	695	-	-	-	527	3,652	14.4	5,278	13,468	39.2	13,876	49,431	28.1	23,194	75,867	30.6
131 新潟 - 那覇	1,935	19,981	30,544	65.4	10,764	20,086	53.6	22,069	30,424	72.5	11,869	20,212	58.7	52,791	80,516	65.6
132 小松 - 札幌	959	22,683	51,332	44.2	62,135	102,366	60.7	25,257	51,334	49.2	63,326	101,012	62.7	108,517	201,523	53.8
133 小松 - 仙台	601	11,818	23,226	50.9	22,672	47,696	47.5	12,225	24,359	50.2	23,474	47,555	49.4	44,666	95,502	46.8
134 福島 - 札幌	720	23,487	45,295	51.9	65,371	110,835	59.0	26,920	46,116	58.4	69,038	111,434	62.0	121,801	202,262	60.2
135 福島 - 那覇	1,858	19,886	30,275	65.7	32,971	54,405	60.6	19,679	29,695	66.3	34,972	55,568	62.9	71,554	112,193	63.8
136 大島 - 八丈島	279	5,697	22,041	25.8	11,493	43,587	26.4	4,819	22,680	21.2	9,169	41,334	22.2	21,121	84,930	24.9
137 中部 - 稚内	1,383	-	-	-	14,119	24,080	58.6	-	-	-	14,282	29,705	48.1	14,282	29,705	48.1
138 中部 - 鈴鹿	1,280	11,713	18,300	64.0	35,862	54,450	65.9	13,397	19,920	67.3	42,715	60,258	70.9	63,842	97,578	65.4
139 中部 - 函館	960	30,892	36,253	85.2	69,564	85,913	81.0	33,092	39,901	82.9	82,443	104,270	79.1	134,522	169,399	79.4
140 中部 - 旭川	1,222	17,944	25,083	71.5	42,061	53,475	78.7	21,273	26,612	79.9	40,378	53,756	75.1	78,339	103,410	75.8
141 中部 - 女満別	1,368	15,079	23,595	63.9	32,313	45,608	70.8	16,709	27,104	61.6	32,526	45,894	70.9	63,810	101,231	63.0
142 中部 - 札幌	1,084	291,236	472,378	61.7	704,519	1,062,685	66.3	316,012	459,867	68.7	728,148	1,084,835	67.1	1,315,346	1,949,842	67.5
143 中部 - 青森	882	28,251	48,900	57.8	65,117	108,952	59.8	28,354	50,816	55.8	64,985	119,022	54.6	115,174	215,904	53.3
144 中部 - 花巻	787	24,381	47,902	50.9	55,115	109,239	50.5	28,330	46,597	60.8	64,273	112,766	57.0	115,800	201,895	57.4
145 中部 - 仙台	657	93,408	142,159	65.7	167,305	271,872	61.5	90,452	140,989	64.2	178,468	336,081	53.1	344,157	607,430	56.7
146 中部 - 秋田	721	12,377	17,284	71.6	27,677	46,806	59.1	12,245	19,886	61.6	27,923	45,842	60.9	48,952	80,726	60.6
147 名古屋 - 秋田	628	11,851	18,198	65.1	24,271	39,600	61.3	13,610	21,400	63.6	27,023	42,650	63.4	50,602	81,900	61.8
148 中部 - 福島	600	2,220	7,612	29.2	8,107	26,752	30.3	6,009	16,904	35.5	14,688	46,978	31.3	24,538	77,084	31.8
149 中部 - 新潟	585	21,838	46,155	47.3	48,404	100,257	48.3	27,805	57,277	48.5	47,720	136,673	34.9	97,304	249,546	39.0
150 名古屋 - 新潟	495	11,678	18,246	64.0	23,265	36,500	63.7	12,530	21,400	58.6	25,034	51,450	48.7	47,727	90,750	52.6
151 中部 - 鳥取	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,444	10,984	40.5	4,444	10,984	40.5
152 中部 - 米子	442	12,900	25,896	49.8	24,058	47,448	50.7	11,795	22,337	52.8	22,271	49,566	44.9	44,258	90,923	48.7
153 中部 - 松山	544	21,486	39,416	54.5	37,509	73,200	51.2	20,502	31,352	65.4	36,455	65,279	55.8	77,143	129,853	59.4
154 中部 - 徳島	364	9,205	19,680	46.8	17,254	39,068	44.2	9,307	19,736	47.2	16,502	40,274	41.0	33,978	78,998	43.0
155 中部 - 福岡	744	292,036	441,608	66.1	578,167	967,897	59.7	339,292	574,459	59.1	660,250	1,198,279	55.1	1,306,814	2,302,465	56.8

区間	区間距離 (Km)	平成19年度						平成18年度								
		10~12月			上期			10~12月			上期			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)									
156 中部 - 長崎	830	31,398	47,117	66.6	59,656	93,764	63.6	44,770	76,875	58.2	82,031	151,717	54.1	166,841	302,712	55.1
157 名古屋 - 長崎	852	9,644	18,196	53.0	21,248	36,100	58.9	9,693	18,150	53.4	17,663	36,400	48.5	36,584	72,550	50.4
158 中部 - 熊本	750	64,564	105,109	61.4	114,961	208,130	55.2	60,315	106,457	56.7	107,682	210,030	51.3	223,670	415,526	53.8
159 名古屋 - 熊本	795	10,126	18,196	55.6	19,227	35,950	53.5	11,459	18,300	62.6	23,501	39,150	60.0	44,993	75,350	59.7
160 中部 - 大分	612	30,052	47,145	63.7	57,392	105,231	54.5	31,064	47,686	65.1	55,969	91,960	60.9	116,696	190,301	61.3
161 中部 - 宮崎	692	53,710	100,915	53.2	103,577	204,713	50.6	56,526	98,633	57.3	106,897	180,186	59.3	213,276	386,954	55.1
162 中部 - 鹿児島	806	118,597	179,642	66.0	236,231	417,923	56.5	122,915	209,620	58.6	237,099	418,415	56.7	476,808	836,681	57.0
163 中部 - 那覇	1,470	262,863	424,150	62.0	529,310	796,311	66.5	252,507	392,009	64.4	478,849	756,903	63.3	1,020,587	1,543,814	66.1
164 中部 - 石垣	1,865	-	-	-	-	-	-	5,827	8,001	72.8	32,518	45,304	71.8	38,345	53,305	71.9
165 名古屋 - 帯広	1,280	5,103	8,998	56.7	12,414	18,300	67.8	5,793	9,100	63.7	13,201	18,300	72.1	25,375	36,300	69.9
166 名古屋 - 山形	582	5,115	9,100	56.2	11,704	18,250	64.1	5,293	9,150	57.8	12,526	18,250	68.6	22,194	36,350	61.1
167 名古屋 - 松山	557	11,248	18,246	61.6	24,151	36,300	66.5	11,823	18,350	64.4	25,815	51,700	49.9	48,347	88,050	54.9
168 名古屋 - 高知	511	10,695	18,248	58.6	23,003	36,250	63.5	13,369	27,500	48.6	26,571	54,050	49.2	52,606	108,250	48.6
169 名古屋 - 北九州	619	-	-	-	-	-	-	5,167	15,200	34.0	24,831	54,350	45.7	32,697	78,350	41.7
170 名古屋 - 福岡	750	28,526	45,542	62.6	52,050	90,800	57.3	15,562	30,050	51.8	-	-	-	40,462	74,700	54.2
171 神戸 - 熊本	599	-	-	-	8,958	26,100	34.3	9,071	26,835	33.8	15,049	52,890	28.5	32,377	105,690	30.6
172 神戸 - 鹿児島	632	24,673	53,230	46.4	54,819	105,135	52.1	46,212	114,135	40.5	85,992	227,618	37.8	185,184	452,779	40.9
173 神戸 - 石垣	1,680	18,731	27,265	63.3	24,373	27,100	84.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
174 岡山 - 札幌	1,266	28,323	51,334	55.2	65,169	102,114	63.8	33,068	51,880	63.7	67,737	102,318	66.2	130,016	203,438	63.9
175 広島 - 札幌	1,361	59,511	104,259	57.1	111,566	206,238	54.1	57,811	93,734	61.7	117,714	190,945	61.6	227,989	364,310	62.6
176 広島 - 那覇	1,143	41,696	51,336	81.2	84,526	100,719	83.9	38,387	51,336	74.8	78,373	100,995	77.6	159,491	202,548	78.7
177 高松 - 札幌	1,291	-	-	-	25,765	51,054	50.5	-	-	-	26,633	51,333	51.9	26,633	51,333	51.9
178 高松 - 那覇	1,194	28,823	51,333	56.1	37,796	56,488	66.9	27,976	51,221	54.6	40,197	65,394	61.5	94,461	166,765	56.6
179 松山 - 札幌	1,484	6,304	7,812	80.7	29,836	45,990	64.9	6,251	7,686	81.3	29,651	46,203	64.2	45,935	73,145	62.8
180 福岡 - 青森	1,399	-	-	-	17,602	33,415	52.7	7,996	14,201	56.3	16,607	28,772	57.7	31,204	56,859	54.9
181 福岡 - 花巻	1,323	-	-	-	11,470	25,102	45.7	5,266	10,496	50.2	13,431	22,680	59.2	23,281	43,882	53.1
182 福岡 - 仙台	1,256	78,395	104,391	75.1	157,716	267,565	58.9	88,589	137,690	64.3	150,657	270,515	55.7	320,520	543,827	58.9
183 福岡 - 新潟	1,156	36,206	57,134	63.4	67,146	120,768	55.6	37,930	60,695	62.5	65,521	120,582	54.3	133,110	240,565	55.3
184 福岡 - 富山	948	-	-	-	24,303	60,424	40.2	14,565	30,300	48.1	25,274	60,444	41.8	50,955	120,606	42.2
185 福岡 - 小松	802	38,680	52,086	74.3	78,042	140,922	55.4	46,908	72,163	65.0	81,537	141,983	57.4	172,383	284,590	60.6
186 福岡 - 松山	319	29,026	54,987	52.8	54,754	97,342	56.2	31,858	59,658	53.4	55,305	118,012	46.9	116,526	236,350	49.3
187 福岡 - 高知	419	15,988	27,596	57.9	33,163	54,400	61.0	17,338	30,500	56.8	-	-	-	33,583	57,100	58.8
188 福岡 - 福江	260	29,354	65,836	44.6	58,124	101,648	57.2	30,281	51,364	59.0	57,404	94,584	60.7	116,082	198,086	58.6
189 福岡 - 対馬	190	54,632	99,122	55.1	104,524	202,298	51.7	58,080	108,212	53.7	105,526	197,694	53.4	221,106	413,762	53.4
190 福岡 - 宮崎	307	114,655	186,768	61.4	224,515	393,466	57.1	120,763	194,467	62.1	236,799	393,613	60.2	475,670	778,194	61.1
191 福岡 - 石垣	1,370	-	-	-	-	-	-	6,354	8,178	77.7	33,881	47,393	71.5	40,235	55,571	72.4
192 長崎 - 那覇	915	14,058	23,791	59.1	27,314	45,609	59.9	13,130	23,860	55.0	26,572	46,755	56.8	54,513	93,612	58.2
193 熊本 - 那覇	890	26,105	51,335	50.9	51,202	100,719	50.8	25,601	51,336	49.9	45,309	100,996	44.9	97,738	202,550	48.3
194 大分 - 那覇	1,003	-	-	-	16,023	30,212	53.0	13,325	30,258	44.0	26,193	59,782	43.8	54,275	119,920	45.3

区間	区間距離 (Km)	平成19年度						平成18年度								
		10~12月			上期			10~12月			上期			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)									
195 宮崎 - 那覇	859	16,508	30,544	54.0	32,975	59,428	55.5	14,780	28,023	52.7	30,624	45,231	67.7	61,946	103,134	60.1
196 鹿児島 - 札幌	1,753	5,091	7,812	65.2	18,797	30,366	61.9	5,241	7,812	67.1	16,517	30,539	54.1	21,758	38,351	56.7
197 鹿児島 - 福岡	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87,475	169,462	51.6	87,475	169,462	51.6
198 鹿児島 - 奄美大島	467	66,049	123,072	53.7	137,033	245,636	55.8	67,639	122,915	55.0	141,593	250,010	56.6	277,577	491,576	56.5
199 鹿児島 - 徳之島	560	30,011	56,731	52.9	68,567	118,522	57.9	29,421	55,107	53.4	67,418	119,581	56.4	131,209	235,148	55.8
200 鹿児島 - 那覇	758	45,943	69,923	65.7	91,498	137,272	66.7	54,509	117,427	46.4	104,199	231,620	45.0	211,401	464,645	45.5
201 那覇 - 花巻	2,127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,452	4,800	51.1
202 那覇 - 小松	1,577	20,940	30,150	69.5	45,926	61,516	74.7	22,850	31,350	72.9	49,345	64,646	76.3	93,444	122,986	76.0
203 那覇 - 神戸	1,308	126,591	211,905	59.7	314,068	461,481	68.1	116,556	271,678	42.9	287,037	483,172	59.4	548,543	1,031,939	53.2
204 那覇 - 岡山	1,252	19,532	27,875	70.1	58,187	73,319	79.4	20,070	27,585	72.8	49,597	60,779	81.6	91,751	115,189	79.7
205 那覇 - 松山	1,072	9,090	15,880	57.2	22,554	31,415	71.8	9,105	16,234	56.1	23,084	31,428	73.5	42,966	62,966	68.2
206 那覇 - 高知	1,080	5,756	11,980	48.0	12,340	23,080	53.5	6,387	12,348	51.7	13,980	23,652	59.1	26,063	47,680	54.7
207 那覇 - 北九州	1,072	16,375	27,909	58.7	35,827	53,920	66.4	15,665	27,400	57.2	36,014	54,570	66.0	68,767	108,650	63.3
208 那覇 - 久米島	168	34,384	57,230	60.1	79,874	143,269	55.8	38,415	69,884	55.0	83,768	165,865	50.5	156,971	292,969	53.6
209 那覇 - 宮古	352	190,313	317,240	60.0	406,719	657,662	61.8	188,555	310,250	60.8	369,458	616,876	59.9	765,508	1,258,210	60.8
210 那覇 - 石垣	472	323,679	554,079	58.4	723,485	1,123,322	64.4	334,141	513,251	65.1	601,042	958,966	62.7	1,313,650	2,007,421	65.4
211 宮古 - 石垣	183	18,227	40,600	44.9	28,905	66,714	43.3	21,322	41,274	51.7	35,773	83,032	43.1	93,214	176,766	52.7
212 石垣 - 与那国	168	12,571	26,390	47.6	25,590	53,650	47.7	14,931	26,350	56.7	27,409	51,880	52.8	59,965	104,300	57.5
計		23,434,577	36,298,299	64.6	46,855,674	73,788,110	63.5	24,224,225	37,018,054	65.4	47,575,290	74,831,970	63.6	94,416,427	148,017,822	63.8