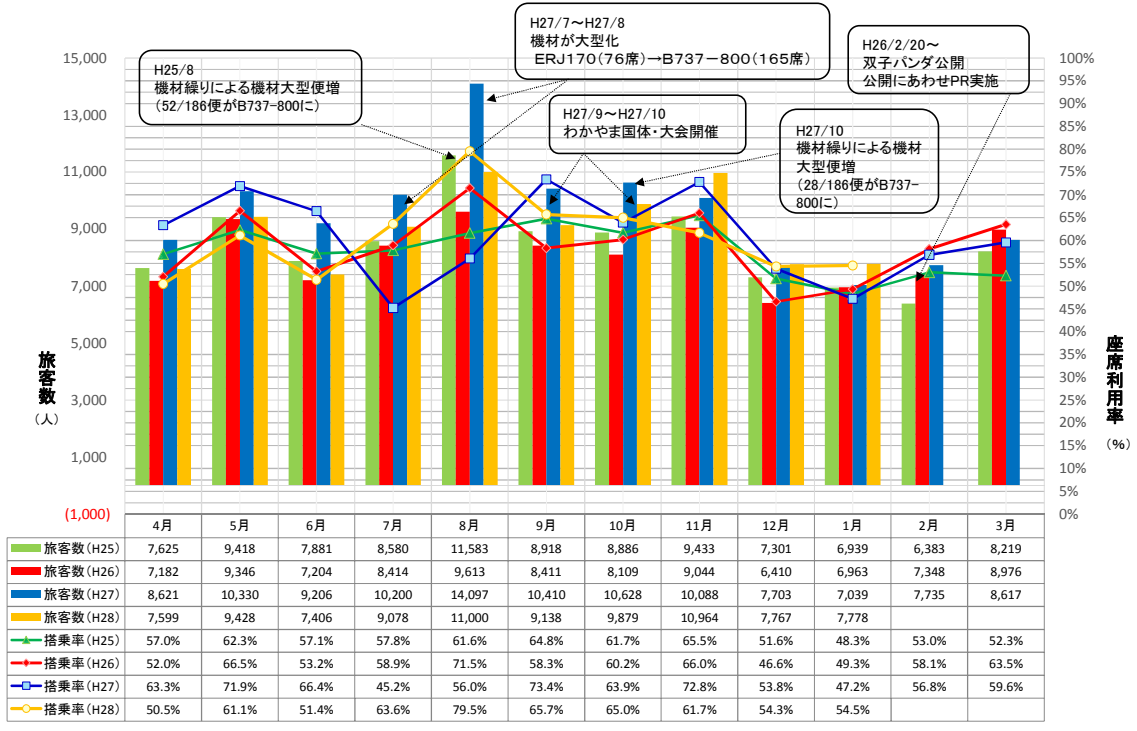


⑥ 南紀白浜＝羽田路線

H25	実績 101,166 人 (L/F 57.8%)
H26 目標 102,000 人 実績 97,020 人 (L/F 58.7%)	4,980 人減 (▲5%)
H27 目標 104,000 人 実績 114,674 人 (L/F60.9%)	10,674 人増 (+10%)
H28 目標 110,000 人 実績 108,294 人 (L/F61.6%)	1,706 人減 (▲2%)



南紀白浜＝羽田路線の旅客数・搭乗率の推移

- 平成 26、27 年度の目標旅客数は達成しており、平成 27 年度の達成度は 10% 増となっている。(平成 28 年度は 3 月データが公表前)
- 平成 26 年度の冬場は、PR 事業等の準備期間であったためか、本プログラムによる効果的な底上げは図られていない。
- 平成 27 年 7 月、8 月においては機材が大型化 (ERJ170 : 60 席→B738:165 席) した影響で、搭乗率は減少しているが旅客数は増加している。
- 平成 27 年度旅客数は、本プログラムとは無関係の双子パンダ誕生および PR という外部要因により上昇している。その後、平成 28 年度は外的要因の影響が無くなったが、旅客数を維持できているのは、本プログラムの効果が発現によるものと考えられる。