

(3) 二次交通対策の取組

熊野古道をはじめとした主要観光地へのバス接続が少ないため、利用が低迷している定額観光タクシーの認知度アップと利用拡大を図るためのキャンペーンの展開及びレンタカーの利用拡大・利用実態を把握するためのガソリン助成に取り組んだ。

① 二次アクセスの改善（定期観光タクシーの活用）

■計画

取組	具体的内容	実施主体
二次アクセスの改善 (定額観光タクシーの活用)	「定額観光タクシー」の利用が低迷しており、アンケート回答を条件に助成(※)を行い、利用者ニーズを把握するとともに、一層の周知と内容充実を図るなど今後の二次交通対策に役立てる。 (※)現行制度は、タクシー事業者によりメーター換算で3割引に設定されているものを、2割相当分の助成を行い料金を半額に設定し、利用者増を図り支援終了後は事業者による継続を目指す。	・和歌山県 ・市町村 ・空港ビル ・タクシー会社 ・旅行会社

■平成 26 年度～平成 28 年度実施状況

調査・分析、計画・立案	準備・制作	実績・成果物
空港から熊野古道をはじめとする主要観光地へのバス接続が少ないことから、二次交通対策としてタクシー事業者で設定している定額観光タクシーの活用を図るため、キャンペーン実施による料金引下げのための助成を行いPR及び利用者ニーズの把握を行う	・キャンペーンチラシの作成 ・ポスターの作成 ・アンケートの作成 ・タクシー事業者との協議	・大幅割引キャンペーンの実施 割引拡大（現行3割引→5割引/H27. 1. 5～H29. 3. 31） （現行：往路／往復） （5割引：往路／往復） （補助：往路／往復） 高野山・龍神温泉コース 23,080 円／46,010 円 → 16,490 円／32,860 円 [6,590 円／13,150 円] 熊野本宮大社コース 14,450 円／28,500 円 → 10,320 円／20,360 円 [4,130 円／8,140 円] 熊野三社めぐりコース 29,380 円／53,640 円 → 20,990 円／38,310 円 [8,390 円／15,330 円] 串本・勝浦コース 23,520 円／32,150 円 → 16,800 円／22,960 円 [6,720 円／9,190 円] 利用台数：172 台（H28 年 9 月末現在） ・利用者アンケートの実施

② 二次アクセスの改善（レンタカーの活用）

■計画

取組	具体的内容	実施主体
二次アクセスの改善 (レンタカーの活用)	レンタカー利用者に対しアンケート回答を条件に助成(ガソリン 30L 券配布)を行い、利用実態を把握し、活用方法の提案により、旅行商品への組み込み	・和歌山県 ・市町村 ・空港ビル

	等、利用拡大を図る。	・レンタカー会社 ・旅行会社
--	------------	-------------------

■平成 26 年度～平成 28 年度実施状況

調査・分析、計画・立案	準備・制作	実績・成果物
<p>空港から熊野古道をはじめとする主要観光地へのバス接続が少ないことから、二次交通対策としてレンタカーの活用を図るため、るるぶトラベル（ＪＴＢ造成商品）及びオリオンツアーからの送客者を対象にガソリン助成を行い利用実態の把握を行う。</p>	<p>・アンケートの作成</p>	<p>ガソリン満タン返却不要キャンペーンの実施</p> <p>①るるぶトラベルからの送客 期間：平成 27 年 1 月 24 日～3 月 17 日 平成 27 年 8 月 17 日～10 月 11 日 利用者アンケートの実施</p> <p>③ オリオンツアーからの送客者 期間：平成 27 年 7 月 1 日～10 月 20 日 平成 28 年 4 月 1 日～10 月 31 日 利用者アンケートの実施</p>