

# 2024年度 募集案内

# 航空管制官採用試験

## — 大学卒業程度 —



### 飛行場管制業務

空港を中心に約9km圏内を担当する。空港にある管制塔から目視により航空機を捉え、離着陸の許可、飛行場面の移動の指示等を発出する。



### ターミナル・レーダー管制業務

空港から約100km圏内を担当する。航空交通管制部から引き継いだ各方面からの到着機はここでレーダーを用いて順序よく並べられ、管制塔へと受け渡される。



### 航空路管制業務

主に巡航中の航空機に対し、レーダーを用いて指示や許可を与える。全世界の空の中で、日本が担当する空域を航空交通管制部が分担する。

「チームワークで安全をつないでいく仕事」それが航空管制官です。航空管制官は協調性を持って多くの関係者と連携し、あらゆる状況にも柔軟に対応しながら、24時間・365日、安全で効率的な航空機の運航をチームで支えています。

航空保安大学校における基礎研修修了後は、空港や航空交通管制部等の管制機関に赴任し、OJT(実地研修)を含む専門研修を修了した後、技能試験に合格して初めて航空管制官に任命されます。

また、空港や航空交通管制部で経験を積んだ後は、航空保安大学校等の教育機関、新たな飛行経路の設定や次世代の管制システムの開発などに携わる国土交通本省等、様々な活躍の場が用意されています。

## ■ 冷静さと責任感

～どんな時でも落ち着いて  
判断を下せるか～

航空管制官が無線を通じてパイロットに伝える言葉には、大きな責任が伴います。航空管制官の発する指示を受けて、お客様を乗せた航空機は飛行していきます。私たちはどのような状況においても冷静沈着に判断できるよう日々の業務で経験を重ね、常に最適な指示を与える必要があります。

冷静さを保ち、責任感を持って適切な判断を瞬時に下せる人材を求めています。

## ■ 協調性

～チームの一員として  
活躍できるか～

航空機の運航はたくさんの人々の力に支えられています。航空管制官だけでなく、航空管制運航情報官、航空管制技術官、パイロット、運航関係者、そして気象庁職員などとの連携のうえに、安全運航が実現します。

日頃から自発的に行動しつつ、チームメンバーと連携して業務に従事できる人材を求めています。

## ■ 学び取る力

～自己研鑽できるか～

多様化する航空需要に対応して行政も常に革新する必要があるため、空港施設、飛行の方式や業務に関連する規定が改正されるたび、新たな知識や技術を習得しなければなりません。

変化を恐れず向上心を持って学び続けられる人材を求めています。



国土交通省 航空保安大学校

Aeronautical Safety College  
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

## パイロットを支えられる航空管制官を目指して

2023年 航空保安大学校 修了  
那覇空港事務所(ターミナル担当) 航空管制官

### 土屋 かなこ

#### ○航空管制官になるための研修について教えてください。

那覇空港事務所でのターミナル・レーダー専門研修では、主に那覇空港、嘉手納基地および普天間基地に出入りする航空機の取扱いについて学びます。ジェット機や回転翼機、戦闘機等飛行速度や特性の異なる多種の航空機を、いかに安全かつ効率的に取り扱うかを研修を通じて身につけていきます。複雑な交通流や他機関との英語でのやり取りが那覇ならではのやりがいだと思います。

#### ○今後どのような航空管制官になりたいですか。

海外のパイロットとの交信時や繁忙時において、適切に対応できる心強い航空管制官になりたいです。そのために常に学ぶ姿勢を忘れず、規程類の確認を行い、いかなる状況においても安全な管制を行えるよう備えます。また、先輩方が業務を行っている様子を通して、言葉の伝え方や誘導の仕方等パイロットにとって有益な管制を学んでいきたいと思っています。



## 憧れていた空の仕事へ

2020年 航空保安大学校 修了  
東京空港事務所(タワー担当) 航空管制官

### 宮嶋 友理

#### ○航空管制官を目指したきっかけを教えてください。

地元の近くに飛行場があり、小さい頃から飛んでいく航空機を見るのが好きで、航空業界に漠然とした憧れがありました。テレビドラマで航空管制官という仕事を知り、人の命に関わる責任の重い仕事であり、やりがいのあるカッコいい仕事だと思いました。大学での就職活動中、現役の管制官から話を聞く機会があり、より一層管制官への憧れが強くなり、採用試験に挑戦してみようと思いました。

#### ○飛行場管制業務のやりがいを教えてください。

航空機を目視で確認しながら指示や情報提供を行うため、自分の判断が航空機の安全に直結するところが責任の重さを感じる部分であり、やりがいでもあります。赴任当時はコロナ禍で交通量も少ない状態でした。現在は徐々に復便し交通量も多くなっていますが、経験したことを次に活かせるよう常に意識しながら、日々業務を行っています。



## 陰で支える空のスペシャリスト

2009年 航空保安大学校 修了  
東京航空交通管制部 主任航空管制官

### 田口 貴博

#### ○航空路管制業務のやりがいを教えてください。

航空路管制では航空機を直接目で見ることがありませんが、レーダー画面を通して、出発前の管制承認発出から離陸、巡航を経て着陸までといった運航の流れ全体を見ながら管制を行うところにやりがいを感じます。また、世界中の様々な国や種類の航空機を取り扱うことも航空路管制の特徴といえます。

#### ○仕事と子育ての両立について教えてください。

妻と共働きなので私が子供の世話をする機会も多いのですが、育児のために様々な両立支援制度が整っているので、必要な際にはそれらを利用して仕事との両立を図っています。また、第2子の出生時に約1か月程度、第3子の時には約3か月程度育児休業を取得しました。職場の理解・協力も得て、子育てに専念する時間を作ることができ、家族とともに貴重な時間を過ごすことができました。

## プレッシャーを力に。いつでも楽しむ。

2005年 航空保安大学校 修了  
仙台空港事務所 主幹航空管制官

### 齋藤 ひろみ

#### ○航空管制官を目指したきっかけを教えてください。

入省まで航空機を利用したことがなく航空業界に馴染みはなかったのですが、偶然テレビで「活躍する女性管制官」の特集を目にし、この職業を知りました。それがきっかけで航空業界に興味を持ち、英語を使った仕事に就きたいと思っていました。航空管制官を志望しました。

#### ○主幹として心がけていることはなんですか。

日頃のコミュニケーションでチームメンバーの特徴を掴み、管制業務を円滑に行うことができるよう声掛けや調整することを心がけています。また、若手と上司を繋ぐことも主幹の重要な役割なので、若手の意見を実現できる形にまとめて提案したり、上司からの指示等を若手が納得できる形で提示できるよう努めています。





## 空の安全を陰から支える

2005年 航空保安大学校 修了  
福岡空港事務所 主幹航空管制官

### 亀井 宏

#### ○現在のお仕事について教えてください。

九州の各空港で働く管制官が使用するシステムの各種設定や、調査を行っています。また、管制官からのシステムに関する疑問・要望への対応も行います。各空港からの要望は多岐に亘るため、管制官の視点を忘れずに、一つひとつ丁寧に対応することを心がけています。試行錯誤して行った設定が上手く動いたり、事前の想定通りに調査が進んだ際にはやりがいを感じます。

#### ○これからチャレンジしたいことはありますか。

福岡空港では新管制塔や増設滑走路の供用開始が控えています。また航空管制システムのバージョンアップも予定されています。これらのプロジェクトにシステム担当として貢献したいと考えています。プロジェクトを通じて、空の安全と利便性の向上に寄与し、多くの人々が快適に空の旅を楽しめるようにしていきたいです。

## 善因善果

1996年 航空保安大学校 修了  
航空局交通管理部管制課 航空交通管理担当調査官

### 米 俊洋

#### ○航空管制官には外国出張もあるのですか。

日本上空を飛行する航空機の半数近くは国際線であるため、国際的な協調は欠かせません。航空に関係する国際会議等は頻繁に開催されており、会議内容を担当する管制官は外国出張を行い、新技術の導入や国際的な課題の解決に取り組んでいます。また、国際機関に出向し国際的な航空の発展のために活躍している管制官もいます。

#### ○航空管制官として働くなかで、成長を感じたことはありますか。

航空管制官の仕事を通じ、「因果関係」という言葉のとおり、誤ったプロセスを経ると良い結果を得られず、正しいプロセスを経れば良い結果に繋がることを学びました。若い頃は失敗すると落胆したり怒ったりしていましたが、現在は失敗と思っても一度冷静に受け止め、プロセスを改善することで「善因善果」を目指そう、と前向きに考えるようになりました。



## 平穏無事な日々の積み重ね！

1986年 航空保安大学校 修了  
中部空港事務所 前任航空管制官

### 犬伏 光夫

#### ○前任航空管制官のお仕事について教えてください。

安全管理や人事管理、教育など業務全般に責任を持ち管制職場を束ねる管理職が前任航空管制官です。管理職でありつつも、一現場の管制官であること、それぞれの立場を理解して偏らないバランス感覚を保つことを意識しています。絶対安全のサービス提供と、一人ひとりがやりがいをもって働ける環境作りを目標に、「誰からも信頼される仕事」を日々の目標にしています。

#### ○未来の航空管制官にメッセージをお願いします。

航空管制官の業務は、高度化され技術が進んだ航空機の運航システムの中でも、人の判断に頼る部分が多くとても重圧がかかる難しい仕事です。だからこそチームで協力することが不可欠で、平穏無事に一日の仕事を終える時は何ものにも代え難い達成感があります。航空の安全を支えるチームの一員として共に働けることを楽しみにしています。



## 時代とともに変化し、空の安全を守り続ける。

1990年 航空保安大学校 修了  
関西空港事務所 次長

### 田中 たまき

#### ○キャリア形成のため、これまで心がけてきたことはありますか。

その時、その場所で一生懸命仕事をするを心がけてきましたが、ある時点からそれに加えて「自分の役割は何か」を考えた上で仕事をするようになりました。新しいものの好きだったこともあり、「これまで経験したことのない仕事」には、「まずやってみる」というスタンスで臨んでいます。

#### ○未来の航空管制官にメッセージをお願いします。

航空管制官は、瞬間瞬間を自分で判断できる仕事です。大きな責任もありますが、チームで連携して空の安全を守っています。航空交通という重要インフラで大きな役割を担っているというやりがいを感じられる仕事です。また技術の進化とともに管制業務も進化していきます。時代の変化とともに成長していく、そんなチームに合流してくれるのを楽しみにしています。



## 給与 (2023年12月1日現在)

- 航空保安大学校での基礎研修中も給与が支給されます。採用当初の給与の月額、4年制大学新卒、職歴が無い場合、次のとおりです。

**208,000 円程度**

(地域手当含む)

このほか、期末手当・勤勉手当(いわゆるボーナス)などが支給されます。



- 基礎研修を修了し、航空管制官として発令後の給与の月額は、東京空港事務所配属の場合、次のとおりです。

**257,000 円程度**

(調整数2の俸給の調整額及び地域手当含む)

このほか、期末手当・勤勉手当(いわゆるボーナス)に加え、航空管制手当、夜間特殊業務手当、夜勤手当、休日給が支給されます。

## 入寮について



学生寮14階 ミーティングスペースでの自習風景

研修期間中は、家族の養育等の特段の事情がある場合を除き、原則として学生寮に入寮していただきます。

学生寮での生活、自主的な勉強会等の場で得られることは多く、将来の航空保安職員に不可欠なチームワークの醸成にも寄与されます。

## 研修生の声

航空管制官基礎研修課程141期

石田 匠



幼い頃から空港で航空機を眺めることが好きでした。中学生の時、イベントで管制塔を見学したことがきっかけで、冷静に航空機に指示を出し、航空機の往来を影で支える航空管制官に憧れました。

航空保安大学校では、8ヶ月という研修期間のなかで、多くの用語や規則を学び、座学や実習を通して現場に必要な知識や技量を身につけます。様々な科目を同時進行で学んでいくため上手くいくことばかりではありませんが、丁寧にご指導くださる教官方のお陰で一步步乗り越えることができています。研修で学んだ知識がつながっていき、実習等で前回ミスしたポイントを克服できた時には喜びを感じます。

研修期間中は寮で共同生活を送るため、同期とは励まし合ったり、共に余暇を過ごしたりしながら絆を深めています。管制官を志した理由も様々で、多種多様なバックグラウンドを持った仲間が全国から集まっています。年齢や経歴も幅広く、「航空管制官になりたい!」という想いがあれば挑戦できる舞台です。少しでも興味を抱いたら、採用試験に挑戦してみたいはいかがでしょうか?

## 航空保安大学校での研修について

1998年度採用 航空管制官本科30期  
航空保安大学校 航空管制科教員

土居内 浩太郎

基礎研修課程は8ヶ月という限られた期間で実施されるため、研修生は日々研鑽を重ねる努力を惜しむこと無く研修に臨むことが大切です。座学と実習の予習復習に取り組む忙しい日々の中で重要なのが、同期同士の「繋がり」です。

研修期間中は原則として学生寮に入寮します。研修や日々の生活を通して共に学び、様々な事柄について情報共有を行い、交流を深めることはチームワークの醸成にも寄与し、同じ目標を持つ同期同士、その「繋がり」はとても密なものになります。そして「繋がり」こそが航空管制のやりがいだと感じています。航空管制は決して一人で行うものではなく、航空管制官だけで完結するものでもありません。パイロット、グランドスタッフ、外国管制機関、その他たくさんの航空機の運航に携わる人々が居て、それぞれと「繋がり」を感じた時に、自分も「航空機の

運航を支える一員」だと実感できます。

教官からの叱咤激励を受けながら研修を乗り越え、研修最終日に満面の笑顔で航空保安大学校から全国の官署へ赴いていく研修生はすっかり「航空機の運航を支える一員」になっています。

航空に関する知識が無くても全く問題ありません。基礎研修課程では、段階的に知識や技量を習得する研修カリキュラムを整えており、経験豊富な教官が常にサポートします。

航空機が好き! 空港で働きたい! きっかけは何でもかまいません。航空管制官になることを目指してみませんか?

大空を羽ばたく航空機をはるかに超える大きな世界が、あなたを待っています!





# 2024年度 航空管制官採用試験の概要

## 受験資格

次のうちのいずれかに該当する者

- (1)1994年4月2日から2003年4月1日生まれの者
- (2)2003年4月2日以降生まれの者で次に掲げるもの
  - (ア)大学卒の者及び2025年3月までに大学を卒業する見込みの者並びに人事院がこれらの者と同等の資格があると認める者
  - (イ)短大又は高専卒の者及び2025年3月までに短大又は高専を卒業する見込みの者並びに人事院がこれらの者と同等の資格があると認める者

## 試験日程

### 1 受験申込受付期間

インターネット 2024年2月22日(木)9:00~2024年3月25日(月)[受信有効]

試験の受付期間内に手続きを行ってください。

受験案内は、次のウェブサイトで確認することができます。

人事院公式サイト 国家公務員試験採用情報NAVI

「航空管制官採用試験」

受験申込みは、インターネットにより行ってください。

インターネット申込専用アドレスは、[ <https://www.jinji-shiken.go.jp/juken.html> ]です。

お使いのパソコンで申込手続きが可能かをチェックできます。インターネット申込専用アドレスへアクセスして、早めに確認してください。

### 2 第1次試験

- ・試験日 2024年5月26日(日) 8:50(受付開始) 9:20(試験開始)~18:00(試験終了)
- ・試験地 札幌市・岩沼市・東京都・新潟市・常滑市・泉佐野市・広島市・松山市・福岡市・宮崎市・那覇市
- ・試験種目 基礎能力試験(多肢選択式)、適性試験Ⅰ部(多肢選択式)、外国語試験(聞き取り)、外国語試験(多肢選択式)
- ・合格発表 2024年6月18日(火) 9:00

### 3 第2次試験

- ・試験日 2024年7月3日(水)
- ・試験地 札幌市・東京都・泉佐野市・福岡市・那覇市
- ・試験種目 外国語試験(面接)、人物試験
- ・合格発表 2024年8月13日(火) 9:00

### 4 第3次試験

- ・試験日 2024年8月22日(木)・8月23日(金)のうち指定する日
- ・試験地 泉佐野市
- ・試験種目 適性試験Ⅱ部、身体検査、身体測定
- ・合格発表 2024年10月2日(水) 9:00

### 5 採用決定

最終合格者は、採用候補者名簿(1年2ヶ月間有効)に得点順に記載されます。航空保安大学校では、この名簿に記載された者の中から、本人の成績等を考慮の上、逐次採用のための意向調査を行い、最終的に採用者を決定します。(最終合格者数は、辞退者数を考慮して決定されます。)

### 6 採用(予定)

採用は、2025年4月、8月及び12月に分けて行う予定ですが、その他に、先行して2024年12月に若干名を採用することもあります。採用後は、航空管制官となるため航空保安大学校で研修を受けることとなります。研修期間は、8ヶ月間です。  
※採用予定数については、人事院ホームページ 国家公務員試験採用情報 NAVI で確認してください。

## 欠格事項

### この試験を受けられない者

- (1)日本の国籍を有しない者
- (2)国家公務員法第38条の規定により国家公務員となることができない者
  - 禁錮以上の刑に処せられ、その執行を終わるまでの者又はその刑の執行猶予の期間中の者その他その執行を受けることがなくなるまでの者
  - 一般職の国家公務員として懲戒免職の処分を受け、その処分の日から2年を経過しない者
  - 日本国憲法又はその下に成立した政府を暴力で破壊することを主張する政党その他の団体を結成し、又はこれに加入した者
- (3)平成11年改正前の民法の規定による準禁治産の宣告を受けている者(心神耗弱を原因とするもの以外)

## 試験種目及び方法

試験種目	内 容【 解 答 時 間 】	配点比率
< 第1次試験 >		
基礎能力試験 (多肢選択式)	公務員として必要な基礎的な能力(知能及び知識)についての筆記試験 知能分野24題 [ 文章理解(10題)、判断推理(7題)、数的推理(4題)、資料解釈(3題) ] 知識分野 6題 [ 自然・人文・社会に関する時事、情報(6題) ] 【1時間50分】	2/12
適性試験Ⅰ部 (多肢選択式)	航空管制官として必要な記憶力、空間把握力についての筆記試験 記憶についての検査(示された図や記号、数値などを記憶するもの)(15題) 【20分】 空間関係についての検査(空間的な方向や移動などの状態を判断するもの)(45題) 【25分】	2/12
外国語試験 (聞き取り)	英語のヒアリング(10題) 【約40分】	1/12
外国語試験 (多肢選択式)	英文解釈、和文英訳、英文法などについての筆記試験(30題) 【2時間】	3/12
< 第2次試験 >		
外国語試験 (面接)	英会話	1/12
人物試験	人柄、对人的能力などについての個別面接	3/12
< 第3次試験 >		
適性試験Ⅱ部	航空管制官として必要な記憶力、空間把握力についての航空管制業務シミュレーションによる試験	*
身体検査	主として胸部疾患(胸部エックス線撮影を含む。)、血圧、尿、その他一般内科系検査	*
身体測定	視力、色覚、聴力についての測定	*

(注)1 ( )内は出題予定数です。

2 第2次試験の際、人物試験の参考とするため、性格検査を行います。

3 第1次試験合格者は、「基礎能力試験(多肢選択式)」、「適性試験Ⅰ部(多肢選択式)」及び「外国語試験(多肢選択式)」の成績を総合して決定します。

「外国語試験(聞き取り)」は、第1次試験合格者を対象に評定した上で、第2次試験合格者決定に当たり、他の試験種目の成績と総合します。

4 一般内科系検査は、呼吸器、循環器、眼、耳鼻咽喉、言語などの検査項目について、視診・問診・聴打診を行います。

5 「配点比率」欄に\*が表示されている試験種目は、可否の判定のみを行います。

6 合格者の決定方法の詳細については、人事院ホームページ 国家公務員試験採用情報NAVIをご覧ください。

## 次のいずれかに該当する者は不合格となります

○矯正眼鏡等の使用の有無を問わず、視力が次のいずれかに該当する者

- ・どちらか一眼でも0.7に満たない者
- ・両眼で1.0に満たない者
- ・どちらか一眼でも、80センチメートルの視距離で、近距離視力表(30センチメートル視力用)の0.2の視標を判読できない者
- ・どちらか一眼でも、30～50センチメートルの視距離で、近距離視力表(30センチメートル視力用)の0.5の視標を判読できない者

○色覚に異常のある者

○どちらか片耳でも、次のいずれかの失聴がある者

- ・3,000ヘルツで50デシベル超      ・2,000ヘルツで35デシベル超      ・1,000ヘルツで35デシベル超      ・500ヘルツで35デシベル超

○その他航空管制業務遂行上支障のある者

## 近年の採用試験の実施結果

( )内は、女性を内数で示す。

項目	年度	2023年度	2022年度	2021年度
申 込 者 数		795 ( 397 )	808 ( 355 )	839 ( 386 )
第 1 次 試 験 合 格 者 数		167 ( 85 )	163 ( 72 )	87 ( 30 )
第 2 次 試 験 合 格 者 数		103 ( 53 )	97 ( 50 )	50 ( 21 )
第 3 次 試 験 合 格 者 数 ( 最 終 合 格 者 数 )		94 ( 50 )	85 ( 42 )	42 ( 18 )
採 用 ( 予 定 ) 者 数		84 ( 47 )	72 ( 37 )	38 ( 18 )

( )内の数字は、女性を内数で示す。

## 試験に関する問合せ先

国土交通省 航空保安大学校 教務課

TEL (072)458-3917

URL <https://www.cab.mlit.go.jp/asc/index.html>

〒598-0047 大阪府泉佐野市りんくう往来南3番地11

最寄り駅 JR・南海電鉄「りんくうタウン」駅下車②番出口 徒歩約5分

# Frequently Asked Questions

**Q** 航空管制官には高い英語能力が必要とされますか？

**A** 航空管制業務を行うには、国際民間航空機関(ICAO)が定める英語能力証明試験を定期的に受験し、一定基準以上の成績を収めなければなりません。

緊急事態などが発生すれば、定型的な管制用語のみならず、一般的な英会話能力も必要となりますが、あくまで英語はパイロットとのコミュニケーションツールであって、他のスキルを習得することも要求されます。

**Q** 航空管制官には理系と文系のどちらが向いていますか？

**A** 一概にはどちらとも言えません。航空気象や無線工学などの理数系科目、法令や英語などの文系科目など分野の違いにより得意不得意はあるでしょうが、研修生はそれぞれしっかりと勉強して乗り越えています。

**Q** 採用された研修生は全員修了していますか？

**A** 基礎研修を修了するには、定められた全ての科目において合格基準を満足する必要があることから、成績不良のため修了の見込みがない場合、国家公務員としての身分を失うことがあります。

**Q** どのような技能が航空管制官に必要ですか？

**A** 航空機は自動車と違って高度差により経路が交差するので、三次元空間のイメージをしやすい人が向いています。また、複数の航空機を同時にコントロールするため、一点に集中することなくあちこちに気配りできることも大切です。それ以外にも航空機の便名や通報事項を聞いてすぐに記憶できる短期記憶能力や同時に複数の仕事をバランス良くこなす要領の良さがあると良いかもしれません。

航空管制業務にはチームワークが不可欠です。高速で飛行するたくさんの航空機を安全に処理するには個人の能力では限界があるからです。相手の年齢や経歴に関係なく、アドバイスを素直に受け入れる心や、気付いたことを発言する積極性なども必要です。

**Q** 過去の修了生から新入生へのアドバイスなどはありますか？

**A** 研修生には修了時にアンケートをお願いしています。その中からいくつかご紹介します。

☆文系、理系、英語力の差は全く関係ありません。大事なことは謙虚に学ぶ姿勢です。

☆分からないことはそのままにせず、疑問に思ったことはどんどん調べ、質問して下さい。教官は皆、第一線で活躍している方ばかりです。そして、得た知識・経験は同期で共有してください。そうすることで理解も深まり絆も深まります。Do your best!!

☆同期はとても大切な存在です。お互いに助け合い、高めあい、励ましあい、同期がいたからこそ厳しい研修も乗り越えることができました。皆が多様なバックグラウンドを持ち、刺激しあいながら切磋琢磨できる環境がここにはあります。

航空保安大学校 HP と国土交通省航空局 HP に、情報がまだまだたくさんあります。ぜひ、チェックしてみてください。



航空保安大学校公式ホームページ

航空保安大学校 検索



タワーマン

航空管制官公式ホームページ

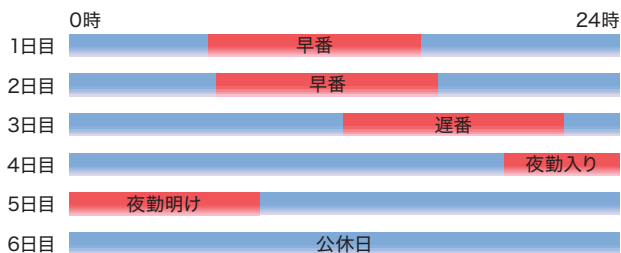
航空管制官 公式 検索



Q 管制機関の勤務体系について教えてください。

A 24時間管制業務が提供される航空交通管制部や主要な空港の一例ですが、早番・早番・遅番・夜勤入り・夜勤明け、休日の一つのラウンドとして繰り返すパターンを基本としつつ、休日と勤務時間は「一般職の職員の勤務時間、休暇等に関する法律」に規定されている通りに確保されます。  
なお、時間限定運用の空港には夜勤がありません。(右下図：[航空管制官の勤務地]参照)

勤務パターンの一例(夜勤がある場合)



Q 転勤について教えてください。

A 航空管制官の勤務地は、全国各地にあります。(右図参照)

基礎研修を修了すると研修生ひとりひとりが全国の管制機関への赴任を命じられますが、赴任地は個人の希望で決まるものではありません。

また、業務資格は勤務地毎に異なるため、異動をすればどんなベテランでも一定期間の訓練を受け、改めて内部試験に合格する必要があります。

しかし、様々な勤務地での経験は航空管制官としてのスキルアップに繋がりますし、多くの仲間と出会えることは人生の大きな糧となるでしょう。どんな状況でも、うまく自分を動機付けし、仕事を楽しめる人材を求めています。

航空管制官は管制機関以外にも東京の国土交通本省、東京・大阪の各地方航空局での企画立案、航空保安大学校等の教育機関、開発評価危機管理センターでの管制システムの開発評価及び国際機関への派遣等、様々な活躍の場が用意されています。

航空管制官の勤務地

