

平成27年度の航空管制官採用試験では、適性試験（記憶力・空間把握力についての試験）に航空管制業務シミュレーションによる検査を追加し、併せて人物試験も拡充します。

# 航空管制官採用試験が 新しくなります。

New Recruitment Examination for Air Traffic Controllers

## 平成27年度航空管制官採用試験の変更ポイント

### 1 適性試験

これまでの筆記試験（多肢選択式）に、航空管制業務シミュレーションによる検査を追加して、適性試験を二部構成にします。

I部 筆記による検査

II部 航空管制業務シミュレーションによる検査

### 2 人物試験

面接時間を現行よりも延ばすとともに、面接カードの様式の変更等を行い、航空管制官として求められる対人的能力などについてきめ細かく評価して、職務への適格性を判定します。

## 試験種目・試験の方法

試験	試験種目	内 容	配点比率
第1次試験	基礎能力試験	公務員として必要な基礎的な能力(知能及び知識)についての筆記試験(多肢選択式)	2/12
	適性試験 [ I部 ]	航空管制官として必要な記憶力、空間把握力についての筆記試験(多肢選択式)	2/12
	外国語試験 (聞き取り)	英語のヒアリング(注)	1/12
	外国語試験 (多肢選択式)	英文解釈、和文英訳、英文法などについての筆記試験	3/12
第2次試験	外国語試験 (面接)	英会話	1/12
	人物試験	航空管制官として必要な対人的能力などについての個別面接	3/12
第3次試験	適性試験 [ II部 ]	航空管制官として必要な記憶力、空間把握力についての航空管制業務シミュレーションによる試験	合否の判定のみ
	身体検査	主として胸部疾患、血圧、尿、その他一般内科系検査	合否の判定のみ
	身体測定	視力、色覚、聴力についての測定	合否の判定のみ

(注) 第1次試験合格者は、「基礎能力試験」、「適性試験 [I部]」、「外国語試験(多肢選択式)」の成績を総合して決定します。「外国語試験(聞き取り)」は、第1次試験合格者を対象に評定した上で、第2次試験合格者決定に当たり、他の試験種目の成績と総合します。

なお、「適性試験 [II部]」及び「人物試験」以外については、試験の内容に変更の予定はありません。詳細は平成27年2月に配布予定の受験案内をご覧ください。

## 適性試験【II部】の概要

航空管制官の役割を演じて、レーダー画面に現れる2機の航空機に対し、誘導コースを飛行するよう指示を与えます。途中、簡単な作業を行います。冷静に処理してください。全体で約12分です。

### 1 誘導指示の与え方

ヘッドセットを使い、航空機の操縦者（試験係官）に音声で誘導指示を行います。

このとき、「片方通信」となりますので、マイクのボタンを押しながら指示を与えたのち、ボタンを押すのをやめて、操縦者の復唱を聞きます。



ボタンを押して話し、  
離して聞きます。

### 2 航空機の名前の読み方

航空機の名前は、**アルファベット部分をそのまま英語で、数字部分は一文字ずつ区切って英語で**読みます。画面には航空機の名前が表示されています。指示する航空機の名前を誤らないよう気をつけてください。

(例) BLUE001 「Blue, zero, zero, one」

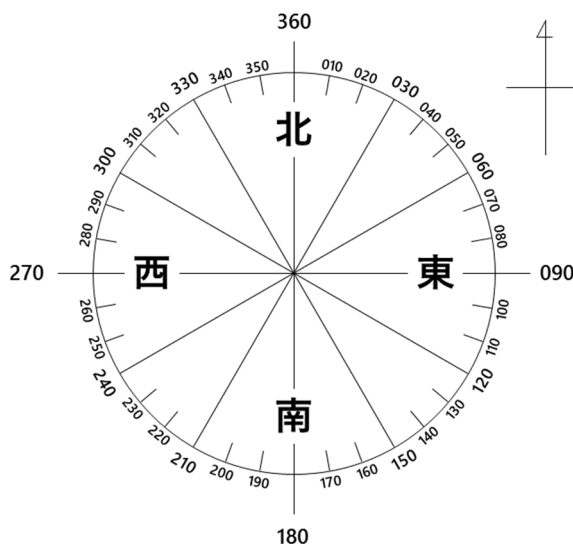


### 3 航空機の進行方向

航空機の進行方向は、右図のように「**ヘディング (Heading)**」と呼ぶ10度刻みの数字で表します。

また、ヘディングは、**一文字ずつ区切って英語で**読みます。

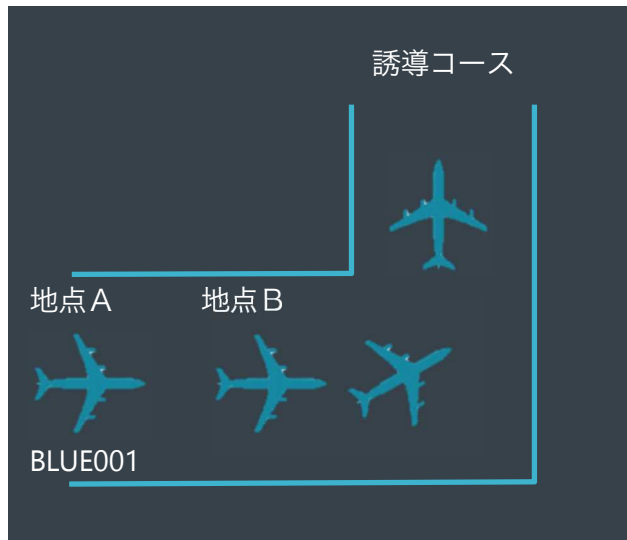
(例) 東の方位は、090 なので、読み方は「zero, nine, zero」となります。北の方位は、360 なので、「three, six, zero」です。



### 4 指示の与え方

航空機への指示は、航空機の名前を告げたあと、指示する内容を伝えます。指示する内容は、**進行方向 (Fly heading 方位) か、旋回方向と進行方向 (Turn left/right heading 方位) の2種類のみ**です。

(例) 右図では、地点Aで、「Blue, zero, zero, one, Fly heading zero, nine, zero」、地点Bで「Blue, zero, zero, one, Turn left heading three, six, zero」と指示します。





## 5 ペーパーワーク

実際の航空管制官は、一度に複数の航空機に指示を出します。このとき、他の処理を並行して行っても、航空機の位置関係を正確に把握していなければなりません。

本検査では、シミュレーションの途中で、**簡単な事務的作業**を行ってもらいます。これについては、試験官の指示に従い、焦らず行ってください。

## 6 留意すべきポイント

画面上の航空機は、ゆっくりした動きをしていますが、実際の航空機は、非常に高速で移動しています。そのため、旋回する指示を与えても、**指示どおりの方位が反映されるまで時間がかかります**。

また、2機目は、シミュレーションが開始されてから、**数分後に現れますので、誘導するのを忘れないようにしてください**。

詳細は別途、適性試験【Ⅱ部】受験者に通知します。

## Q & A

**Q1 なぜ、試験種目の内容を見直したのでしょうか。**

A1 航空管制官になるためには、航空保安大学校での研修を終えなければなりません。現場で働く前に、研修についていけなくなり、離職するようなケースを防ぐため、実務に近い環境で能力を検査するよう試験種目を見直しました。

**Q2 適性試験【Ⅱ部】はどのように準備すればいいのでしょうか。また、適性試験【Ⅰ部】は変わるのでしょうか。**

A2 第2次試験合格者には、受験の仕方を説明しますので、特別な準備は必要ありません。ただし、次の3点には留意してください。1つ目は、冷静さを失わないことです。誘導コースから逸脱しても慌てず、航空機2機を最後まで誘導してください。2つ目は、航空機の操縦者の復唱を確実に聞くことです。自分の指示が的確に伝わっているか確認してください。3つ目は、試験官の指示に従うことです。指示に従わない場合は、受験を拒否することがあります。

適性試験【Ⅰ部】は、これまでどおり、記憶検査15問、空間関係検査45問の計60問の多肢選択式試験です。

**Q3 第3次試験はどこで実施されるのでしょうか。**

A3 航空管制業務シミュレーションで用いる機材の関係から、航空保安大学校（大阪府泉佐野市）で行います。

国土交通省 航空管制官公式ホームページ

[http://www.mlit.go.jp/koku/koku\\_fr14\\_000003.html](http://www.mlit.go.jp/koku/koku_fr14_000003.html)

国土交通省 航空保安大学校ホームページ

<http://www.cab.mlit.go.jp/asc/>

お問い合わせ先

試験種目関係	人事院人材局試験専門官室研究部門	03-3581-5311（内2398）
	国土交通省航空局交通管制部交通管制企画課	03-5253-8111（内51111）
採用試験全般	国土交通省航空保安大学校教務課	072-458-3917