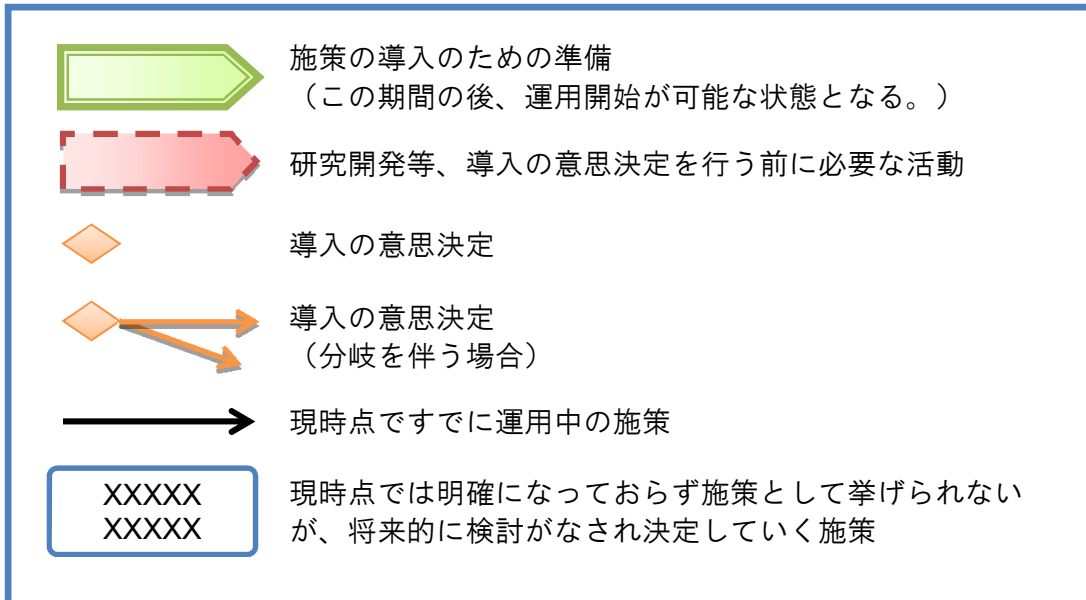


CARATSロードマップ(2018年度見直し案)

凡例



大分類	小分類	施策ID	施策名	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026以降		
運航中	高密度運航	OI-23-1	空港運用の効率化 (AMAN/DMAN/SMAN)			DMAN/SMAN(STEP1) (T-ATM)				AMAN(STEP1)					AMAN(STEP2)					統合運用		
		OI-23-2	空港CDM (A-CDM)		情報共有 (T-ATM)					首都圏空港への展開						他空港への展開					高度化	
		OI-24	空港面の施設改善によるスループットの改善																			
		OI-25	近接平行滑走路におけるスループットの改善																			
		OI-26	後方乱気流に起因する管制間隔の短縮							フェーズ1, 2												フェーズ3 風情報変換
		OI-27	高密度空域における管制間隔の短縮 (航空路における3NM等)																			
	OI-28	洋上管制間隔の短縮								ADS-C CDP												
	OI-29-1	定型通信の自動化による処理能力の向上/管制承認(空港) DCL, D-TAXI	DCL (ARINC623)								DCL (ARINC) 拡大											DCL (ATN-B2等) D-TAXI(ATN-B2等)
	OI-29-2	定型通信の自動化による処理能力の向上/管制承認(航空路) 陸域CPDLC									陸域CPDLC (FANS-1/A+(POA/M2))											高度化(ATN-B2等)
	OI-29-3	定型通信の自動化による処理能力の向上/飛行情報サービス D-ATIS, D-OTIS, D-RVR, D-HZWX	D-ATIS (ARINC623運用中)																			D-OTIS D-RVR/HZWX
	OI-30-1	空対空監視(ASAS)の活用/ATSA-ITP運航			ATSA-ITP 研究開発・評価						ATSA-ITP											
	OI-30-2	空対空監視(ASAS)の活用/ATSA-AIRB(1090ES)			ATSA-AIRB (1090ES) 研究開発・評価						ATSA-AIRB											
	OI-30-4	空対空監視(ASAS)の活用/ATSA-VSA運航			ATSA-VSA 研究開発・評価						ATSA-VSA											
	OI-30-5	空対空監視(ASAS)の活用/ASPA-IM運航																				ATSA(ITP/AIRB/VSA/SURF)実態調査 ASPA-IM 研究開発・評価 ASPA-IM
	OI-30-6	航空機動態情報を活用した管制運用									管制支援情報としての活用											管制卓への風向風速の活用 CAP機能の研究・開発 CAP機能 追尾精度向上 追尾精度向上
	情報サービスの向上	OI-31	機上における情報の充実								標準化動向の把握、研究・開発											気象情報 交通情報 航空情報
		OI-31-2	地上における情報の充実																			電子地形・障害物情報
		OI-32	運航者に対する情報サービスの向上																			標準化動向の把握、研究・開発 運航者への運航情報の提供
運航後	安全情報等の共有と活用	OI-33	安全情報の活用							SSPの導入											安全情報の蓄積・分析・評価 リアルタイムリスクマネジメントの検討等 リアルタイムリスクマネジメントの実現	

分類	施策ID	施策名	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026以降			
情報管理	EN-1	情報処理システムの高度化	動的訓練空域検証・評価(OI-2)																			
			上昇・降下最適プロフィール算出(OI-13)																			
			統合システム等整備期間																			
EN-2	データベース等情報基盤の構築	FODB																				
		GIS情報データベース																				
		国内における国際標準データ様式の採用																				
EN-3	情報共有基盤	海外とのIPネットワークの構築																				
		SWIM的な対応																				
		SWIM(地対地SWIMの導入)																				
航空気象	EN-4-1	気象観測情報の高度化/空港周辺及び空域の観測情報の統合化	空域周辺の観測情報の統合化(統合画面)																			
	EN-4-2	気象観測情報の高度化/空港周辺及び空域の観測情報の高度化	低高度レーダーエコー処理装置																			
	EN-4-3	気象観測情報の高度化/機上観測情報の活用	レーダー・ライダーの高度化																			
	EN-4-4	気象観測情報の高度化/新たなセンサーの導入や既存センサーの充実	複数の観測データを活用した観測情報の高度化の検討																			
	EN-4-5	気象観測情報の高度化/火山灰観測の高度化	DAPsによる気象観測データの活用																			
	EN-5-1	気象予測情報の高度化/高度化した観測情報の活用	EDRの活用																			
	EN-5-2	気象予測情報の高度化/予測モデルの精緻化	新たなセンサーによる気象観測データの活用																			
	EN-5-3	気象予測情報の高度化/新たな予測情報の提供	衛星による新たな観測情報																			
	EN-5-4	気象予測情報の高度化/予測情報誤差(信頼度)の定量化	積雪・降雨等の観測の高度化の研究開発・評価																			
	EN-6	気象情報から運航情報、容量への変換	火山灰観測の高度化の研究開発・評価																			
			高度化した情報提供に向けた研究開発・評価																			
			DAPsによる気象観測データの活用																			
			EDRの活用																			
			新たなセンサーによる気象観測データの活用																			
			飛行場予報の拡充																			
			短時間予測の実施																			
			予報要素の拡充																			
			予測情報誤差の定量化																			
			気象情報と運航情報を関連付ける指標の研究・開発																			
			運航情報と空域・空港容量を関連付ける指標の研究・開発																			

