

各路線の旅客数等の推移

路線	指標	平成 26 年度	平成 27 年度	平成 28 年度
紋別＝羽田路線	旅客数目標値	60,000 人	72,000 人	78,000 人
	旅客数実績値	69,489 人	72,276 人	72,228 人
	達成度	116%	100.4%	93%
	搭乗率	59.0%	60.8%	60.7%
釧路＝丘珠路線	旅客数目標値	48,600 人	49,500 人	56,000 人
	旅客数実績値	53,534 人	55,229 人	72,057 人
	達成度	110%	112%	129%
	搭乗率	59.9%	62.0%	72.6%
山形＝名古屋路線	旅客数目標値	35,000 人	35,000 人	75,000 人
	旅客数実績値	36,581 人	36,309 人	68,207 人
	達成度	105%	104%	91%
	搭乗率	63.8%	59.8%	57.9%
能登＝羽田路線	旅客数目標値	L/F：0.8%増	L/F：1.8%増	L/F：3.0%増
	旅客数実績値	L/F：0.9%増	L/F：0.7%増	L/F：3.0%増
	達成度	113%	39%	100%
	搭乗率	61.2%	63.5%	67.7%
静岡＝鹿児島路線	旅客数目標値	26,309 人	27,649 人	36,000 人
	旅客数実績値	27,098 人	23,364 人	38,638 人
	達成度	103%	85%	107%
	搭乗率	66.6%	58.5%	64.0%
南紀白浜＝羽田路線	旅客数目標値	102,000 人	104,000 人	110,000 人
	旅客数実績値	97,020 人	114,674 人	108,294 人
	達成度	95%	110%	98%
	搭乗率	58.7%	60.9%	61.6%
但馬＝伊丹路線	旅客数目標値	30,000 人	31,000 人	32,000 人
	旅客数実績値	29,082 人	29,362 人	30,660 人
	達成度	97%	95%	96%
	搭乗率	63.5%	62.6%	66.3%
天草＝福岡路線	旅客数目標値	46,144 人	35,886 人	51,000 人
	旅客数実績値	48,785 人	43,170 人	51,650 人
	達成度	106%	120%	101%
	搭乗率	61.5%	63.9%	54.5%

注) 達成度＝実績値／目標値