



Media Release

2023 年 1 月 17 日

ニュース編集者 各位

緊急リリース

5 つの航空当局が、史上初の多地域プロジェクトで協力、
地域を超えた航空交通を共同で管理

22 か月にわたるプロジェクトは、安全性、効率性及び持続可能性の利点を示しました。

カナダ、日本、シンガポール、タイ、米国の航空当局 (ANSP) は協力して、世界初の多地域での軌道ベース運用 (TBO) のラボデモンストレーションを成功裏に完了させました。これは地域横断的な航空管制を実現するための大きな前進です。

2 現在、ANSP は、航空機がそれぞれの責任の下で FIR 内を通過する場合にのみ、個別に独立して航空機に航空管制サービスを提供しています。TBO の下で ANSP は、天候、空中での活動、空域閉鎖、交通状況などの条件を考慮して、地域や国を越えて航空機の飛行経路全体、出発から着陸までを共同で計画し最適化します。多地域での TBO は、航空交通管理の方法を根本的に変えます。安全性と効率の改善、費用と時間の削減、遅延と交通の乱れを最小限に抑制、燃料の燃焼と炭素排出量を削減など大きな利益をもたらすと期待されています。

3 TBO を実現するためには、ANSP は、フライトを個別に分けて管理するのではなく、共同で管理および最適化することに同意する必要があります。また、人工知能と機械学習を使用した高度な分析ツール、情報交換、データセキュリティ、軌道交渉及び協調的意思決定のためのスキルとプロトコルを含む技術を開発する必要があります。

4 初の多地域での TBO プロジェクトでは、タイ航空無線 (AEROTHAI)、シンガポール民間航空局 (CAAS)、連邦航空局 (FAA)、日本航空局 (JCAB)、NAV CANADA は協力してこれらの機能を開発し、ルート、交通、気象条件のさまざまなシナリオでテストしました。22 か月のプロジェクトは、2022 年 5 月 10 日から 12 日まで実施された 5 つの ANSP を含むラボデモンストレーションの成功で幕を閉じました。

5 ラボデモンストレーションから得られた知見と洞察は、国際民間航空機関 (ICAO) 及び民間航空交通管制業務機構 (CANSO) と共有され、グローバル TBO の開発と実現をサポート



します。次のステップとして、5つのANSPは多地域でのTBOプロジェクトについて、ラボデモンストレーションを超えて拡張し、ライブフライトでTBOをテストし、高速シミュレーションを開発してTBOのシステムレベルの利点を定量化します。

6 AEROTHAIのエグゼクティブバイスプレジデント(オペレーション)である Tinnagorn Choowong氏は、次のように述べています。「このデモンストレーションは、AEROTHAIが長い間コミットしてきた重要な国際協力が、グローバルATMネットワークの安全性と効率性を改善する上で如何に重要であるかを再び証明するものです。」

7 CAAS 事務局長の Han Kok Juan氏は、次のように述べています。「5つの主要なANSPが関与するこの多地域協力の結論は、安全で効率的かつ持続可能な方法で航空交通の成長をサポートするために世界の航空交通管理を変革するための重要なマイルストーンであり、重要な道しるべです。TBOは革新的なイニシアチブであり、持続可能な航空燃料とともに、国際航空が2050年までにネットゼロを達成するための主要な道筋であり、長期的な野心的な目標です。CAASは、TBOを実現するためにANSPパートナーとのこの重要な作業を継続することを楽しみにしています。」

8 FAA NextGenのアシスタント管理者代理である Paul Fontaine氏は、次のように述べています。「これは、航空に係る研究を拡張して国際的なパートナーを含めることが、安全性の向上、遅延の削減、旅行のコストと時間の削減及び排出量の削減におけるリーダーシップの共有につながることを示す好例です。」

9 航空局交通管制部交通管制企画課長の 渋谷容氏は、次のように述べています。「JCAB(日本)は、2つの重要な地域を結ぶ要となっています。今後のTBO運用には相互運用可能な環境が必要であることを認識しており、この重要な共同作業を着実に継続したいと考えています。」

10 NAV CANADAのATMエンジニアリング担当アシスタントバイスプレジデントである William Estrada氏は、次のように述べています。「NAV CANADAは、TBOを世界的に実施するという戦略的目標の実現に向けて前進するため、引き続き国際パートナーと協力していきます。」



The Aeronautical Radio of Thailand Ltd. (AEROTHAI)について

1948年に設立された AEROTHAI は運輸省の国営企業であり、タイの国家空域システム内の飛行のすべての段階で航空会社の運航に航空管制サービスを提供しています。その使命は、空域利用者の安全と効率の要件を満たすだけでなく、国益も満たす全国的な航空管制サービスプロバイダーになることです。AEROTHAI は、その専門知識に基づいて、航空通信、飛行検証、システム改修、保守などの航空管制ナビゲーション関連サービスを国内外の市場に提供しています。

The Civil Aviation Authority of Singapore (CAAS)について

シンガポール民間航空局(CAAS)の使命は、安全で活気のある航空ハブと民間航空システムを成長させ、シンガポールの成功に大きく貢献することです。CAASの役割は、航空産業における安全の監督と促進、航空ハブと航空産業の発展、航空運航サービスの提供、人材育成のための航空訓練の提供、国際民間航空の発展への貢献です。

The Federal Aviation Administration (FAA)について

FAA の使命は、世界で最も安全で効率的な航空宇宙システムを提供することです。FAA はグローバルリーダーとして、国際機関と協力して航空の安全性と効率性を促進し、技術、政策、規制、基準を世界的に調整しています。世界中のパートナーと協力して、FAA の作業は、世界の航空に対する現在の課題を解決し、業界の将来の方向性を築く上で重要な役割を果たしています。

The Japan Civil Aviation Bureau (JCAB)について

JCAB は日本の民間航空局であり、国土交通省(MLIT)の一部門です。今日、私たちの生活における文化、社会、経済のあらゆる活動は、外国との活発な交流と密接に結びついています。このような状況下、特に四方を海に囲まれた日本にとって、民間航空は不可欠な交



通手段であり、社会・経済の活性化や国際競争力の向上のために、人やモノの円滑な交流を促進する必要があります。

The NAV CANADA について

NAV CANADA は、1996 年に設立された民間の非営利企業で、1,800 万平方キロメートルを超えるカナダ国内および国際空域で、航空管制、空港助言サービス、気象ブリーフィング、航空情報サービスを提供しています。当社は、その安全記録と技術革新で国際的に認められています。NAV CANADA が開発した航空交通管理システムは、世界中の航空当局によって使用されています。

詳細については、以下にお問い合わせください。

AEROTHAI	CAAS
Ms. Prapasara Kongsawat Corporate Relations Manager Phone : +66 2 285 9344 Mobile : +66 81 867 2266 Email : prapasara.ko@aerothai.co.th	Ms. Felicia Goh Manager (Corporate Communications) Mobile : +65 9638 2192 Email : felicia_goh@caas.gov.sg
FAA	JCAB
Mr. Rick Breitenfeldt FAA Media Relations Email : pressoffice@faa.gov	Mr. Yukio Imada Special Assistant to the Director Email : imada-y037c@mlit.go.jp
NAV CANADA	
Mr. Brian Boudreau Manager, Media Relations Phone : 613-295-4296 Email : Brian.Boudreau@navcanada.ca	