

目 次

目次

はじめに

第 編 国内航空旅客需要予測モデル

第1章 国内航空旅客需要の動向.....	- 1
1.1 生成量・発生量と航空需要の動向.....	- 1
1.2 交通サービス向上による航空需要等の変化.....	- 3
1.3 空港発着容量等の増加と航空需要の変化.....	- 5
第2章 国内航空需要予測モデル構築の基本的考え方	- 7
2.1 国内航空旅客需要予測モデルの特徴.....	- 7
2.2 モデルの全体構造と特徴	- 8
2.3 国内航空旅客需要予測モデルの構築方法.....	- 13
第3章 国内航空需要予測モデルの構築.....	- 15
3.1 国内航空旅客需要予測モデルの前提条件.....	- 15
3.2 生成モデル	- 20
3.3 発生モデル	- 29
3.4 旅行先選択モデル.....	- 34
3.5 交通機関選択モデル.....	- 39
3.6 航空経路選択モデル.....	- 49
3.7 空港アクセス交通機関選択モデル	- 55
3.8 離島モデル	- 65
3.9 予測に当たっての各種処理.....	- 66
第4章 国内航空需要予測モデルの検証	- 69
4.1 前提条件.....	- 69
4.2 試算結果	- 70
4.3 モデルに対する評価	- 74

第 編 国際航空旅客需要予測モデル

第1章 国際航空旅客需要の動向	- 1
1.1 出国者数・出国率の動向	- 1
1.2 交通サービス向上による空港間の競合と需要の誘発	- 5
1.3 渡航先の動向	- 7
第2章 国際航空旅客需要予測モデル構築の基本的な考え方	- 8
2.1 国際航空旅客需要予測モデルの特徴	- 8
2.2 モデルの全体構造と特徴	- 10
2.3 国際航空旅客需要予測モデルの構築方法	- 15
第3章 国際航空旅客需要予測モデルの構築	- 18
3.1 国際航空旅客需要予測モデルの前提条件	- 18
3.2 生成モデル	- 23
3.3 発生モデル	- 33
3.4 航空経路選択モデル	- 42
3.5 空港アクセス交通機関選択モデル	- 53
3.6 国際トランジットモデル	- 60
3.7 便数の算定容量	- 62
第4章 国際航空需要予測モデルの検証	- 63
4.1 前提条件	- 63
4.2 試算結果	- 71