

## 3-16. PBR(パッセンジャーボーディングラーフ)



区分	領域	航空機ドック及びPBB
	テーマ	旅客利便性の向上、保安・安全対策

### 製品概要

#### 伸縮式屋根付き通路

- 伸縮部諸元 (1ユニット)
  - ・ 重量約150kg、全高2600mm、全幅1750mm
  - ・ 全長1250mm→250mm
  - ・ ユニットを連結することで運用環境に応じた長さに対応可能
- 先端部諸元
  - ・ 重量約300kg、全高 2600mm、全幅1750mm
  - ・ 運用環境に応じてサイズや搭乗口の変更など対応可能

### 特徴

- PBB (= 旅客搭乗橋) がない場所でもターミナルと航空機の間旅客経路を設けることが可能。
- 電動牽引車等による伸縮・移動が可能。
- 伸縮機構により収縮時は最大長の1/5程度になる。
- 屋根と側面のカラーは数種類から選択可能。景観にも配慮できます。

### 適用場所

- エプロン
- 空港外でも船舶用CIQ施設やイベント会場など利用者の動線制御が必要な場所で活用可能。

### 導入実績

- 国内空港: 中部空港 (LCCターミナル) 2019年10月  
松本空港 2024年3月
- 国内港湾: 静岡県清水港 2021年3月  
京都府舞鶴港 2022年7月  
愛媛県松山港 2024年3月



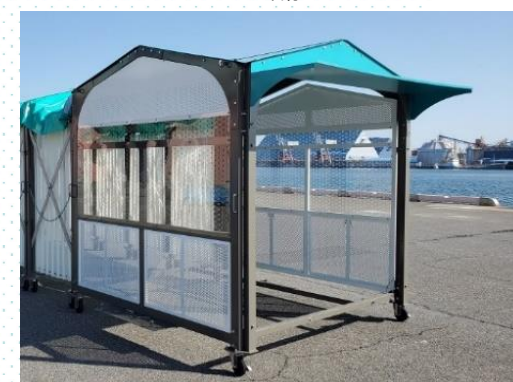
PBR通路内部



PBR外観



屋根、側面のデザインは変更可



ユニット先端部

### 連絡先

株式会社エージーピー  
海外事業推進室 (担当: 小山)  
TEL: +81-3-3747-1640  
E-mail: [h.koyama@agpgroup.co.jp](mailto:h.koyama@agpgroup.co.jp)  
URL: <https://www.agpgroup.co.jp>

