

型式番号

J190-RD-016

発行年月日

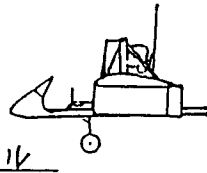
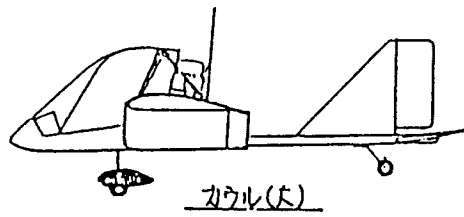
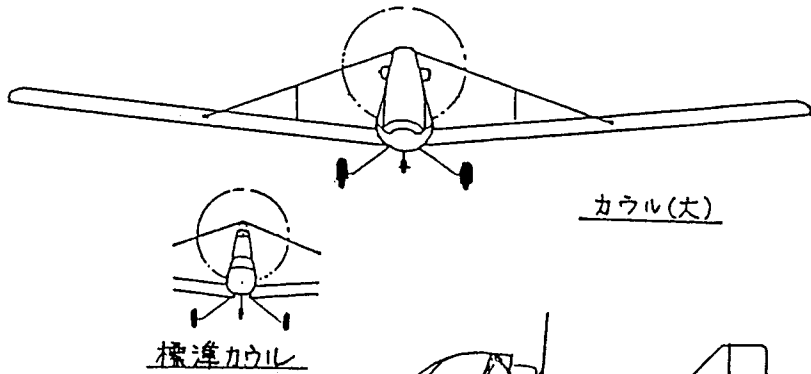
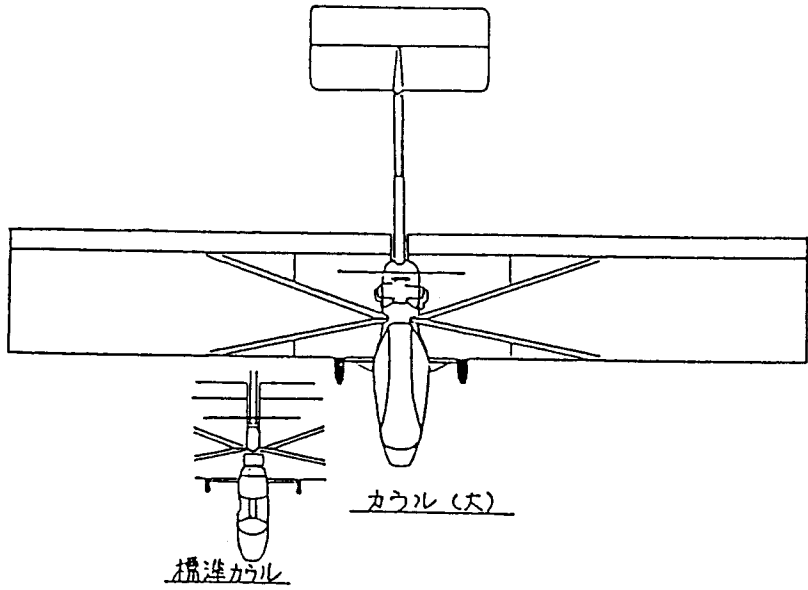
1990年 6月 30日

山陽鉄工式 EX-03B PUFFIN-G50L型



超軽量動力機型式仕様書

型式名	山陽鉄工式 EX-03B PUFFIN-G50L型				
種類	舵面操縦型(3舵式)単座 陸上型	型式番号	JA90-RD-016		
製造者名	山陽鉄工株式会社				
製造者住所	岡山県倉敷市片島町1010-1				
仕 様					
寸 度	全幅	9.33 m	面 績	主翼面積	14.00m ²
	全長	5.53 m		水平尾翼面積	2.00m ²
度	全高	1.70 m	績	垂直尾翼面積	1.30m ²
	車輪間距離	3.03 m			
	車輪幅	1.46 m			
重 量	最大重量	223.5 kg	重 心	最大重量重心位置	40.0 cm
	自重(実測値)	124.6 kg		自重重心位置	80.0 cm
	フロント又はそりの重量	-kg	重心位置の基準線は主翼の前縁とする。		
	非常用パラシュートの重量	-kg			
	非常用フロントの重量	-kg			
	最大搭載量	98.9 kg	飛行性能(最大重量 標準大気圧に適合する値)		
	最大パイロット数	1名			
	最大パイロット重量	84.9 kg	失速速度 Vs	43km/h	
	最小パイロット数	1名	離陸滑走距離	34 m	
	最小パイロット重量	36.0kg	着陸滑走距離	105 m	
	最大燃料重量	19ℓ 14kg	最大上昇率	5.2m/sec	
	最大滑油重量	-ℓ -kg	滑空比	7:1	
			設計運動速度V _A	86km/h	
TCL-118B-89 付録4に規定する翼面荷重					8.90 kg/ m ²
発動機の型式及び基数			ゼノア G50	1基	
発動機の減速の方法及びスタート方式			ベルト減速方式, リコイルスターター方式		
プロペラの型式及び基数			直径×ピッチ(54"×24~30")	1基	
搭載機器(機体に固定されている搭載機器)					
内 容	対気速度を計測できる機器の型式及び数		TKK式 JB-14K型	1個	
	高度を計測できる機器の型式及び数		TKK式 JA-76MK型	1個	
設計荷重倍数					
備 考 本型式機には、ノーズカウルが、装備されている。					



三面図



正面写真



操縦席写真