

## (2) 新幹線と航空の連携による県内周遊観光の促進

- ④ 旅行商品の造成支援等
- ⑤ 団体向け貸切バス利用助成
- ⑥ 個人向け片道新幹線、片道航空機旅行商品の造成等

### ■ 計画

#### ②「二次交通の充実による空港集客域の拡大」

##### (1) 航空接続型定期観光バスを組み入れた旅行商品の造成【8,700千円】(新規)

(取組内容)

協議会では広域集客のため、H25年度に金沢駅を朝出発し、観光地点を巡り、能登空港の午後便に接続する航空接続型定期観光バスの実証実験を開始。但し、定期観光バスの定着、自立的運行のためには、首都圏での販売方法の工夫等を講じる必要がある。

本プログラムにより旅行商品への組み込みなど販売方法を試行・構築し、同様のバス運行による広域集客の全国モデルを確立。

【効果：700席、搭乗率プラス0.3%】

視点：小規模地方空港の共通の課題として、空港所在エリアの人口減少が挙げられる。今後地方空港が生き残るには、人口集積エリアからの誘客といった視点での二次交通の充実が不可欠。

H25年度試行の定期観光バスコース  
9:00 金沢駅発  
6箇所の観光スポットを巡り、  
15:50 能登空港着 (16:40 発羽田行に接続)



### ■ 平成 26 年度実施状況

造成商品概要：近畿日本ツーリスト「航空機セットプランANAで行く北陸」

：期間 2014年12月1日～2015年3月31日

：価格 18,900円～54,900円

その他：定期観光バスぶらりのっぴー号をオプションとして掲載

反応：お客様の反応は割とよかった（旅行会社談）

モニターツアー概要：

- 1 目的：首都圏旅行会社の社員（販売担当）に、直接能登の観光地を訪れていただくことで、来年10月から運行予定の定期観光バスのコース設定の参考にすることを主目的とする。
- 2 日程：平成27年3月18日（水）～19日（木）
- 3 人数：41名
- 4 行程：【1日目】羽田空港－のと里山空港－朝市－輪島市内（キリコ会館、塗師の家等）－白米千枚田－穴水駅（のと鉄道乗車）----能登中島駅（郵便列車見学）（能登島大橋）-和倉温泉（泊）  
【2日目】和倉温泉－五箇山－金沢市内（昼食）－観光タクシーにて金沢市内自由散策金沢駅－大宮駅－東京駅
- 5 アンケート結果：有効回答数 41 対象は1日目のみ
  - ①良かった場所 1位：のと鉄道乗車 2位：輪島塗塗師屋 3位：キリコ会館
  - ②良くなかった場所 1位：白米千枚田 2位：郵便列車見学 3位：輪島朝市
  - ③主な自由意見 揚げ浜塩田を組み入れてもよいのでは（40代男性）  
白米千枚田は時期によって良い悪いがあるので期間限定でよい（多数）  
良い内容だと思う（20代女性、30代女性）  
2, 3パターンのコースが選べるとおもしろい（30代男性）

■平成 27 年度実施状況

運行期間 : 2015 年 10 月 1 日～2016 年 3 月 31 日の土、日、月（延べ 72 日間）

※12/26、12/27、12/28、1/2、1/3、1/4 を除く

運行ルート：金沢駅→千里浜なぎさドライブウェイ（荒天の場合：コスモアイル羽咋）  
→妙成寺（荒天の場合：気多大社）→能登食祭市場→のと鉄道能登中島  
駅→（のと鉄道乗車）→のと鉄道穴水駅→輪島キリコ会館→輪島漆芸美  
術館（休館の場合：輪島塗会館）→のと里山空港→ツインブリッジ能登  
→能登島大橋→和倉温泉バスターミナル→金沢駅

運行本数 : 1 便/日

車両定員 : 原則として 40 人以上

運賃 : 大人：4,800 円 小人：2,400 円 のと里山空港、和倉温泉下車

大人：5,800 円 小人：2,900 円 金沢駅下車

利用実績 : 1,168 人（うち能登便利用 186 人）

造成商品概要：阪急交通社

「古都金沢と能登半島たっぷり満喫 2 日間」

「能登満喫と古都金沢お手軽旅 2 日間」

: 期間 2015 年 10 月～2016 年 3 月

: 価格 28,990 円～31,990 円

その他：定期観光バスぶらりのっぴー号を組込

反応：冬期の利用は低迷（旅行会社談）

造成商品概要：JTB「金沢・北陸 個人型フリープラン」

: 期間 2015 年 10 月 1 日～2016 年 3 月 31 日

その他：定期観光バスぶらりのっぴー号をオプションとして掲載

■平成 28 年度実施状況

【特記事項】金沢駅～空港間の定期観光バスの運行支援を見直し、団体・個人それぞれに直接働きかけるよう改善

1. 団体向け貸切バス利用助成

概要：のと里山空港以外からのと里山空港まで、のと里山空港からのと里山空港以外までの貸切バス利用料の一部を助成

助成額：のと里山空港平日搭乗 50,000 円/台

〃 休日搭乗 30,000 円/台

実績：H28 年 4 月 8 日～H28 年 12 月 31 日

貸切バス利用助成（月別）実績

	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	計
台数	0	0	11	6	1	6	15	8	2	49
人数	0	0	344	156	32	171	467	220	71	1,461

## 2.個人向け片道新幹線、片道航空機旅行商品造成

概要：旅行会社が片道北陸新幹線、片道のと里山空港利用の旅行商品を造成するその造成にかかる貸切バス代の一部を助成。

支援先：クラブツーリズム、阪急交通社、日経カルチャー（3社）

クラブツーリズム：商品名 『奥能登周遊とじっくり金沢  
2日間』

期 間 2016年9月～11月

価 格 35,900円～42,900円

実 績 50人

阪急交通社：商品名 『能登半島と古都金沢の旅2日間』

期 間 2016年9月～12月

価 格 29,900円～30,900円

実 績 1,033人

商品名 『夏休みワクワク北陸3日間』

期 間 2016年7月～8月

価 格 55,000円～65,000円

実 績 264人

日経カルチャー：商品名 『金沢百万石まつりと食の宝庫富山から能登半島2日間』

期 間 2016年6月

価 格 69,800円

実 績 21人

## ⑦ 旅行雑誌への特集記事掲載

### ■ 計画

#### 業務目的

- 旅の手帳へ能登半島の特集記事及びのと里山空港を中心とした二次交通の広告を掲載することで、能登半島の露出を図り、能登を印象付け、かつ、能登里山空港の利用促進並びに二次交通の利用促進につなげることを目的とする。

### ■ 平成26年度実施状況

媒体名：「旅の手帖12月号」

発行数：15万部

※平成27年度は実施なし

■平成 27 年度実施状況

実施なし

■平成 28 年度実施状況

実施なし